

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง
เรื่อง ประกาศใช้ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ
หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา)
ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ จะได้ดำเนินการจัดจ้างตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ วงเงินงบประมาณ ๗๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐.๐๐ ตารางเมตร ราคากลางงานก่อสร้าง ๗๘๐,๑๘๘.๖๒ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์) (รายละเอียดตามแบบ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ กรมโยธาธิการและผังเมือง ยผจ.ศก ๘๔/๒๕๖๑) นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางประกอบด้วยบุคคล ดังนี้

๑. นายปภาวิน เงินยวด
๒. นายภูสิษฐ์ ทองสุข
๓. นางสาวนริศรียา สุระโคตร

ได้ประกาศใช้ราคากลาง ตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ ราคากลางงานก่อสร้าง ๗๘๐,๑๘๘.๖๒ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์)

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสมชาย มีพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ
๒. วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ ๗๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
- ๓.ลักษณะ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ กรมโยธาธิการและผังเมือง ยผจ.ศก ๘๔/๒๕๖๑)
๔. รายละเอียดปริมาณงาน ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ กรมโยธาธิการและผังเมือง ยผจ.ศก ๘๔/๒๕๖๑)
๕. วันที่คำนวณราคากลาง ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๗๘๐,๑๘๘.๖๒บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะ - โกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายปภาวิน เงินยวด
 ๒. นายภูสิทธิ์ ทองสุข
 ๓. นางสาวนริศรียา สุระโคตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง (สายทางบ้านนาแปะ - บ้านโกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง

แบบเลขที่ /2566

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 290.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ลูกตั้งไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร (หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,450.00 ตารางเมตร)

ลำดับ	รายการ	ราคาต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	569,336.33	1.3642	776,688.62	Factor F
2	ประเภทป้ายโครงการ	3,500.00	-	3,500.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			780,188.62	
	คิดเป็นราคากลาง			780,188.62	
	(เจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์)				

ระยะทางดำเนินการ 1,450.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 535.65 บาท / ตร.ม.

ตามคำสั่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง ที่ 107/2567 ลงวันที่ 31 มกราคม 2567

(ลงชื่อ)

(นายปภาวิน เงินยวด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายภูสิทธิ์ ทองสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

น.ส.วิภา ธีระโคตร

(นางสาววิภา ธีระโคตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคากลางรายการปริมาณงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแปะ หมู่ที่ 2
 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 290.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ลูกตั้งไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร (หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,450.00 ตารางเมตร)
 ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง

สถานที่ก่อสร้าง (สายทางบ้านนาแปะ - บ้านโกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชสีห์ จังหวัดศรีสะเกษ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง

แบบเลขที่ /2566

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.						
	2.2 งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,740.00	1.73	3,010.20	1.3642	2.36	4,106.51
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
3	งานทรายหยาบรองพื้นปรับระดับใต้ผิวพื้นทางคอนกรีต							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	72.50	428.51	31,066.98	1.3642	584.57	42,381.57
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,450.00	339.00	491,550.00	1.3642	462.46	670,572.51
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	29.00	67.65	1,961.85	1.3642	92.29	2,676.36
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	145.00	66.94	9,706.30	1.3642	91.32	13,241.33
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	290.00	68.68	19,917.20	1.3642	93.69	27,171.04
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	29.00	267.06	7,744.74	1.3642	364.32	10,565.37
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1.00 ม. ชั้น 3							
	6.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	6.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	7.00	625.58	4,379.06	1.3642	853.42	5,973.91
	6.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
					569,336.33	รวมค่าก่อสร้าง		776,688.62

ตามคำสั่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง ที่ 107/2567 ลงวันที่ 31 มกราคม 2567

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

569,336.33

1.3642

(ลงชื่อ)

(นายปภาวิน เงินยวด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายภูสิทธิ์ ทองสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวนริศรียา สุระโคตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

“โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะไปบ้านโกทา)” ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

๑.ความเป็นมา

ถนนบ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะไปบ้านโกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ สภาพถนนเดิมเป็นถนนดินลูกรัง ที่ใช้สำหรับการสัญจรไปมาของประชาชนในเขตตำบลหนองอึ่งและในเขตตำบลใกล้เคียง เพื่อใช้ในการขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ ปัจจุบันถนนมีสภาพชำรุดเสียหาย เป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นอุปสรรคในการเดินทางและการขนย้ายผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงหน้าฝนจะเกิดน้ำท่วมขังตามบริเวณที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนลื่น ทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง สร้างความเดือดร้อนและเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนตามพระราชบัญญัติสภาพตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน มาตรา ๖๘ ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจหน้าที่ต้องทำภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล ดังนี้

๑. จัดให้มีและบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง
๒. การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ จึงได้มีมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินขาดสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อจัดดำเนินการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในเขตตำบลหนองอึ่ง จำนวน ๕๐ โครงการ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๓๓,๐๕๔,๐๐๐.-บาท (-สามสิบสามล้านห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) โดยมีรายละเอียดดังนี้

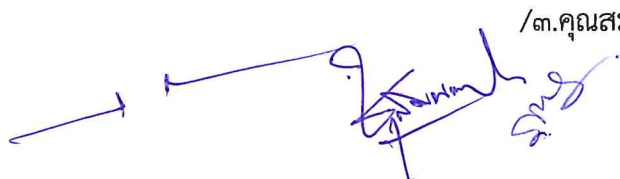
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะไปบ้านโกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร (หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐.๐๐ ตร.ม.) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย งบประมาณทั้งสิ้น ๓๙๔,๐๐๐.-บาท (-เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง และการขนย้ายผลผลิตทางการเกษตร ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปโภคการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง ให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๒. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนย้ายผลผลิตทางเกษตร
๓. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกสบายและปลอดภัยในการใช้ถนน
๔. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนน

/๓.คุณสมบัติ...



๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง ณ วันประกาศการจัดซื้อจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๑ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.รูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะไปบ้านโกทา) ตำบลหนองอึ่ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร (หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐.๐๐ ตร.ม.) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย งบประมาณทั้งสิ้น ๗๔๔,๐๐๐.-บาท (-เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) (ตามแบบแปลนของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ ยผจ.ศก ๘๔/๒๕๖๑)

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

๖๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา

๖.ระยะเวลาก่อสร้างและการส่งมอบงาน

๖.๑. ผู้รับจ้างต้องจัดทำให้เสร็จเรียบร้อย ถูกต้องตามสัญญา และส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญา

/๖.๒ การบ่มคอนกรีต...



๖.๒ การบ่มคอนกรีตเพื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตไปทดสอบแรงอัดประลัย กำหนดให้มีส่วนผสมคอนกรีตค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม. และผู้รับจ้างจะส่งมอบงานจ้างได้เมื่อได้รับผลทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตเรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดงาน ๑ งวด เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐

๗.เงื่อนไขการชำระเงินและค่าปรับ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอี้ง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้างหรือข้อตกลง และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอี้งได้รับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสมงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และเนื่องจากงานก่อสร้างถนนดังกล่าวเป็นงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีผลกระทบต่อการจราจร ให้กำหนดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาต่อวัน

๘.วงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง

จ่ายจากเงินสะสมงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งบประมาณทั้งสิ้น ๗๙๔,๐๐๐.-บาท (-เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๙.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาในครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอี้งพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๐.การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ว่าจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอี้งได้รับมอบงานงวดสุดท้าย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ติดเต็มภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การกำหนดค่า K

เนื่องจากโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาแปะ หมู่ที่ ๒ (สายทางบ้านนาแปะไปบ้านโกทา) ตำบลหนองอี้ง อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ เป็นงานก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง


Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประกวดราคาได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อ ต้องเรียกค่างานคืน

Escalation Factor (K) หาได้จากสูตร

$$\text{หมวดที่ ๓ งานทาง ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

/๑๒. สถานที่ติดต่อ...



๑๒. กรณีคืนเงินเนื่องจากไม่สามารถทำได้ตามแบบรูป และแบบประมาณการ
ให้ผู้ว่าจ้างคำนวณตามราคาที่ได้รับจ้างได้เสนอและทำสัญญาไว้

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดย
เปิดเผย

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับงานดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลาย
ลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์มายังหน่วยงานโดยเปิดเผยตัวตน ภายใน ๓ วันทำการ โดยนับถัดจากวันลงนาม
ประกาศในเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง

ผู้ติดต่อ : องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง

โทรศัพท์ : ๐๔๕ - ๘๒๖๑๐๖

เว็บไซต์ : <http://www.nhonggaung.go.th>

ที่อยู่เจ้าของงาน : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองอึ่ง หมู่ที่ ๑๗ ตำบลหนองอึ่ง
อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ผู้ประสานงาน : นายวรกร ทับทิม ตำแหน่ง นายช่างโยธา

โทร. ๐๙๑-๗๑๓๐๒๔๙

: นางสาวกรรณต์ สองบุญ ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุ

โทร. ๐๙๕-๗๘๑๓๕๙๑

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(ลงชื่อ)

(นายวรกร ทับทิม)

นายช่างโยธา

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายภูสิทธิ์ ทองสุข)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวชุติมณณ์ มะยม)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ปกติ ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input checked="" type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)				=	1.73 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.73	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.73 บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรง 10 ซม.)	=	10.94	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกกรง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.94 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรง 10 ซม.)	=	10.94	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.94 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	14.15	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	14.15 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	11.36	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.36 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	11.36	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	=	0.08 x 40.36	= 3.23 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.08 x 11.40	= 0.91 บาท / ตร.ม.
รวม	=	15.50	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.50	บาท / ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ขน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.00 กม.	=	147.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{247.06}{1.00} \times 1.00$	=	247.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 20.00 บาท / ลบ.ม.	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	267.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	267.06	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	142.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{274.45}{1.60} \times 1.60$	=	439.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	494.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	494.24	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.00 กม.	=	142.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{274.45}{1.25} \times 1.25$	=	343.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	351.56	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	351.56	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	366.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	61.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	428.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{428.51}{0.00} \times 0.00$	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ) $\frac{45.94}{0} \times 0$	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	0.00	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	607.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 125.00 กม.	=	273.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	880.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{880.56}{1.50} \times 1.50$	=	1,320.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,432.87	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1432.87	บาท/ลบ.ม.

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	11.36	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	28.30	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบ ขนาด กว้าง			5.00	x	290.00 เมตร	=	1,450.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	217.50	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ						=	1,914.95	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่						=	1450.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	1450.00	x	15.00	/	100	=	217.50	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	217.50	ลบ.ม.	@	1,914.95		=	416,501.63	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)						
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	-	x	-	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	1450.000	ตร.ม.	x	34.50	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม.@ 10 x 30 cm.)	=	50,025.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	1450.000	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	7,250.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	20.60	x	10.00	เมตร		=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.12	x	#####	ตร.ม.		=	17,574.00	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=		x		ตร.ม.		=		บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	1450.000	ตร.ม.	x	0.00	บาท/ตร.ม.	<div>เลือกทำงานปูผิวทางคอนกรีต <input type="radio"/> มีค่างาน <input checked="" type="radio"/> ไม่มีค่างาน</div>	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	491,556.63	บาท
ค่างานต้นทุน	=	491,556.63	/	1450.00			=	339.00	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	4.00	x	10.00 เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	217.50	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	5,000.00	=	-	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,294.00	+	0.00 (คอนกรีต+ค่าแรงผสม)	=	2,294.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00 ลบ.ม.	@	2,294.00	=	13,764.00	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.07 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)					
=	0.07	x	14.63 x 6.00	=	6.36	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000 ตร.ม. x	34.50 บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม.@ 10 x 30 cm.)	=	1,380.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000 ตร.ม. x	0.00 บาท/ตร.ม.		=	0.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	20.60 x 10.00 เมตร	=	206.00	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.12 x 40.00 ตร.ม.	=	484.80	บาท	
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=	x ตร.ม.	=		บาท	
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	40.000 ตร.ม. x	0.00 บาท/ตร.ม.	<div>เลือกทำงานปูผิวทางคอนกรีต <input type="radio"/> มีค่างาน <input checked="" type="radio"/> ไม่มีค่างาน</div>	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	15,841.16	บาท
ค่างานต้นทุน =	15,841.16 /	40.00		=	396.03	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 50.00 เมตร

คิดจากความยาว	28.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	38.84	กก.	@	18.10	=	702.93	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	56.00	ชุด	@	5.00	=	280.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม)	4.20	ตร.ม.	@	20.00	=	84.00	บาท
Joint Sealer	17.50	ลิตร	@	24.00	=	420.00	บาท
ค่าทยอดยาง	28.00	ม.	@	14.55	=	407.40	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,894.33	บาท
ค่างานต้นทุน	1,894.33	/	28.00		=	67.65	บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	20.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	24.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	-	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	83.22	กก.	@	24.48	=	2,037.23	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	60.00	ม.	@	23.39	=	1,403.40	บาท
ทาสี + จาระบี	0.00	ชุด	@	0.00	=	0.00	บาท
Joint Sealer	24.00	ลิตร	@	24.00	=	576.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,016.63	บาท
คำนวณต้นทุน	4,016.63	/	60.00		=	66.94	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	21.07	=	332.91	บาท
ค่าตัด Joint และหอยดอยาง	10.00	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	24.00	=	120.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	686.81	บาท
ค่างานต้นทุน	686.81	/	10.00		=	68.68	บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑ 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ขุดดิน	0.98	ลบ.ม. @	21.47	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	21.04	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3					=	289.72	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	25.50	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	2,307.32	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@	634.37	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	476.26	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน					=	476.26	บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 28.00 \text{ กม.} = 71.09 \times 13 + 300 = 1,224.17 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1,224.17}{48} = 25.50 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑ 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25	ลบ.ม. @	21.47	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	26.76	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3					=	420.56	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	38.26	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,307.32	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 634.37	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	625.58	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	625.58	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 28.00 \text{ กม.} = 71.09 \times 13 + 300 = 1,224.17 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1,224.17}{32} = 38.26 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑ 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.84	ลบ.ม. @	21.47	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	39.45	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3					=	560.75	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	51.01	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,307.32	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 634.37	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	996.21	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	996.21	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

จังหวัดสระเกษ

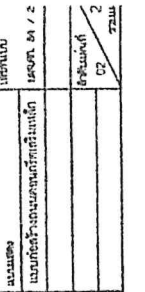
สำเนาถูกต้อง

(นายพรกร หันอิน)



ออกแบบโดย : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระเกษ กรมโยธาธิการและผังเมือง

ยพ.๘๓ 84 / 2561
01



รูปข้าง
NOT TO SCALE

โครงสร้างป้าย