

แบบแปลนผิวทางแอสฟัลต์ทอแอสฟัลต์ (Tack Coat, Over-Lay)

สถานที่ก่อสร้าง

สายทางบ้าน จ.ต.อ. อ.บ้านดงพัฒนา อ.บ้านดงพัฒนา
บ้านดงพัฒนา อ.บ้านดงพัฒนา

ปริมาณงาน

1. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ยาว 338.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ประมาณ 1,352.00 ตารางเมตร

ตามแบบเทศบาลกำแพง



เทศบาลตำบลบ้านดงพัฒนา

อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ទាញការចូលនិងចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងឯកសារ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบและรายงานการต่างๆ ให้เป็นข้อต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมแก่ความต้องการของตนเอง และมาตรฐานงานก่อสร้างที่จัดของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุที่หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและวิเคราะห์ก่อนนำมาใช้ดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือเป็นไปตามข้อกำหนดของ มอก. ผลิตภัณฑ์ต่างๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังและไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของเทศบาลตำบลตามระเบียบ หรือระเบียบที่ทางราชการกำหนดคำสั่งของเทศบาลตำบลตามระเบียบ
6. วัสดุเครื่องมือและวัสดุสิ้นเปลืองการฯ รวมทั้งทางแยก ให้เป็นระเบียบของถนนให้เหมาะสมกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. วัสดุอุปกรณ์และวัสดุอาคารอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปาและท่อระบายน้ำ เป็นต้น ซ่อมแซมบริเวณที่ก่อสร้าง และเปิดโปงปิดต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุญาตต่างๆ เหล่านี้ในที่นั้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ผู้อยู่อาศัยในละแวกนั้นของวิศวกรผู้ควบคุมงาน
9. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยให้ผู้อยู่อาศัยในละแวกนั้นของวิศวกรผู้ควบคุมงาน
10. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแต่งตามข้อ 12 13 และ 14 จะต้องทำให้เป็นการยอมรับรวมทั้งสิ้นของ แต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบรายการ ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
11. รายการที่มิได้กำหนดไว้แต่แบบหรือกำหนดไว้แต่ชัดเจนหรือแสดงไว้แต่แยกกัน หรือมีใบให้ในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม หรือหลักวิชาชีพที่ดี ให้รายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการจราจรทางราชการ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นทรายหิน ๆ จะมีสาเหตุจากสภาพแวดล้อมแห่งงาน ทำการทำให้ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ซึ่งเมื่อมีความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สินทางหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้าง
14. ผู้รับจ้างจะต้องขออนุญาตขุดหรือขุดลอกทางระบายน้ำ และขุด คลองเดิม(ถ้ามี) ไปกองเก็บ ณ สถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด



โครงการพัฒนาระบบ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
ASPHALT CONCRETE-OVERLAY

สถานการณ์การคลัง

မိုးဝင်း၊ **ဒေါ်ခင်အေးလှိုင်**

ศ.ดร.นฤเบญจ ว.ภักตโกศลชัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

အမှတ်

(เจ้าพระยาบวรราชนายก)

உள்ளுயிர்

เก็บ

นางสาว พงษ์พันธ์

ပြည်သူ့ဆေးရုံ

นางสาว ๑๒๓๔๕๖๗)

ผู้ว่าราชการเมือง

วิทยาลัยการช่าง / เชียงใหม่ วิทยาลัยการช่าง

(16) $5x^2 + 12x + 8$

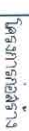
วศ.ม. ๕๕๖๖-โครงสร้าง กค. 70221

4629166101

การพิจารณาและอนุมัติ

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

23/5/2566



સાગરનાં પાણી

1. ការស្រាវជ្រាវ

ศ.ชาเมียง อ.กัณฑ์ชัย จ.มหาสารคาม

อนันต์

(**ພາສາປາກກາດ ເຈຣ໌ໄຊສັດສິກສ)**

2527. 1994. 9/13. 13.

แก้ไขข้อบกพร่อง

(ผู้ทรง ภายใต้อำนาจ)

புதுவையில்

(นายสมคิด ไทสมะคามิ)

ผู้ว่าราชการ นครราชสีมา

ผู้ควบคุมเครื่องสำอาง / เขียนแบบวิศวกรรม

James
D. Jones
(1928-1978)
(1928-1978)

พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลฯ พ.ศ. 70221

แบบบ้านเลขที่ ๖

សេដ្ឋកិច្ចកសិកម្ម

၁၁၁

27

27

27



ပြည်ထောင်စု

GENERAL LOCATION MAP

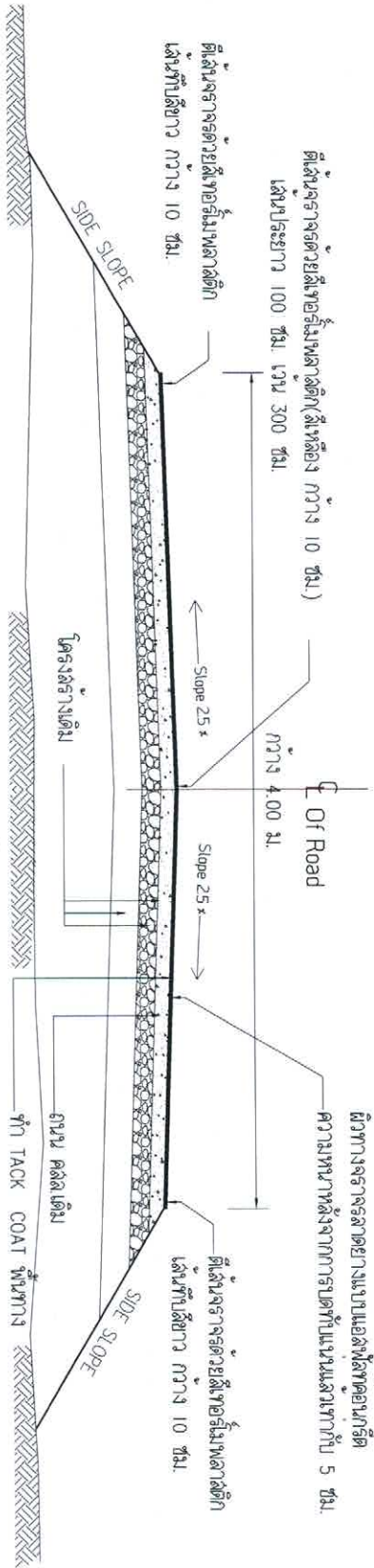
NOT TO SCALE

NOT

10

SCALE

1. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ยาว 338.00 เมตรหนา 0.05 เมตร
หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,352.00 ตารางเมตร



หมายเหตุ
อ้างอิงแบบจาก แบบมาตรฐานสำหรับโครงการก่อสร้างทาง
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ จสท-7-401 (2) แผ่นที่ 98

คำอธิบายประกอบ

Tack Coat คือการสาดแอสฟัลต์ทาชั้นเคลือบผิวทางเดิม พื้นทางเดิม หรือ Prime Coat เคาะเข้าแอสฟัลต์ชั้นใหม่ลงสามารถเป็นด้วยหินยี่สิบหรือผงหินยี่สิบแอสฟัลต์ทาชั้นเคลือบผิวทางใหม่

วัสดุที่ใช้

แอสฟัลต์ทาผิวทางจะใช้คือเป็นประเภท และชนิด ดังต่อไปนี้ อย่างใดอย่างหนึ่ง RC-70, RC-250, CRS-1, CRS-2 ตามมาตรฐาน มทพ. 230-2563 หรือ จสท-ม. 403/2531

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งาน Tack Coat	ตร.ม.		
2	งานวางผิวทางลาดยางแบบผสมร้อน Hot-Mix Asphalt Concrete	ตร.ม.		
3	งานตีเส้นจราจรสี Thermo Plastic m.254-2549	ตร.ม.		ดูจากใบ ป.ร. 4



โครงการก่อสร้าง
ถนนเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
ASPHALT CONCRETE-OVERLAY

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านเขาน้อย หมู่ที่ 1
ตำบลเขาน้อย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์

อนุมัติ
(นายปารัตน์ เจริญสุข)
นายกเทศมนตรี

เห็นชอบ
จ.อ.
(นายทอง ทาญี่)
ปลัดเทศบาล

ตรวจสอบ
(นายสมศักดิ์ ใหม่แก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโครงการ / ใช้อำนาจวิศวกรรม
(นายสมศักดิ์ ใหม่แก้ว)
วันที่ 15/01/2566

โครงการสร้างถนน
วันที่ 15/01/2566
หน้า 4/5

