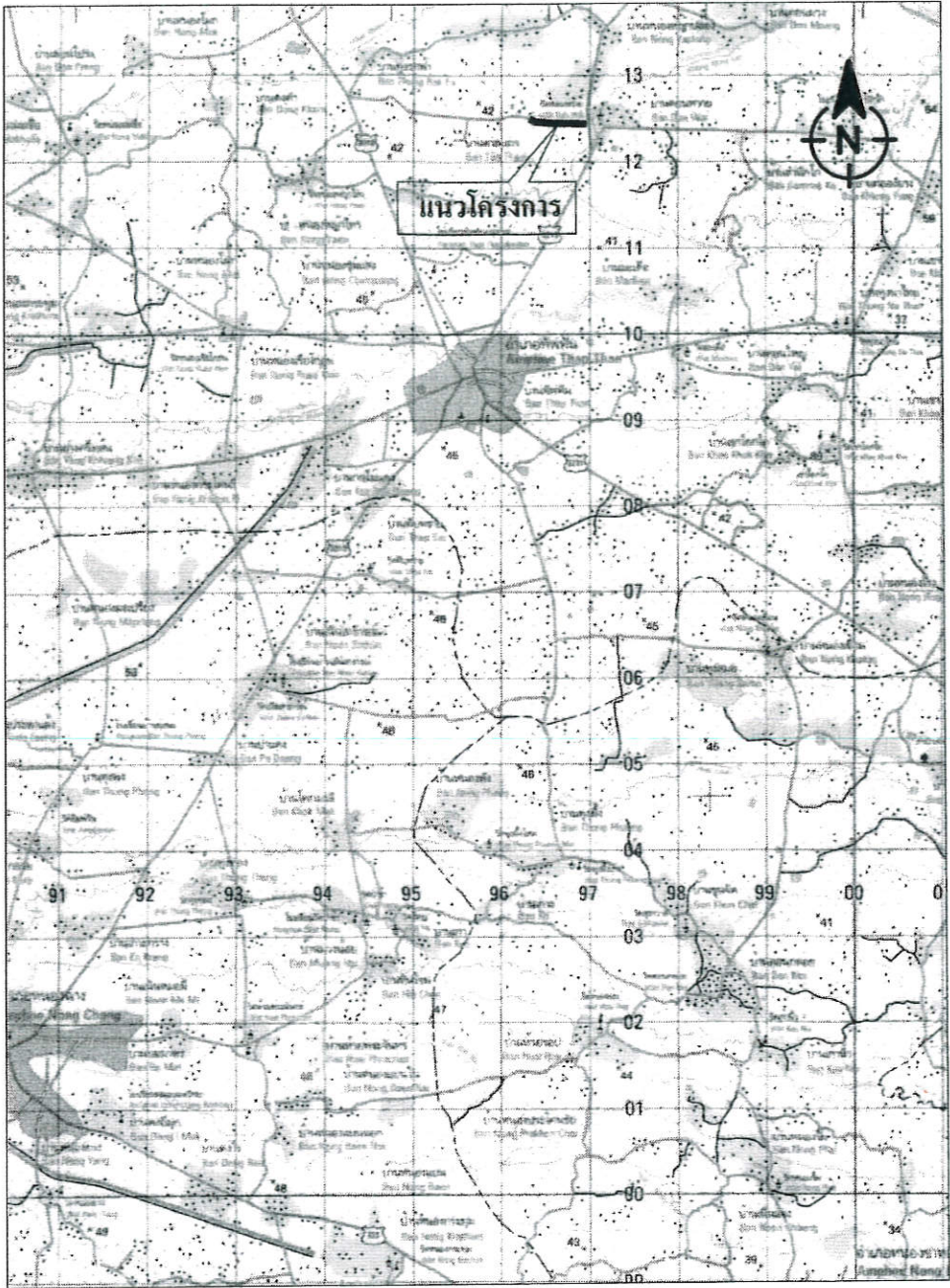




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1 - 0094
สายบ้านทุ่งรอกฟ้า - บ้านหนองเมน
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อ

| | | |
|----------|---------|----------|
| 4940 III | 4940 II | 5040 III |
| 4939 IV | 4939 I | 5039 IV |
| 4939 III | 4939 II | 5039 III |

- คำอธิบายสัญลักษณ์
- แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ห้วย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ




| สารบัญ | | |
|--------|--|--|
| 1 | รายการ | |
| | โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1 - 0094 สายบ้านทุ่งรักฟ้า - บ้านหนองเม่น อำเภอท่งหิน จังหวัดอุทัยธานี | |
| 2 | ข้อกำหนดการออกแบบ | |
| | ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 เมตร ยาว 600 เมตร หมา 0.15 เมตร ไหลทาง คสล. กว้างข้างละ 1.00 เมตร พร้อมลูกรังไหลทาง หรือพื้นที่ผิวจราจร คสล. ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร | |
| | งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร) | |
| | งานดินถมคันทาง | |
| | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) | |
| | งานพื้นทางหินคลุก | |
| | TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.ข | |
| | ผิวจราจรบดหินคัลซิเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS)หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม. | |
| | รอยต่อเพื่อขยายสามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร | |
| | การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2560 | |
| | การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน | |
| | การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น | |
| | ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่งการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง | |
| | ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ | |
| 3 | รายการมาตรฐานประกอบแบบ | |
| 3.1 | สารบัญรายการมาตรฐาน | 3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ |
| | - หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม | - แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน.62-ม.001) |
| | - หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า | - แบบมาตรฐาน การติดตั้งท่อระบายน้ำ (ROAD STUD) จร-206/61 |
| | - หมวดงานทาง | - แบบแนบท้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04) |
| 3.2 | แบบมาตรฐานงานทาง | |
| | - หมวดงานทาง | |
| | - หมวดงานบำรุงทาง | |
| | - หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก | |
| | - หมวดงานระบายน้ำ | |

| กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี | | | |
|--|---|--|---|
| ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0094 สายบ้านทุ่งรักฟ้า - บ้านหนองเม่น อำเภอท่งหิน จังหวัดอุทัยธานี | เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัมภา จันทะวงษ์ นางสาวสุชาภา ปิระชา นางสาวกชกร สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายทรงยศ เพ็ชรรัตน์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กิ่งพนา นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกฤตเสียว | เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกฤตเสียว นายณัฐพล สกฤตเสียว นายสุภาวดี แก้วน้อย นายทรงยศ เพ็ชรรัตน์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กิ่งพนา นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกฤตเสียว | ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายทรงยศ เพ็ชรรัตน์ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกฤตเสียว นายสุภาวดี แก้วน้อย นายทรงยศ เพ็ชรรัตน์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กิ่งพนา นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สกฤตเสียว |
| เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.047 | ว/ด/ป | วันที่ | จำนวน 9 แบบ |

สารบัญรายมาตรฐาน

| สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม | | สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง | |
|--|--|---|--|
| มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก | มทต.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment) | มทต.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat) | |
| มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตขัดแรง | มทต.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) | มทต.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam) | |
| มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | มทต.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) | มทต.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (Asphalt Concrete) | |
| มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้ | มทต.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material) | มทต.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต | |
| มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก | มทต.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder) | มทต.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal) | |
| มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม | มทต.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบผิวจราจร | มทต.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal) | |
| มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing) | มทต.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรียมেন্ট (Surface Treatment) | มทต.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานไมตีฟายด์แอสฟัลต์ค้อนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete) | |
| | มทต.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam) | มทต.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสฟัลต์ค้อนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete) | |
| | มทต.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete) | มทต.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ค้อนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete) | |
| สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง | มทต.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูซ้ำ (Slow Curing Cut-Back Asphalt) | มทต.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสฟัลต์ค้อนกรีต (Porous Asphalt Concrete) | |
| มทต.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching) | มทต.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อีมีัลชัน (Cold Mixed Asphalt) | มทต.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat) | |
| มทต.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) | มทต.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต | มทต.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม (Crushed Steel Slag Aggregates for Base) | |
| มทต.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเพร็ว | มทต.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | มทต.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete) | |
| มทต.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเพร็ว | มทต.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing) | มทต.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) | |
| | มทต.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling) | มทต.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling) | |
| สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า | มทต.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment) | มทต.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal) | |
| มทต.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | มทต.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation) | มทต.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal) | |
| มทต.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม | มทต.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase) | มทต.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) | |
| มทต.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน | มทต.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) | มทต.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement) | |
| มทต.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า | มทต.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder) | มทต.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete) | |
| | มทต.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat) | | |
| | มทต.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรียมেন্ট (Surface Treatment) | | |
| | มทต.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) | | |


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | | | |
| กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี | | | |
| ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ล.1-0094 สายบ้านทุ่งโพธิ์ - บ้านหนองมะปรางค์ ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี | ผู้จัดทำ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวรัชฎา จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี เวระชา นางสาวสุภาวดี อังระพวง นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพร ลิขธิกุล นายจตุรภัทร กลิ่นพาดู นายศุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายพงศ์กร อิ่มเจริญ นายณัฐพร ลิขธิกุล | ผู้ตรวจสอบ นายศุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายณัฐพร ลิขธิกุล นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพงศ์กร อิ่มเจริญ นายชก นนธิ์ นายณัฐพร ลิขธิกุล หัวหน้าฝ่ายช่างและช่างแบบ นายณัฐพร ลิขธิกุล | ผู้รับทราบ นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล นายณัฐพร ลิขธิกุล |
| เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.07-0.047 | ว/ด/ป 2/6/ป | จำนวน 9 | แผ่น 2 |

แบบมาตรฐานงานทาง

| หมวดงานทาง | | หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก | | หมวดงานระบายน้ำ | |
|------------------------|---|---|---|------------------------|--|
| แบบเลขที่ ทด-1-100 | สัญลักษณ์และคำย่อ | แบบเลขที่ ทด-3-101 | ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน | งานท่อระบายน้ำ | |
| แบบเลขที่ ทด-1-201 (1) | แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน) | แบบเลขที่ ทด-3-102 | ป้ายจราจรป้ายบังคับ | แบบเลขที่ ทด-5-101 | การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม |
| แบบเลขที่ ทด-1-201 (2) | แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน) | แบบเลขที่ ทด-3-103 | ป้ายจราจรป้ายบังคับ | แบบเลขที่ ทด-5-102 | การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม. |
| แบบเลขที่ ทด-1-202 (1) | แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน) | แบบเลขที่ ทด-3-104 | ป้ายจราจรป้ายเตือน | แบบเลขที่ ทด-5-103 | คอนกรีตคดป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม |
| แบบเลขที่ ทด-1-202 (2) | แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน) | แบบเลขที่ ทด-3-105 | ป้ายจราจรป้ายเตือน | งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. | |
| แบบเลขที่ ทด-1-202 (3) | แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน) | แบบเลขที่ ทด-3-106 | ป้ายจราจรป้ายเตือน | แบบเลขที่ ทด-5-201 | ท่อลอดเหลี่ยม / คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปครึ่งวงกลม (SIMPLE SPAN) |
| แบบเลขที่ ทด-2-101 | ตัวอย่างทางเชื่อม | แบบเลขที่ ทด-3-107 | ป้ายจราจรป้ายแนะนำ | แบบเลขที่ ทด-5-202 | ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) |
| แบบเลขที่ ทด-2-102 | ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม | แบบเลขที่ ทด-3-108 | การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว) | แบบเลขที่ ทด-5-203 | ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) |
| แบบเลขที่ ทด-2-104 | วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง | แบบเลขที่ ทด-3-109 | การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) | แบบเลขที่ ทด-5-204 | กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล. |
| แบบเลขที่ ทด-2-401 | แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ | แบบเลขที่ ทด-3-110(1) | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) | งานรางระบายน้ำ คสล. | |
| แบบเลขที่ ทด-2-402 | แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน | แบบเลขที่ ทด-3-110(2) | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) | แบบเลขที่ ทด-5-301 | รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน |
| | ใช้ SAND EMBANKMENT | แบบเลขที่ ทด-3-110(3) | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ) | แบบเลขที่ ทด-5-302 | รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลอดถนน |
| | | แบบเลขที่ ทด-3-110(4) | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง) | แบบเลขที่ ทด-5-303 | แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม |
| หมวดงานผิวจราจร | | แบบเลขที่ ทด-3-111 | หลักกิโลเมตร | แบบเลขที่ ทด-5-304 | รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม |
| แบบเลขที่ ทด-2-301 | ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL) | แบบเลขที่ ทด-3-112 | หลักนำโค้งและหลักเขตทาง | หมวดงานทางเท้า | |
| แบบเลขที่ ทด-2-303 | ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | แบบเลขที่ ทด-3-113 | ตัวอักษรและตัวเลข | แบบเลขที่ ทด-6-101 | คันหินขอบทาง |
| | | แบบเลขที่ ทด-3-114 | RUMBLE STRIPS | แบบเลขที่ ทด-6-102 | ลาดทางบริเวณทางเท้า |
| หมวดงานบำรุงทาง | | แบบเลขที่ ทด-3-115 | ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย | แบบเลขที่ ทด-6-103 | ลาดทางบริเวณทางเชื่อม |
| แบบเลขที่ ทด-7-101 | งานเสริมผิวลูกรัง | แบบเลขที่ ทด-3-116(1) | การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) | แบบเลขที่ ทด-6-104 (1) | ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า |
| แบบเลขที่ ทด-7-102 | งานขยายผิวทางคสล.ซีล | แบบเลขที่ ทด-3-116(2) | การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท) | แบบเลขที่ ทด-6-104 (2) | ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ |
| แบบเลขที่ ทด-7-201 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต | แบบเลขที่ ทด-3-116(3) | การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น) | แบบเลขที่ ทด-6-104 (3) | ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น |
| แบบเลขที่ ทด-7-301 (1) | งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลให้สูงตามลูกรัง | แบบเลขที่ ทด-3-117(1) | การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแฉก) | แบบเลขที่ ทด-6-104 (4) | ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้ |
| แบบเลขที่ ทด-7-301 (2) | งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล | แบบเลขที่ ทด-3-117(2) | การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม) | แบบเลขที่ ทด-6-104 (5) | ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า |
| แบบเลขที่ ทด-7-401 (1) | งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตให้สูงตามลูกรัง | แบบเลขที่ ทด-3-118 | การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแฉก | | |
| แบบเลขที่ ทด-7-401 (2) | งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต | แบบเลขที่ ทด-3-119 | ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว | | |
| แบบเลขที่ ทด-7-501 | งานบูรณะทางผิวคอนกรีต | แบบเลขที่ ทด-3-120 | หลักนำทาง | | |
| แบบเลขที่ ทด-7-601 | งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) | แบบเลขที่ ทด-3-121 | ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | |
| แบบเลขที่ ทด-7-602 | งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) | แบบเลขที่ ทด-3-201 | GUARD RAIL และการติดตั้ง | | |
| แบบเลขที่ ทด-7-603 | งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | แบบเลขที่ ทด-3-301 | ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | | |
| | โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) | แบบเลขที่ ทด-3-302 | ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | | |


หมายเหตุ : วิทยานิพนธ์ และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

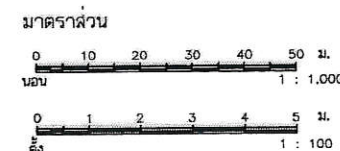
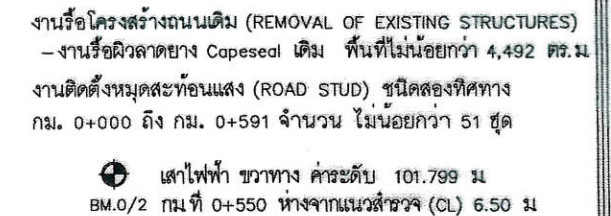
| | | | |
|--|--|---|--|
|  <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> | | | |
| ชื่อโครงการ พัฒนาระบบคมนาคมบริเวณรอบวิทยาลัยการอาชีพอุทัยธานี ถนน ๓1-0094 ตำบลบ้านไร่ อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี | | ผู้เสนอโครงการ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายนิพนธ์พิบูลย์ สฤงษะยา | |
| ผู้รับผิดชอบโครงการ นายสุรชัย สฤงษะยา | | ผู้สนับสนุนโครงการ นายสุรชัย สฤงษะยา | |
| วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาการจราจร เพื่อความปลอดภัย เพื่อความสวยงาม | | ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ การจราจรที่คล่องตัว ความปลอดภัย ความสวยงาม | |
| รายละเอียดโครงการ 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | | งบประมาณ 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | |
| แผนการดำเนินงาน 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | | การติดตามประเมินผล 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | |
| เอกสารแนบ 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | | การติดตามประเมินผล 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | |
| สรุป 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | | สรุป 1. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 2. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร 3. ขยายถนนจาก 4 เมตร เป็น 6 เมตร | |

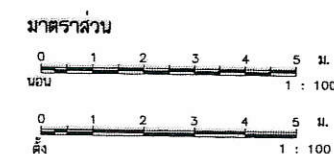
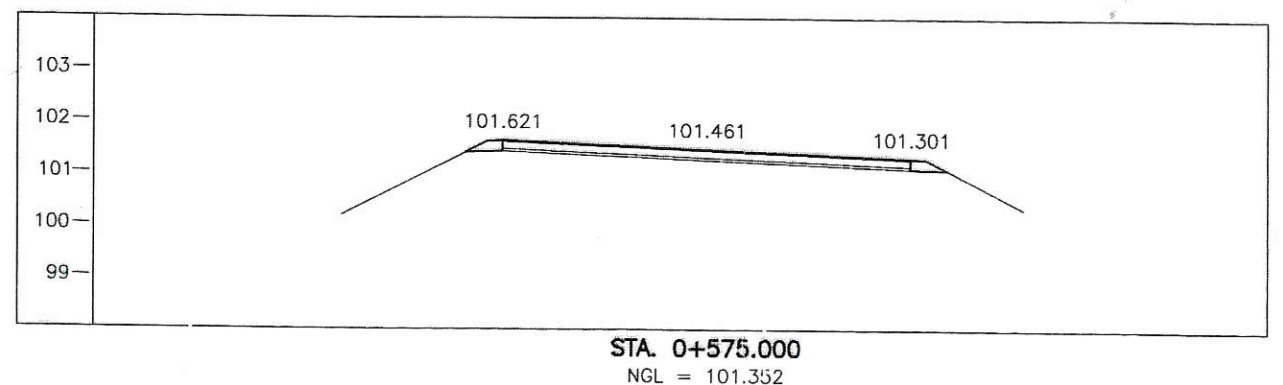
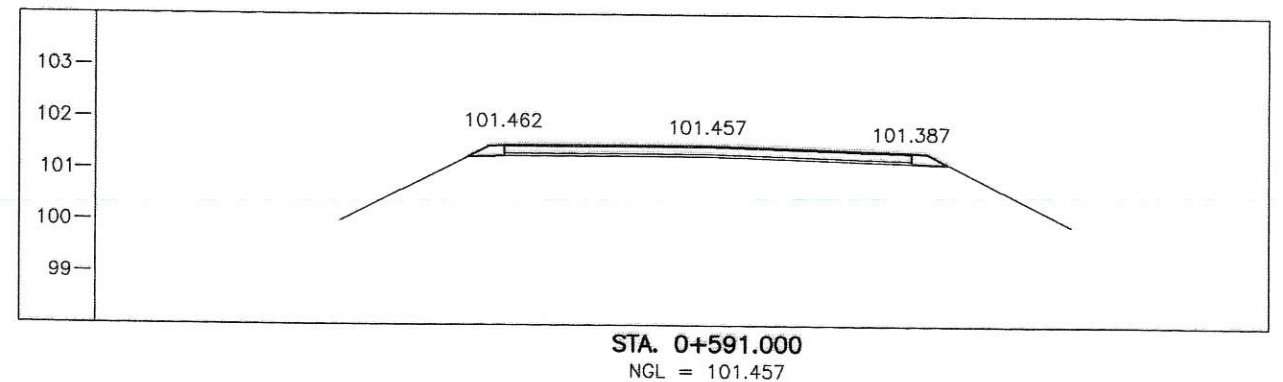
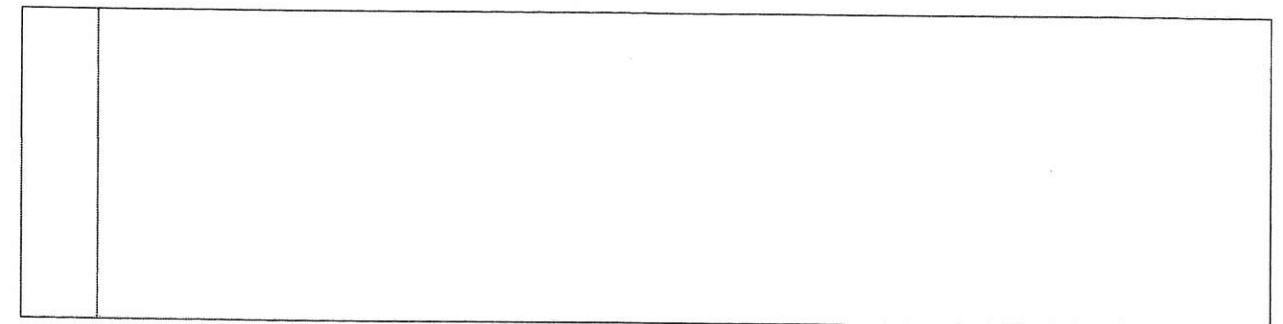
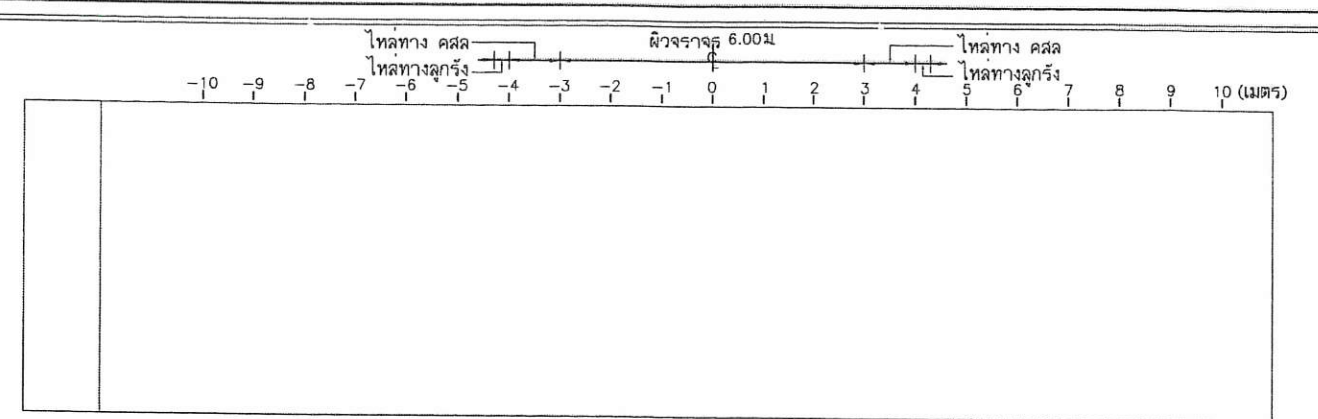
สรุปปริมาณงาน


| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย |
|-----|---|------------------|-----------|
| 6 | งานเครื่องทาสีจราจรบนพื้นทาง | | |
| | - ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 163 ตร.ม. |
| | - ข้อความ "หยุด" บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 แห่ง |
| | - Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก | จำนวนไม่น้อยกว่า | 2 แห่ง |
| 7 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) | | |
| | 7.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY | | |
| | - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3 | จำนวนไม่น้อยกว่า | 2 ม. |
| 8 | งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103) | | |
| | 8.1 งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง) | | |
| | - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 แห่ง |
| 9 | งานจราจรทางระบายน้ำ | | |
| | 9.1 งานติดตั้ง | | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + เสาคสล. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 ชุด |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 ชุด |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 + เสาคสล. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 ชุด |
| | - ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก + เสาคสล. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 2 ชุด |
| | - Guard Rail | จำนวนไม่น้อยกว่า | 8 เมตร |
| | - สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล. | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 ชุด |
| | - หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดส่องทิศทาง | จำนวนไม่น้อยกว่า | 51 ชุด |
| 10 | งานป้ายโครงการ | จำนวนไม่น้อยกว่า | 1 ป้าย |

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้จ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในจุดพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในการมิที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในจุดพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมวลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ การขนถ่ายวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน


| | | | | |
|---|--------------|---|---|---|
|  | | <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1> | | |
| ชื่อโครงการ งบประมาณกรมการศึกษานานาชาติ รหัสโครงการ/ขอรับเงิน งบ ๑1-0094 สายงาน/ประเภทที่ - บ้านบ่อมนม อำเภอ/พื้นที่ จังหวัดอุทัยธานี | | ผู้ว่าฯ นายอิศรพล ต่อนจรรย์ <i>พิศพล</i> นางสาวอริยาภา จันทะธำรงค์ นางสาวสุภาวดี เปรี๊ยะ <i>สุภาวดี</i> นางสาวกัญญา สังขะพงษ์ <i>กัญญา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนุ้ยกุล <i>สุภาวดี</i> นายพงศ์เดช เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สติลาธิ <i>ณัฐพล</i> นายสุภาวรัชท์ ก่อวัฒนา นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>ศุภชัย</i> นายพชร อึ้งสม <i>พชร</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> | เขียนแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>ศุภชัย</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> ออกแบบ นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนุ้ยกุล นายพชร อึ้งสม <i>พชร</i> นายเอกนถ นอน นายอดิศักดิ์ สดาก หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายอดิศักดิ์ สดาก นายอดิศักดิ์ สดาก | ผู้อำนวยการกองช่าง <i>อดิศักดิ์</i> นายพจน์พิทย วัฒนบาลคุณวงศ์ เห็นชอบ นายธีรนาถ ไร่ยะ <i>ธีรนาถ</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>อดิศักดิ์</i> นายณัฏฐิพัฒน์ นุ้ยประ นายอดิศักดิ์ เปรี๊ยะช่วยงานจังหวัดอุทัยธานี |
| แสดงแบบ ทุกรูปปริมาณงาน | | | | |
| เลขที่แบบ บจ.อน.๑7-๐.047 | ๗/ค/ป | | | |
| แผ่นที่ 4 | จำนวน 9 แผ่น | | | |

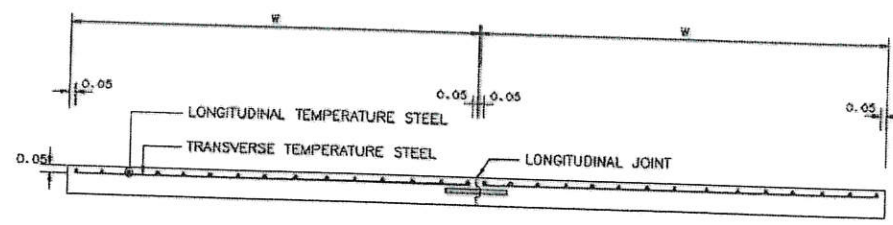
[illegible]



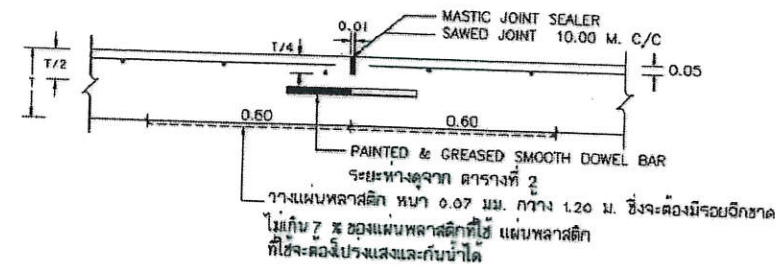
| | | | |
|--|--|--|---|
|  <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> | | | |
| ชื่อโครงการ พังเสวร้างบนถนนปิ่นเกล้าพิเศษ รหัสทางหลวงชนบท กม. ๑1-๐๐94 สายกิโลเมตรที่ ๖ - บ้านหนองมะปราง ตำบลพิศนัย จังหวัดอุทัยธานี | ผู้ว่า นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i> นางสาวจีจิงกา จันทสุวรรณ <i>จีจิงกา</i> นางสาวสุภาวดี ธีระชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกฤษฎา สิงขรพงษ์ <i>กฤษฎา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณีพิทักษ์ <i>สุภาวดี</i> นายพจนกร เกษริธินันท์ <i>พจนกร</i> นายนิรุฒ สิทธิพิศ <i>นิรุฒ</i> นายสุภากร กิ่งหวาด <i>สุภากร</i> นายศุภกร สุจริต <i>ศุภกร</i> นายพจนกร อิ่มมณี <i>พจนกร</i> นายนิรุฒ สิทธิพิศ <i>นิรุฒ</i> | เขียนแบบ นายศุภกรีย์ สวัสดิ์ <i>ศุภกรีย์</i> นายนิรุฒ สิทธิพิศ <i>นิรุฒ</i> สดกสม <i>สดก</i> นายนิรุฒ สิทธิพิศ <i>นิรุฒ</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณีพิทักษ์ <i>สุภาวดี</i> นายพจนกร อิ่มมณี <i>พจนกร</i> นายเอกเบญ <i>เอกเบญ</i> นายเอกสิทธิ์ สดก <i>เอกสิทธิ์</i> จักรพันธ์ สุวรรณะสม <i>จรัญ</i> นายเอกสิทธิ์ สดก <i>เอกสิทธิ์</i> | ผู้รับทราบของร่าง <i>พจนกร</i> นายพจนกร อิ่มมณี <i>พจนกร</i> เทียบ <i>เทียบ</i> นายชินนท์ ไร่ยะ <i>ชินนท์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ดุจด <i>ดุจด</i> นายเมธี มุณีศรี <i>เมธี</i> นายพจนกร อิ่มมณี <i>พจนกร</i> |

[illegible]

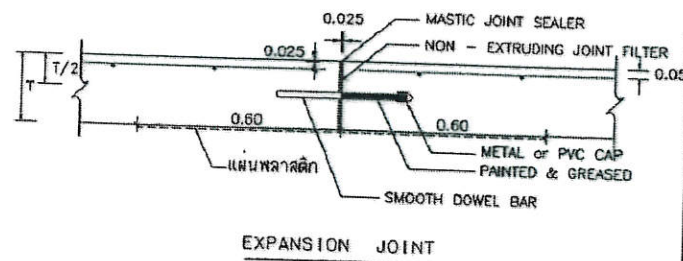
| | | | |
|--|--|---|--|
|  <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1> | | | |
| แบบ แบบมาตรฐานงานทาง | | สำรวจ นายทองธรรมรัตน์ สารสุวรรณ <i>อมรรัตน์</i> นายอรรถวิทย์ สิทธิสุข นายสุวัชร ภูวรัตน์ นายอนุชิต สอนัด นายสุภาวดี สุวรรณโพธิ์ นายณัฏฐ์พิพัฒน์ สอนัด นายสาธิตฉวีวรรณ สอนัด นายอภิรมย์ นอนูน | |
| แสดงแบบ หน่วยงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | | ออกแบบ นายสุวัชร สอนัด นายสุภาวดี สุวรรณโพธิ์ นายณัฏฐ์พิพัฒน์ สอนัด นายอภิรมย์ นอนูน นายอภิสิทธิ์ ศรีธาตุ นายกรไชยา | |
| เลขที่แบบ อบจ.อน.62-1.001 | | วันที่ ร.ด. ทางสถิติ แผนกช่าง เห็นชอบ นายณัฏฐ์พิพัฒน์ นอนูน นายก อบจ.อุทัยธานี | |
| แผนที่ 1 | | อนุมัติ นายทองธรรมรัตน์ สารสุวรรณ นายก อบจ.อุทัยธานี | |



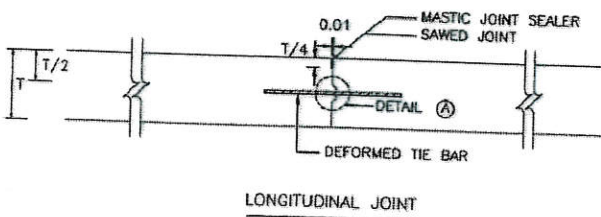
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



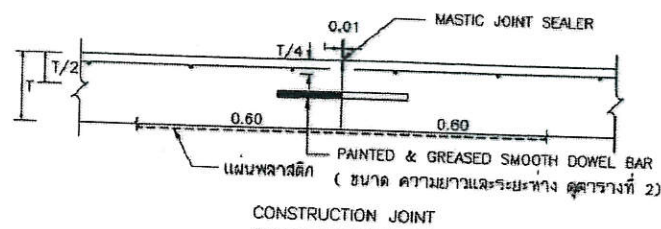
CONTRACTION JOINT



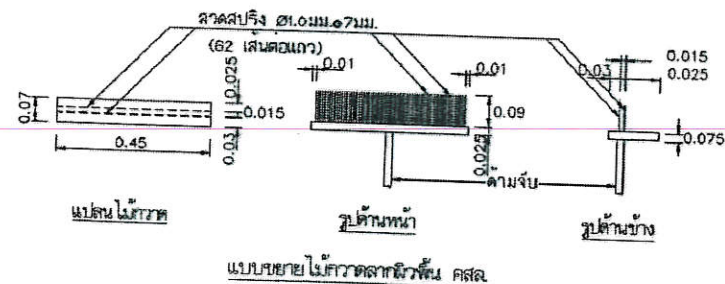
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

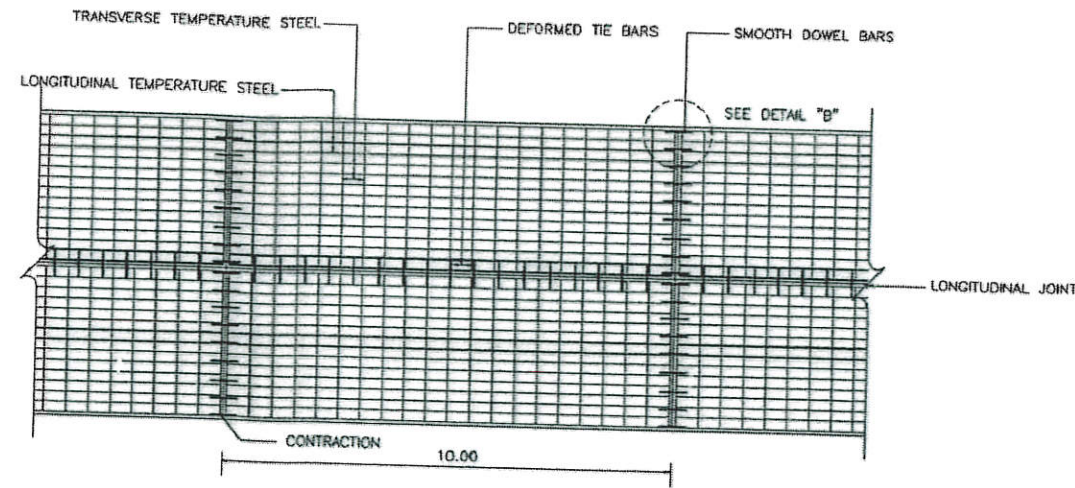


CONSTRUCTION JOINT

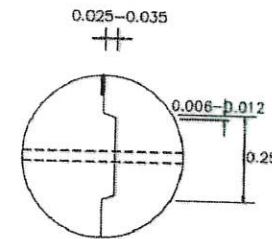


แบบขยายไม้กวาด

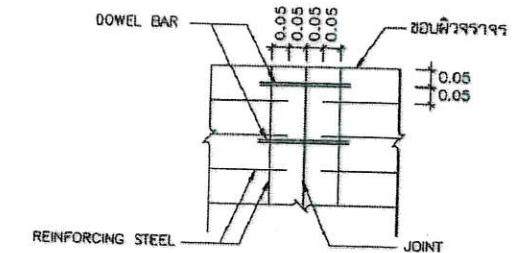
แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

| SLAB THICKNESS (CM.) | LONGITUDINAL REINFORCEMENT | | | LANE WIDTH (M) | TRANSVERSE REINFORCEMENT | | |
|---------------------------|---|----------------------------|--|---------------------|---|----------------------------|--|
| | เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING | STEEL AREA (Sq. mm/m) | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq. mm/m) | | เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING | STEEL AREA (Sq. mm/m) | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq. mm/m) |
| 15 | 9mm. @ 0.28m. | 227 | 99 | < 2.50 | 6mm. @ 0.25m. | 113 | 49 |
| | | | | 3.00 | 6mm. @ 0.20m. | 141 | 62 |
| | | | | 3.50 | 6mm. @ 0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 4.00 | 6mm. @ 0.15m. | 188 | 82 |
| 18 | 9mm. @ 0.23m. | 277 | 121 | < 2.50 | 6mm. @ 0.20m. | 141 | 62 |
| | | | | 3.00 | 6mm. @ 0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 3.50 | 6mm. @ 0.15m. | 188 | 82 |
| | | | | 4.00 | 6mm. @ 0.13m. | 217 | 95 |
| 20 | 9mm. @ 0.20m. | 318 | 139 | < 2.50 | 6mm. @ 0.16m. | 157 | 69 |
| | | | | 3.00 | 6mm. @ 0.15m. | 188 | 82 |
| | | | | 3.50 | 6mm. @ 0.13m. | 217 | 95 |
| | | | | 4.00 | 6mm. @ 0.10m. | 283 | 123 |
| 23 | 9mm. @ 0.18m. | 353 | 154 | < 2.50 | 9mm. @ 0.36m. | 167 | 73 |
| | | | | 3.00 | 9mm. @ 0.30m. | 212 | 93 |
| | | | | 3.50 | 9mm. @ 0.25m. | 254 | 111 |
| | | | | 4.00 | 9mm. @ 0.23m. | 277 | 121 |
| 25 | 9mm. @ 0.15m. | 424 | 185 | < 2.50 | 9mm. @ 0.35m. | 182 | 79 |
| | | | | 3.00 | 9mm. @ 0.25m. | 254 | 111 |
| | | | | 3.50 | 9mm. @ 0.23m. | 277 | 121 |
| | | | | 4.00 | 9mm. @ 0.20m. | 318 | 139 |

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS (cm.) | TIE BARS/DOWEL BARS | STEEL TYPE | DIMETER (mm.) | LENGTH (cm.) | SPACING (cm.) |
|---------------------------|---------------------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| ALL | TIE BARS | DB | 12 | 50 | 50 |
| 15 | DOWEL BARS | RB | 19 | 50 | 30 |
| 18 | DOWEL BARS | RB | 19 | 50 | 30 |
| 20 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 30 |
| 23 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 25 |
| 25 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 20 |

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยวงรูปกลมปกติ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกรงที่เชื่อมต่อกับโครงหลังคาที่มีฐานรากฝังลงหรือรับน้ำหนักแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการคอนกรีต WIRE MESH จะมีการตัดทอนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งพื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรงที่รับจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ใช้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- มีดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทให้เป็นระนาบเรียบคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้ขยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่จะเกิดจะต้องไม่เกิน 2 ซม.

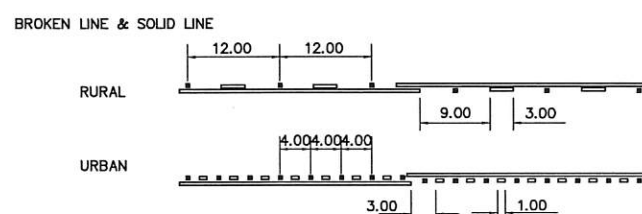
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

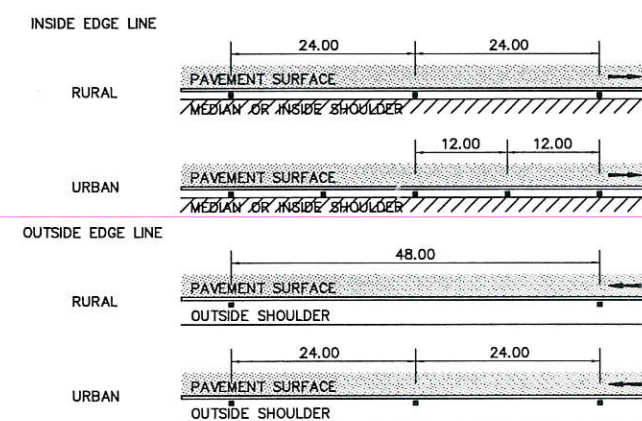
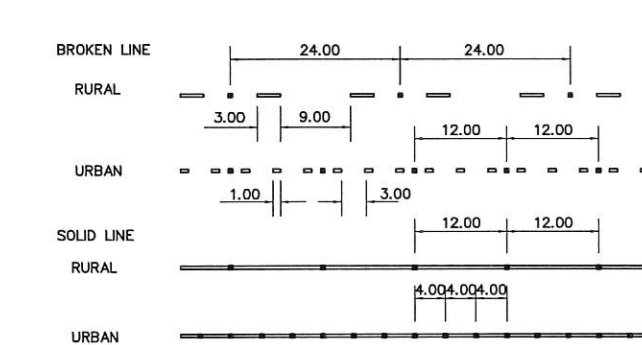
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมยางยาแนวที่ FRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้คัมให้ละลายให้อุดหนุนให้เต็มที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยที่ผู้ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ

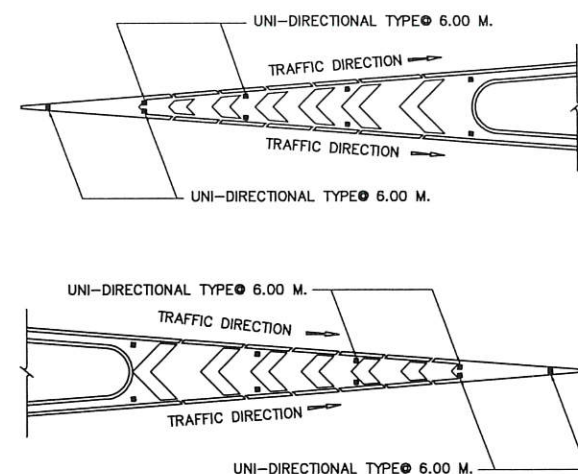
| | |
|--------------------|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น |
| | การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก |
| แบบเลขที่ พท-2-202 | แผ่นที่ 13 |



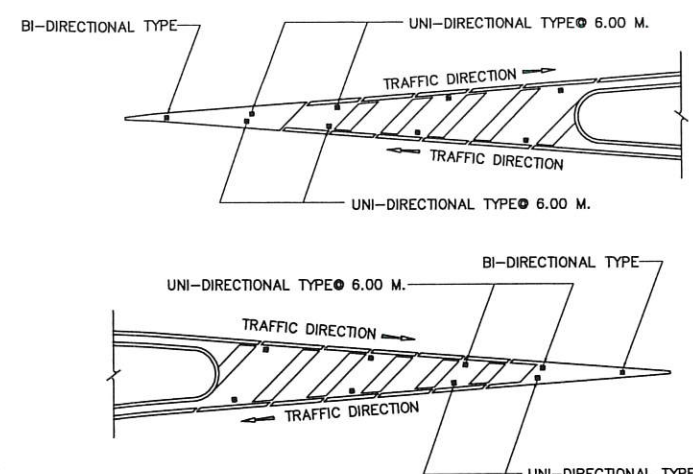
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



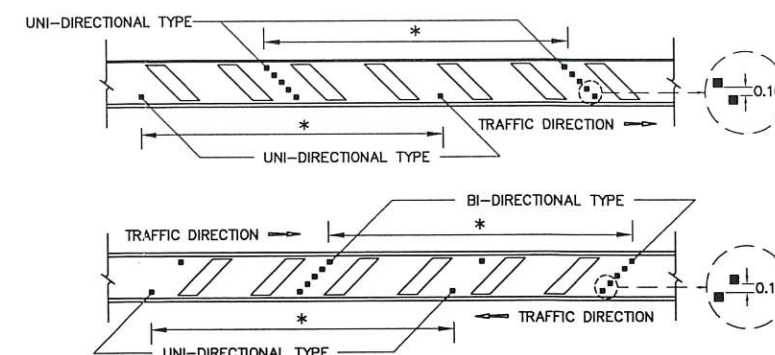
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



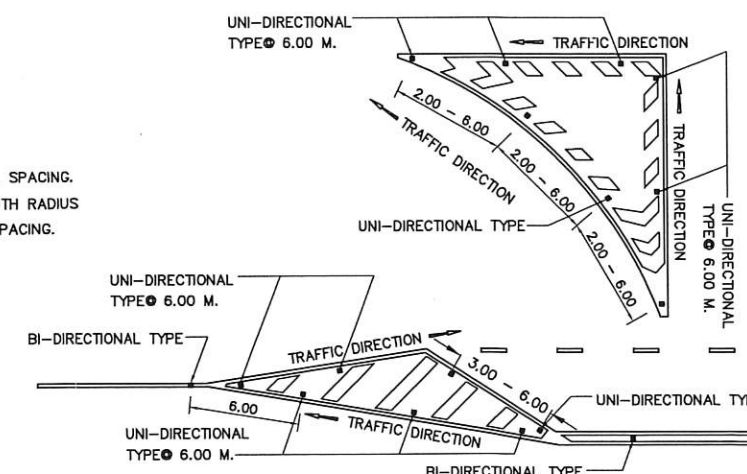
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING

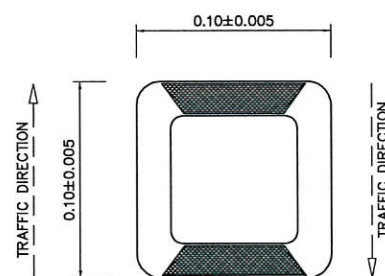


ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากลูมินิเยมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นสะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิในหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่าก้านจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งกึ่งจนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

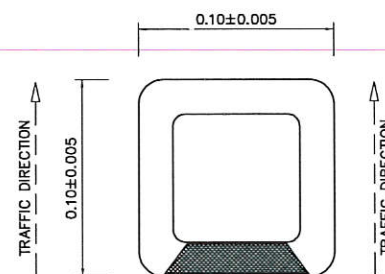









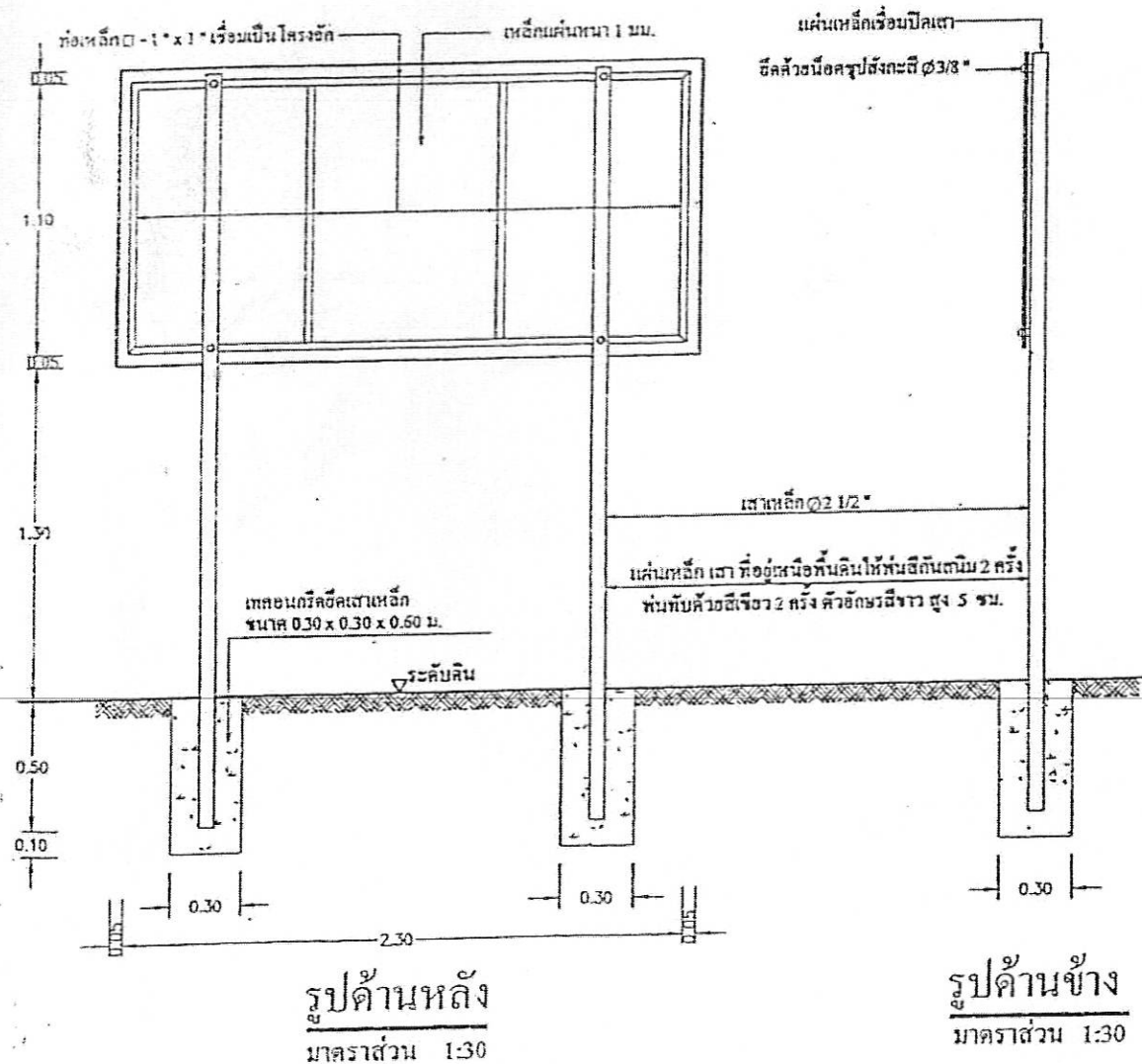
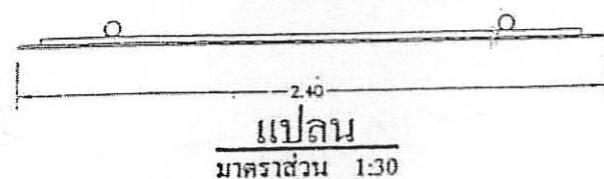
TABLE 1. INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

| TYPE OF LINE | SPACING OF ROAD STUD (M.) | | LOCATION |
|------------------------------------|---------------------------|-------|------------------------------------|
| | RURAL | URBAN | |
| CENTER LINE | | | |
| SINGLE BROKEN LINE | 24.00 | 12.00 | BETWEEN BROKEN LINE |
| SINGLE SOLID LINE | 12.00 | 4.00 | ON SOLID LINE |
| DOUBLE SOLID LINE | 12.00 | 4.00 | BETWEEN DOUBLE SOLID |
| DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE | 12.00 | 4.00 | BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE |
| LANE LINE | | | |
| BROKEN LINE | 24.00 | 12.00 | BETWEEN BROKEN LINE |
| SOLID LINE | 12.00 | 6.00 | ON SOLID LINE |
| EDGE LINE | | | |
| INSIDE EDGE LINE | 24.00 | 12.00 | NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE |
| OUTSIDE EDGE LINE | 48.00 | 24.00 | NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE |

TABLE 2. INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

| TYPE OF LINE | SPACING OF ROAD STUD (M.) | | LOCATION |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| | RADIUS (M.) LESS THAN 100 | RADIUS (M.) 100-300 | |
| CENTER LINE | | | |
| SINGLE BROKEN LINE | — | 12.00 | BETWEEN BROKEN LINE |
| SINGLE SOLID LINE | 4.00 | 12.00 | ON SOLID LINE |
| DOUBLE SOLID LINE | 4.00 | 12.00 | BETWEEN DOUBLE SOLID |
| DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE | 4.00 | 12.00 | BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE |
| LANE LINE | | | |
| BROKEN LINE | — | 12.00 | BETWEEN BROKEN LINE |
| SOLID LINE | 4.00 | 12.00 | ON SOLID LINE |
| EDGE LINE | | | |
| INSIDE EDGE LINE | 4.00 | 12.00 | NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE |
| OUTSIDE EDGE LINE | 4.00 | 12.00 | NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE |

| กรมทางหลวงชนบท | | สำนักสำรวจและออกแบบ | |
|--|------------------------------|--|---|
| แบบมาตรฐาน | | | |
| การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) | | | |
|  วิศว.ร. | เขียนแบบ |  วิศว.ร. | ผู้อำนวยความสะดวก อนุมัติ  |
|  วิศว.ร. | ผู้ออกแบบ | หัวหน้าหน่วยออกแบบ | |
|  วิศว.ร. | หัวหน้าหน่วยออกแบบ | อนุมัติ | |
|  วิศว.ร. | ผู้อำนวยความสะดวกกลุ่มออกแบบ |  | |
| แผ่นที่ 58 | แบบเลขที่ ๑๖-206/61 | ออก | |

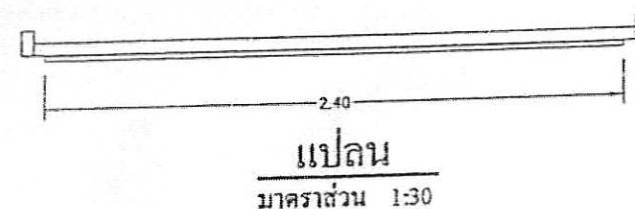


รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

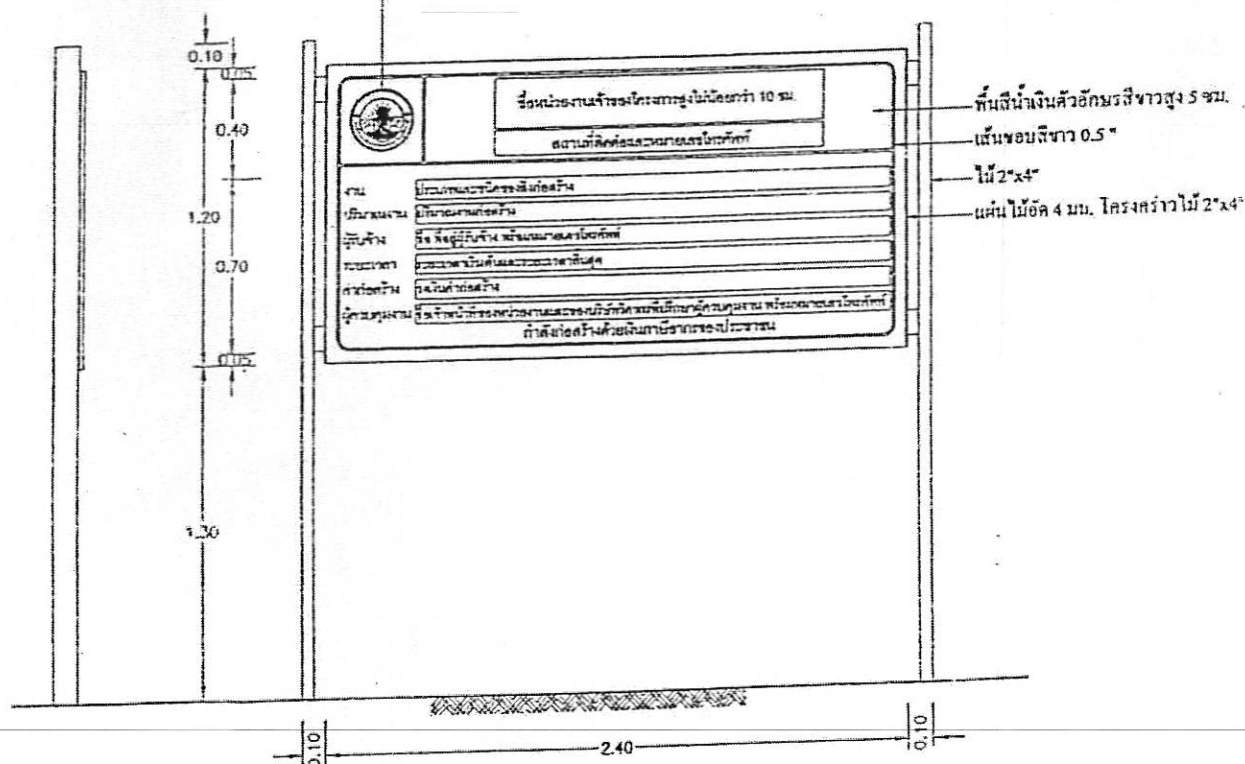
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คว้อกษรเป็นสติกเกอร์



ควมครหาหน้างานเจ้าของโครงการ



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ _____

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ _____

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา _____

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย _____

นายสุวิทย์ สายทอง

ผอ.กองช่าง _____

ว่าที่ ร.ด. _____

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนแบบ _____

นางนภัสชนัน นิธิวรรณกุล

อนุมัติ _____

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่ _____

18 ก.ค. ๖๒

| | |
|-----------|--------------|
| แบบเลขที่ | อบจ.อน.๙๖-๖๔ |
| แผ่นที่ | 1/1 |