

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 28/66



ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ

หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

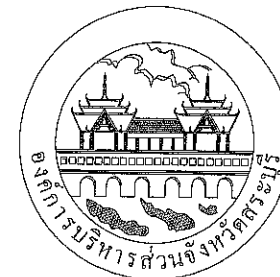
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๑๖๐ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๘ / ๖๖
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

สารบัญแบบ

[illegible]

คณะกรรมการการจัดหาแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66




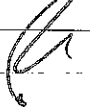
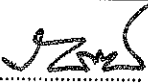

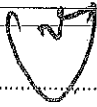

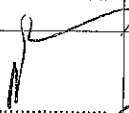

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายขอบพิเศษทางรถไฟ
หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ
ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

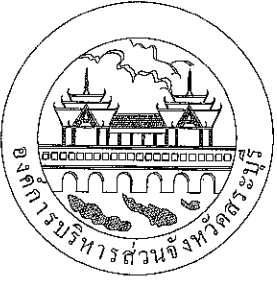
เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต-ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษามารในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัดละสัมบุณยะ)
แบบแสดง	แบบแสดงการปกครองส่วนท้องถิ่น	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ค้ำของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะ ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ห้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณขอรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

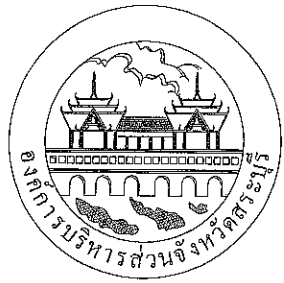
โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายซอยพิเศษทางรถไฟ
หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ
ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยศักดิ์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		- (นายมารุต-ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัครสัมปณณะ)
อนุญาต	อนุญาตนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ใน โครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลง 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีการจัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 246/66
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ภาคผนวก 3
กรรมการ.....

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายซอยพิเศษทางรถไฟ
หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ
ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

เขียนแบบ

.....

(นายชัยทัต ทิพทวี)
นักผังเมืองปฏิบัติการ

สำรวจ

.....

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

ออกแบบ

.....

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

วิศวกร

.....

(นายมารุต-ชาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

ตรวจสอบ

.....

(นายอุษากกร ทองทัช)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

.....

(นายประยงค์ สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

.....

(นายประยงค์ สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

.....

(นางทิตยาพร เพชรประคับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

(นายชนกฤต อัคระสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแปลน

แบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

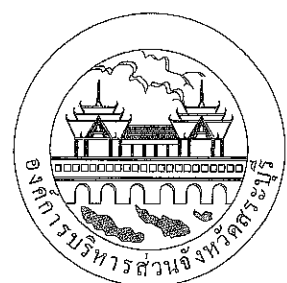
แผ่นที่

03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง(ขนาดเบ)	ตร.ม.	1,530.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	500.00	
2.1.2	งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หกลม) หน้า 0.10 ม.	ลบ.ม.	918.00	
2.1.3	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	9,180.00	
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งาน Prime Coat บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	9,180.00	
2.2.2	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.2.3	งาน Asphalt Concrete			
	-Asphalt Concrete (1/2บน Prime Coat)	ตร.ม.	9,180.00	
	-Asphalt Concrete (1/2บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
2.3	งานผิวไหล่ทาง			
2.3.1	งาน Prime Coat บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	-	
2.3.2	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.3.3	งาน Asphalt Concrete			
	-Asphalt Concrete (1/2บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Concrete (1/2บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	

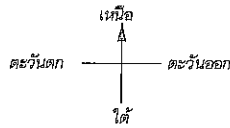
บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานอาคารระบายน้ำ			
3.1	งานท่อลอดกลม ก.ศ.ล.คู่ 1จุด	เมตร	-	
4	งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง			
4.1	ป้ายจราจร แบบ ต.3	ชุด	1	
4.2	ป้ายจราจร แบบ ต.4	ชุด	1	
4.3	ป้ายจราจร แบบ ต.10	ชุด	-	
4.4	ป้ายจราจร แบบ ต.9	ชุด	-	
4.5	ป้ายจราจร แบบ ต.7	ชุด	-	
4.6	งานหลักกิโลเมตร	ชุด	-	
5	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	งานสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	366.75	
5.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	22	
5.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	-	
6	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2166/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



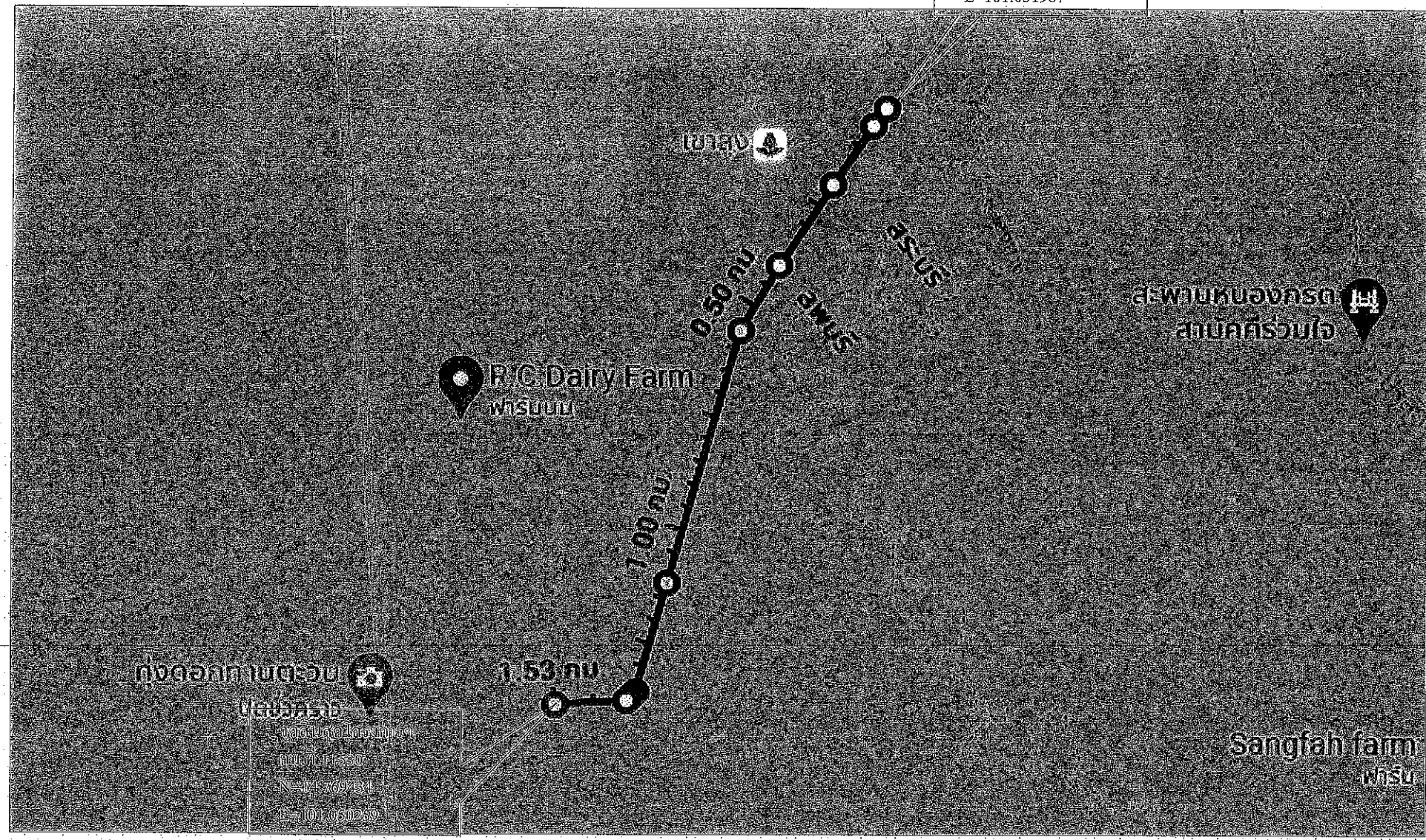
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สายซอยพิเศษทางรถไฟ หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี		
เขียนแบบ		(นายรัชต์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมาธุ ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อิตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 04	



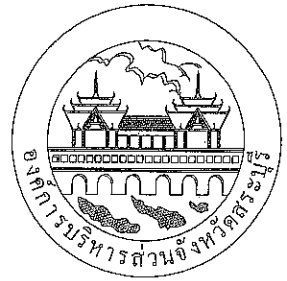
ผังบริเวณ โดยสังเขป

จุดเริ่มต้นโครงการฯ
กม.ที่ 0+000
N=14.780282
E=101.031967



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สายซอยพิเศษทางรถไฟ
สถานที่ หมู่ที่ 3 ต.หินซ็อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต(Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,530 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 9,180 ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 28/66

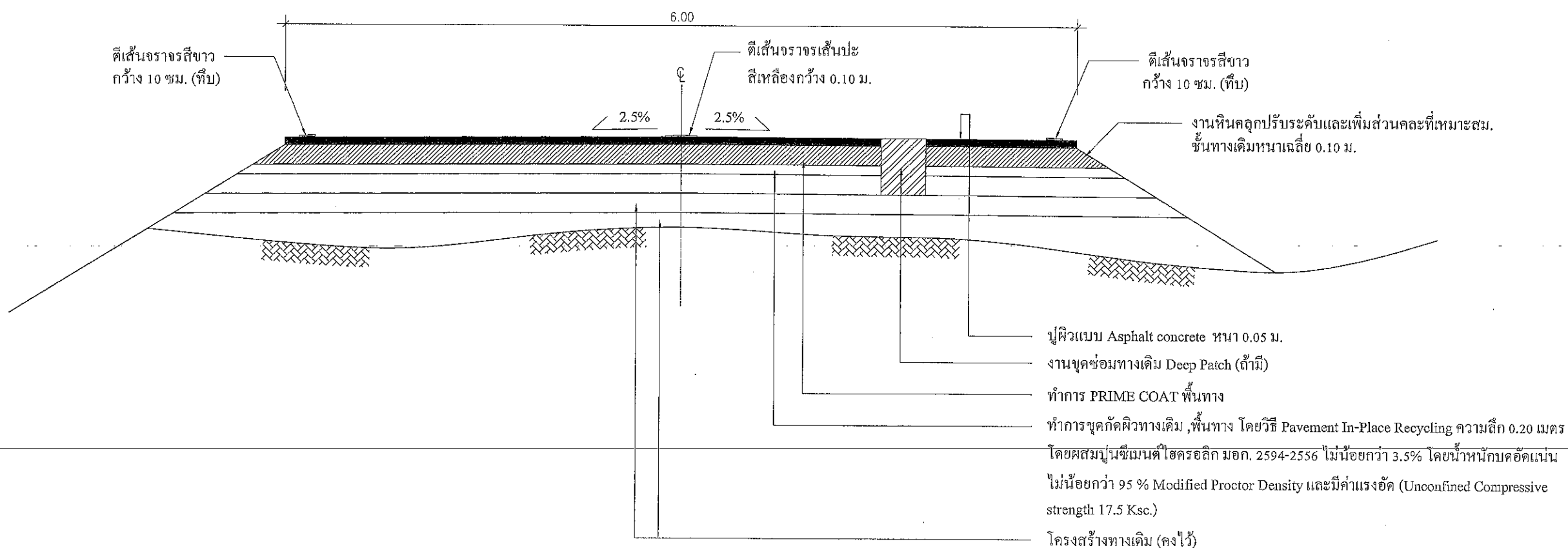
คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2160 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
ปรับปรุงถนนลาดยาง สายซอยพิเศษทางรถไฟ หมู่ที่ 3 ต.หินซ็อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี		
เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุรศักดิ์ ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัดละสิมปุลณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 05	

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี



รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1,ช่วงที่ 2)

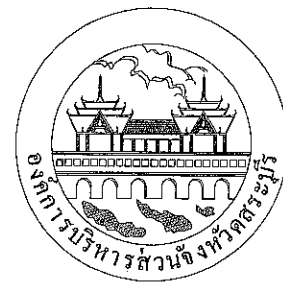
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ข้างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160 / 2566
ลงวันที่ 22 มิ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



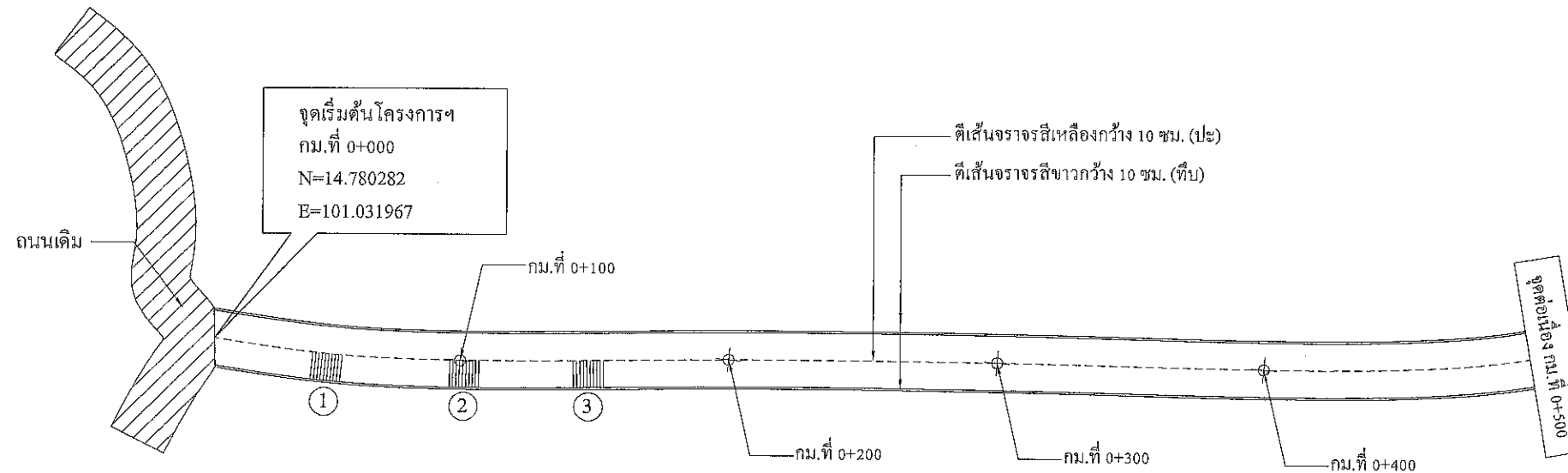
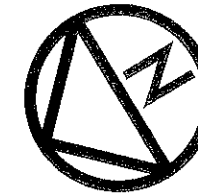
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

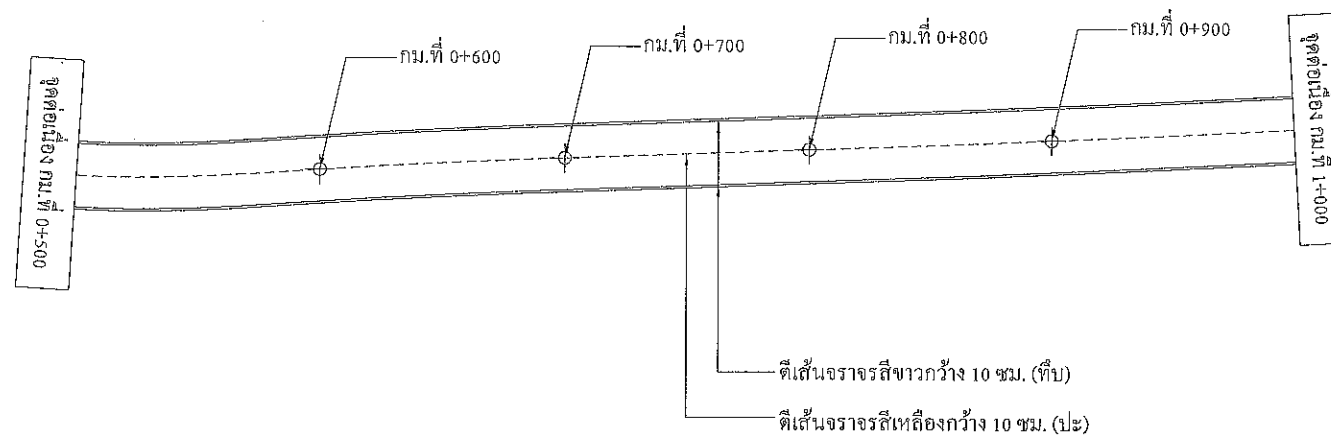
ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ
หมู่ที่ 3 ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ
ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวิ) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายชนกฤต อิตถะสัมปยุตตะ)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06	

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ หมู่ที่ 3 ต.หินช้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

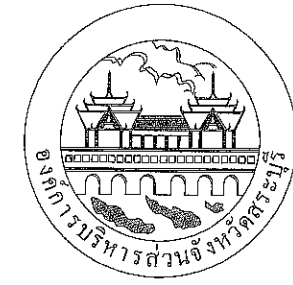
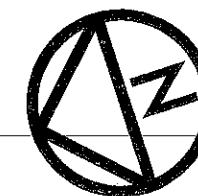


รูปแปลน



รูปแปลน

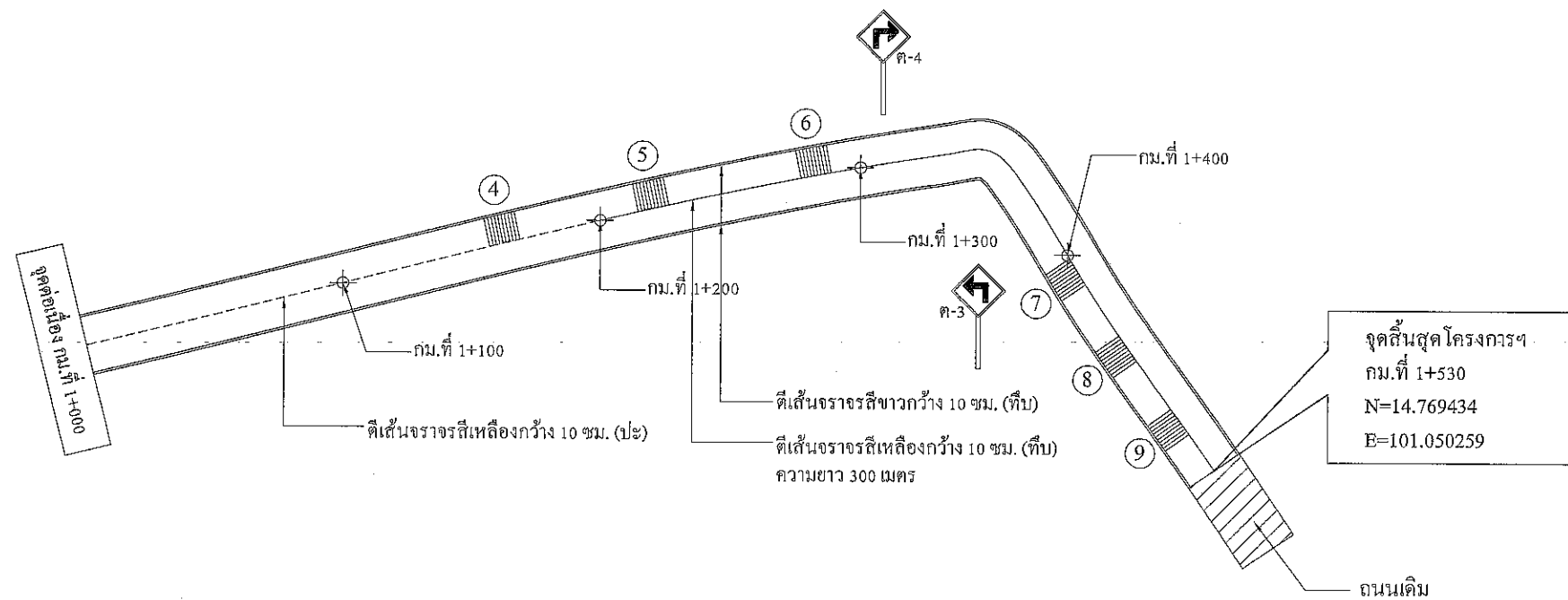
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

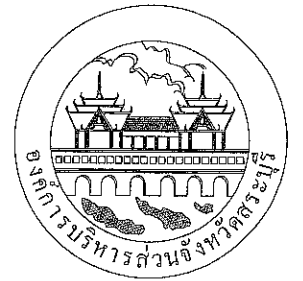
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ หมู่ที่ 3 ต.หินช้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี		
เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกร ฤทธิชัย) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ หมู่ที่ 3 ต.หินซื่อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายชอยพิเศษทางรถไฟ
หมู่ที่ 3 ต.หินซื่อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เชื่อมต่อ
ต.หนองบัว อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี

เขียนแบบ	<i>Ben</i>	(นายชัยศักดิ์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ	<i>พย</i>	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ	<i>พย</i>	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ	<i>พย</i>	(นายมารุต-ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	<i>จว</i>	(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<i>พย</i>	(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<i>พย</i>	(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>พย</i>	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	<i>พย</i>	(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	<i>พย</i>	(นายชนกฤต อัดกะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08	

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
- กรณีที่เกิดโครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมดินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมดินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้อ่อนนุ่ม พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปรีดออกมา
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แล้วนำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบหา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบชั้นหาค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของมวลบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังจากก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลากการบ่ม
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มต308-2550 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มต308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มต313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาคำนึงการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกับโครงหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงาน
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 24/66

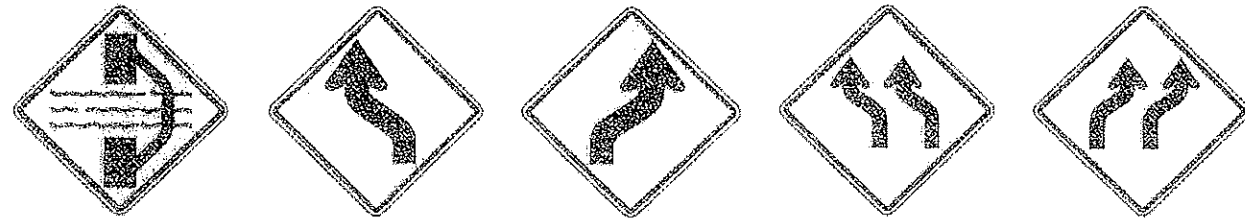
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-7-603	แผ่นที่ 102

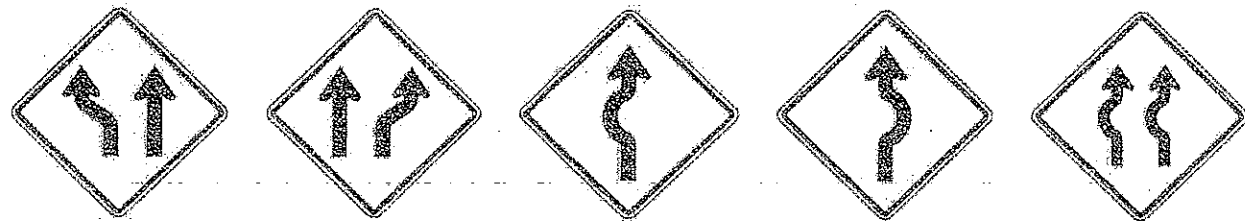
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)



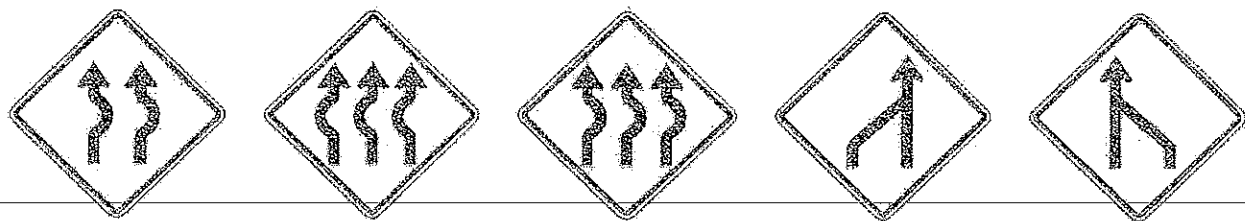
ตบ-1 ตบ-2 ตบ-3 ตบ-4 ตบ-5



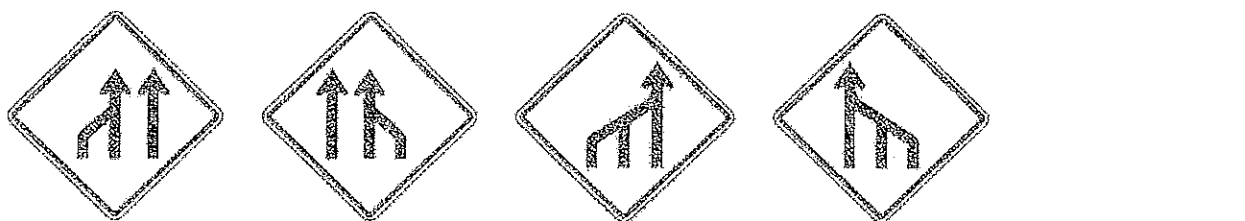
ตบ-6 ตบ-7 ตบ-8 ตบ-9 ตบ-10



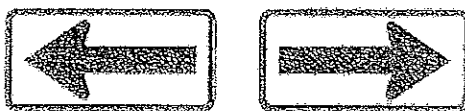
ตบ-11 ตบ-12 ตบ-13 ตบ-14 ตบ-15



ตบ-16 ตบ-17 ตบ-18 ตบ-19 ตบ-20



ตบ-21 ตบ-22 ตบ-23 ตบ-24

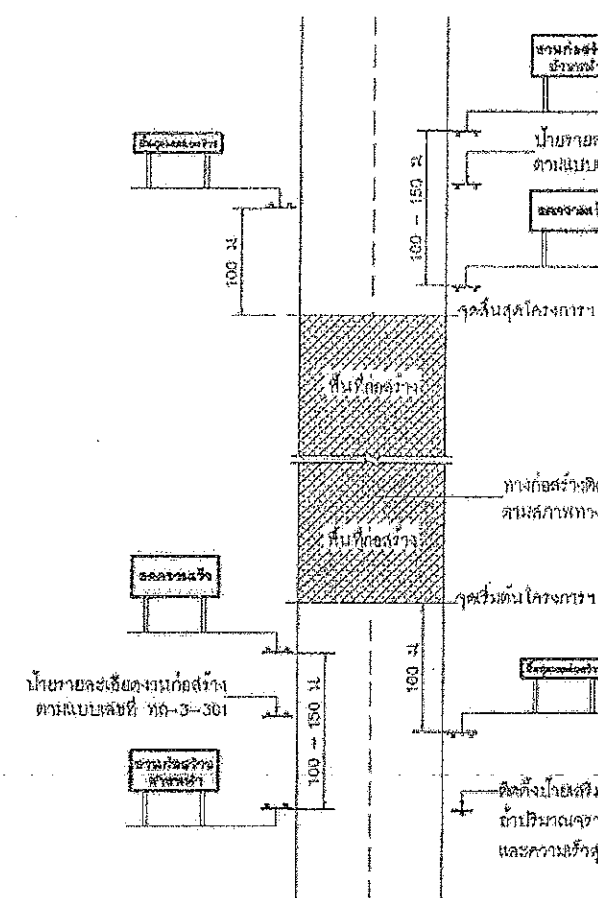


ตบ-25 ตบ-26

รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย เส้นขอบขวา
เส้นขอบซ้าย เส้นขอบขวา
เส้นขอบซ้าย เส้นขอบขวา

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อหรือหมายเลข	รหัส
1	สำรวจทาง	ตบ-1
2	งานก่อสร้าง	ตบ-2
3	คนงาน	ตบ-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตบ-4
5	ทางแคบลง	ตบ-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตบ-6
7-24	เบี่ยงขวา	ตบ-7 ถึง ตบ-24
25-26	เบี่ยงซ้าย	ตบ-25 ถึง ตบ-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 160 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่มีรถบรรทุกหรือรถบรรทุก
อเนกประสงค์ในการก่อสร้างให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 160 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 160 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 160 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 180 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแสงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผ่นพื้นป้ายสีแดงบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเป็นติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สถานที่ทางตั้งต้องไม่ให้ติดตั้งสิ่งกีดขวาง
 - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงของระดับถนนหรือการจราจร
 - 4.3 บริเวณที่ต้องการให้รถให้ยานพาหนะที่เคลื่อนที่ไปจากเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่กลับรถ
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของจราจร
- แบบป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ป้ายจราจรแบบเลขที่ ทด-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการจากก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2160/2566

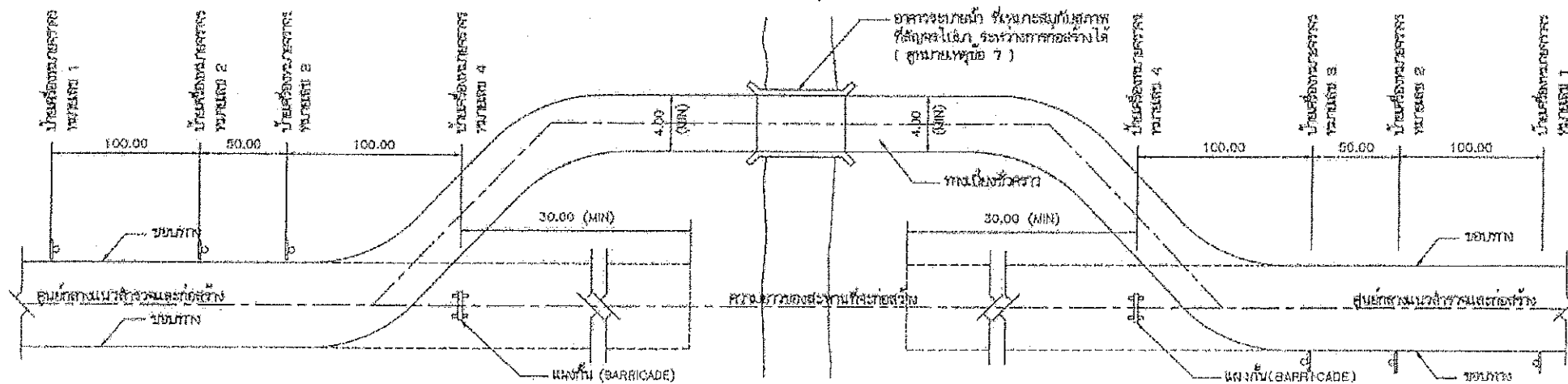
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66

แบบแปลนเลขที่ 2-8/66

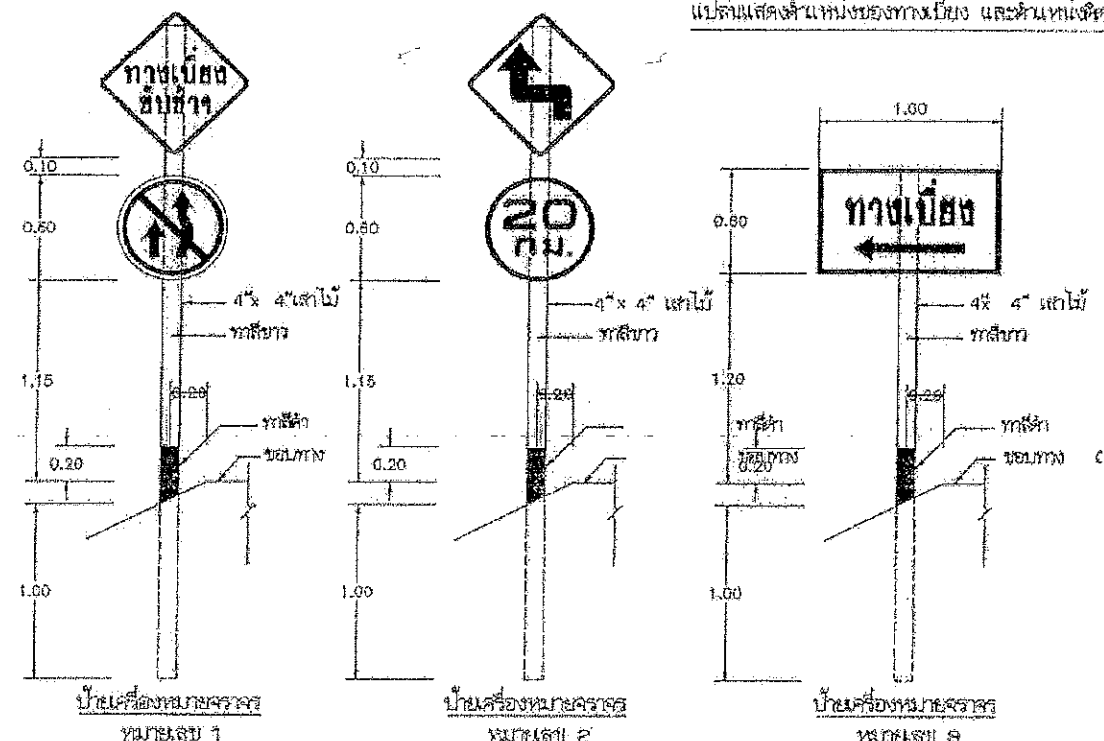
ประธานคณะกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

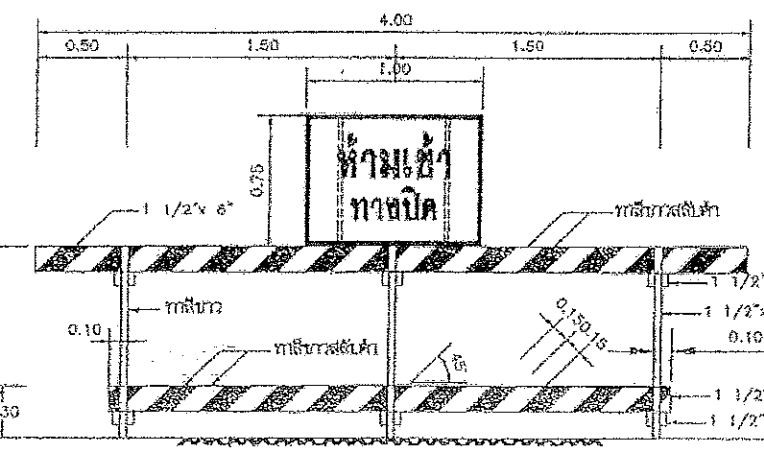
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

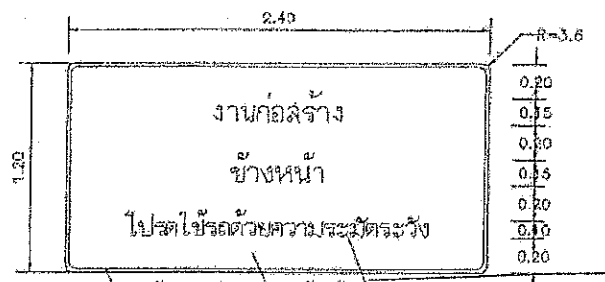
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



แผ่นกั้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ที่นำมาใช้ทำแผ่นป้ายทางเบี่ยง จะต้องขึ้นเครื่องและทันทัน
2. ป้ายหรือเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม
3. จะต้องมีโล่ และ/หรือตะเกียงแฉกกับแผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
4. เพื่อความปลอดภัยของรถที่สัญจรไปมา จะต้องตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่เห็นเด่นชัดและตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถสามารถมองเห็นได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาป้ายและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถสัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังและส่วนประกอบต่างๆ ให้ปลอดภัยและแข็งแรง และเปิดให้รถสัญจรได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถสัญจรได้
8. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายจะต้องเป็นวัสดุที่แข็งแรงทนทาน
9. งานก่อสร้างป้ายจราจรประเภทนี้จะต้องมีค่าจ้างขั้นต่ำ 1 ล้านบาทขึ้นไป และต้องมีค่าจ้างรายละ 1 ล้านบาทขึ้นไป
- 9.1 งานก่อสร้างป้ายจราจร ขนาด 2 ช่องจราจรและในกรณีที่เกิน 2 ช่องจราจรให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x2.40 ม.
- 9.2 งานก่อสร้างป้ายจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร ขนาดตามเมืองรวมและถนนสายสำคัญ หรือในเขตชุมชนเมือง แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.00 ม.
- 9.3 ให้ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายแสดงงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายจราจรและป้ายจราจรให้ติดตั้งตามตำแหน่งที่ผู้ควบคุมงานจราจรและตำรวจจราจรกำหนด

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง ป้ายไปจากแบบเลขที่ กส.-301/43 ของกรมทางหลวงชนบท



ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....
.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

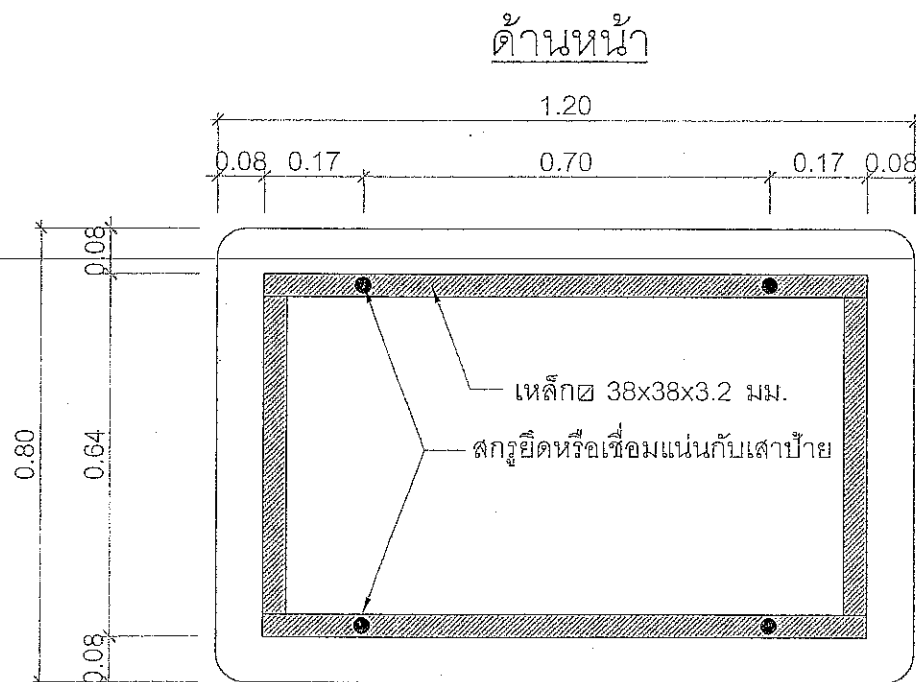
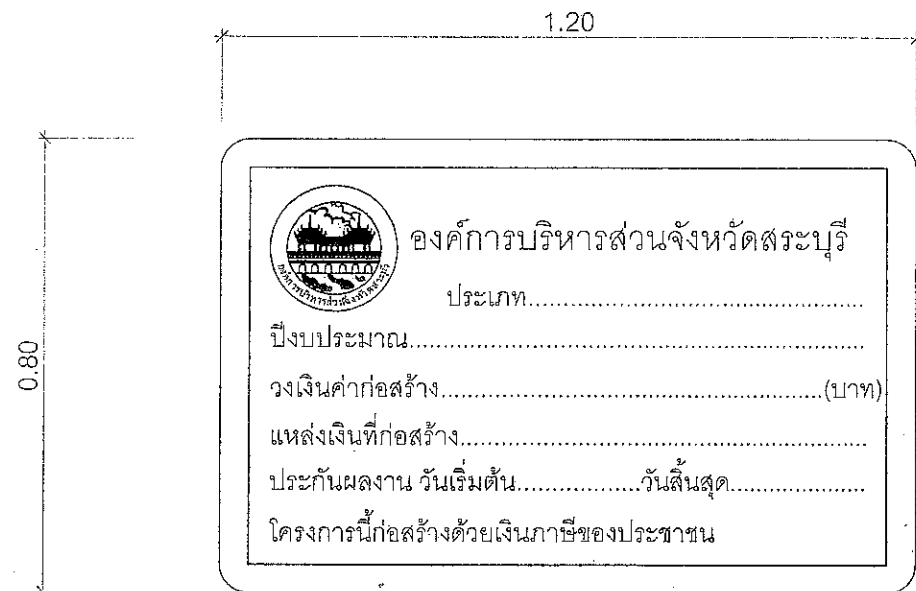
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....
.....
.....
.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

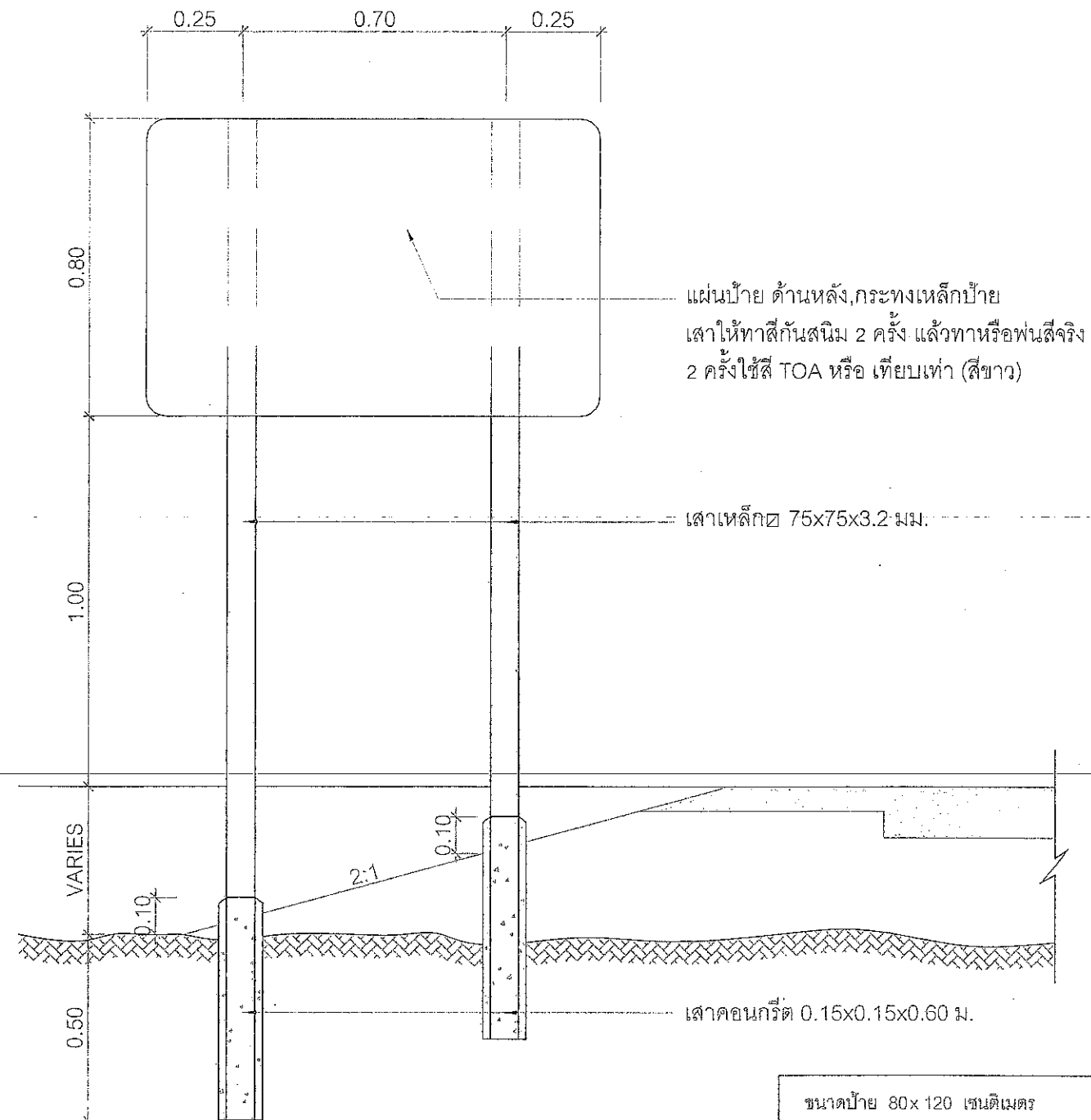
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160, 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 246/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระจกหลังป้าย
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

เสาคอนกรีต 0.15x0.15x0.60 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160, 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ
โครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เส้นทึบรอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น
สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องใช้ชนิด ดังนี้

1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL	การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโก่ง(มม.)
ชั้น 1	41	21	660 50	545 50
ชั้น 2	41	21	910 75	720 75

1.2. ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในทางผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อานเหล็กกลี้อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. อานเหล็กกลี้อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่ขรุขระทะเล

1.4. ในการใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและเชื่อมติดกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ปลายกลาง

2. เล้าเหล็กกลีมาตรฐาน (GALVANIZED STANDARD STEEL) หนาไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. ลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องใช้ลักเกลียว คำนวณ 171 ชิ้นต่อเมตร 5.9

4. ช่องว่างระหว่างเล้า (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. บททางโค้งซึ่งมีรัศมีน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งจากเบี่ยงโค้งไม่น้อยกว่า 150 ม. หรือ ความ

TOE SLOPE ที่น้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวโค้งเป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL

แนวหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากโรงงาน

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง

8. มีดักจับเป็นเหล็กเส้น เหนือจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

9. รายละเอียดของแบบพิเศษ และวิธีการติดตั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบแปลน มอก. 248

10. ลักเกลียวโครงการก่อสร้างทางต้องขึ้นโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1.

เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

11. ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งได้ตามระยะที่กำหนด ให้เพิ่มเล้าเหล็กกลีกลงในเบี่ยงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

แล้วด้วยคอนกรีตในเบี่ยงแรงที่บีบอัดได้มีความแข็งแรงเพียงพอตามความ

12. แผ่นตะกั่วหลังเล้า มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606

13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบ

สังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแผ่นตะกั่วหลังเล้าด้วย MICRO PRISMATIC ที่มีสัมประสิทธิ์

การสะท้อนแสงสูงคู่ระดับที่ 9. ตาม มอก. 606 โดยส่วนปลายมีการหุ้มขอบและเจาะรู

ขนาด 20 มม. เพื่อให้ในการร้อยกับลวดสำหรับติดตั้งบนราวกันลื่นโดย


14. รูปแบบทางแยกชนิดของเบี่ยงหลังเล้าสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีลักษณะตามแบบ

15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณ

โค้งจากเบี่ยงให้ตามระยะห่างของเล้า หลักนำโค้ง ตอนอยู่โน้โค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทุกระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12 เมตรบริเวณที่ผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ

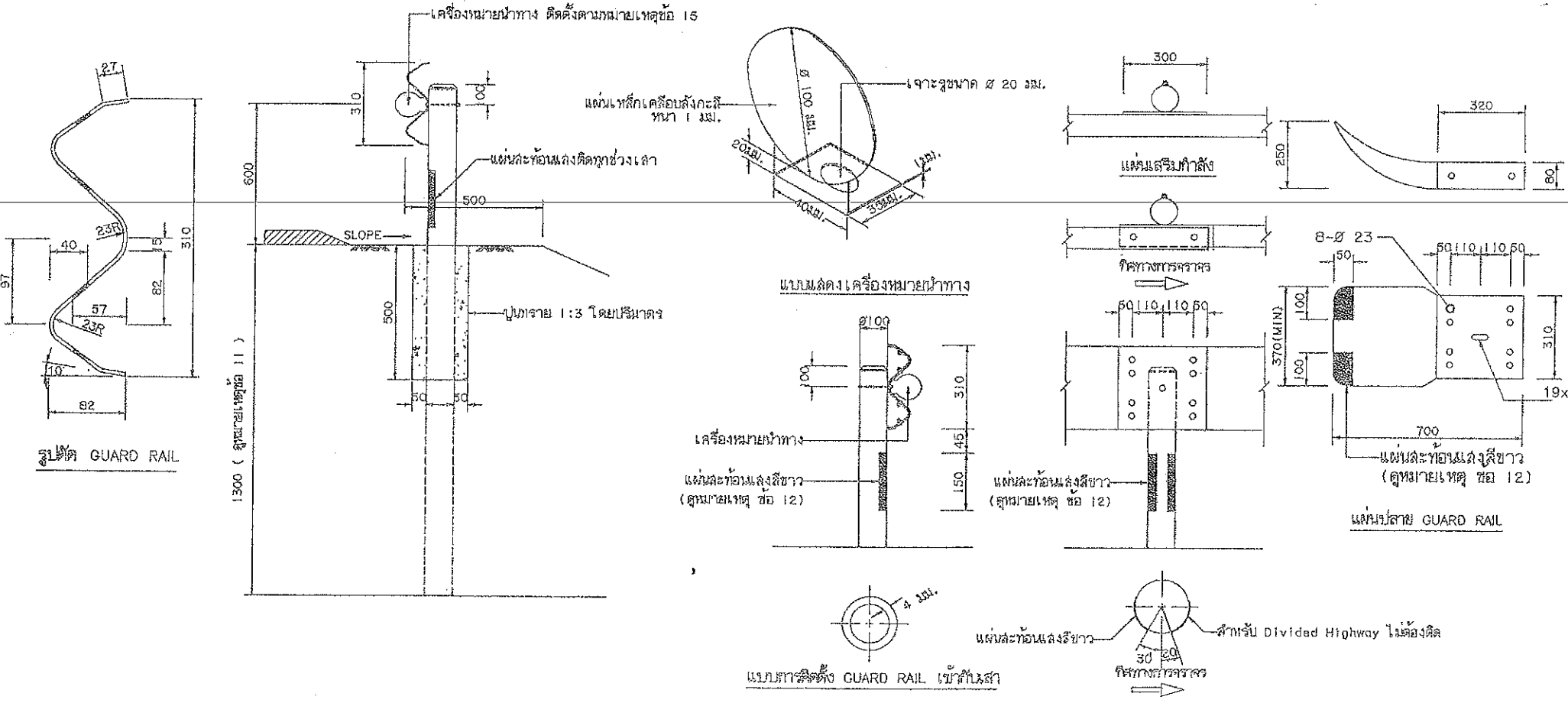
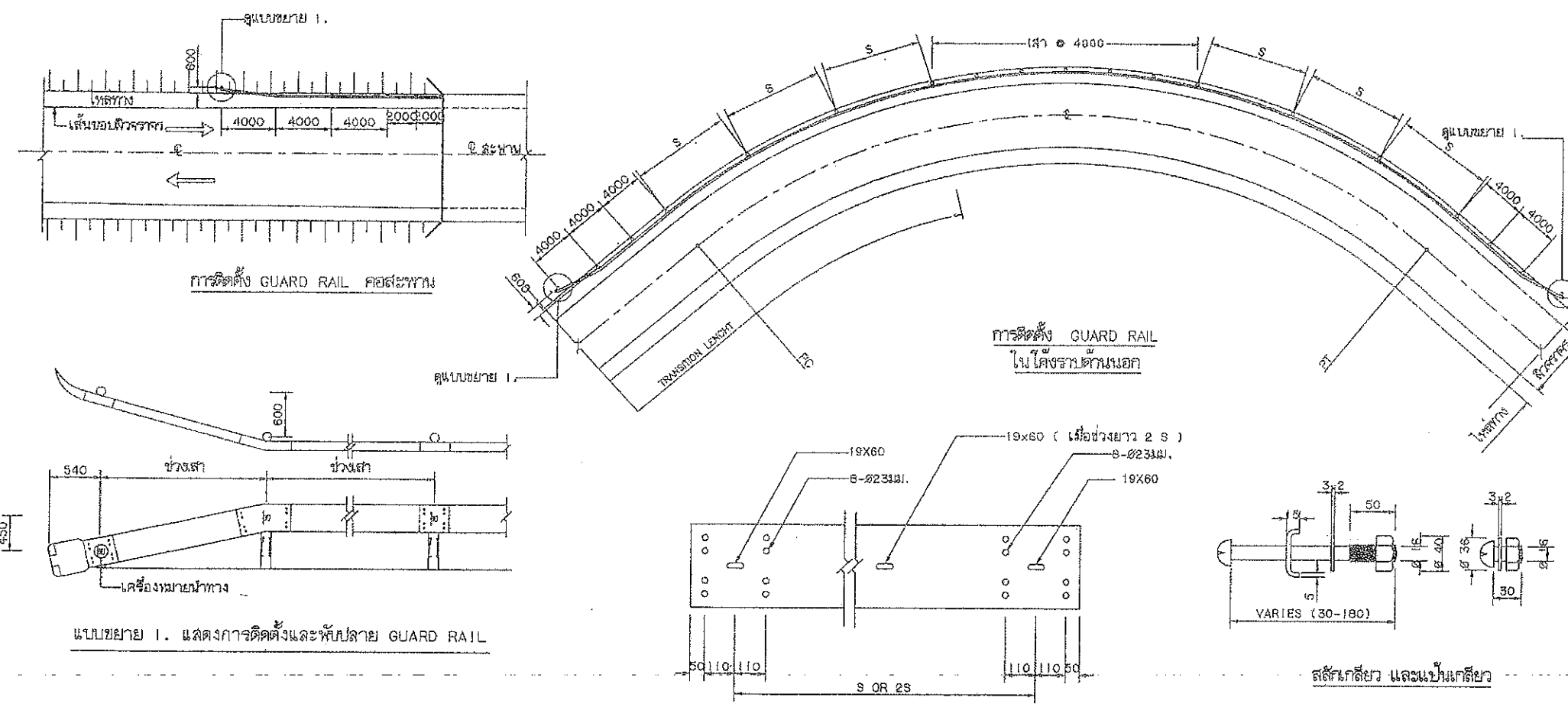
แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบ เลขที่ กท-3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



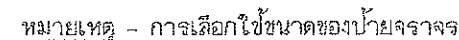
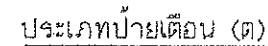
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และการติดตั้ง

แบบเลขที่ กท-3-201 แผ่นที่ 68



ประเภทป้ายเตือน (ต.)



ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม/ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	ป-1	1-10	ทางโค้งลง	ด-1 ถึง ด-10
2	โททาง	ป-2	11-20	ทางแยกต่าง	ด-11 ถึง ด-20
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	ป-3	21	วงเวียนซ้ายหน้า	ด-21
4	ห้ามแซง	ป-4	22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
5	ห้ามเข้า	ป-5	23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	ป-6	24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	ป-7	25	สะพานแคบ	ด-25
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	ป-8	26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
9	ห้ามเลี้ยวขวา	ป-9	27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	ป-10	28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	ป-11	29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	ป-12	30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	ป-13	31	ทางแคบ	ด-31
14	ห้ามรถยนต์	ป-14	32	ทางลาดต่ำ	ด-32
15	ห้ามรถบรรทุก	ป-15	33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	ป-16	34	ทางลงลาดชัน	ด-34
17	ห้ามรถพ่วง	ป-17	35	เตือนรถกระโดด	ด-35
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	ป-18	36	ผิวทางลูกรัง	ด-36
19	ห้ามรถสามล้อ	ป-19	37	ทางเบี่ยง	ด-37
20	ห้ามรถจักรยาน	ป-20	38	ทางลื่น	ด-38
21	ห้ามรถเลี้ยวกลับ	ป-21	39	ผิวทางขรุขระ	ด-39
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	ป-22	40	ระวังหินร่วง	ด-40
23	ห้ามเกวียน	ป-23	41	สะพานเปิดได้	ด-41
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	ป-24	42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ รถเลี้ยวกลับ	ป-25	44	ออกทางขนาน	ด-44
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	ป-26	45	เข้าทางหลัก	ด-45
27	ห้ามใช้เสียง	ป-27	46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
28	ห้ามคน	ป-28	48	ทางคู่ทางหน้า	ด-48
29	ห้ามจอดรถ	ป-29	49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
30	ห้ามหยุดรถ	ป-30	50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
31	หยุดชั่วคราว	ป-31	52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
32	จำกัดความเร็ว	ป-32	53	สัญญาณจราจร	ด-53
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	ป-33	54	หยุดข้างหน้า	ด-54
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	ป-34	55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	ป-35	56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	ป-36	57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด-57
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	ป-37	58	ระวังสัตว์	ด-58
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	ป-38	59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ด-59
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	ป-39	60	ระวังอันตราย	ด-60
40	ให้ชิดซ้าย	ป-40	61	เขตห้ามแซง	ด-61
41	ให้ชิดขวา	ป-41	62-73	เตือนแนวทางตรง	ด-62 ถึง ด-73
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	ป-42	74	สวนกันไป	ด-74
43	ให้เลี้ยวซ้าย	ป-43	75	ทางแยก	ด-75
44	ให้เลี้ยวขวา	ป-44	76	ป้ายเตือนความเร่ง	ด-76
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	ป-45	77	ป้ายข้อความ	ด-77
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	ป-46	78	ป้ายข้อความ	ด-78
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	ป-47		คำแนะนำการจัดทำแบบปรายการบนท้องฟ้า	ด-79
48	วงเวียน	ป-48		หมายเหตุ	
49	ช่องเดินรถประจำทาง	ป-49		แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนใช้ประจำทางบนเลขที่ 3	
50	ช่องเดินรถรวม	ป-50		ของกรมการขนส่งทางบก	
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	ป-51		หมายเหตุ	
52	ช่องเดินรถจักรยาน	ป-52		แบบป้ายจราจร	
53	เขตคนเดิน	ป-53		ของกรมการขนส่งทางบก	
54	ให้ใช้ความเร่ง	ป-54		แบบป้ายจราจร	
55	หยุดบังคับ	ป-55		ของกรมการขนส่งทางบก	

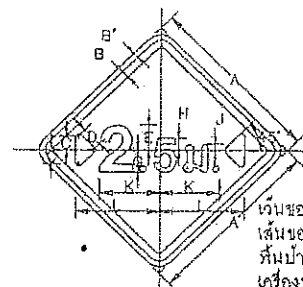


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้าจรรยาจรรป้ากับและป้าเต๋อาน

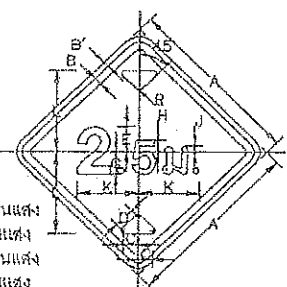
លេខកូដ ៣០-៣-១០១

Abstract



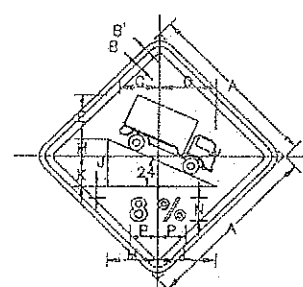
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	18	22.5	0.75				
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.5	30	1				
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25				
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5				



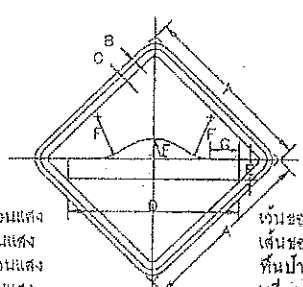
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	10.5	8.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25		
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	0.5		
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5		
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	6.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75		



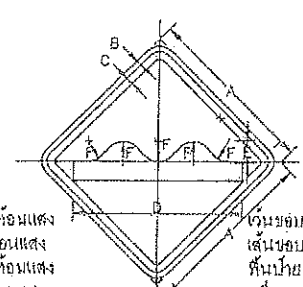
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	5.25			
2	60	1.5	2	15.7	19.25	10.75	8.75	3.75	10.25	16.75	16.25	7.25	8.5			
3	75	1.75	2.5	19.8	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5			
4	90	2	3	23.55	28.83	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75			



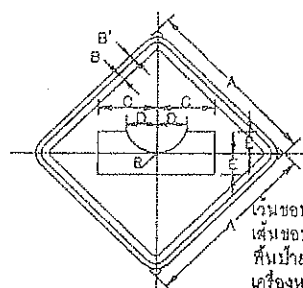
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	8.25									
2	60	1.5	2	8.0	7	18	10									
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5									
4	90	2	3	90	10.5	24	15									



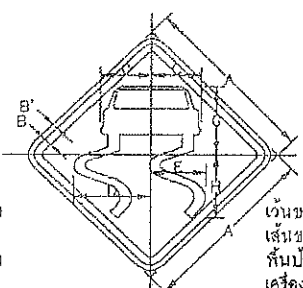
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	8.25									
2	60	1.5	2	8.0	7	18	10									
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5									
4	90	2	3	90	10.5	24	15									



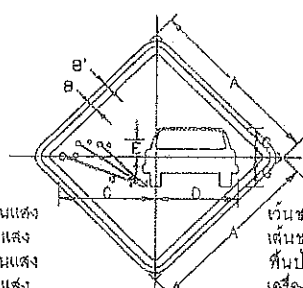
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25									
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11									
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75									
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5									



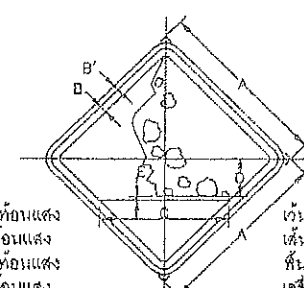
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	12.5	10.3	14.1	18	10.75								
2	60	1.5	2	16.75	15.5	18.9	24	22.25								
3	75	1.75	2.5	21	22.2	23.6	30	28								
4	90	2	3	25.25	28.65	28.25	36	33.5								



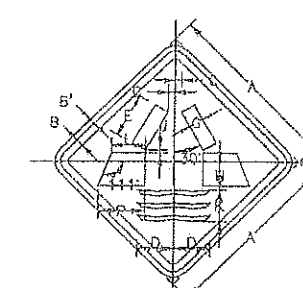
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75									
2	60	1.5	2	33.25	28	9	10									
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13									
4	90	2	3	50	42	9	15.75									



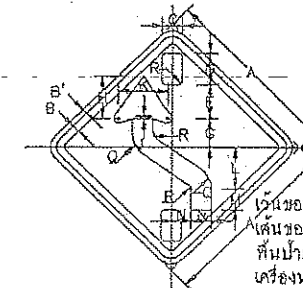
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	33.75	1	10										
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25										
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75										
4	90	2	3	67.5	2.25	20										



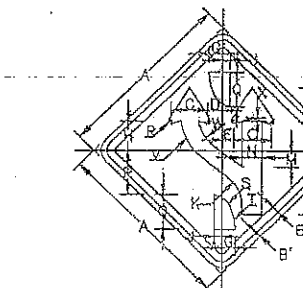
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	1.75	0.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	5.25	12		
2	60	1.5	2	2.25	12.8	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18		
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.5	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20		
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24		



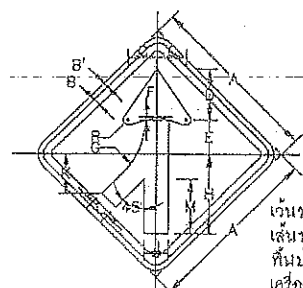
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	3.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.00	10.75	5.75	5	8	1	
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8.75	8	1.5	
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	14	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	10	1.75		
4	90	2	3	10.5	16.5	16	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25	



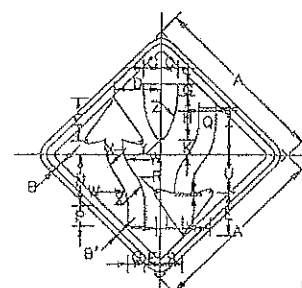
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.03	3.5	8.73	2	7.75	10.75	4.5	6.75	11.5	9	0.75
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	5	9.25	15.5	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5	14.75	3.66	13	26	7.5	11	18.25	16	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	18.25	1.5



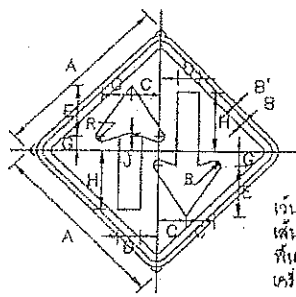
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.5	18.75	21	6	10.25	5.25	14.25	1.5		
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	28	8	13.75	7	19	1.7		
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1		
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.5	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5		



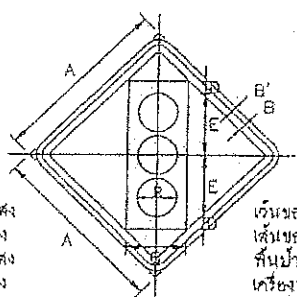
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร		ขนาดป้ายจราจร																									
		A	B'	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	40	1	1.6	4.6	12	11.5	3.78	1.76	13	0.6	3.6	7	3.5	13.6	8.25	4.6	0.8	6	12.76	9.6	10	14.5	1.8	28.0			
2	50	1.6	2	6	18	16.25	6	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	16	7	8	1	8	17	12.76	13.3	10.3	2.3	34.7				
3	76	1.76	2.5	7.5	20	19.25	8.25	2.75	21.75	1	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	16.75	16.7	24.2	2.9	43.3				
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	11	7	27	10.5	9	1.6	12	23.6	18	20	28	3.4	42			



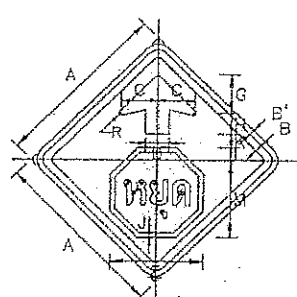
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K52											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	R
1	45	1	1.5	7.5	6	12.5	3.5	15.75	1	1.25	
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75	
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	6	26.75	1.75	2	
4	90	2	3	15.25	12	26.25	7.25	31.5	2.1	2.5	



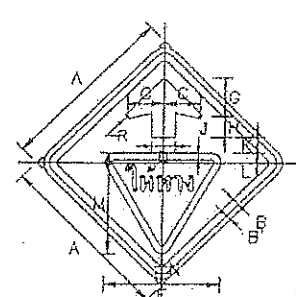
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K53											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	R
1	45	1	1.5	15	3.75	15.5	10.5				
2	60	1.5	2	20	5	22	14				
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5				
4	90	2	3	30	7.5	33	21				



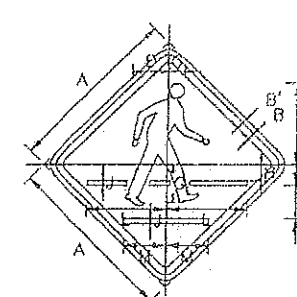
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K54											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	R
1	45	1	1.5	9.5	8	23.5	10.5	5.25	3.75	3	20.25
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	5	4.25	27.25
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	6.25	5.25	34
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	7.5	6.25	40.75



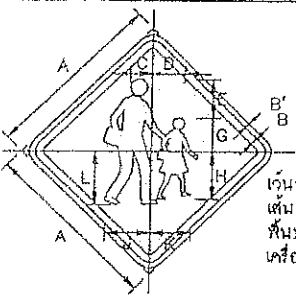
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K55											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	R
1	45	1	1.5	9.5	8	30	10.5	5.5	2.25	4.5	3
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	5
4	90	2	3	19	12	60	21	11	4.5	9	6



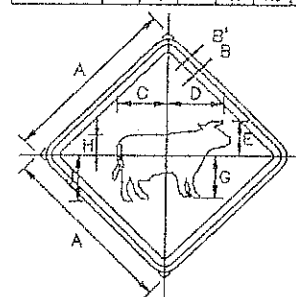
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K56											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	R
1	45	1	1.5	4.25	9.25	21.75	10.5	4.25	1	9	21
2	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	28
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42



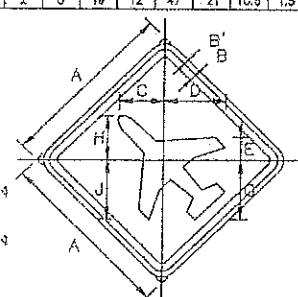
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K57											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	8.5	3.5	10	8.75	12.5	11.5	10.25	14
2	60	1.5	2	11.25	4.5	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75
3	75	1.75	2.5	14.25	5.5	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25
4	90	2	3	17	6.5	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28



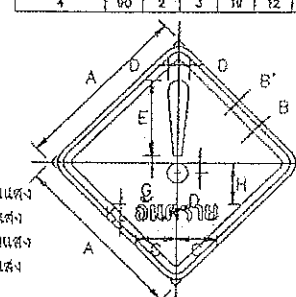
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K58											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	5.25	12		
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	16		
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20		
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24		



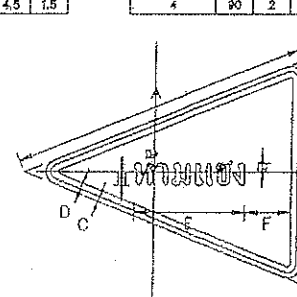
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K59											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	11.75	15.5	6	13.5	11.75	15.5		
2	60	1.5	2	15.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75		
3	75	1.75	2.5	19.5	26	10.25	26	19.5	26		
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25		



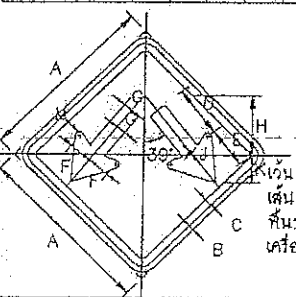
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K60											
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	11.18	2.78	18	1.52	12.08	4.71		
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28		
3	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.15	7.85		
4	90	2	3	22.36	5.5	36	3.24	24.18	9.44		



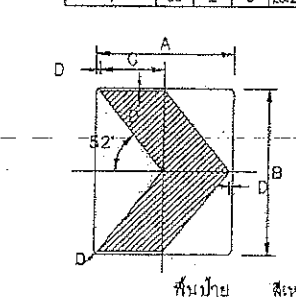
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K61											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	100	75	1	1.5	37.5	13.25	2.25	5.5			
2	120	90	1.2	1.8	45	16.3	2.7	6.6			
3	160	120	1.6	2.4	60	24.4	3.6	8.8			



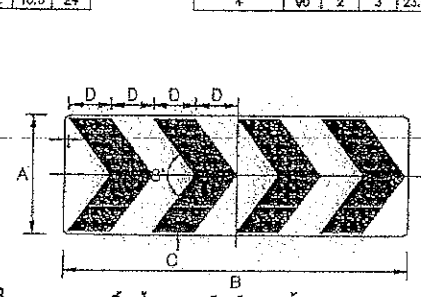
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K62											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.75	2.25	16	0.75	7.5	1
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5
3	75	1.75	2.5	17.5	19.75	11	3.75	26	1.25	12.5	1.75
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25



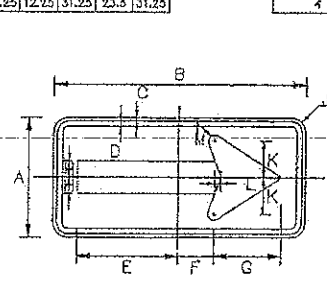
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K63				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



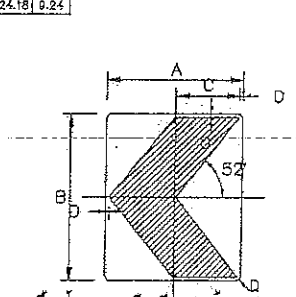
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K64				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



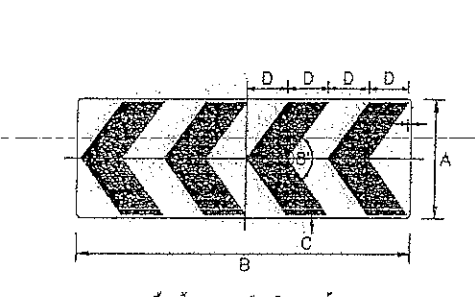
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K65											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4



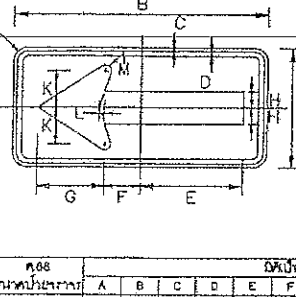
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K66				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



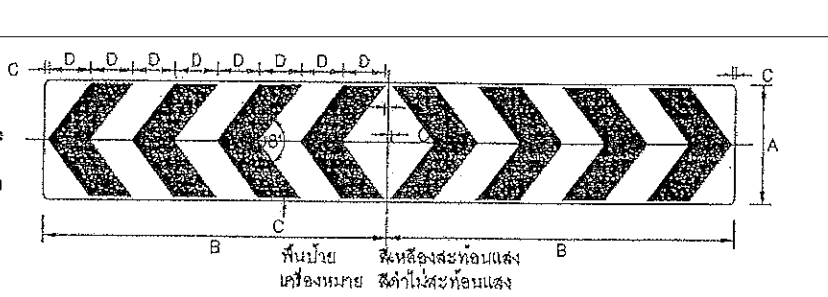
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K67				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



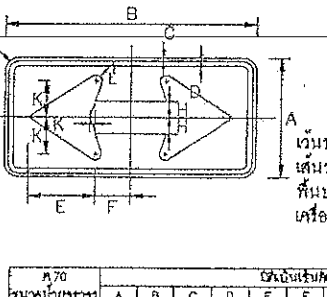
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K68											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2	80	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4



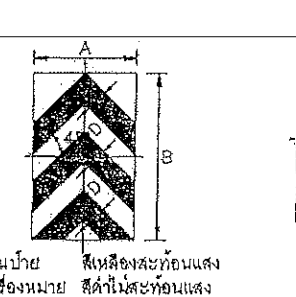
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K69				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	35	74	1	12



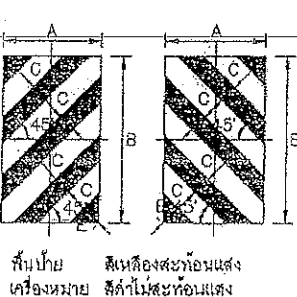
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K70											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2	80	120	1	1.5	32	17	18	8	4.5	2	3
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	27	12	4.5	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	36	16	4.5	4	6



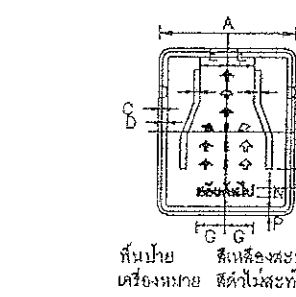
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K71				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	45	75	10	6.5



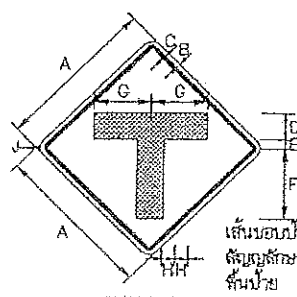
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K72, K73				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1,2,3,4	45	75	10	6.5



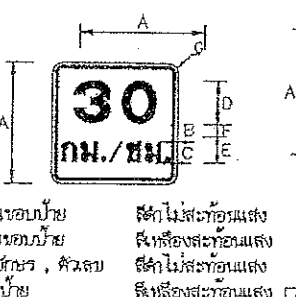
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

K74											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2,3,4	90	110	2	3	13	15	20	20	30	7.5	10



พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

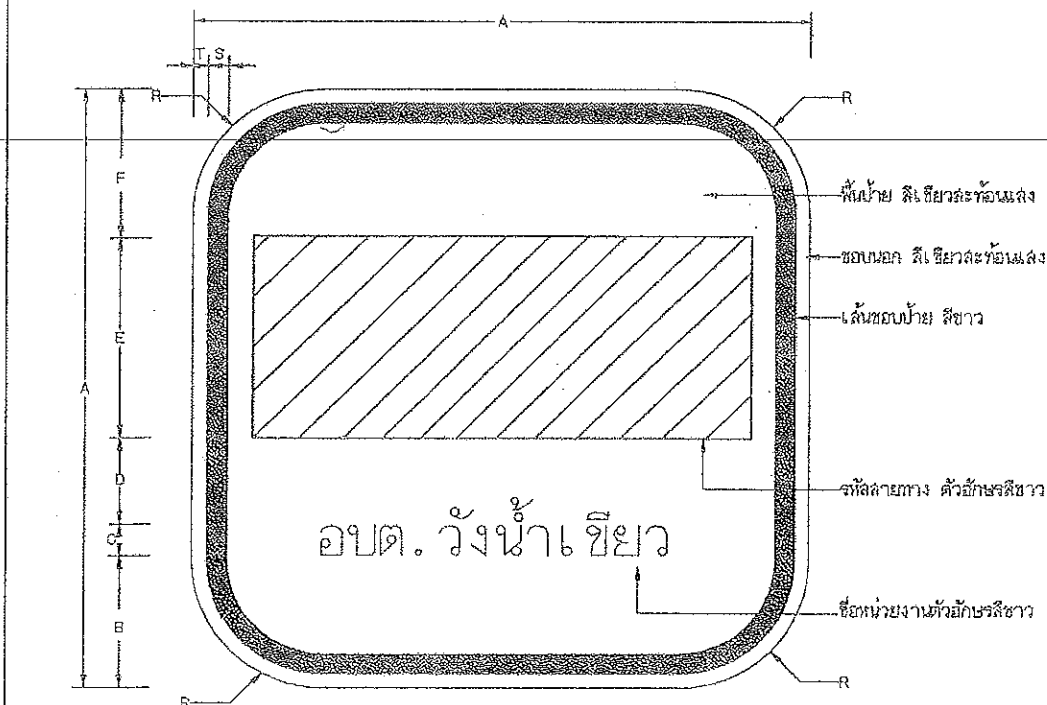
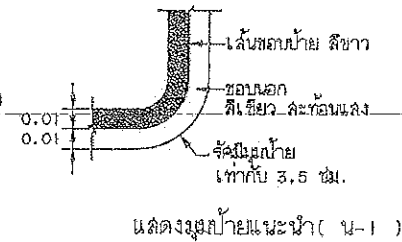
K75											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2,3,4	60	110	1.5	10	13.5	27	21	3	13.5		



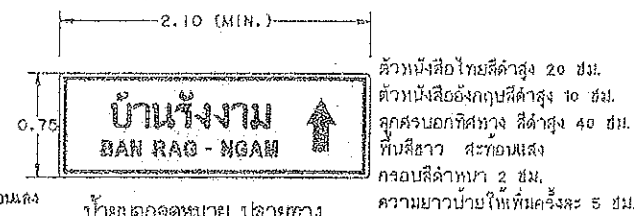
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



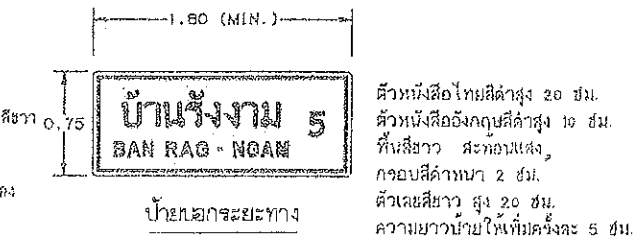
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
หน่วยเป็น เซนติเมตร



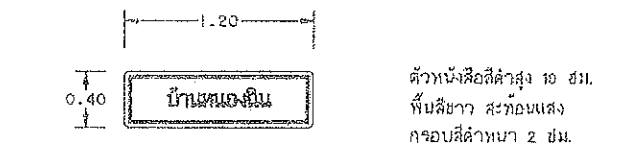
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1/1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)



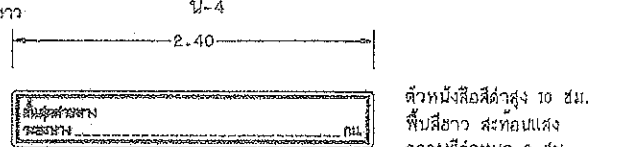
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง
น-2



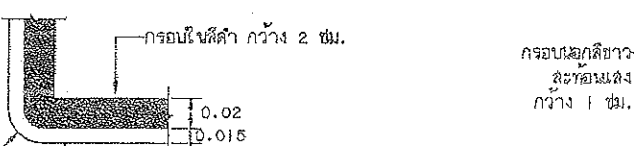
ป้ายบอกระยะทาง
น-3



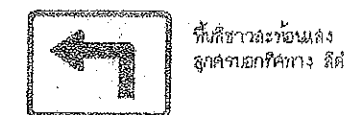
ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4



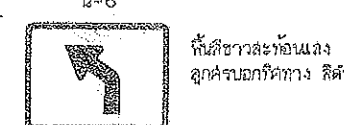
ป้ายสิ้นสุดสายทาง
น-5



แสดงขนาดป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)



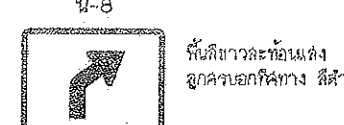
ป้ายระบุทิศทาง
น-6



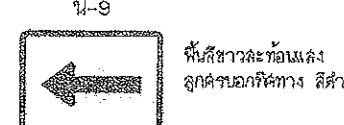
ป้ายระบุทิศทาง
น-7



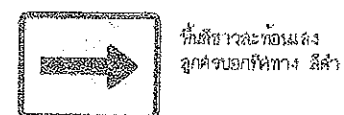
ป้ายระบุทิศทาง
น-8



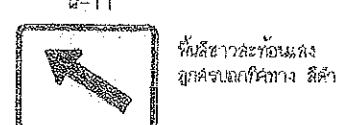
ป้ายระบุทิศทาง
น-9



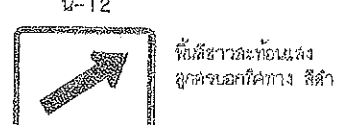
ป้ายระบุทิศทาง
น-10



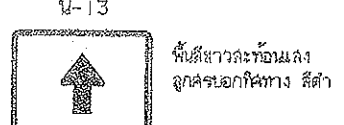
ป้ายระบุทิศทาง
น-11



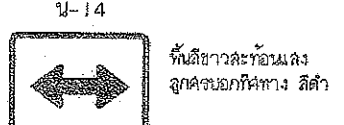
ป้ายระบุทิศทาง
น-12



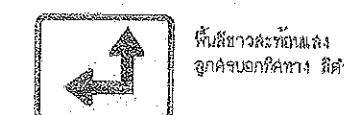
ป้ายระบุทิศทาง
น-13



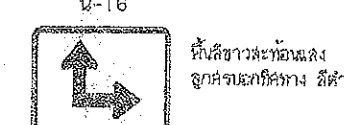
ป้ายระบุทิศทาง
น-14



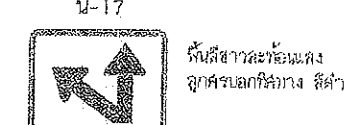
ป้ายระบุทิศทาง
น-15



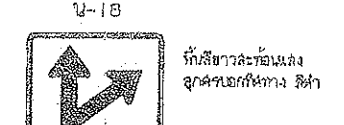
ป้ายระบุทิศทาง
น-16



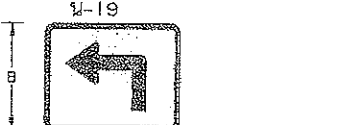
ป้ายระบุทิศทาง
น-17



ป้ายระบุทิศทาง
น-18

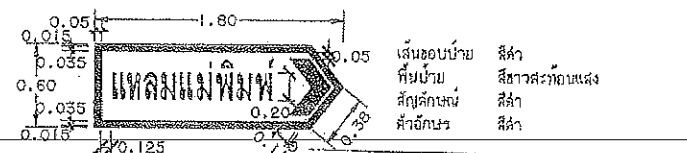


ป้ายระบุทิศทาง
น-19



ป้ายระบุทิศทาง
น-20

แสดงขนาดป้ายระบุทิศทาง
น-6 ถึง น-19



ป้ายชี้ทาง
น-20

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาด	ขนาดเป็น เซนติเมตร								
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S	T
1	80	10	5	8	27	10	13	2	1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	ขนาดเป็น เซนติเมตร		หมายเหตุ	
ป้ายจราจร	A	B	วัสดุ	สี
1	30	40	สังกะสีชุบสังกะสี	ขาว
2	60	80	สังกะสีชุบสังกะสี	ขาว

รายการประกอบแบบ

- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการทางหลวงชนบทของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มในกรณีที่เขตของของเขต อบต.
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- ให้มีป้ายให้ใช้มีลักษณะเป็นรูปวงรี ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 10 ปี และทำด้วยวัสดุทนทาน
- ป้ายแนะนำ หันซ้าย หันขวา สะพานลอย สะพานลอย สะพานลอย ให้เป็นไปตามแบบ มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทควรมีขนาดของป้ายและข้อความต้องสอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 2) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีติดตั้งป้ายในป้ายโครงการ (น-1) มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. แต่ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบต. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของป้ายให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายจราจรเป็นแนวทางหลวงท้องถิ่น

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรแนะนำ
แบบเลขที่ ทล-3-107	แผ่นที่ 46

แสดงการยึดโครงสร้างป้ายโครงการ ข-

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3

รายละเอียดด้านหลัง ป้าย น-4

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5

แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แหล่งตงการตีดต้งป่าขมณะนำ

รูปตัดเล้าป้าย

แสดงการปักเสาป้ายบังคัมชะป้ายเตือน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2165 / 2566
ลงวันที่ 22 ต.ก. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ឆ្នាំ២០១២

1. กำหนดขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเก็บและเคลื่อนย้ายพืชขนาดเล็กของป่าไม้ไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่มากกว่าที่จะเก็บใช้สำหรับขนาด 0.15x0.15 ม.
2. ควรติดลวดนำป้าย ใช้เส้นสีเทา ก.2
3. แผนภาพติดป้ายจราจร(แนบท้ายด้วย) ป้องกันจากแบบแผนที่ที่ 3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

รายการประกอบแบบ

1. ผลิตต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนทานไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายต้องทาสีทึบจับแสงสีทึบสีหนึ่งทั้ง 2 ด้านอีก 1 ด้าน
3. คำอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ไปตามแบบมาตรฐานคำอักษรและตัวเลขตามเลขที่ ทส. -3-113
4. วัสดุคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สักใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากคิดตั้งบนสายทางหรือออกแบบความเร็วไว้สูง

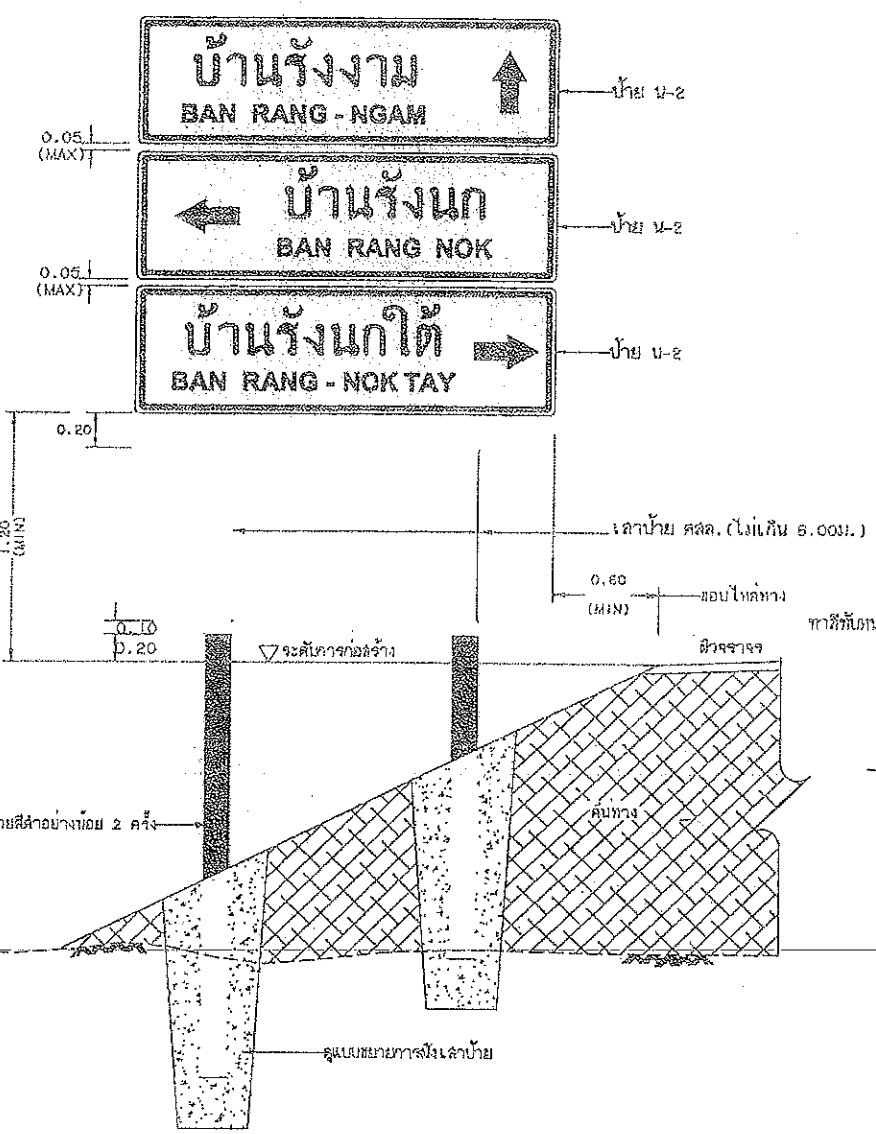


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

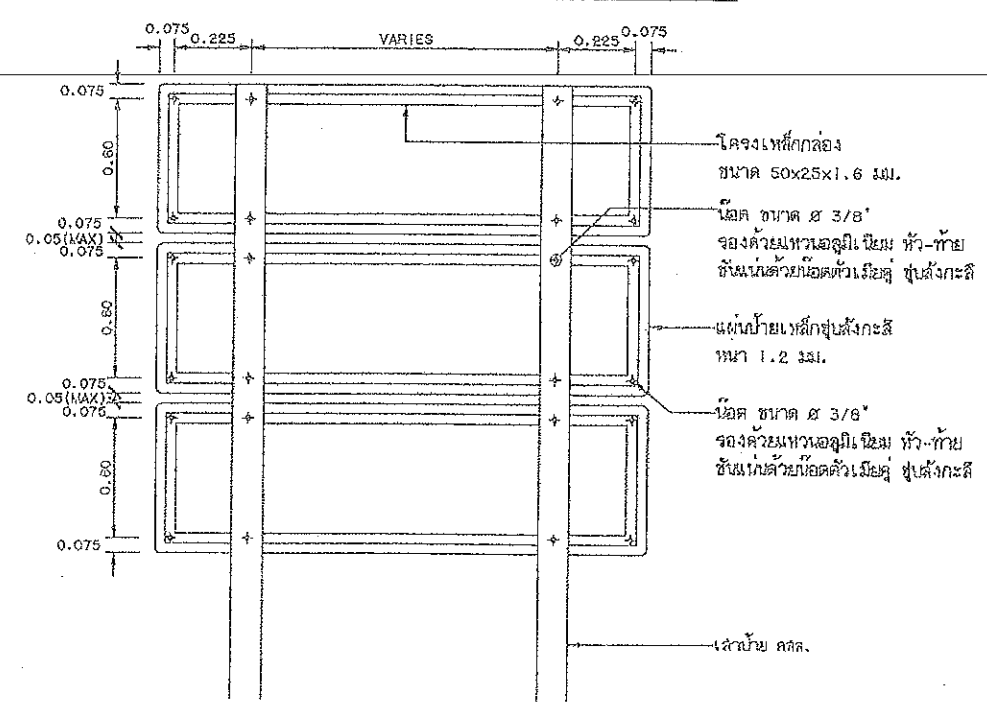
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ ทด-3-108

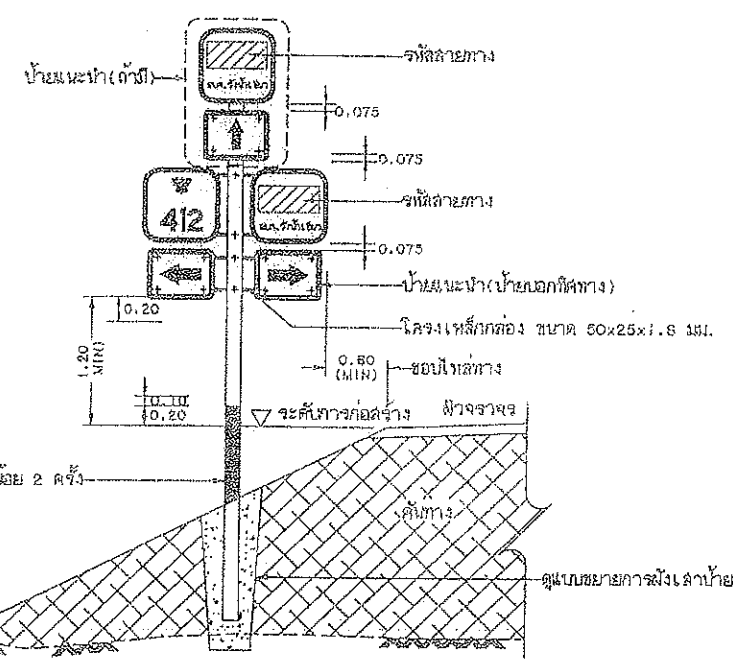
แผ่นที่ 47



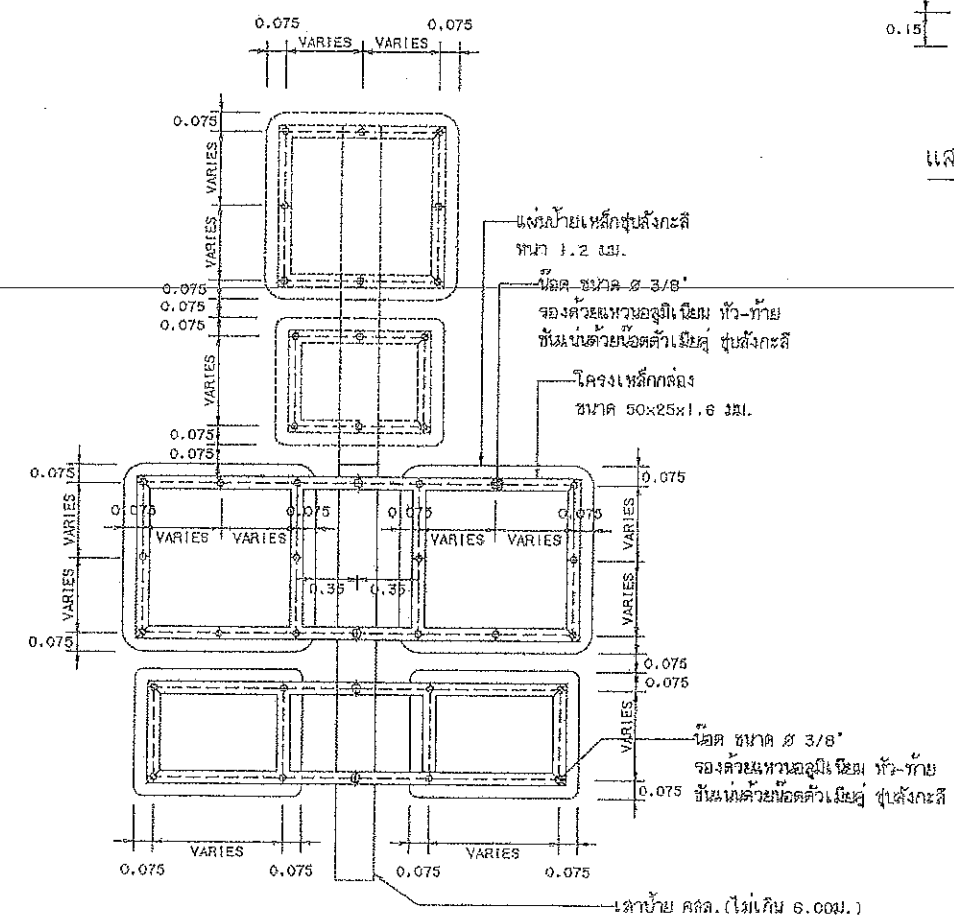
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



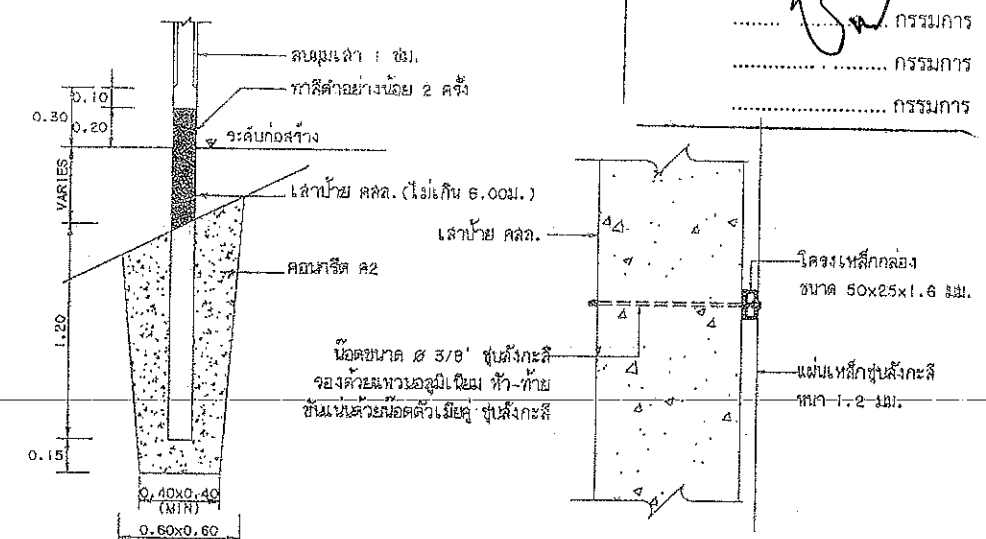
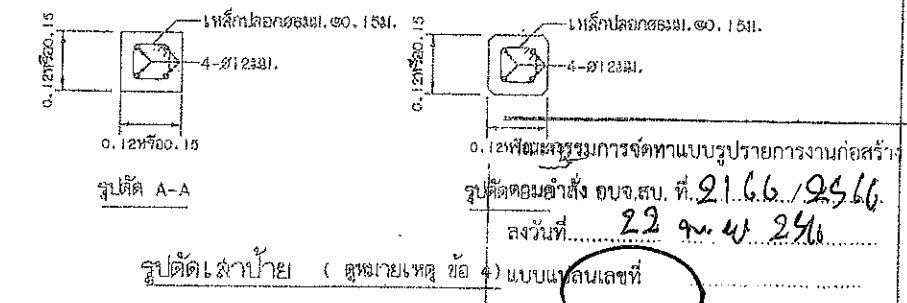
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง




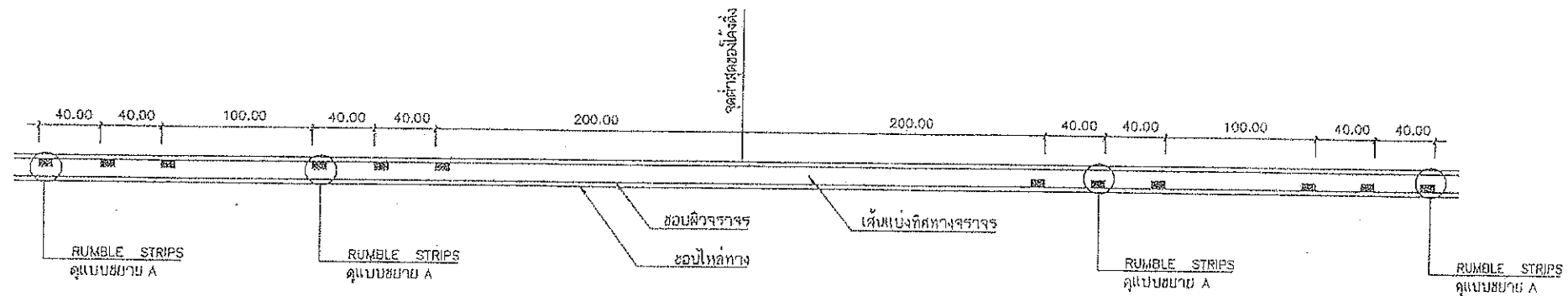
แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

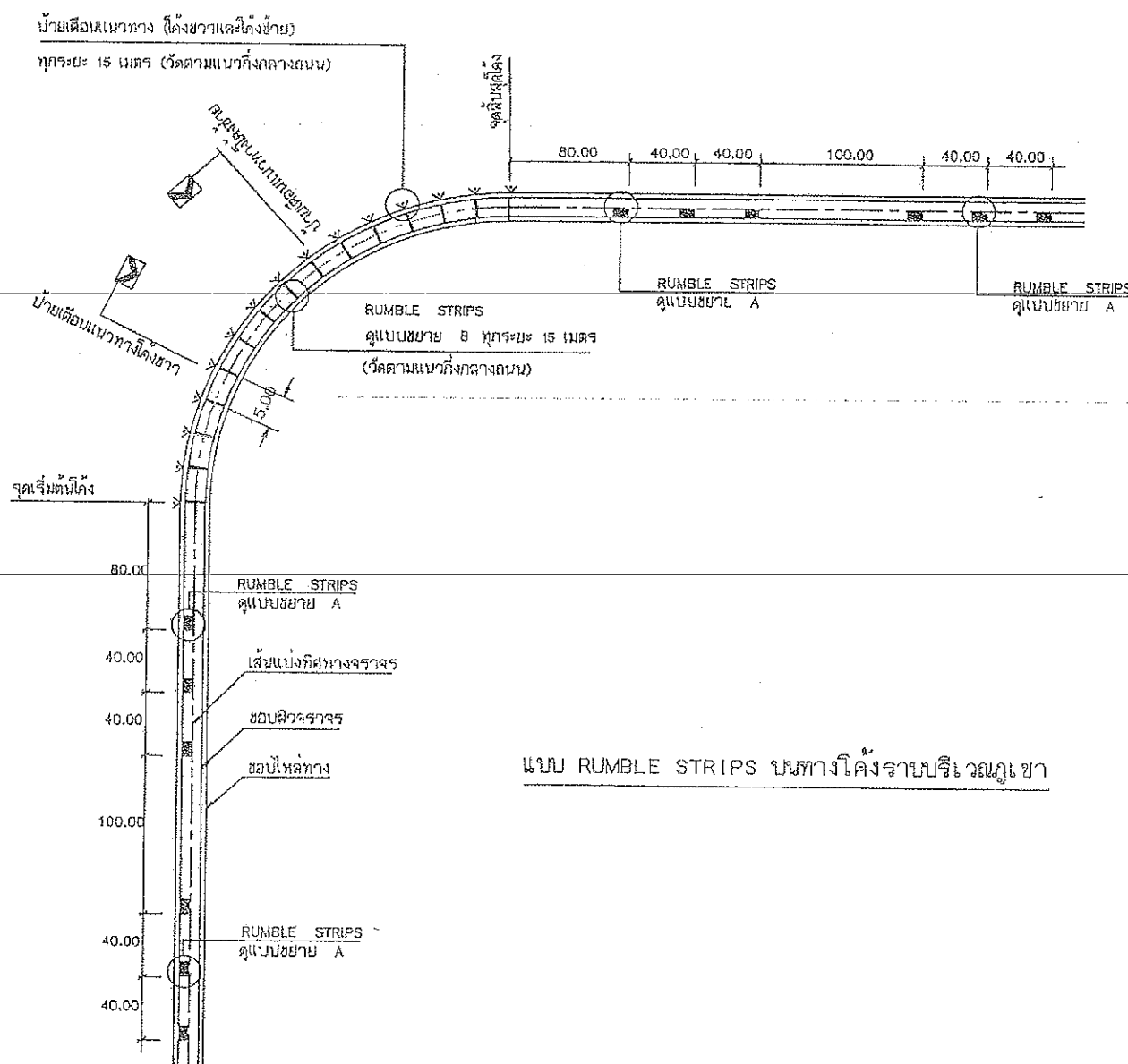
รายการประกอบแบบ

1. การติดตั้งเสาป้ายให้ตั้งตรงและมั่นคงแข็งแรง ให้ยึดกับเสาด้วยสลักเกลียวและแหวนล็อก
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกและทางร่วม ให้ยึดกับเสาด้วยสลักเกลียวและแหวนล็อก
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของป้ายให้แสดงในแบบเป็นตำแหน่งที่ชัดเจน ซึ่งสามารถมองเห็นได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ของป้ายมากกว่านี้จะใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประมาณ 1.2 ม.
6. VARIES หมายถึง ปริมาตรของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้าย
7. ขนาดของรหัสป้ายจราจรให้เขียนไปตามคู่มือการจราจรเป็นแบบมาตรฐาน
8. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข-3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

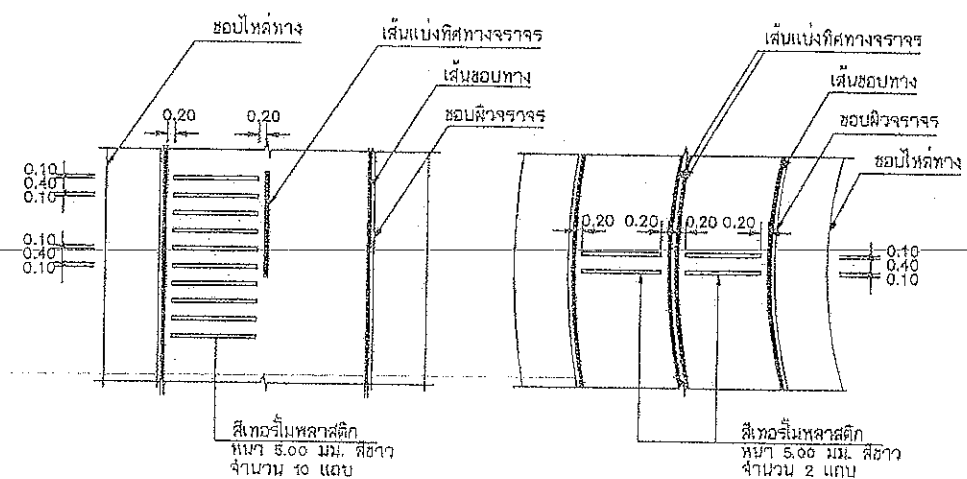
 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	
แบบเลขที่ กข-3-109	แผ่นที่ 48



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A

RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B

RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 ก.พ. 66
แบบแปลนเลขที่ 24/66
ประธานคณะกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

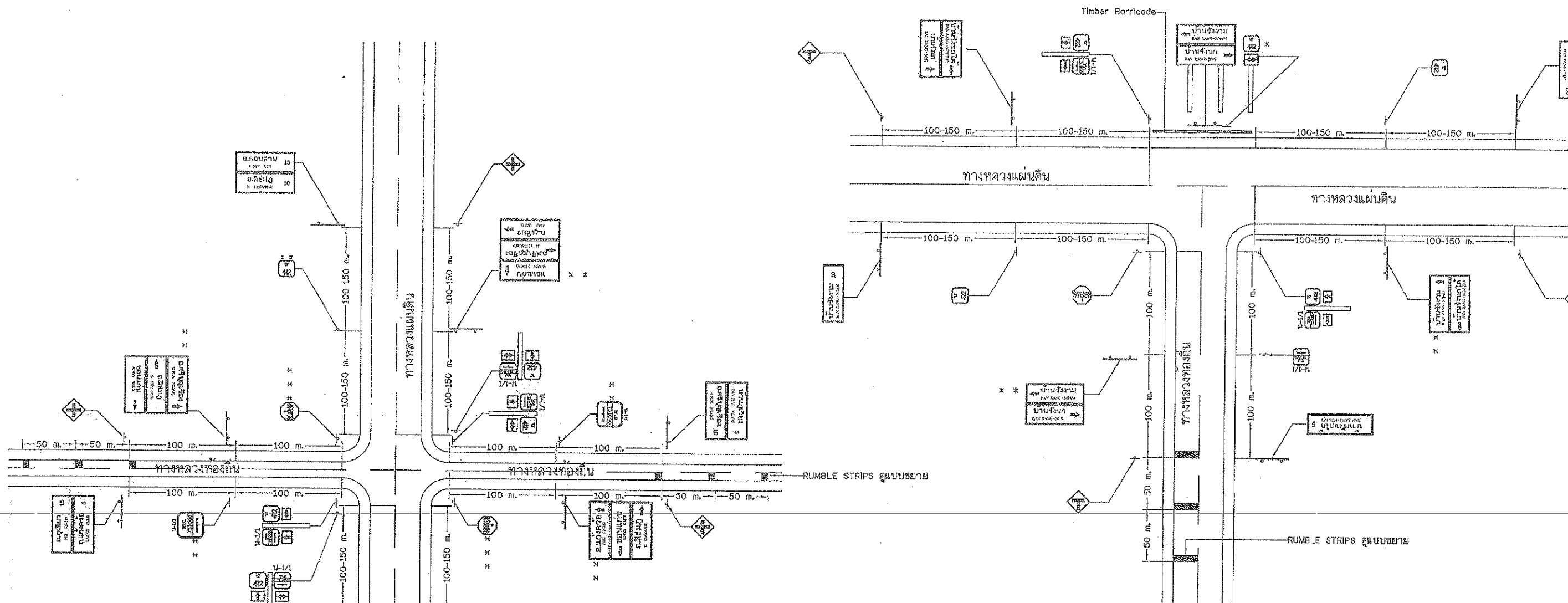
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสสตีล สีขาว ตาม เอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>

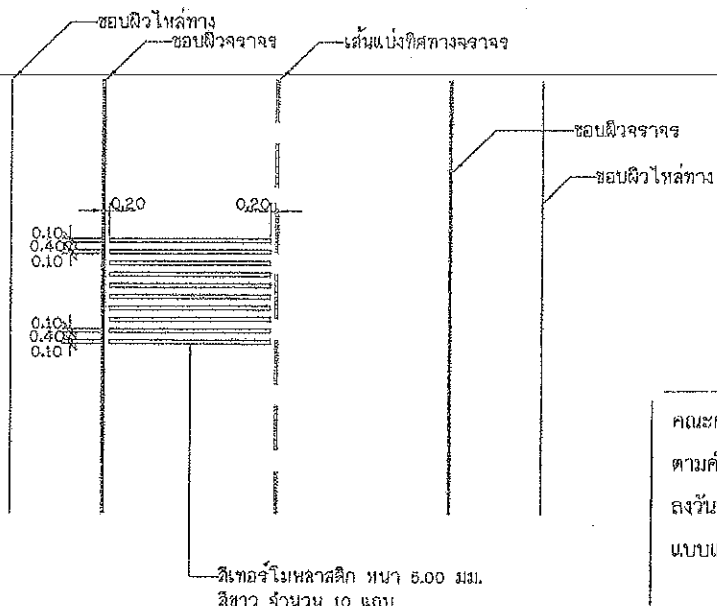


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายและสัญญาณให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางข้ามทางเดียว
ด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. ** ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE)
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. *** อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็ก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
6. แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบ
เลขที่ ทด-3-116(1)/46(ผก) ครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

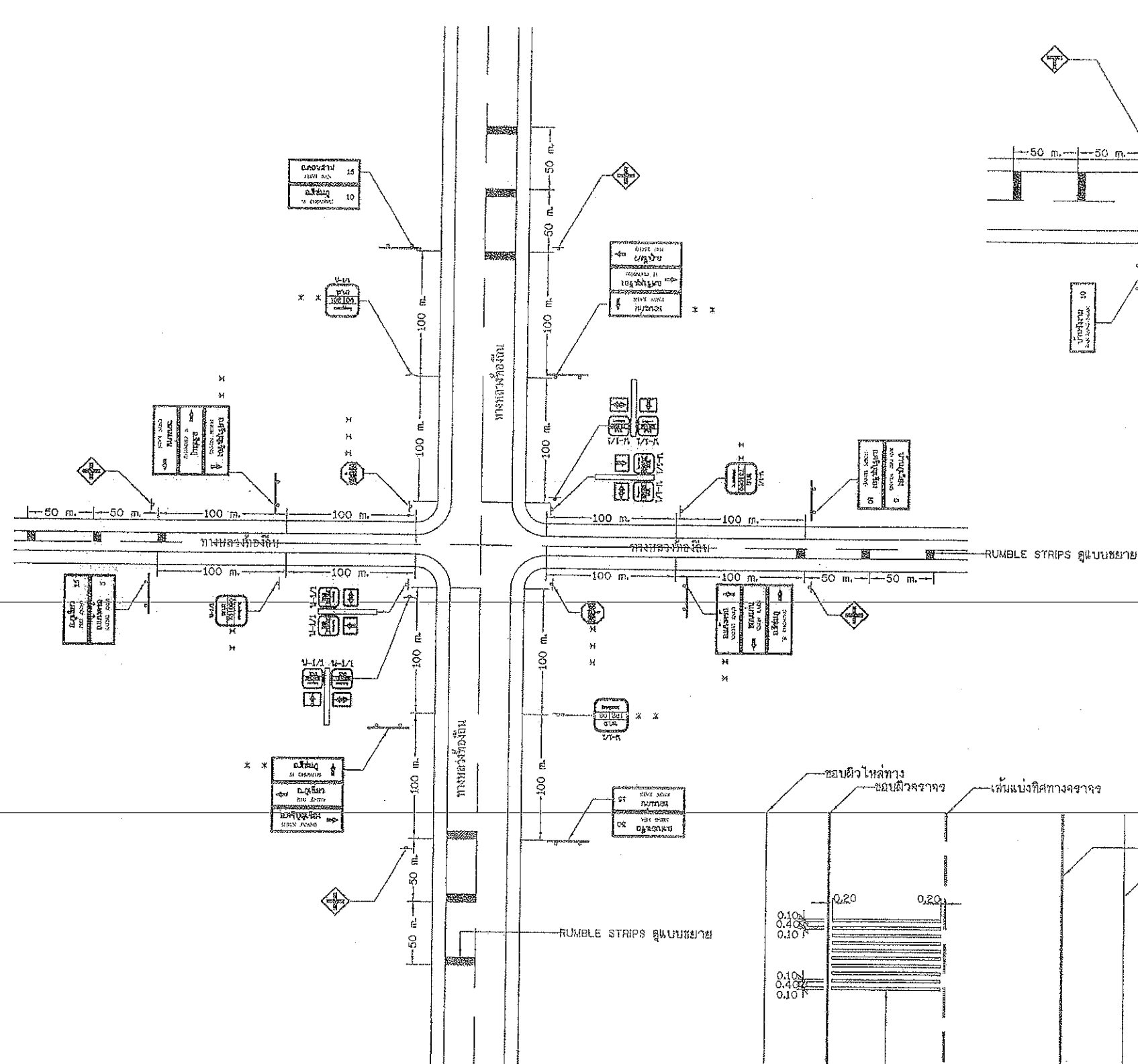
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160/2566 ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 26/66
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



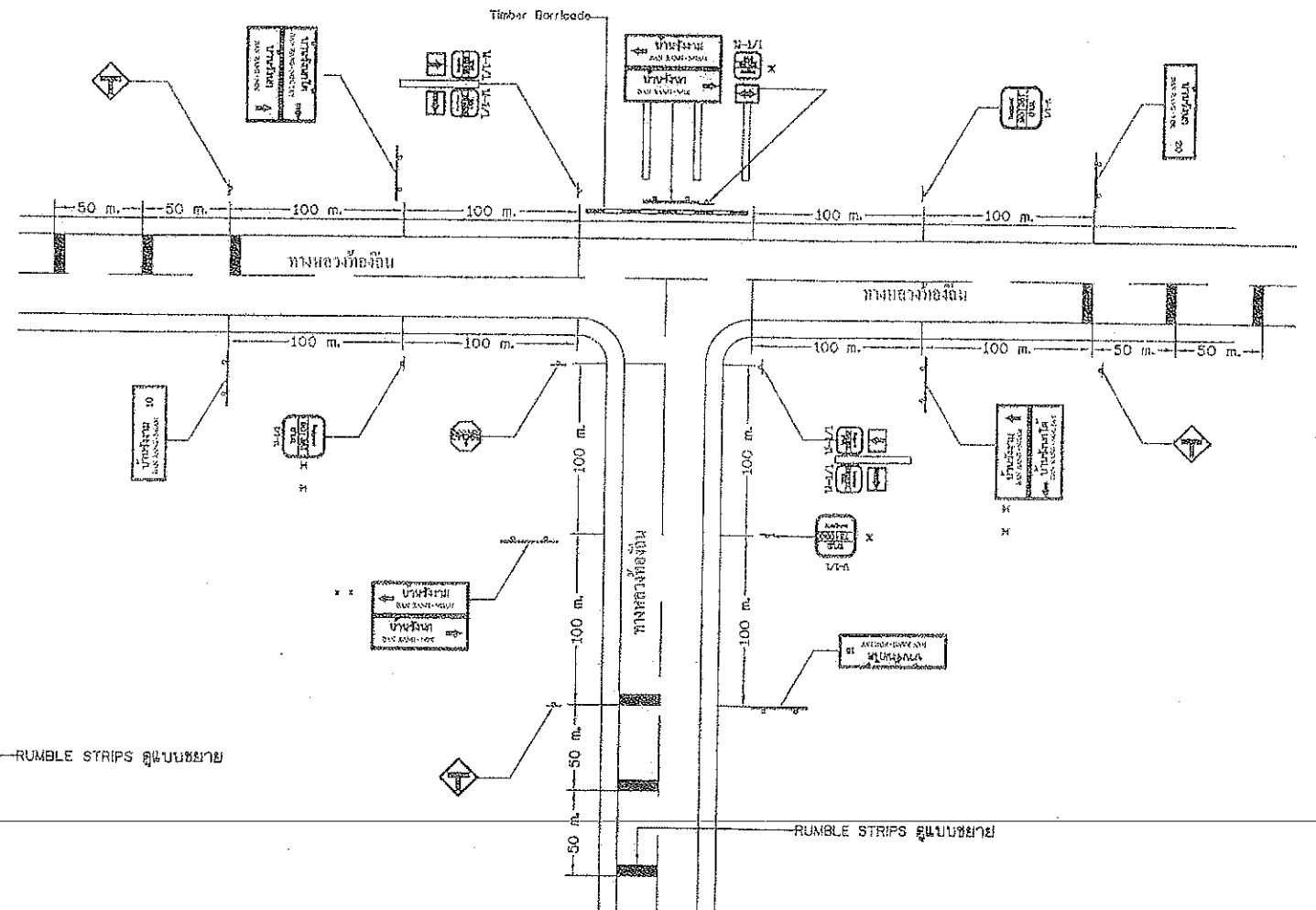
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 58</p>



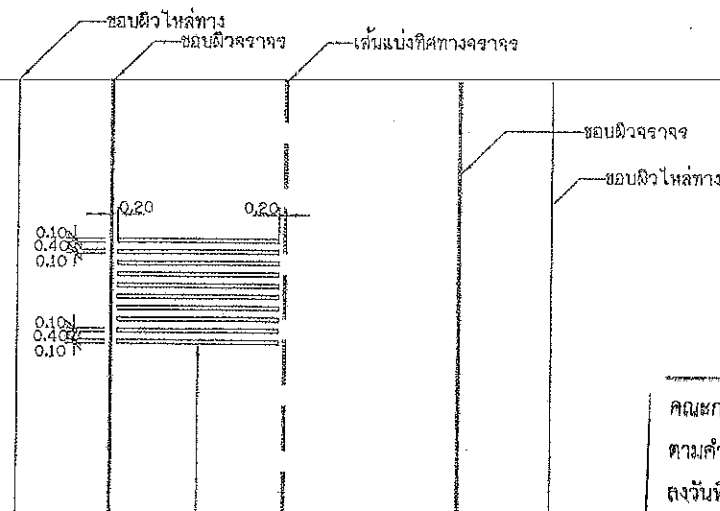
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็กชุบสังกะสี ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
6. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
7. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น
8. ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ป้อนสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

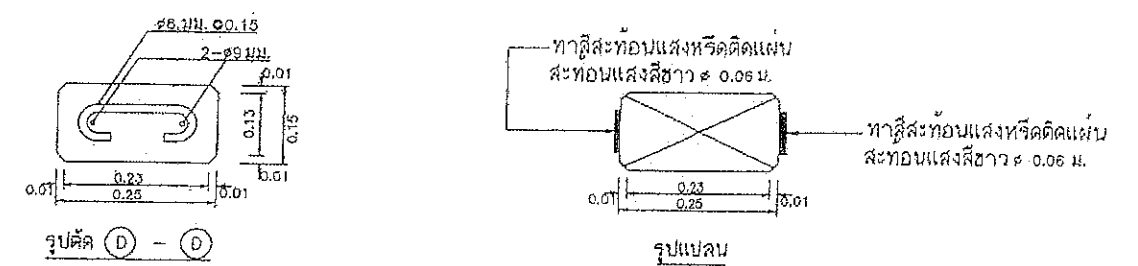


แบบขยาย RUMBLE STRIPS

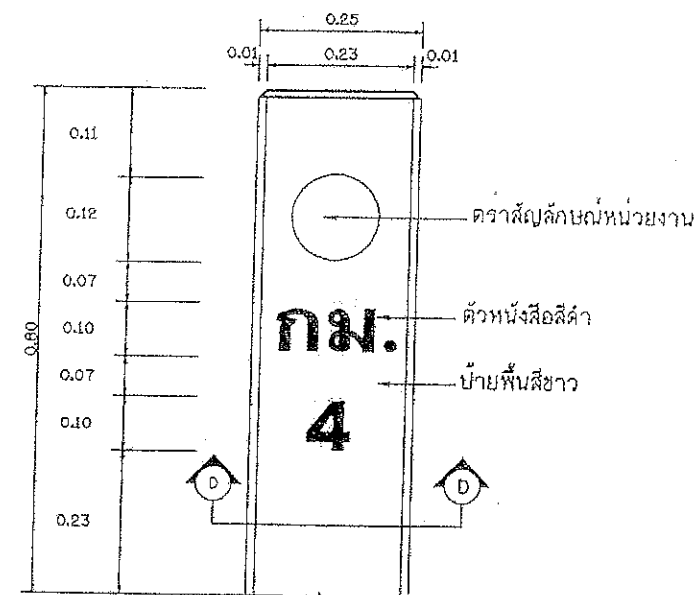
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2160, 2566
ลงวันที่ 29 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66

Signature and stamp area for the official approval of the plan.

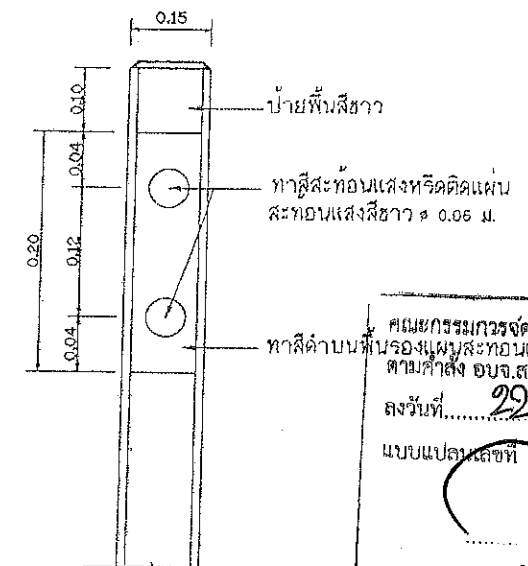
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>



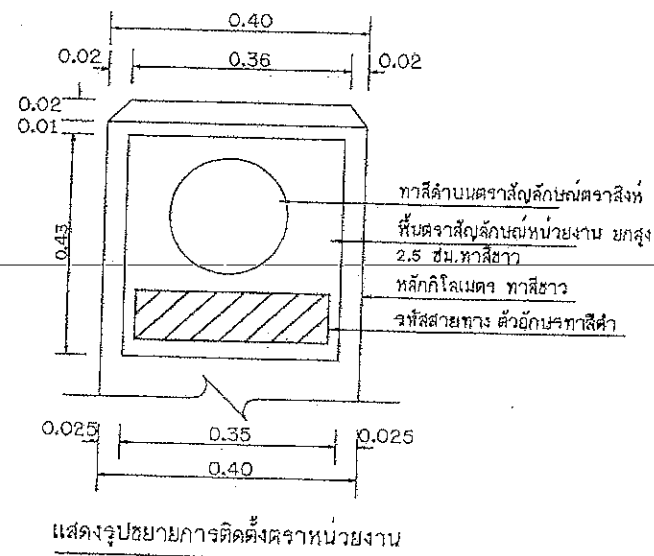
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ



แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2

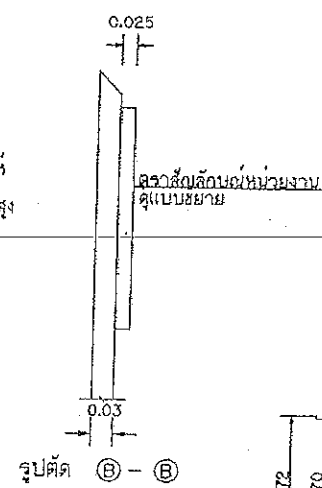


แบบรายละเอียดด้านข้าง

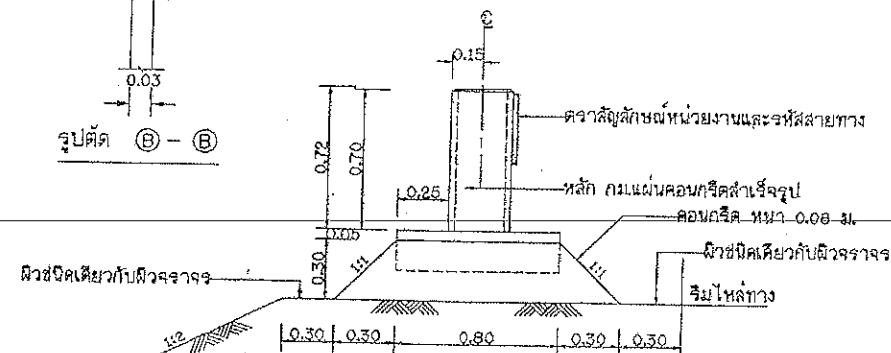


แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง

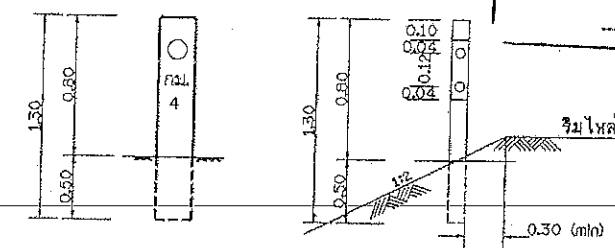
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน



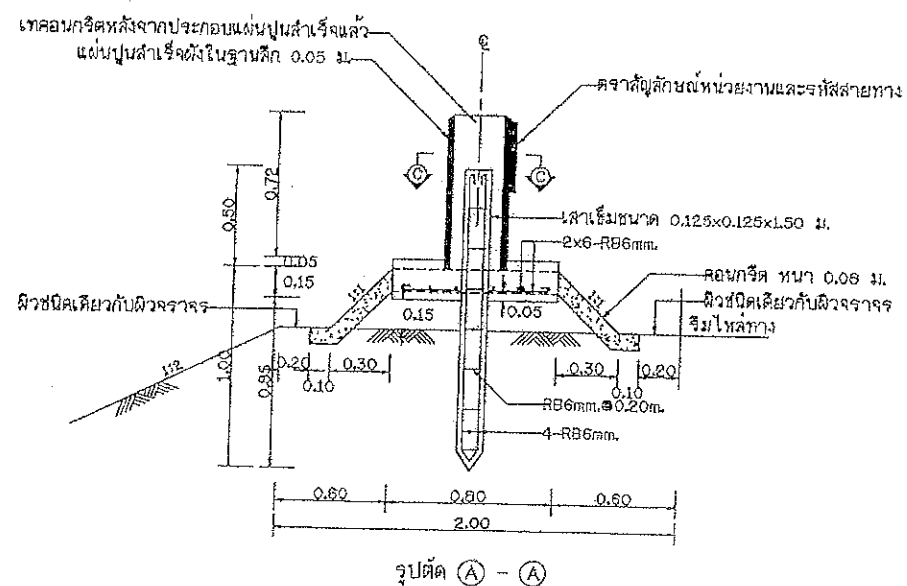
รูปตัด ๖ - ๖



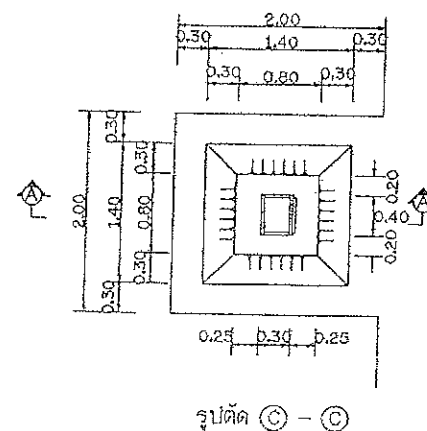
แสดงการติดตั้ง



แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2




รูปตัด (A) - (A)

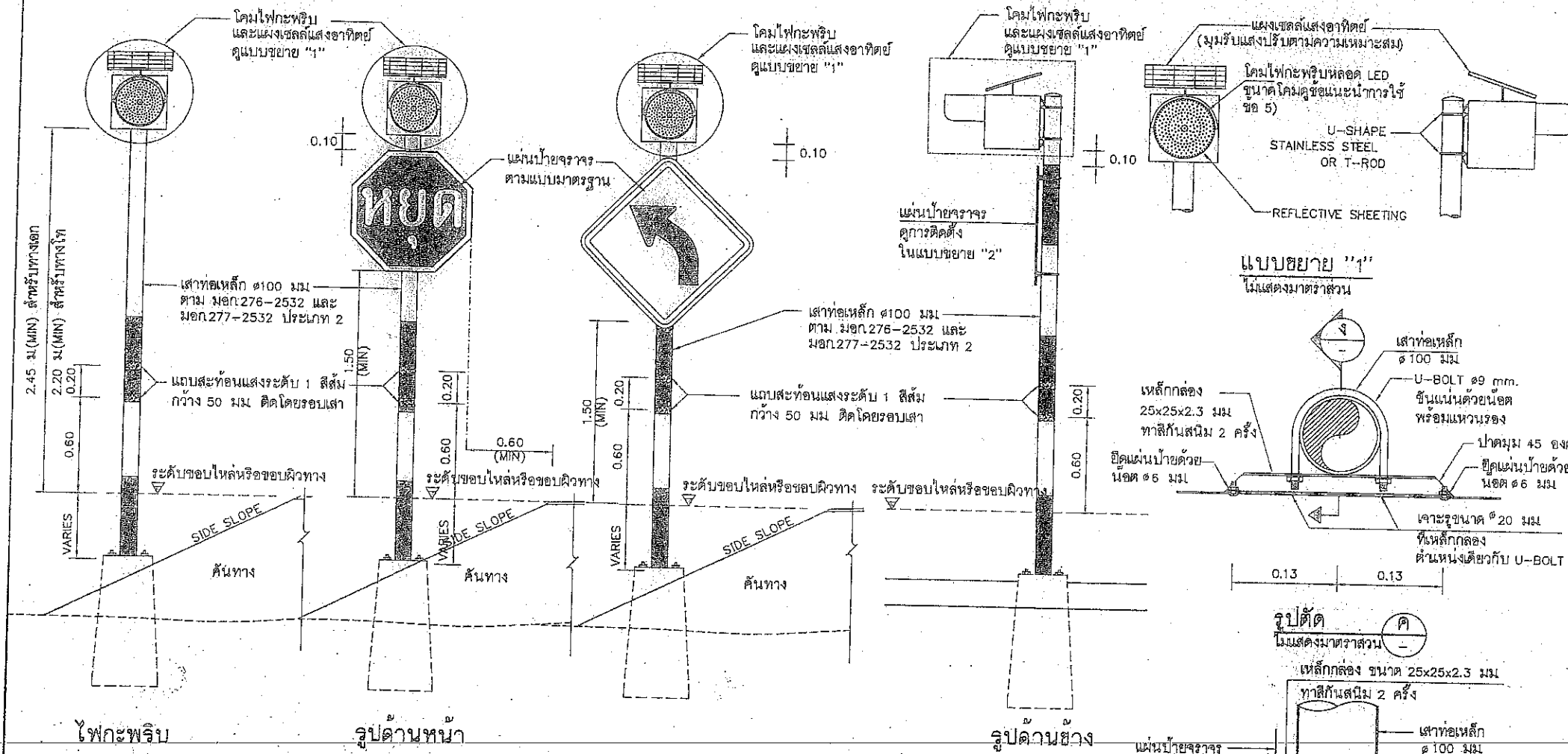


รูปตัด ๕ - ๕

1. ผิดตัว่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
5. สลักให้ทาสีทึบ ใช้สีพลาสติก ทาในน้อยกว่า 3 ครั้ง
6. หมายของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น

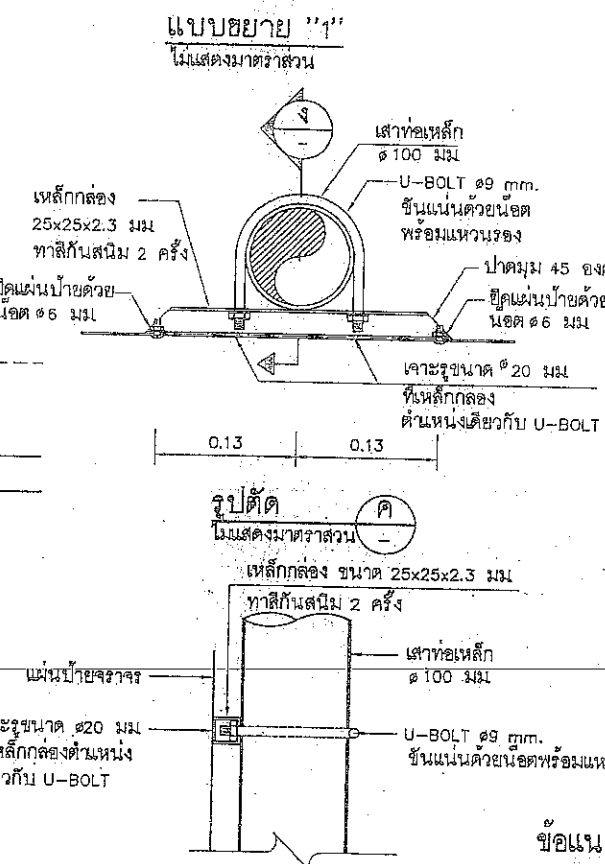
1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พท.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรที่จากมาดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเลขทางหรือมีพื้นที่ที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเลขทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมวางแผนการ</p>	
	<p>หลักนิติมาตร</p>
<p>ฉบับเลขที่ ทอ-3-111</p>	<p>แผ่นที่ 53</p>

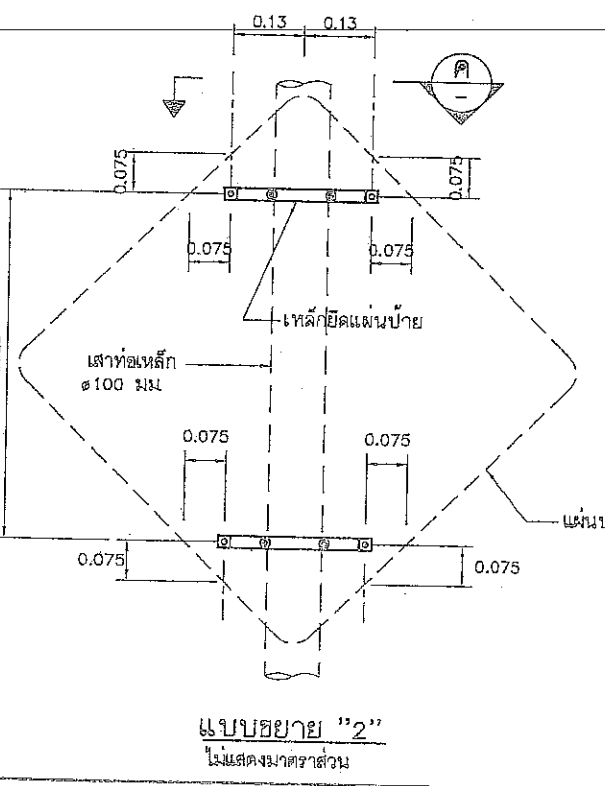
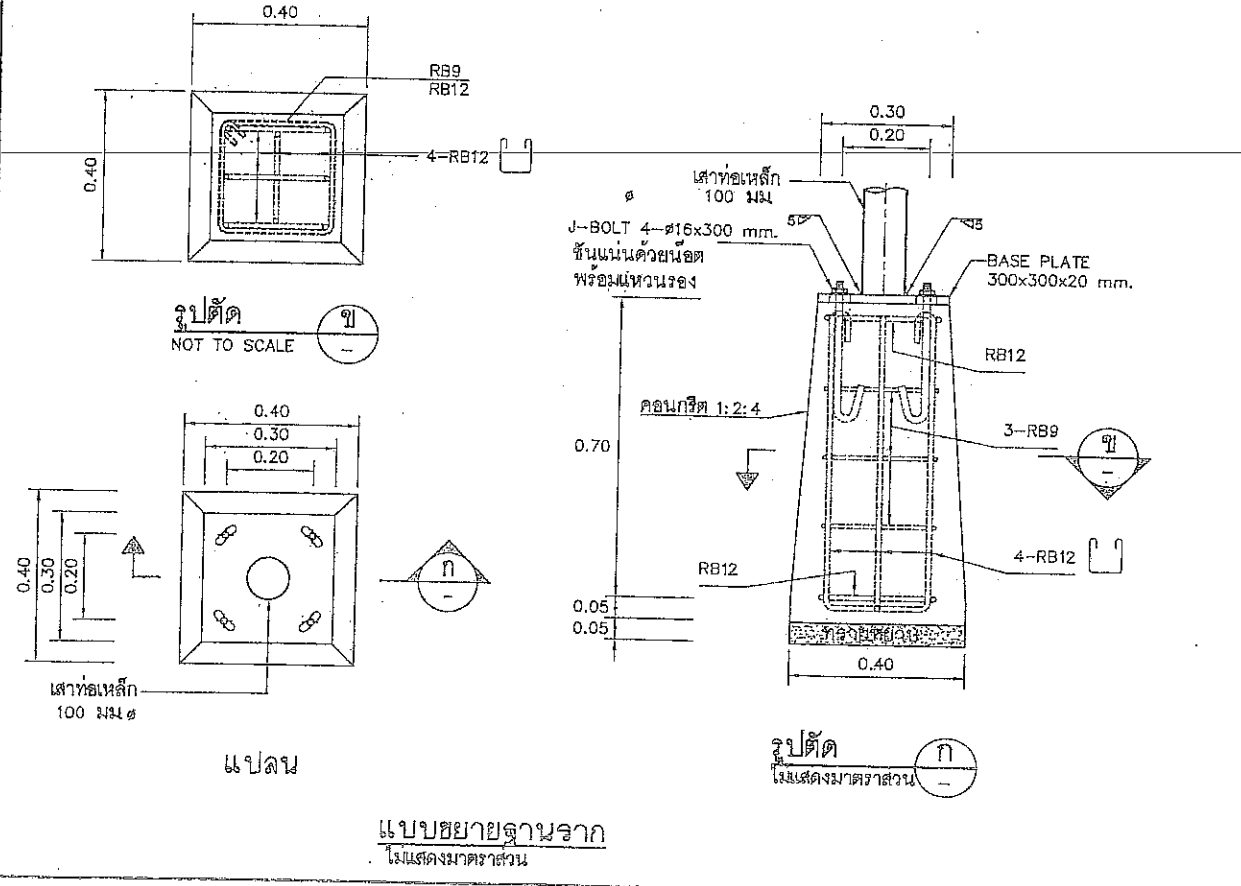


ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบร่างที่ จร-114 ถึง จร-115
3. เสาสัญญาณไฟกะพริบ มีขนาด ๑300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. หลอดเป็นหลอด LED's ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LED's ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 650,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกประวัติการประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังคับแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
6. การกะพริบของหลอด LED's ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
7. แหล่งพลังงานเป็นแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตภัณฑ์ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างดี ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมการจราจรอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีค่าความตึงศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่เปิดสัญญาณไฟส่อง
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑100 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีสับขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม. รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง มิฉะนั้น 24 เดือน นับแต่วันที่มีการนำตัวรถมารับติดตั้งให้สัญญาณจนสุดสายเสร็จเรียบร้อยแล้วนับต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่นเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับแขวงทางหลวงชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่ทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาล้างหมอมให้หมดให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ดังเดิม



ไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อแนะนำการใช้

1. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ใช้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการข้ามผ่านทางแยก โดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางแยก ส่วนสัญญาณไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางโท
2. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณช่วงที่คาดการณ์การลดความเร็วและผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
4. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำหรับรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
6. บริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร ผู้ออกแบบจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานแนบนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ของกรมการจราจรที่ปรึกษา โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างทางระดับบนถนนสายแยก ทพ. ชม.3029-แยกทพ. ๓๓4039 บริเวณจุดตัด ทล.212 และจุดตัด ทล.1014 อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ แบบร่างที่ พท-101/60

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๑๖๖/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๐
แบบแปลนเลขที่ ๑๔/๖๖

..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)			
.....	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ
.....	ตรวจ	อนุมัติ
.....	ผอ. กอช.
แผ่นที่ 112	แบบเลขที่ พท-101/61	อธิบดี

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรที่เตรียม โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์เกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าชนิดใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)


ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

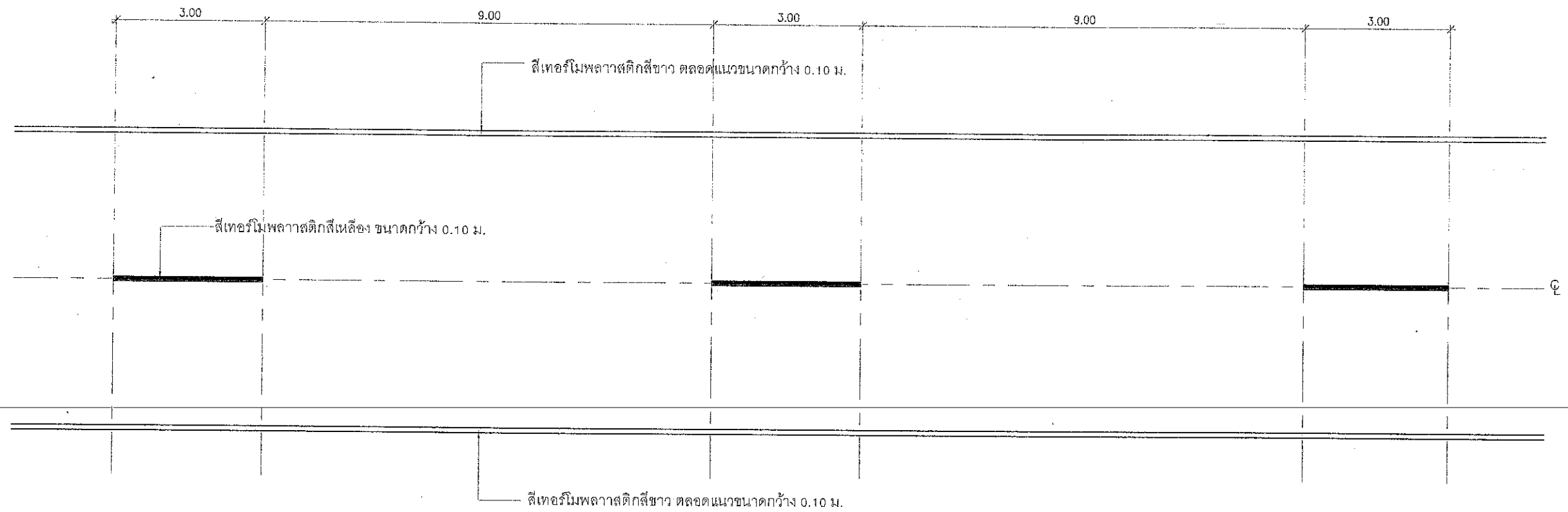
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พ่น สีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น สีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ที่ 2160/2566
ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 246/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทธ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

แบบแผนการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2166/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 28/66

..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ