



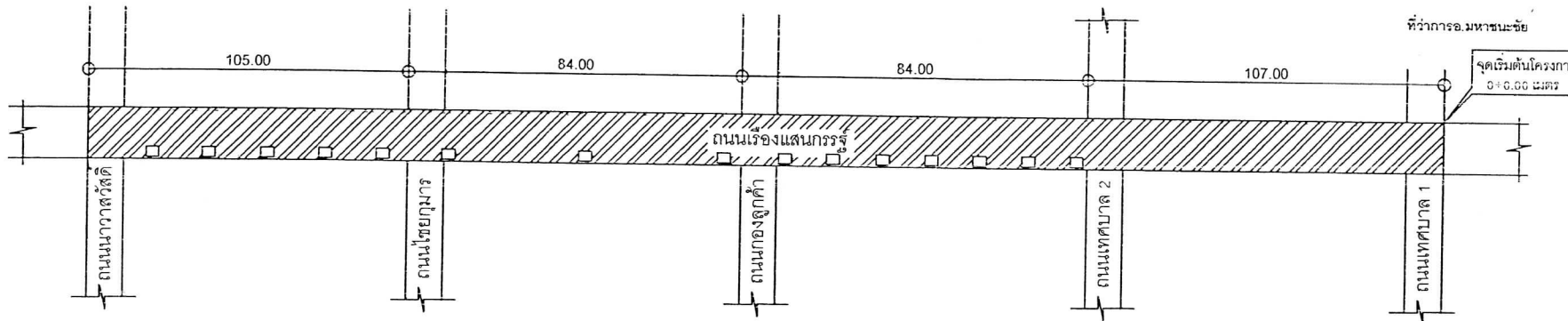
แบบโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเรืองแสงนครรัฐ
ช่วงจากแยกถนนเทศบาล 1 ถึงแยกถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2227

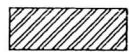
ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานเทศบาลตำบลฟ้าฮาด
ตำบลฟ้าฮาด อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเรืองแสงกรรฐ์

ช่วงจากแยกถนนเทศบาล 1 ถึงแยกถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2227 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม. ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.



สัญลักษณ์



เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม.

ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.(ก่อสร้างตามแบบแปลนของเทศบาล)

หรือรวมพื้นที่เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,664 ตารางเมตร

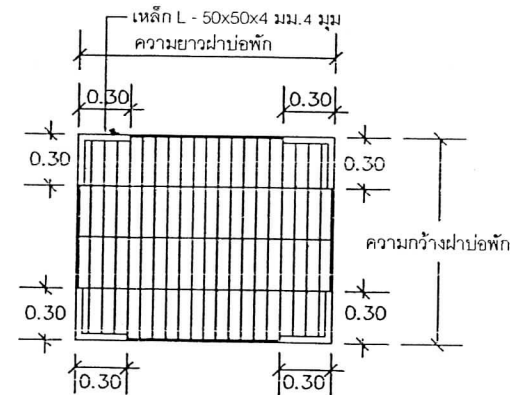
□ บ่อพักน้ำเดิมที่ผู้รับจ้างจะต้องยกระดับปากบ่อ (ดูแบบขยาย)

หมายเหตุ

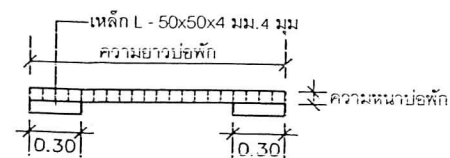
ระยะต่างๆอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม



แบบขยายด้านล่างฝักปิดบ่อพัก
NOSCALE



แบบขยายด้านข้างฝักปิดบ่อพัก
NOSCALE

กองช่าง
เทศบาลตำบลพายาศ

แบบแปลน
ผังบริเวณก่อสร้าง

สำรวจเขียนแบบ
นายอ้อม นกยูง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายคมสันต์ ทาระพันธ์)
ผอ.กองช่าง

พิจารณา
(นายคมกริช เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสมมติ วงศ์ไชย)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
(นายชัชวาล คำแก้ว)
นายกเทศมนตรี

แบบทด.พ้ายาศ
เลขที่

มาตราส่วน

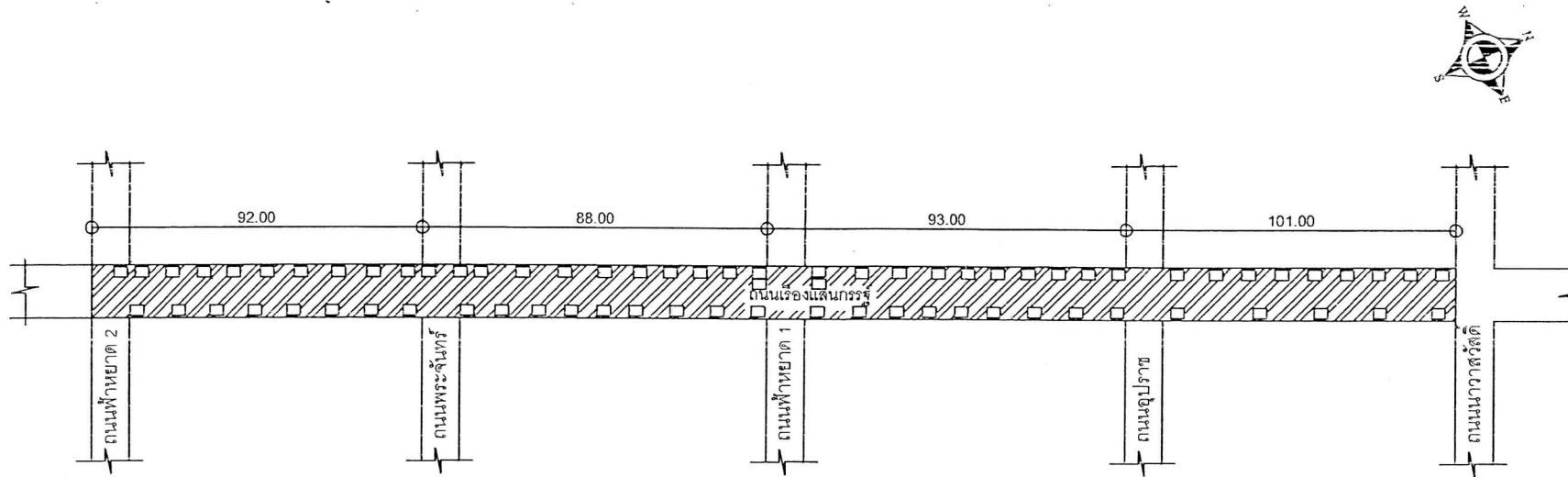
วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่ จำนวน

1 7

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเรืองแสงกรรฐ์

ช่วงจากแยกถนนเทศบาล 1 ถึงแยกถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2227 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม. ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.



สัญลักษณ์



เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม.

ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.(ก่อสร้างตามแบบแปลนของเทศบาล)

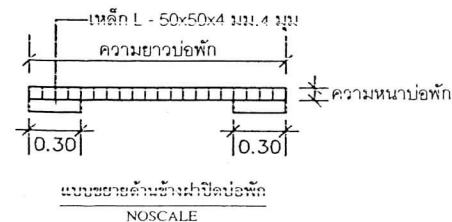
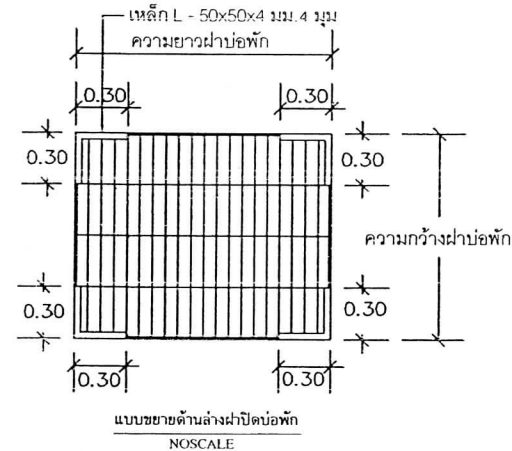
หรือรวมพื้นที่เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,664 ตารางเมตร



บ่อพักน้ำเดิมที่ผู้รับจ้างจะต้องยกระดับปากบ่อ (ดูแบบขยาย)

หมายเหตุ

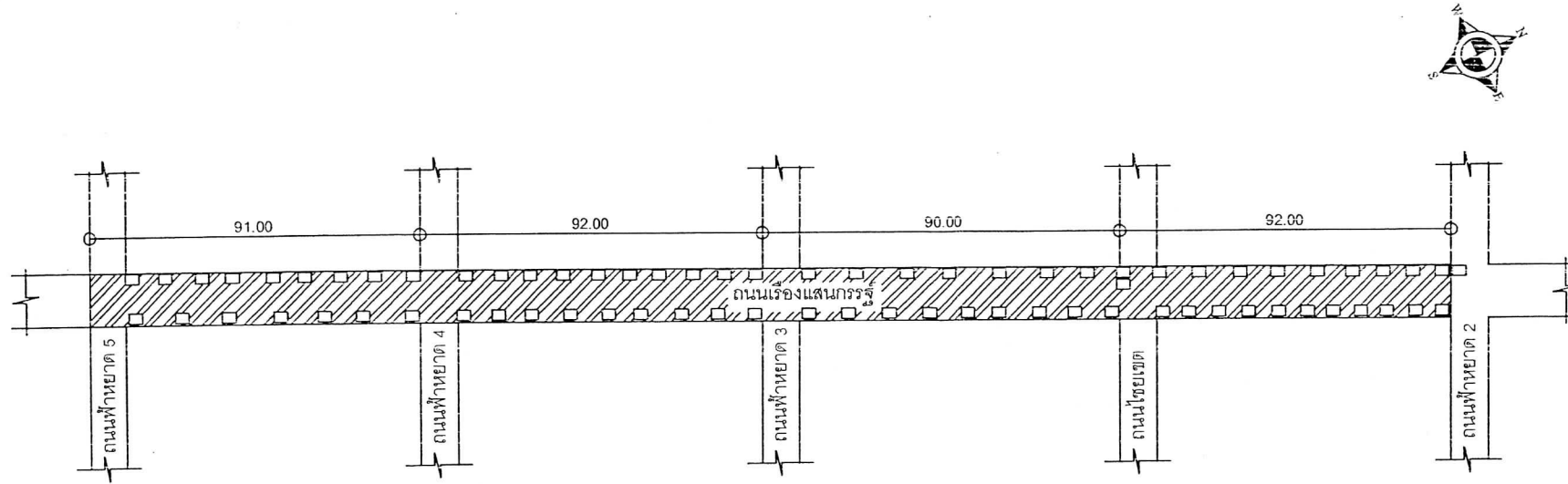
ระยะต่างๆอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม



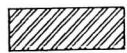
กองช่าง	
เทศบาลตำบลฟ้าหยา	
แบบแสดง	
ผังบริเวณก่อสร้าง	
สำรวจ/เขียนแบบ	
นายชัชวาล นกยูง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายคมสันต์ ทาระพันธ์) ผอ.กองช่าง	
พิจารณา	
(นายคมกริช เสมอภาพ) ปลัดเทศบาล	
เห็นชอบ	
(นายสมบัติ วงศ์ไชย) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายชัชวาล คำแถม) นายกเทศมนตรี	
แบบทด.ฟ้าหยา	
เลขที่ 010/2559	
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นที่	จำนวน
2	7

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเรืองแสงกรรฐ์

ช่วงจากแยกถนนเทศบาล 1 ถึงแยกถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2227 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม. ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.



สัญลักษณ์



เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม.

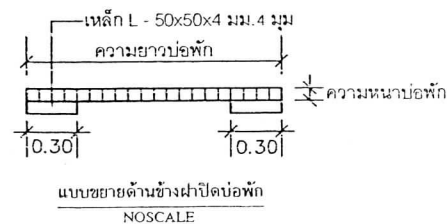
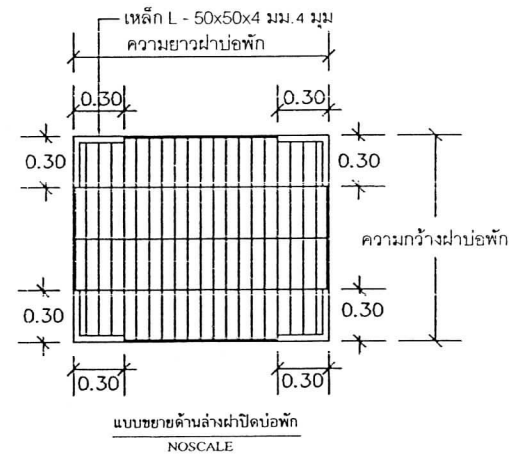
ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.(ก่อสร้างตามแบบแปลนของเทศบาล)

หรือรวมพื้นที่เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,664 ตารางเมตร

□ บ่อพักน้ำเต็มที่ได้รับจ้างจะต้องยกระดับปากบ่อ (ดูแบบขยาย)

หมายเหตุ

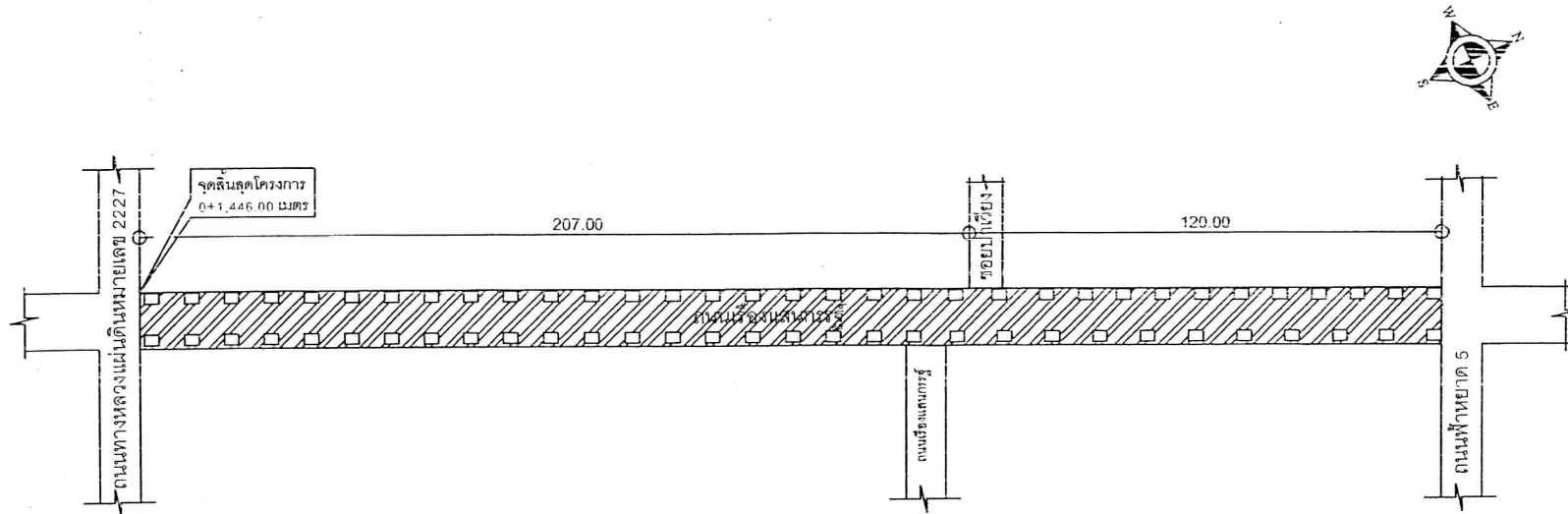
ระยะต่าง ๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม



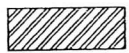
กองช่าง	
เทศบาลตำบลพำหยาด	
แบบแสดง	
ผังบริเวณก่อสร้าง	
สำรวจ/เขียนแบบ	
นายชม นกยูง	
นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายคมสันต์ ทาระพันธ์)	
ผอ.กองช่าง	
พิจารณา	
(นายคมกริช เสมอภาพ)	
ปลัดเทศบาล	
เห็นชอบ	
(นายสมบัติ วงศ์ไชย)	
รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายธีรพล คำแถม)	
นายกเทศมนตรี	
แบบลด พำหยาด	
เลขที่ 010/2559	
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นที่	จำนวน
3	7

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเรืองแสงกรรฐ์

ช่วงจากแยกถนนเทศบาล 1 ถึงแยกถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2227 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม. ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.



สัญลักษณ์



เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.10-18.60 ม.

ยาว 1,446.00 ม.หนาเฉลี่ย 0.05 ม.(ก่อสร้างตามแบบแปลนของเทศบาล)

หรือรวมพื้นที่เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,664 ตารางเมตร

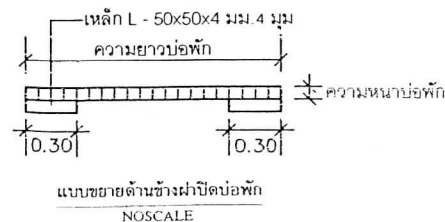
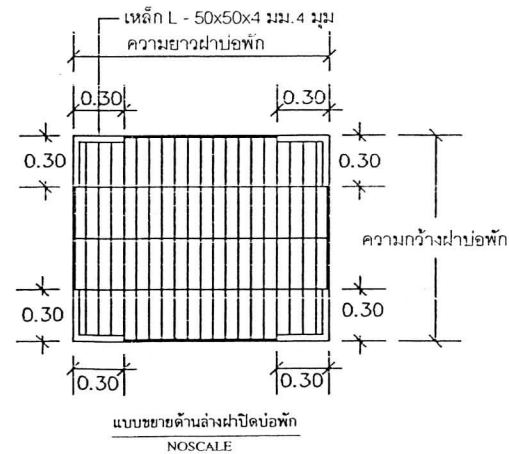
☐ บ่อพักน้ำเดิมที่ผู้รับจ้างจะต้องยกระดับปากบ่อ (ดูแบบขยาย)

หมายเหตุ

รายละเอียดต่างๆอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม



กองช่าง	
เทศบาลตำบลฟ้าหยาด	
แบบแสดง	
ผังบริเวณก่อสร้าง	
สำรวจ/เขียนแบบ	
นายอชัม นกยูง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
(นายคมสันต์ ทาระพันธ์) ผอ.กองช่าง	
พิจารณา	
(นายคมกริช เสมอภาพ) ปลัดเทศบาล	
เห็นชอบ	
(นายสมบัติ วงศ์ไชย) รองนายกเทศมนตรี	
อนุมัติ	
(นายชัชวาล คำแถม) นายกเทศมนตรี	
แบบทด ฟ้าหยาด	
เลขที่ 010/2559	
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นที่	จำนวน
4	7



กองช่าง
เทศบาลตำบลพนาพร

แบบแสดง
มาตรฐานถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ออกแบบ

นายวิชา นาค
สย.6960

สำรวจ/เขียนแบบ

นายชัย นาค
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจออกแบบ

(นายคมสัน หาวะพันธ์)
ผอ.กองช่าง

พิจารณา

(นายคมกริช เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล

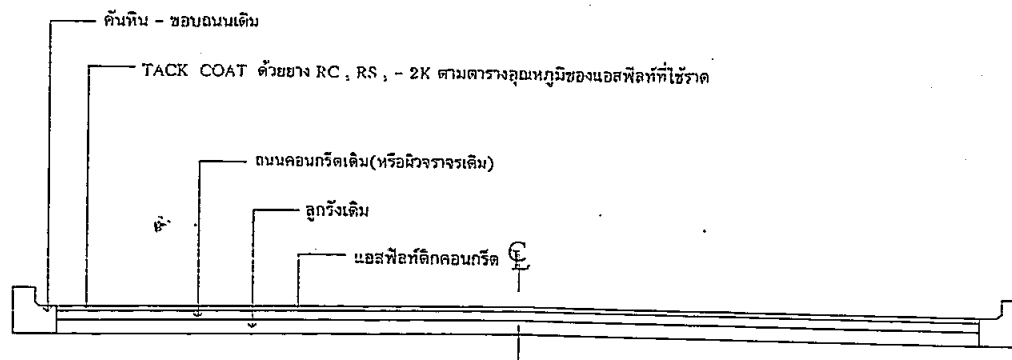
เห็นชอบ

(นายบุญตา พุทธิรักษ์)
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

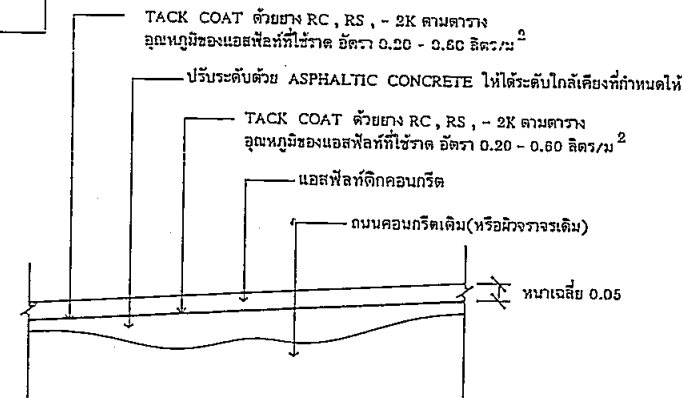
(นายสมเกียรติ เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลพนาพร

มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นที่	จำนวน



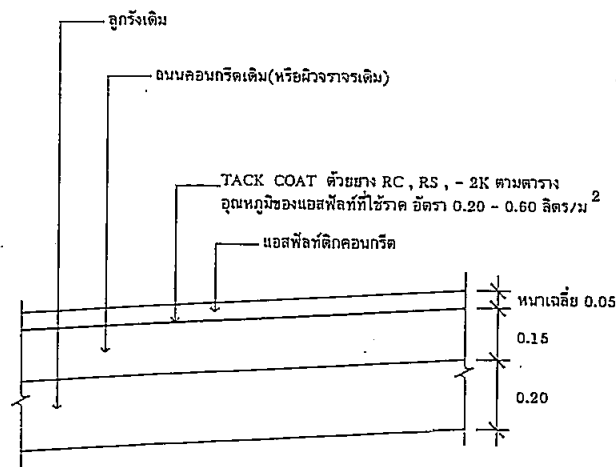
รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

NO SCALE



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

NO SCALE



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

NO SCALE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนโพรไมคอตเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut - Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC - 70 RC - 250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS - 2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	



กองช่าง

เทศบาลตำบลฟ้าหยาด

แบบแสดง

มาตรฐานถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ออกแบบ

นายบิรา มูลตา
กช.5960

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสม นกยูง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสรุป

(นายคมสัน ธาระพันธ์)
ผอ.กองช่าง

พิจารณา

(นายคมกริช เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายบิรา มูลตา)
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายคมกริช เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลฟ้าหยาด

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่

จำนวน

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช่ว่า ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

-กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรมโคท ใช้ RC - 70 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS - 2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

-กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเตอร์ชั้นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตรใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

-กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นไพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดไพรมโคทเดิม ให้ทำการ อุด ปะ หลุมบนผิวไพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed

หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวไพรมโคทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพนเตอร์ชั้นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การลาดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแทคโคท มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สัลดราดบาง ๆ ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดลูบอย่างเบตบไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่สม่ำเสมอ

(ข) เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำแทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut - Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามขวยทยานผ่าน หลังจากทำแทคโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



กองช่าง
เทศบาลตำบลพายาศ

แบบแสดง

มาตรฐานถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ออกแบบ

นายปรีชา มูลสาร
สย.6960

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสม นกยูง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายคมสันต์ ทาระพันธ์)
ผอ.กองช่าง

พิจารณา

(นายคมกวีร์ เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายบุญชาติ หุทธรักษ์)
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายคมกวีร์ เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลพายาศ

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แผ่นที่

จำนวน

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทหินหรือกรวดที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศ ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



กองช่าง
เทศบาลตำบลฟ้าหยาด

แบบแสดง
(ข้อกำหนดเพิ่มเติม)

สำรวจ/รับแบบ
นายธัม ชาญ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายคมสันต์ ทาระพันธ์)
ผอ.กองช่าง

พิจารณา
(นายคมกริช เสมอภาพ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสมบิต วงศ์ไชย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลฟ้าหยาด

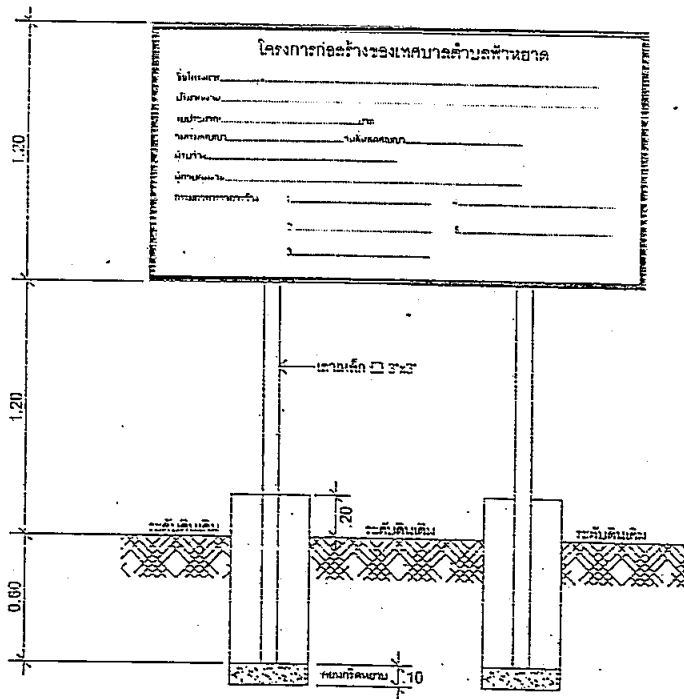
อนุมัติ
(นายชวาล คำแถม)
นายกเทศมนตรีตำบลฟ้าหยาด

แบบทศ.ฟ้าหยาด
เลขที่

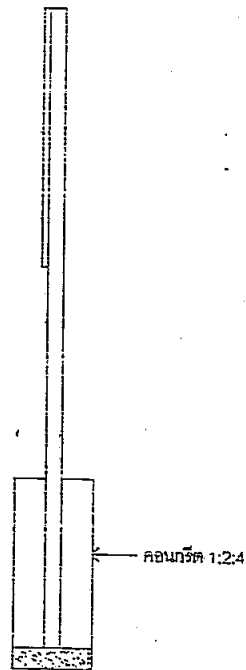
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นที่	จำนวน

รายละเอียดประกอบแบบแปลนอาคารตามข้อบัญญัติของเทศบาลตำบลฟ้าหยาด

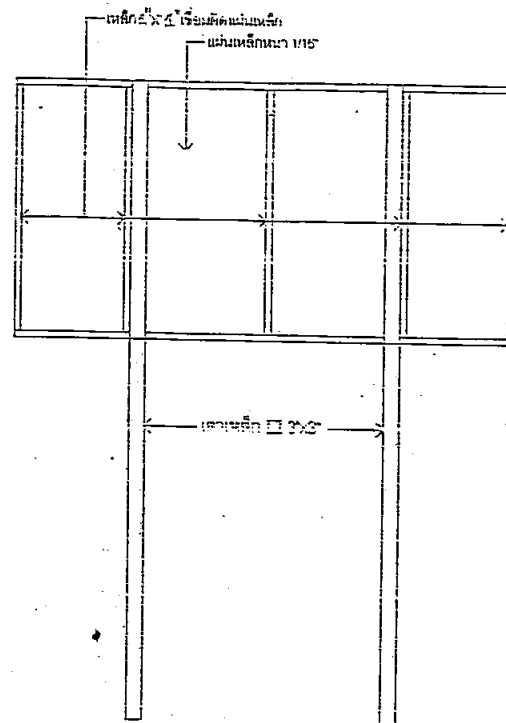
1. เสา พื้นมีขนาดสี่เหลี่ยมสองด้าน ใช้คาน้ำหนัก ก่อนเสาโครงสร้างมีขนาดสี่เหลี่ยม 2 คม
2. พื้นมีขนาดกว้าง ขอบซ้าย มีคาน้ำหนักด้านข้างมีขนาด 0.60 เมตร
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แฉกเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. 4. ก่อสร้างด้วยคอนกรีตตามความเหมาะสม ใช้ตามแบบแปลนนี้



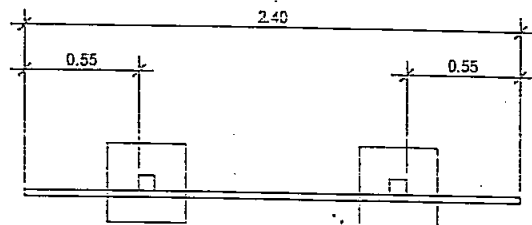
แบบป้ายโครงการ
SCALE 1:25



รูปด้านข้าง
SCALE 1:25



รูปด้านหลัง
SCALE 1:25



แปลน
SCALE 1:25



กองช่าง
เทศบาลตำบลฟ้าหยาด

แบบแปลน
ป้ายโครงการ

สำรวจ/เขียนแบบ
นายสมชาย ภูมิ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายสมชาย ภูมิ)
ผ.กองช่าง

พิจารณา
(นายสมชาย ภูมิ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสมชาย ภูมิ)
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
(นายสมชาย ภูมิ)
นายกเทศมนตรี

แบบแปลน ฟ้าหยาด
เลขที่ 001/2559

มาตราส่วน 1:25

วัน/เดือน/ปี สิงหาคม 2559

แผ่นที่ จำนวน