

โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 12-018

สายชอยเทศบาล 8 หมู่ที่ 5 บ้านโพธา เทศบาลตำบลป่าดัว

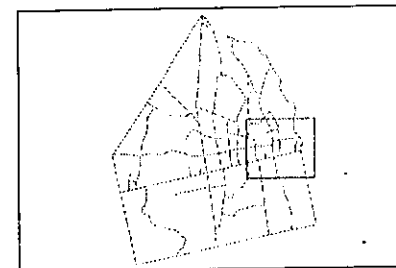
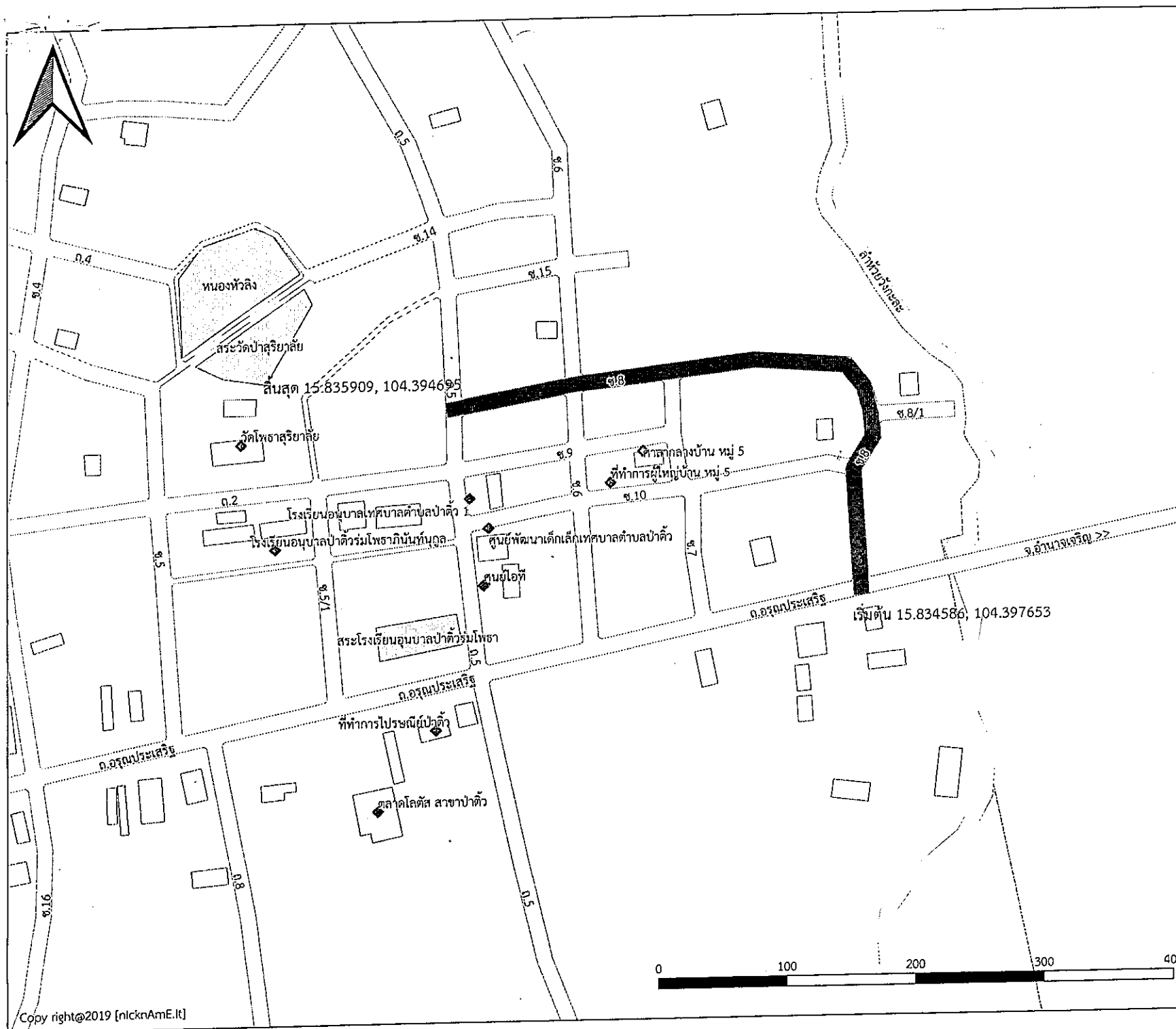
- เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 420 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร

- ป้ายแนะนำโครงการ 1 ป้าย ป้ายรายละเอียดโครงการ 1 ป้าย

ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลป่าดัวกำหนด



เทศบาลตำบลป่าดัว  
อำเภอป่าดัว จังหวัดยโสธร



**แผนที่แสดง**

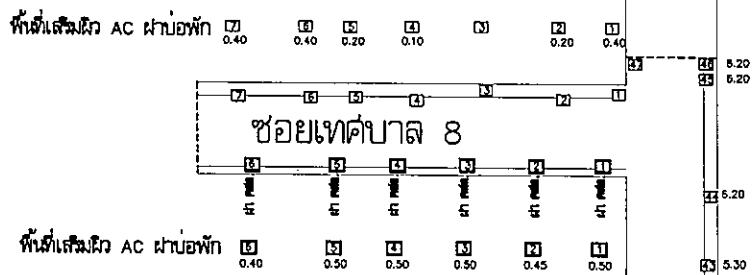
โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ดิเกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ 12-018  
 สาย ขอยเทศบาล 8 หมู่ที่ 5 บ้านโพธิ์ ตำบลโพธิ์  
 ไทร กว้าง 5 เมตร ยาว 480 เมตร หนา 0.05 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร เทศบาล  
 ตำบลป่าดิว อำเภอบ้านดิว จังหวัดยโสธร

**สัญลักษณ์**

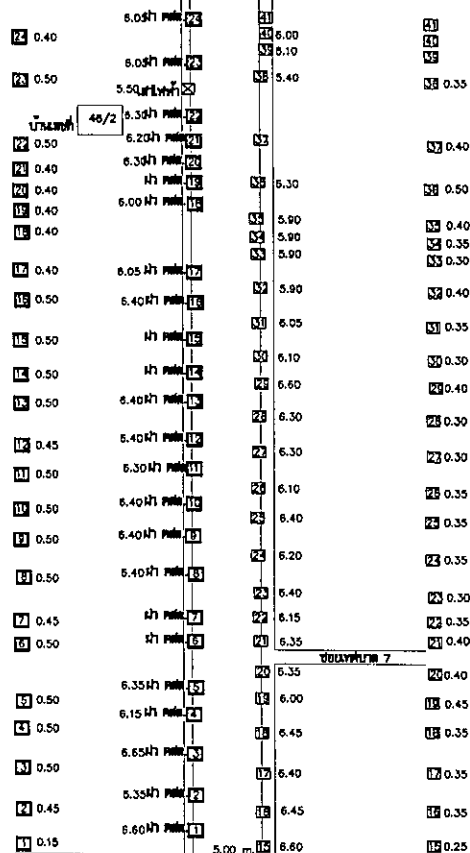
- แนวเขตเทศบาล
- ถนน/ซอย
- แหล่งน้ำ
- สิ่งปลูกสร้าง
- สถานที่สำคัญ
- ตำแหน่งโครงการ

Output A4 Scale 1:4,000

กองช่าง เทศบาลตำบลป่าดิว

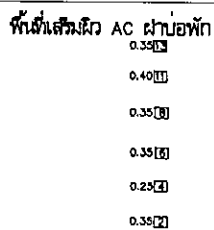


ถนน คสล.



ซอยเทศบาล 6

6 m.



87.50 m.



ถนนเทศบาล 5

ประตูวัด

ผังบริเวณ


# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

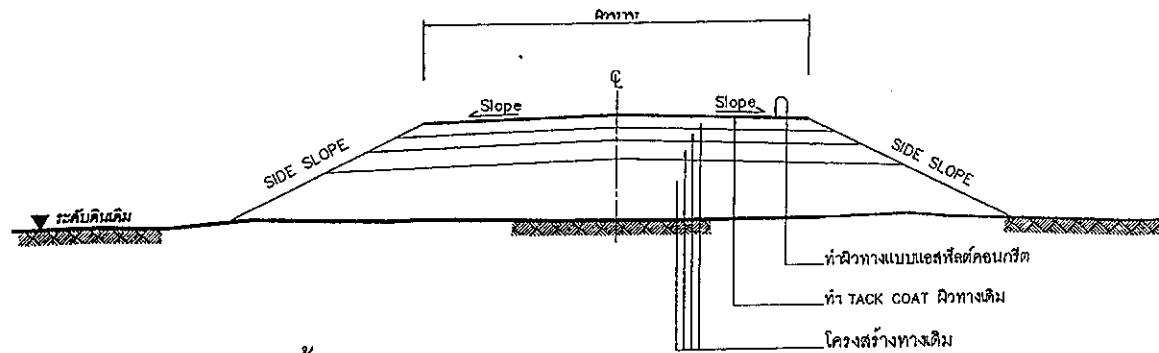
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้ตามแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างฐานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดและขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ให้ตรงตามค่าที่วิศวกรควบคุมงานตรวจสอบก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานเสริมรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานเสริมพื้นทาง
  - วัสดุในงานเสริมพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุเสริมพื้นทาง (มทพ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณใดหรือช่วงใดที่พบวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงระดับผิวจราจร (Scallity) ออกและผสมรวมกันแล้วให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการควบคุมแล้วไม่พบความผิดปกติแต่อย่างใดไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นบนออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกคันหน้ที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุคันหน้ใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทพ 225-2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - ผิวหน้าชั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าสายวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทพ 227-2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545 ก่อน
  - ชั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
  - พื้นผิวชั้นที่ใกล้จะบดอัด (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะหน้ แต่ไม่ใช้จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร จะต้องเสริมให้เรียบระดับและหาส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ แต่ถ้าอยู่ในจุดที่ความสูงของผิวจราจรต่ำกว่าระดับความสูงที่ระบุไว้จะต้องไม่ลึกเกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกเป็นชั้นๆ ปูระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้มีความหนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
  - ผิวที่จะบดอัดจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูวัสดุตามแนวรอยแยก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำการกวาดและเป่าฝุ่นแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ (ทอ 07-2545) เพื่อกำหนดขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความหนาและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Teoring) รอยคล้อยตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดผิวหน้าแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องบดอัดด้วยลูกกลิ้งแบบตีนหมูหรือลูกกลิ้งแบบตีนวัว 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดอย่างอื่นที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้ผิวหน้าเย็นตัวลงก่อนการบดอัดครั้งที่ 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความหยาบตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงสามารถใช้งานพื้นผิวได้
  - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างตามหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดความหนาของผิวทางจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำขนาดความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - การซ่อมแซมผิวที่ชำรุดหรือเสียหาย จะต้องทำความสะอาดผิวให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
  - การซ่อมแซมผิวและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยร่อนผิวทางนั้น โดยจะต้องติดป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือตามคำแนะนำของวิศวกร เพื่ออำนวยความสะดวกในการก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกิดความเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

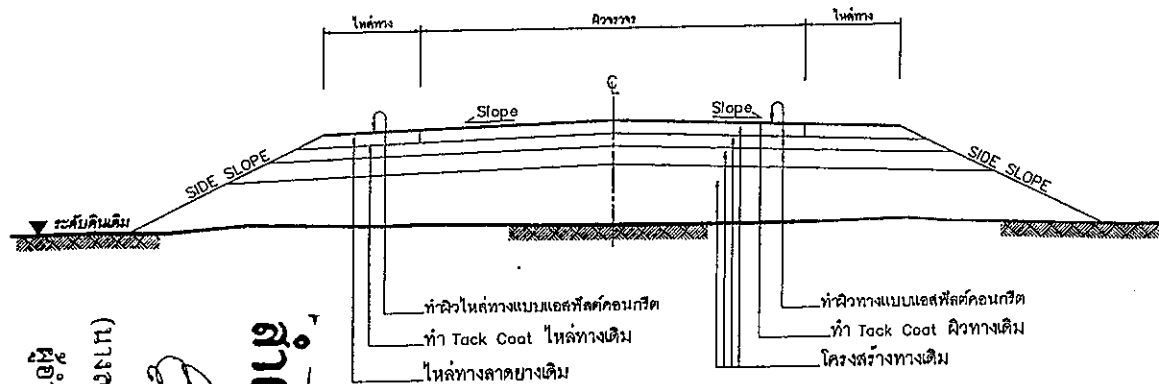
ผู้ว่าราชการจังหวัด

(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับกองการปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-7-601	แผ่นที่ 100



รูปตัด โครงสร้างทาง 1



รูปตัด โครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

 <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94

## ข้อกำหนด

- ก่อนลงมือทำงานผู้รับจ้างต้องทำหนังสือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงาน
- ข้อ 176 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้  
(1) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- หากเกิดปัญหา อุปสรรคในการทำงาน พื้นที่เสริมผิว AC ขนาดพื้นที่กว้าง ยาว สามารถเปลี่ยนแปลงได้ แต่ปริมาณงานต้องเท่าเดิม
- วัสดุก่อสร้างที่นำมาใช้ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างเสริมผิว AC ก่อนทุกครั้ง ห้ามนำมาใช้โดยพลการ
- ก่อนลงมือทำงานผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างเสริมผิว AC ก่อนทุกครั้ง
- การทดสอบวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. ผู้รับจ้างต้องนำไปทดสอบจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องถ่ายภาพขั้นตอนการทำงาน ภาพถ่ายก่อนทำงาน ภาพถ่ายขณะทำงาน ภาพถ่ายทำงานแล้วเสร็จ แบนมาพร้อมใบส่งมอบงาน
- ระยะเวลาในการเสริมผิว AC เพียงพอให้ผู้รับจ้างทำงาน ห้ามผู้รับจ้างทำงานหลังพระอาทิตย์ตกดินถึงพระอาทิตย์ขึ้น (หลังเวลา 18.00-05.00 น.) วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์โดยเด็ดขาด
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา / ติดตั้งป้ายแนะนำโครงการ , ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา  
จุดติดตั้งป้ายแนะนำโครงการ ป้ายรายละเอียดโครงการ ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง กำหนดขณะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องเก็บค่าระดำนก่อนดำเนินการเสริมผิวทาง-หลังดำเนินการเสริมผิวทางเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนวันส่งมอบงาน

(นางสาวกนก พานิช)  
นางสาวกนก พานิช  
นางสาวกนก พานิช

นางสาวกนก พานิช  
นางสาวกนก พานิช  
นางสาวกนก พานิช

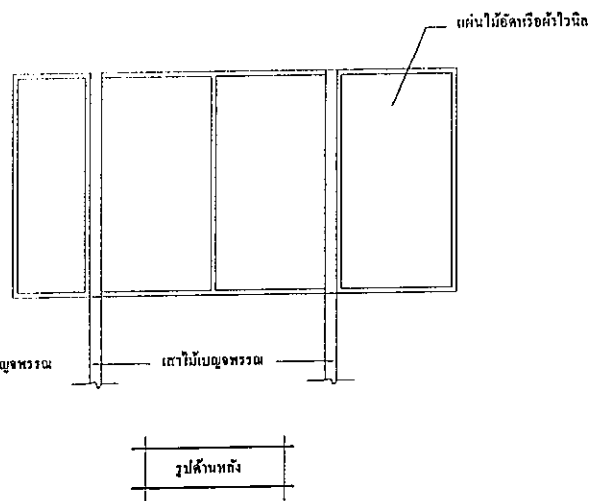
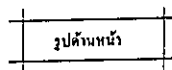
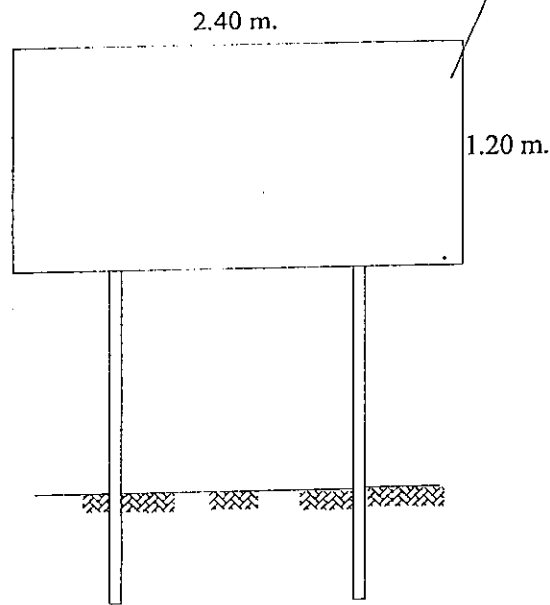
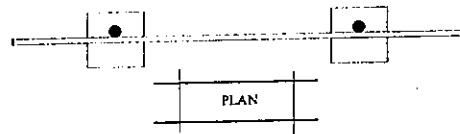
## ข้อกำหนด

ปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ค่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

ผู้รับจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
  - 1.1 จัดทำตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุภายในประเทศ
  - 1.2 จัดทำตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
  - 1.3 จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อพัสดุที่ผลิตภายในประเทศให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา ตามตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่กำหนด
- ให้ผู้รับจ้าง ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  1. ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา หรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  2. หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ตามข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- ในกรณีที่ไม่สามารถให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งขั้นก่อน
- ให้ผู้รับจ้าง รายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนดภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง



แบบป้ายมาตรฐาน สำหรับงานโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

## ตัวอย่างข้อความ

โครงการของเทศบาลตำบลปาดัว อำเภอปาดัว จังหวัดยโสธร

โทรศัพท์ 0 4579 5360

เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายขอบเขตขนาด ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านโพธิ์ เทศบาลตำบลปาดัว อ.ปาดัว จ.ยโสธร

ปริมาณงาน กว้าง ๕ ม. ยาว 480 ม.หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

ชื่อ บ้านหมากบั้ง..... ที่อยู่บ้าน.....

โดย..... ผู้รับจ้าง.....

วันเริ่มสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา..... รวม 120 วัน

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....บาท วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงสัญญาจ้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน..... กรรมการตรวจรับพัสดุ.....

นางสาวณิศา พายุบุตร 0-4579-5360 1..... ประธานฯ 0-4579-5360

นายพงษ์ศักดิ์ สมเจริญ 0-4579-5360 2..... กรรมการฯ 0-4579-5360




3..... กรรมการฯ 0-4579-5360

### รายการประกอบแบบ

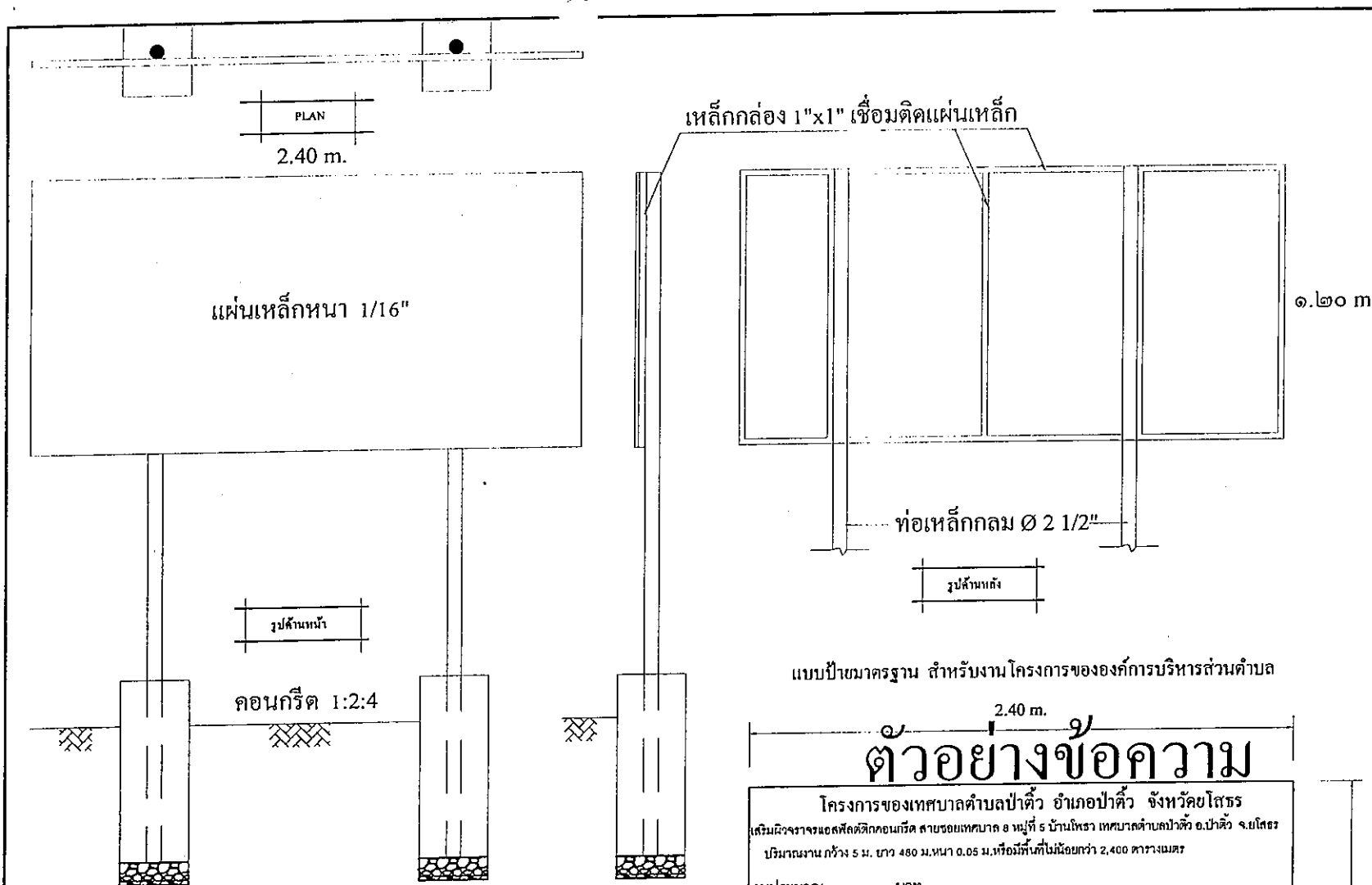
1. เสา พื้นป้ายทาสีขาวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำ
  2. ตัวหนังสือสีแดง
  3. ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
  4. ป้ายใช้แผ่นไม้อัด หรือผ้าไวนิล ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ ม.
  5. จุดติดตั้งป้าย คณะกรรมการตรวจการจ้าง กำหนดหน้างาน
- ให้ประชาชนเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลตำบลปาดัว  
อำเภอปาดัว จังหวัดยโสธร

PROJECT	ปรับปรุงผิวทางโดย เสริมผิวจราจร AC ตามแบบแปลน ทด.ปาดัวกำหนด
แบบแสดง	ป้ายรายละเอียดโครงการ
ลักษณะแบบ	หนังสือกรมส่งเสริม ปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ มท 0808 2 / ว 2803 ลง. 20 สิงหาคม 2547
คัดลอก	 นางสาวณิศา พายุบุตร ผู้อำนวยการกองช่าง
กันชอบ	 พันจัตติธมา อึ้งองค์ ปลัดเทศบาลตำบลปาดัว
อนุมัติ	 นายธงชัย ไวยศรีแทน นายกเทศมนตรีตำบลปาดัว





### รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นปาดาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. ป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20 x 2.40 m.
5. ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 รอบ
6. จุดติดตั้งป้าย คณะกรรมการตรวจการจ้าง กำหนดหน้างาน ให้ประชาชนเห็นได้ชัดเจน

แบบป้ายมาตรฐาน สำหรับงานโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

## ตัวอย่างข้อความ

โครงการของเทศบาลตำบลป่าต้ว อำเภอป่าต้ว จังหวัดภูเก็ต  
เสริมผิวจราจรลดอุบัติเหตุบนถนนสายรอบเทศบาล อ.หมู่ที่ 5 บ้านโพธิ์ เทศบาลตำบลป่าต้ว อ.ป่าต้ว จ.ภูเก็ต  
ปริมาณงาน กว้าง 5 ม. ยาว 480 ม.หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

งบประมาณ ..... บาท  
วันเริ่มสัญญา ..... วันสิ้นสุดสัญญา ..... รวม 120 วัน  
ผู้รับจ้าง .....

ผู้ควบคุมงาน	กรรมการตรวจรับพัสดุ	ประธาน
นางสาวอนิศา หาญบุตร	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
นายพงษ์ศักดิ์ สมอขันธ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

แบบป้ายมาตรฐาน



เทศบาลตำบลป่าต้ว  
อำเภอป่าต้ว จังหวัดภูเก็ต

๑.๒๐ m.

PROJECT	ปรับปรุงผิวทางโดย เสริมผิวจราจรAC ความหนาแน่นดิน ทด.ปัวลิ่งกำหนด
แบบแสดง	ป้ายแนะนำโครงการ
คัดลอกแบบ	หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0318 /ว 1577 ลง. 19 พฤษภาคม 2540
คัดลอก	
เก็บชอบ	นางสาวอนิศา หาญบุตร ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	..... ..... ปลัดเทศบาลตำบลป่าต้ว
	นางอรุณรัตน์ ไชยรัตน์ นายกเทศมนตรีตำบลป่าต้ว