



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

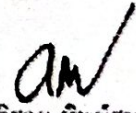
คำนำ

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงท้องถิ่นได้ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทดำเนินการกำหนดมาตรฐานและลักษณะของหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จัดระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง ประกอบแผนการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดภารกิจให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพานที่ได้รับการถ่ายโอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด

กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดพันธกิจเพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานงานทางเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน อย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน โดยได้จัดทำมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับงานทาง และข้อกำหนดทางวิชาการ รวมถึงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มทักษะและพัฒนาความรู้ความสามารถด้านงานทางให้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำขึ้นนี้ประกอบด้วย หมวดงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวกหมวดงานที่ระบายน้ำและรางระบายน้ำ หมวดงานทางเท้า และหมวดงานบำรุงทาง โดยได้มีการรวบรวมข้อมูลความต้องการใช้งานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาประกอบการดำเนินการ เพื่อให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบได้อย่างดี มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน

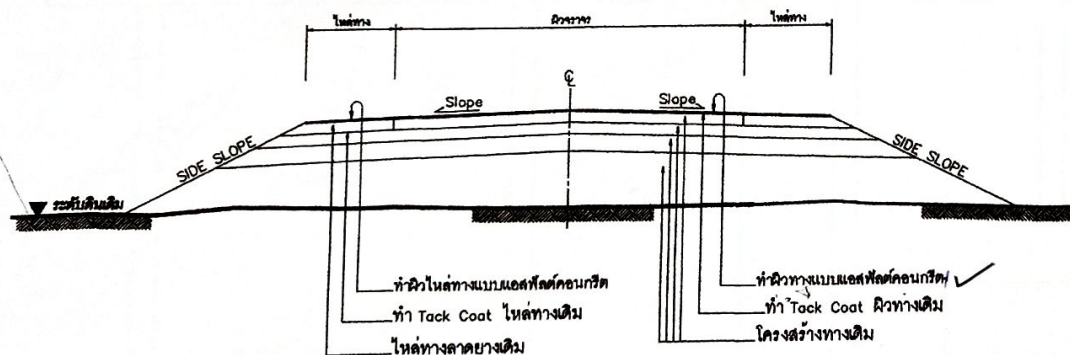
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้สนใจ รวมถึงใช้ประโยชน์ในการศึกษาและค้นคว้าด้านวิศวกรรมงานทางได้เป็นอย่างดี


(นายชาติชาย ทัพย์สุนารี)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

หมวดงานบำรุงทาง

11/11

รูปตัดโครงสร้างทาง 1




รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทพ 227-2545
4	การเดินสำรวจรอบผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและพื้นแบริ่งที่ทางยาวจาวและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดหน้าตัด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซ่อมแซมด้านที่ราดการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้างควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานติดตั้งติดเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

แบบงานเสริมฉนวนเอสทีลด์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมสร้างสภาพแวดล้อม	
แบบเลขที่ ๓๐-๗-๒๐๑	แผ่นที่ ๑๔	



เทศบาลตำบลโพธิ์สูง
อ.ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด

แบบ

ป้ายโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง
ภายใน ต.โพธิ์สูง

เขียนแบบ

นางช่วงโยธา

นายอวยพร จันมะณี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายเสถียร ประเทียง

เห็นชอบ

รองปลัดเทศบาล

นายไชยวัฒน์ โคดทา

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี

นายบุญสืบ โทนหงสา

แบบเลขที่

-

รูปแปลน

แผ่นเหล็กหนา 1.4 มม.

เหล็ก 1" x 1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

เทศบาลตำบลโพธิ์สูง

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

สัญญาจ้างเลขที่.....วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

งบประมาณก่อสร้าง.....คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผู้รับจ้าง.....1.....

ผู้ควบคุมงาน.....2.....

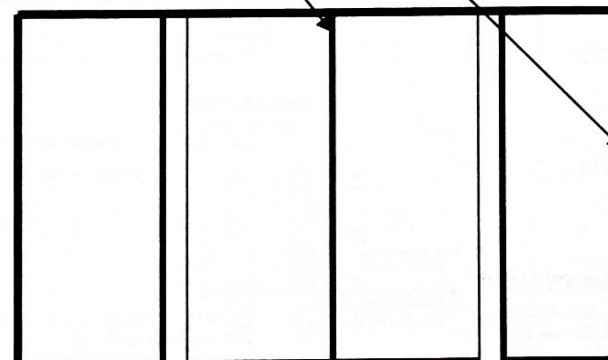
.....3.....

0.60

1.50

0.60

รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง

รายละเอียดประกอบแบบ

- 1.เสาเหล็ก ขนาด 1 1/2" พร้อมทาสี
- 2.พื้นป้ายเป็นแผ่นเหล็กขนาด 0.60x1.20 ม. ทาสีกันสนิม
- ข้อความตามแบบกำหนด พร้อมโลโก้เทศบาลโพธิ์สูง
- 3.ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

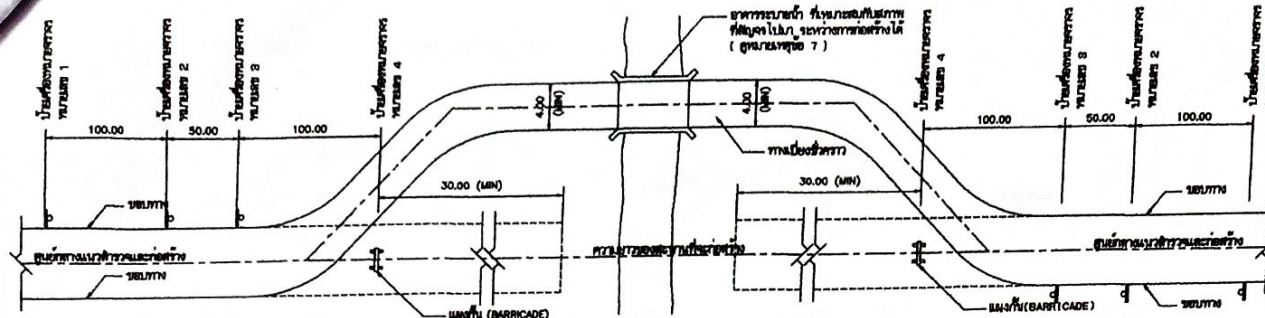
- จุดติดตั้งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

ระดับดินเดิม

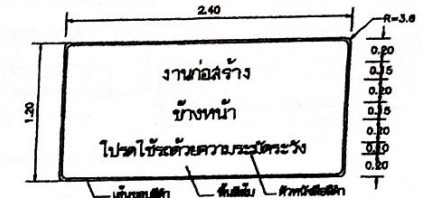
คอนกรีต 1 : 2 : 4

รูปด้านหน้า

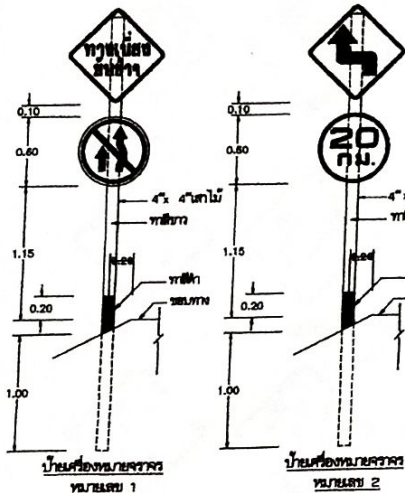
1.20 ม.



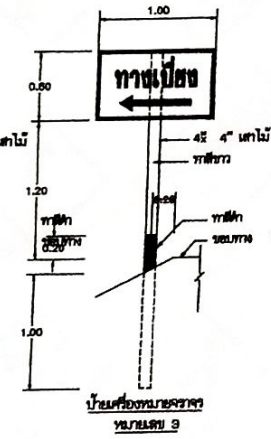
แบบแปลนด้านหน้าของทางแยก และด้านหน้าของป้ายจราจร



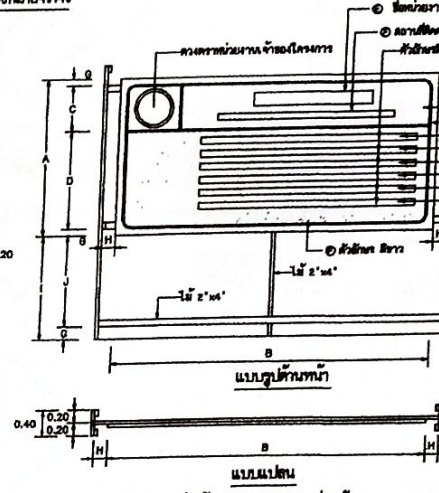
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง



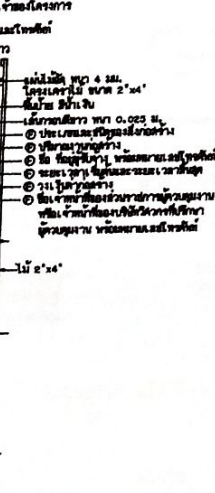
ป้ายห้ามเข้า



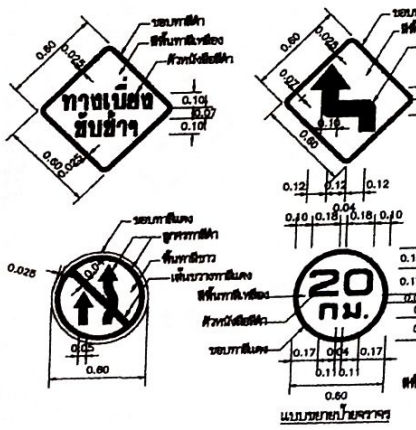
ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย



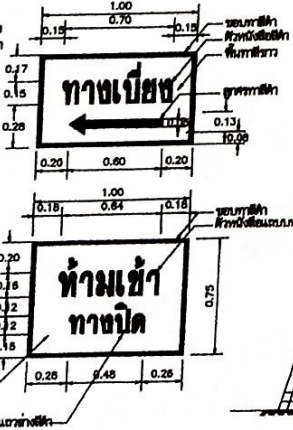
ป้ายห้ามเลี้ยวขวา



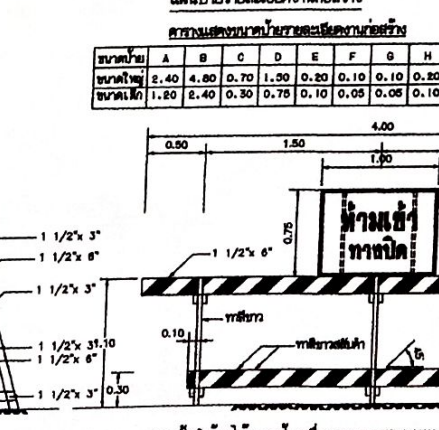
ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย



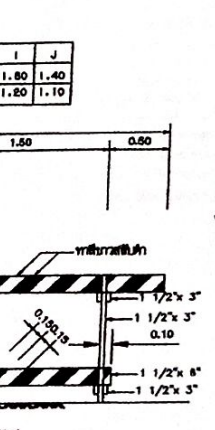
ป้ายห้ามเข้า



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย



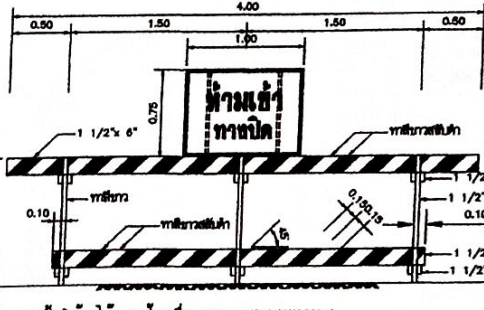
ป้ายห้ามเลี้ยวขวา



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย

ตารางขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.80	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	0.90	0.70



แบบแปลนด้านหน้าของทางแยก และด้านหน้าของป้ายจราจร

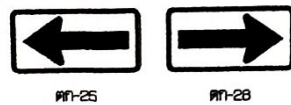
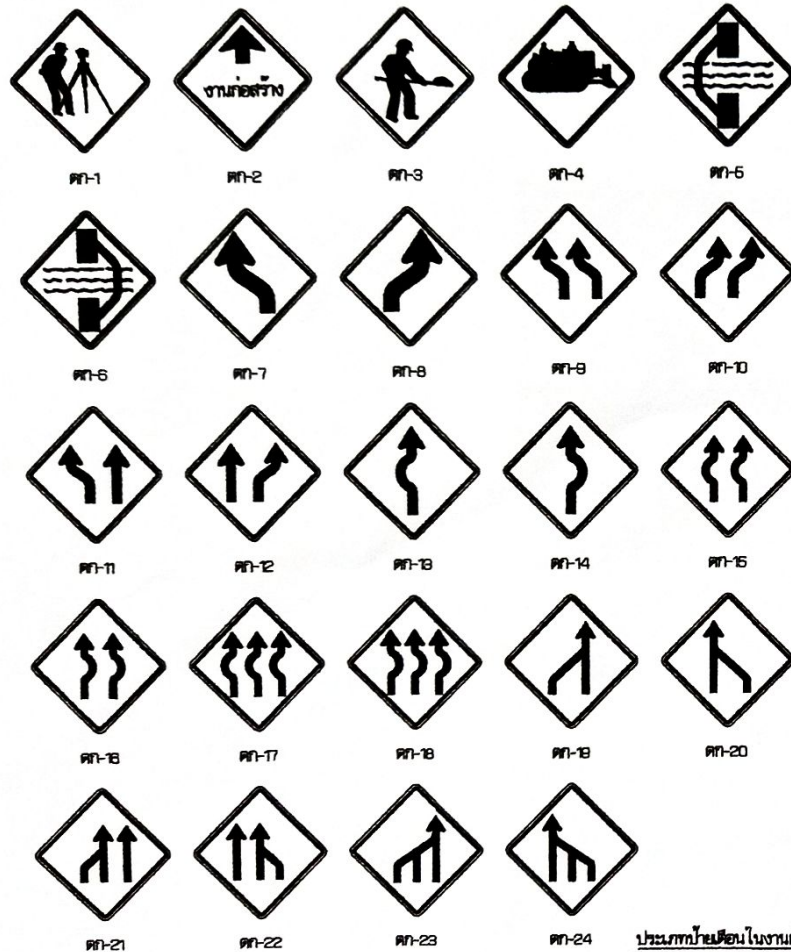
รายการประกอบแบบ

1. ไม่ให้ข้ามไว้ข้างหน้าทางแยก
2. ป้ายเตือนทางแยก
3. ป้ายเตือนทางแยก
4. ป้ายเตือนทางแยก
5. ป้ายเตือนทางแยก
6. ป้ายเตือนทางแยก
7. ป้ายเตือนทางแยก
8. ป้ายเตือนทางแยก
9. ป้ายเตือนทางแยก
10. ป้ายเตือนทางแยก

หมายเหตุ

แบบแปลนจราจรทางแยก และป้ายจราจร

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คน)

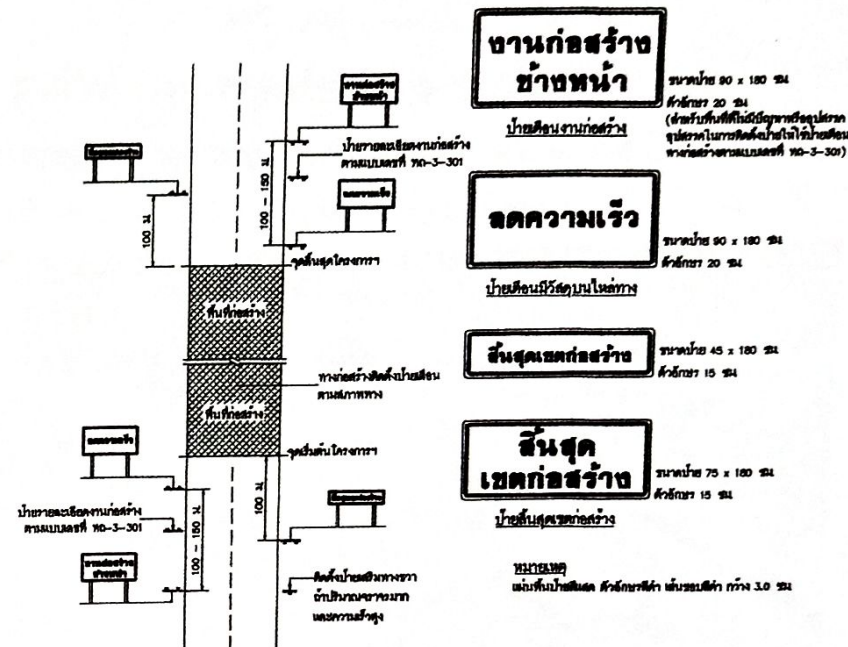


รายละเอียดป้ายเตือน

เครื่องหมายเตือน
เครื่องหมายเตือน
เครื่องหมายเตือน

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คน)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สัญญาณ	PK-1
2	งานก่อสร้าง	PK-2
3	คนทำงาน	PK-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	PK-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	PK-5
6	ทางเบี่ยงขวา	PK-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	PK-7 ถึง PK-24
25-26	ป้ายแนวทางการจราจร	PK-25 ถึง PK-26



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามความยาว ดังนี้
 - 1.1 ระยะห่างจากป้ายเตือนก่อนหน้า 100 เมตร
 - 1.2 ระยะห่างจากป้ายเตือน 70 เมตร/150 เมตร ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณที่ติดตั้งป้ายจราจร 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายเตือนก่อนหน้า 100 เมตร
- เครื่องหมายเตือนก่อนหน้าป้ายจราจร 30 เมตร โดยติดตั้งป้ายเตือนก่อนหน้า
- ระยะห่าง 50 - 80 เมตร
- การติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตาม
 - 4.1 บริเวณทางโค้งตามแนวถนน
 - 4.2 บริเวณที่ทางโค้งตามแนวถนน
 - 4.3 บริเวณที่ทางโค้งตามแนวถนน
 - 4.4 บริเวณที่ทางโค้งตามแนวถนน
- แบบป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ป้ายจราจรแบบ PK-3-302/43 ของกรมทางหลวงชนบท

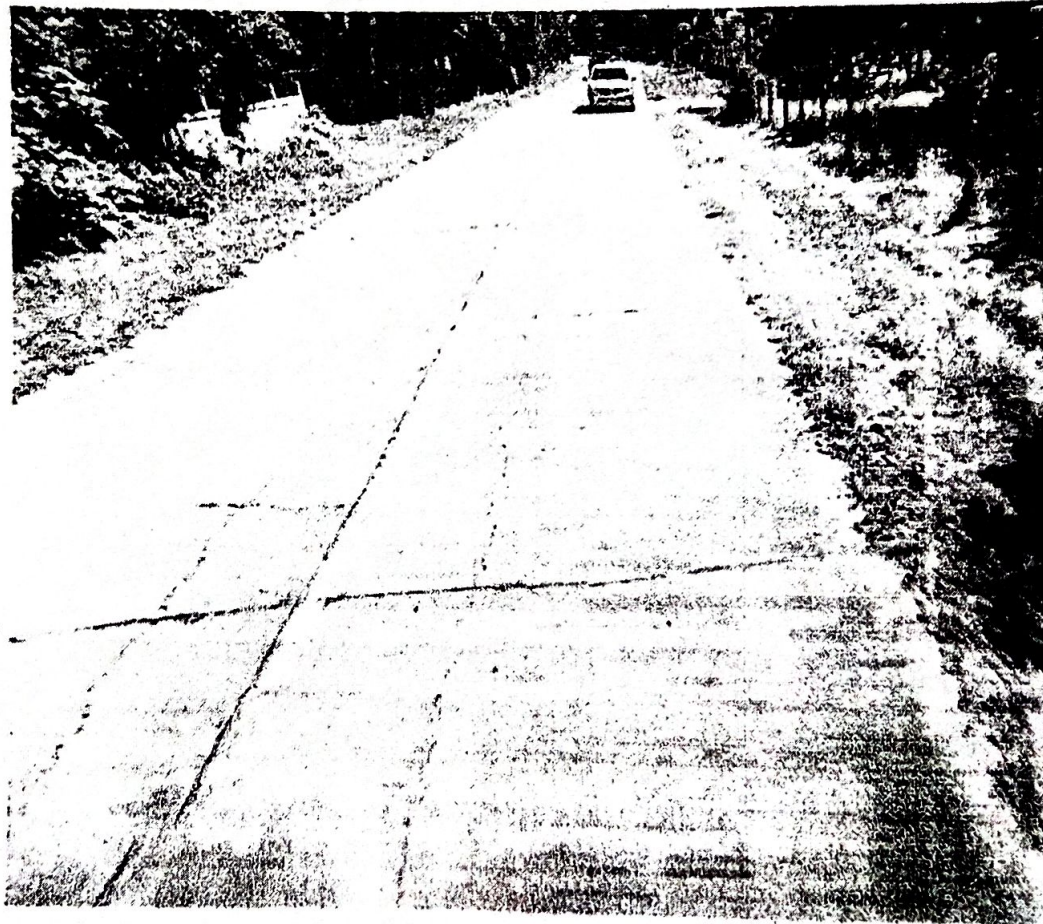
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง
แบบเลขที่ 10-3-302	แผ่นที่ 72

ช่อมศรีวิภาณภักดี

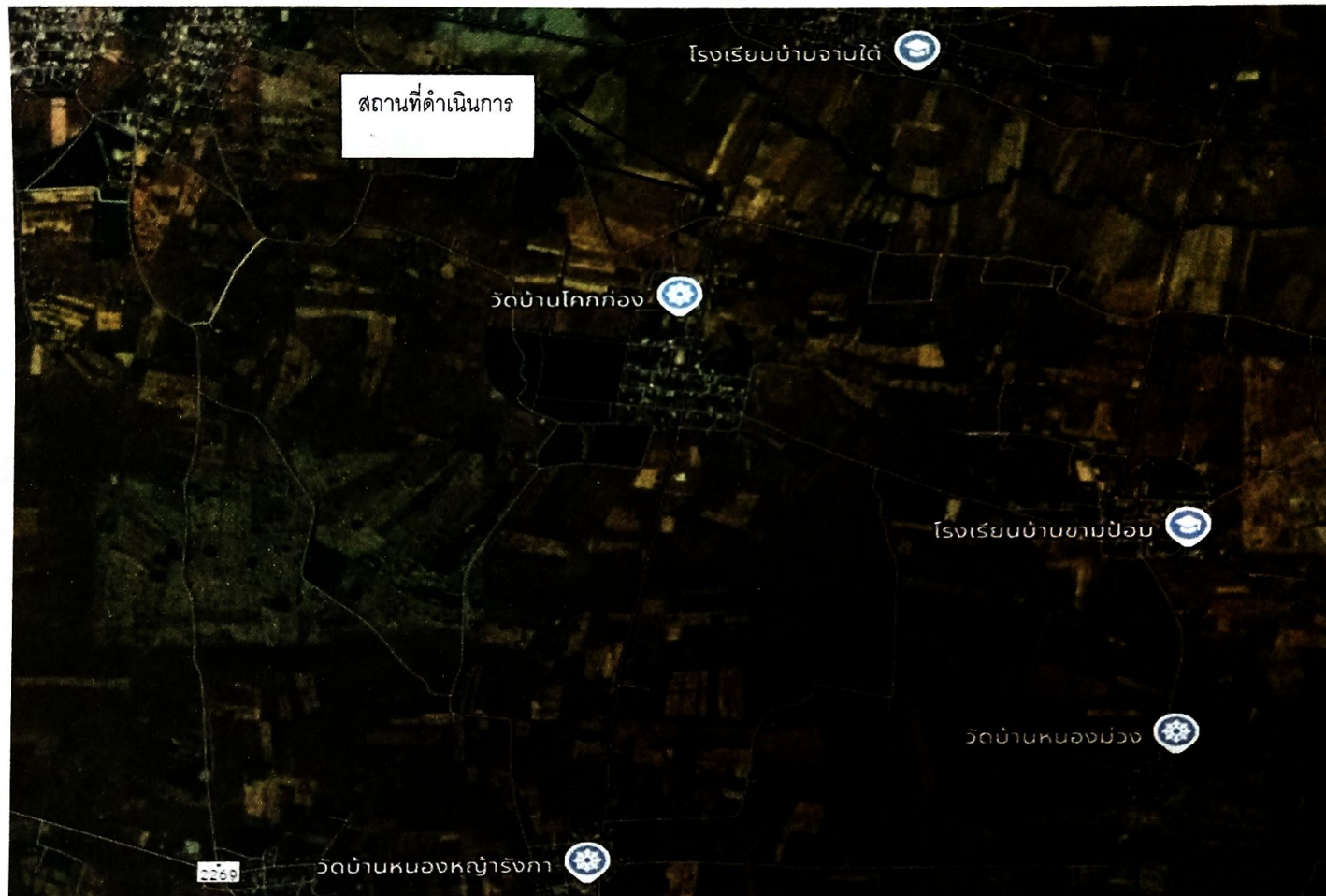
รูปถ่ายโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

บ้านโคกก่อง หมู่ที่ ๕ ตำบลโพธิ์สูง อำเภอปทุมรัตน์ จังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ดำเนินการพิกัดที่ 15.638314 N 103.403839 E



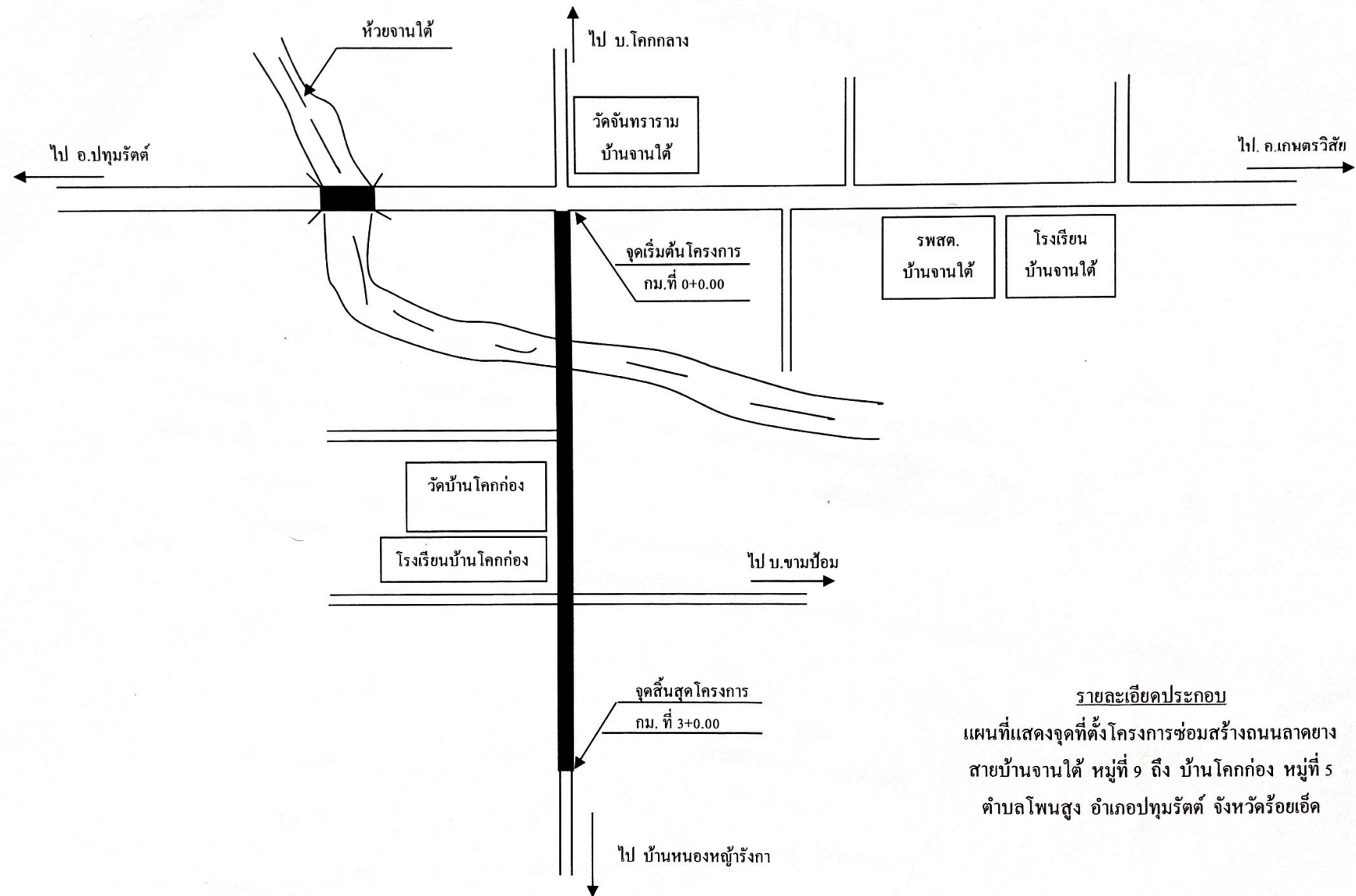
แผนผังแสดงโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง
บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 5 ตำบลโพนสูง อำเภอปทุมรัตน์ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ดำเนินการ พิกัดที่ 15.638314 N 103.403839 E



ลงชื่อ.....ผู้เขียน

(นายอวยพร จันมะณี)

นายช่างโยธา



รายละเอียดประกอบ
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายบ้านจานใต้ หมู่ที่ 9 ถึง บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 5
ตำบลโพธิ์สูง อำเภอปทุมรัตน์ จังหวัดร้อยเอ็ด

แผนที่พอสังเขป