

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกล้อไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตภัณฑ์และประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดกำลังแวลล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

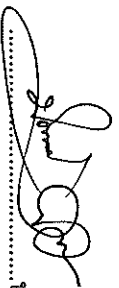
- 1.1. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.2. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.3. ติดตั้งกระแสไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน
- 1.4. ติดตั้งวิทยุตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.5. ติดไฟส่องสว่างแสงกรงทุกงานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานการชนส่งกำหนด

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากกรมพิษ ยุโรป 3 หรือ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไต่เร็คอินเจคชั่น
- 2.4. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

3. ระบบส่งกำลัง

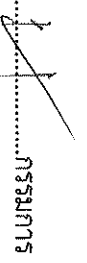
- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์



.....ประธานกรรมการ



.....กรรมการ

.....กรรมการ

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวางมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.5. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามกฎจราจร

10. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

10.1. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

10.2. ส่วนพื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,700 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

10.3. พื้นถังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.4. พื้นข้างด้านนอกติดตั้งการะดุมแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

10.5. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวาของตัวรถ

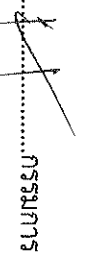
10.6. ที่ด้านซ้ายข้างชุดขับเคลื่อนมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ



ประธานกรรมการ



กรรมการ



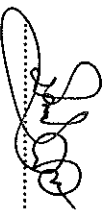
กรรมการ

/10.7 มีระบบ...

- 10.7 มีระบบแรงกระตุ้นอัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- 10.8 ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวรถทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- 10.9 กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538
- 10.10 ชุดตัวรถทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตภัณฑ์ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดลอม และ ระบบการจัดการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

11 ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 11.1 ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- 11.2 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรลเลอร์แบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมิเตอร์สั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ อยู่ในตัวคอนโทรลเลอร์เดียวกัน มีหลักการทำงานดังนี้
- 11.2.1 ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ สั่งการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าโดยการกดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียวระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง 4 จังหวะ และหยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิทัลบอกจังหวะการทำงาน พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะทำการอัดขยะ
- 11.2.2 มีระบบมิเตอร์สั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ คือโยกคันโยกครั้งละ 2 ขั้นตอน โดยไม่ต้องต่างไว้ เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอน มิเตอร์จะติดกลั่นเองโดยอัตโนมัติ มีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง
- 11.3 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดในอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดในอัดและใบสไลด์ที่ผ่นด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้
- 11.4 พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 11.5 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีท่อรองรับน้ำเสียการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- 11.6 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

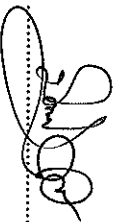
- 12.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงต้นขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการต้นขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- 12.2 แผ่นต้นขยะมูลฝอยเมื่อถูกต้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาจนถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- 12.3 แผงต้นขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 12.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- 12.5 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538

13 ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- 13.1 กระบอกไฮดรอลิกชุด ใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตร
- 13.2 กระบอกไฮดรอลิกชุด แผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร
- 13.3 กระบอกไฮดรอลิกชุดชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร
- 13.4 โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแบบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538

14 ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

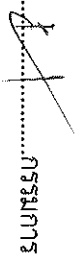
- 14.1 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้เป็นทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF16949 พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองจากผู้ผลิตภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 14.2 ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงที่สุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว



.....ประธานกรรมการ



.....กรรมการ



.....กรรมการ

15 ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- 15.1 ด้านบนหัวเตียงรถยนต์บรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลชสีน จำนวน 1 ชุด
- 15.2 ด้านบนชุดยึดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่องให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบตลอดได้ 12 รูปแบบ และสามารถ ปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟฟ้ได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็น ผลิตภัณฑ์ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรอง ผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

16 การพ่นสีและตรวจทาสีงาน

- 16.1 การพ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 16.2 พ่นตราสัญลักษณ์ อักษรต่างๆ และหมายเลขครุภัณฑ์ตามที่หน่วยงานกำหนด

17 เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- 17.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 17.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

18 เงื่อนไขและการรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

19. กำหนดส่งมอบพัสดุ

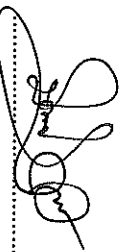
กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

20. งบประมาณ

ภายในวงเงิน 2,500,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน)

21. ข้อกำหนดอื่นๆ

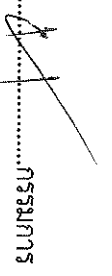
- 21.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดกำลังแวลลิ้ม และ ระบบการจัดการอาชีวนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบ และพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตชิ้นต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



.....ประธานกรรมการ




.....กรรมการ



.....กรรมการ

- 21.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถึงสำหรับ ยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการ ประกอบ ต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 21.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทดสอบเหล็กชุบสังกะสี และ เอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงาน เกี่ยวกับงานในวันยื่นซองเสนอราคา

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี



ประธานกรรมการ

(ประเมศ อิน้องการ)

หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลเวียงต้า

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวรวัตร เป็กทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอลิษฐ์ เหมเย็น)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้