

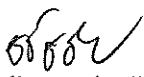
แบบสรุปการประเมินราคางานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลนาดี ,
 สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านวิจิตรพัฒนาสอง - บ้านหม่าน หมู่ที่ 10 บ้านวิจิตรพัฒนาสอง ,
 ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2567


ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	3,048,117.97	1.3642 ✓	4,158,242.53 ✓	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
2	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	3,000.00	1.0000 ✓	3,000.00 ✓	- เงินประกันผลงานหัก 0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			4,161,242.53	พื้นที่ ปกติ
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			4,161,000.00	
	ตัวอักษร			(สี่ล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	

ความยาวถนน 1.000 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,161,000.00 บาท (รวมสะพาน / ท่อลอดเหลี่ยม กสส.(ถ้ามี))

ผู้ประมาณราคา


 (นายวัชรชัย นุญประจันต์) ,
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา,

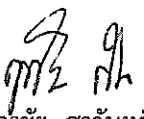
ตรวจ


 (นายอนุสรณ์ จินโคตร),
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน,

เห็นชอบ


 (นายเค้น วรสวัสดิ์)
 ปลัดเทศบาลตำบลนาดี

อนุมัติ


 (นายธัชชัย สาจันทร์)
 นายกเทศมนตรีตำบลนาดี,

แบบประเมินราคางานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ขยายทาง สายบ้านวิจิตรพัฒนาสอง - บ้านท่ามะหนุ่ 10 บ้านวิจิตรพัฒนาสอง

ตำบลนาเคี อำเภอสวรรคฤหา จังหวัดหนองบัวลำภู

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทางรวม 1.000 กิโลเมตร
 ผิวจราจร ลาดยางแบบ Asphalt Concrete กว้าง 6.00 เมตร
 ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Asphalt Concrete กว้างข้างละ 0.00 เมตร
 ช่วงดำเนินการ (1) กม.0+000 - กม.1+000

ประมาณราคา วันที่ 7 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.2	งานรื้อ กสส. เดิม (ความหนา 10 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.3	งานรื้อสะพาน กสส. เดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
1.4	งานรื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
1.5	งานรื้อหินคลุกเดิม(ชนกอง) (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานถมป่าและขุดคอ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	6,000	3.70	22,200.00	1.3642	5.05	30,285.24
2.2	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	9,000	11.04	99,360.00	1.3642	15.06	135,546.91
2.3	งานตัดคันทาง							
2.3.1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	161	46.41	7,472.01	1.3642	63.31	10,193.32
2.3.2	งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.5	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.4	งานถมคันทาง							
2.4.1	งานดินถมคันทาง							
2.4.1(1)	งานดินถมคันทาง(จากงานตัดดิน)	ลบ.ม.	81	46.39	3,757.59	1.3642	63.29	5,126.10
2.4.1(2)	งานดินถมคันทาง(จากนอกโครงสร้าง)	ลบ.ม.	3,268	126.91	414,741.88	1.3642	173.13	565,790.87
2.4.2	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.5	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	1,482	171.48	254,133.36	1.3642	233.93	346,688.73
3.1.2	งานรองพื้นทางดินชั้นบน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.1.3	งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	1,322	473.28	625,676.16	1.3642	645.65	853,547.42
3.2.2(1)	งานพื้นทางดินชั้นบน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2(4)	งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
3.3.1(1)	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3.2(2)	Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3.2(3)	งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากำก่อสร้าง
4	งานผิวทางและไหล่ทาง					-		
	4.1 งานผิวทาง + Widening					-		
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง					-		
	4.1.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	6,210	32.12	199,465.20	1.3642	43.82	272,110.43
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 (1) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete ทหนา 4.00 ซม.(ชั้นผิวทาง)					-		
	4.1.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	6,210	197.34	1,225,481.40	1.3642	269.21	1,671,801.73
	4.1.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 (2) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete ทหนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวทาง)					-		
	4.1.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.1.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทหนา 20 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางถูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง					-		
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง					-		
	4.2.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (1) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete ทหนา 4.00 ซม.(ชั้นผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (2) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete ทหนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.2.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางถูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานบ่อดักน้ำ					-		
	5.1 งานระบบระบายน้ำ					-		
	5.1.1 งานท่อลอดกลม กสส. ชนิดกลม					-		
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	9.00	1,117.43	10,056.87	1.3642	1,524.40	13,719.58
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	30.00	1,780.45	53,413.50	1.3642	2,428.89	72,866.70
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.2 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคับทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.1.2 งานกำแพงปลายท่อ (Head Wall, End Wall)					-	-	-
	5.1.2(1) - ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) - ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) - ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) - ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานระบายน้ำ คสล.					-	-	-
	5.1.3(1) แบบเปิด (รณ-303/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบตัวคู พร้อมฝาปิด ข-30 (รณ-301/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางดิน (รณ-302/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(4) แบบระบายน้ำสำเร็จรูป (.....)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(5) แบบระบายน้ำ (.....)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.					-	-	-
	5.1.4(1) บ่อหัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (รณ-301/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อหัก คสล. พร้อมฝา คสล. (รณ-302/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า					-	-	-
	5.2.1 แบบ บิ๊กแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร					-	-	-
	5.3.1 งานติดตั้ง					-	-	-
	5.3.1(1) ป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน					-	-	-
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ1/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ54	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ31/1 , บ33/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ34/1 , บ35/1 , บ36/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27 , ค31-ค60 , ค75 , ค31/1 , ค32/1	ชุด	4	2,980.00	11,920.00	1.3642	4,065.32	16,261.26
	- แบบ ค28-ค30 , ค62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค54/1 , ค55/1 , ค60/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค61,ค61/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค63+ค66 (1 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค63+ค66 (2 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค64 , ค67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค65 , ค68 , ค70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาก่อสร้าง
	- แบบบ ๓71-๓73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓74/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓76/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓77/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ ๓78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓3-๓55] + [๓1-๓27] , [๓3-๓55] + [๓31-๓60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓3-๓55] + [๓28-๓30]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓3-๓55] + [๓72 , ๓73]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓1-๓27] + [๓1-๓27] , [๓1-๓27 , ๓31-๓60] + [๓31-๓60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓1-๓27 , ๓31-๓60] + [๓74]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓1-๓27 , ๓31-๓60] + [๓75]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓1-๓27 , ๓31-๓60] + [๓76]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓1-๓27 , ๓31-๓60] + [๓77]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓1-๓27 , ๓31-๓60] + [๓78]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบบ [๓62] + [๓71]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (๓1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (๓1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกรุดหมาย ปลายทาง (1-๓2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกรุดหมาย ปลายทาง (2-๓2)	ชุด	1	13,810.00	13,810.00	1,3642	18,839.60	18,839.60
	- บ้าย บอกรุดหมาย ปลายทาง (3-๓2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (1-๓3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (2-๓3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (3-๓3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกรุดหมายและระยะทาง (๓4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกรุดหมาย (๓5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง(๓6)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย สิ้นสุดสายทาง (๓7)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (๓8)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (๓9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (๓10)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (๓11)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (๓๓1 - ๓๓14)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [๓1] + [๓๓1-๓๓14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [๓1(2ชั้น)] + [๓๓1-๓๓14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [๓1/1] + [๓๓1-๓๓14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [๓1/1(2ชั้น)] + [๓๓1-๓๓14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [๓1] + [๓1/1] + [๓๓1-๓๓14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [๓1] + [๓1/1(2ชั้น)] + [๓๓1-๓๓14(3ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(2) งานหลักรน้ำให้้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	- หลักรน้ำให้้ง / หลักรตำแหน่งท่อ คสอ.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักรกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักรเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.3.1(3) ทุบตะกอนแสง					-		
	- ขนินทิตทางเดี่ยว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ขนินทิตสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(4) GUARD RAIL					-		
	- GUARD RAIL (ทั่วไป)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- GUARD RAIL (กอสะพาน)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(5) สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ Ø 300 มม.					-		
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ.1	ชุด	1.00	17,020.00	17,020.00	1.3642	23,218.68	23,218.68
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ค	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(6) TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง					-		
	- เส้นจราจร กรวย 0.10 ม.	ตร.ม.	309	290.00	89,610.00	1.3642	395.62	122,245.96
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล (สีแดง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- RUMBLE STRIP (3 ชุด = 1 แท่ง = 7.35 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานปรับปรุง					-		
	- ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- หลักรักโคมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักรักนำโค้ง + หลักรักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.4 งานป้องกันกีดขวาง					-		
	5.8.1 ขนินทิต กล้องตาข่าย Gabion -1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	กล้อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.2 ขนินทิต กล้องตาข่าย Mattres - 2.00x3.00x0.30 ม.	กล้อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.3 ขนินทิต เขียวหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8.4 ขนินทิต Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.6 Concrete Barrier	แท่ง	-	-	-	-	-	-
	5.7 งานทางเบี่ยง	LS.	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง					-		
	6.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทงานทาง				3,048,117.97	1.3642		4,158,242.53
1	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม							
	งานสะพาน คสล.							
	1.1 งานสะพาน ที่ กบ.....ถึง กบ. ความกว้าง เมตร ความยาว.....	แท่ง	-	-	-	-	-	-
2	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.							
	2.1 งานท่อลอดเหลี่ยม กบ.ที่ ขนาด ม.	แท่ง	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม				-	-		-
	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
	- งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เจ้าคิดตั้ง ป้ายรูปแบบ ทพ.-ก9	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ถาวร)	ชุด	1	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
	- ค่าธรรมเนียมขยขเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				3,000.00	1.0000		3,000.00
	รวมค่างานทั้งสิ้น							4,161,242.5300

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันดิบ 31.50 บาท หากค่าเงินบาทแข็งค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)

ชาย บ้านวิจิตรทัศนาสอง - บ้านหม่าน หมู่ที่ 10 บ้านวิจิตรทัศนาสอง ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดหนองบัวลำภู

1.1 งานรื้ออาคารอย่างเดิม (ความหนา	5	ชม.)
------------------------------------	---	------

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อผิวทางเดิม	=	11.468 บาท/ตร.ม.	[1]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]	
หน่วยขยาย : ปริมาตรวัสดุ x 1.60	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.	[3] = [2] x 1.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและดัก (หิน 50)	=	40.810 บาท/ลบ.ม.	[4]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขมทิ้ง	=	11.450 บาท/ลบ.ม.	[5]	(จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าขมทิ้ง	=	52.360 บาท/ลบ.ม.	[6] = [4] + [5]	
ค่าขนไปทิ้ง	=	4.180 บาท/ตร.ม.	[7] = [3] x [6]	
รวมค่าใช้จ่าย	=	15.640 บาท/ตร.ม.	[8] = [1] + [7]	
...ค่าแรงเต้าปูน	=	15.64 บาท/ตร.ม.		

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	≈	15 ซม.	[1]		
ปริมาตรคอนกรีตที่ร้อยละ	=	0.150 ลบ.ม. / ตร.ม.	[2]= 1 x [1] / 100		
ส่วนขยาย : ปริมาตรวัสดุ x 1.70	≈	0.255 ลบ.ม. / ตร.ม.	[3]= [2] x 1.70		
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท / ลบ.ม.	[4]	(ค่าหุบคอนกรีตตามหลักเกณฑ์ฯ)	
ค่าหุบคอนกรีต	≈	60.000 บาท / ตร.ม.	[5]= [2] x [4]		
ค่าค่าเบี่ยงกรว + ค่าเอียงตามคันและตัด (ถ้ามี)	=	77.640 บาท / ลบ.ม.	[6]	(จากตารางค่าค่าเบี่ยงกรว)	
ชนทั้ง 1 กม.	≈	11.450 บาท / ลบ.ม.	[7]	(จากตารางค่าชนทั้ง)	
รวมค่าชนทั้ง	=	89.090 บาท / ลบ.ม.	[8]= [6] + [7]		
ค่าชนไปทั้ง	≈	22.717 บาท / ตร.ม.	[9]= [3] x [8]		
รวมค่าใช้จ่าย	=	82.717 บาท / ตร.ม.	[10]= [5] + [9]		
...ค่างานต้นทุน	≈	82.71 บาท / ตร.ม.			

คิดจากปริมาณรถคอนกรีตของสะพานที่ต้องการทั้ง	=	๑	ลบ.ม.	[1]	
ค่ารถคอนกรีตเคมึรวมค่าขนทั้ง	=	1,000.000	บาท / ลบ.ม.	[2]	(ค่ารถคอนกรีตตามหลักเกณฑ์ฯ)
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,000.000	บาท	[3] = [1] + [2]	
...ค่างานด้านฐาน	=	1,000.00	บาท		

คิดจากปริมาณคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่สี่รอบรูปทั้ง	=	1	ลบ.ม.	[1]	
ค่ารูปคอนกรีตเสริม	**	500.000	บาท / ลบ.ม.	[2]	(ค่ารูปคอนกรีตเสริมเหล็กผสมจั่ว)
ส่วนขยาย : ปริมาตรวัสดุ x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.	[3] = [1] x 1.70	
ค่ารูปคอนกรีต	**	500.000	บาท	[4] = [1] x [2]	
ค่าสิ้นเปลือง + ค่าเสื่อมราคาคันและตัก (หินแข็ง)	=	77.640	บาท / ลบ.ม.	[5]	(จากตารางค่าสิ้นเปลือง)
ชนทั้ง	=	11.450	บาท / ลบ.ม.	[6]	(จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าชนทั้ง	=	89.090	บาท / ลบ.ม.	[7] = [5] + [6]	
ค่าชนคอนกรีตที่รูปแล้วไปทิ้ง	**	151.453	บาท	[8] = [3] x [7]	
รวมค่าใช้จ่าย	**	651.453	บาท	[9] = [4] + [8]	
...ทำงานต้นทุน	**	651.45	บาท		

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คิน-บุคคัก)	=	21.650 บาท/ตร.ม.	[1]	(จากตารางค่าเงินเบิกบว)	
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.20 ตร.ม./ตร.ม.	[2]		
ส่วนขยาย : ปริมาณวัสดุ x 1.50	=	0.30 ตร.ม./ตร.ม.	[3] = [2] x 1.50		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (คิน-ลัก)	=	8.360 บาท/ตร.ม.	[4]	(จากตารางค่าเงินเบิกบว)	
ค่าขนกอง	=	11.450 บาท/ตร.ม.	[5]	(จากตารางค่าเงินเบิก)	
รวมค่าขนกอง	=	19.810 บาท/ตร.ม.	[6] = [4] + [5]		
ค่าเงินทดถูกไปกอง	=	10.457 บาท / ตร.ม.	[7] = [6] x [3]		
รวมค่าใช้จ่าย	=	14.787 บาท / ตร.ม.	[8] = [1] x [2] + [7]		
...ค่าวางพื้นทุน	=	14.78 บาท / ตร.ม.			

2 งานดิน

2.1 งานวางบ่าชูสออก

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดตาราง)

ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา

...ค่างานคันทูน

หมายเหตุ

งานวางบ่าชูสออกขนาดบ่

งานวางบ่าชูสออกขนาดกลาง

งานวางบ่าชูสออกขนาดกว้าง

มีเฉพาะการวางวางวิธีที่ขุดเท่านั้น

มีการวางวางวิธีขุดและใช้เครื่องมือขุดด้วย

มีการใช้ดินชั้นไม่ขุดออก จากวางวิธีขุด และใช้เครื่องมือขุดด้วย

2.2 งานปรับเกลี่ยดินและขุดคันทางดิน

ค่าค้ำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา

(ถูกจ้าง หนา 0.10 ม.)

...ค่างานคันทูน

2.3 งานตัดคันทาง

2.3.1 งานตัดคัน

ขนส้วว รถมรรถ 10 คัน

ค่าค้ำเนินการและเชื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส้ววไปทิ้ง

1

กม.

รวมค่างาน

ส่วนขยาย : ค่างาน x 1.25

ค่าค้ำเนินการและเชื่อมราคา (ขุดคัน)

รวมค่าใช้จ่าย

...ค่างานคันทูน

หมายเหตุ

ส่วนขยายของราคา

ส่วนขยายของดิน, ดินปนทราย

2.3.2 งานตัดคัน

ค่าค้ำเนินการและเชื่อมราคา (คันและตัด)

ค่าขนส้ววไปทิ้ง

1

กม.

รวมค่างาน

ส่วนขยาย : ค่างาน x 1.60

ค่าค้ำเนินการและเชื่อมราคา (ขุดคัน)

รวมค่าใช้จ่าย

...ค่างานคันทูน

2.3.3 งานตัดคัน

ค่าค้ำเนินการและเชื่อมราคา (คันและตัด)

ค่าขนส้ววไปทิ้ง

1

กม.

รวมค่างาน

ส่วนขยาย : ค่างาน x 1.70

ค่าค้ำเนินการและเชื่อมราคา (เจาะระเบิด)

รวมค่าใช้จ่าย

...ค่างานคันทูน

2.3.4 งานขุดส้ววไม่เหมาะสม

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.3.1

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10%

...ค่างานคันทูน

2.3.5 งานตัดคันขึ้นบันได

ค่าค้ำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (ขุดคันขึ้นบันได)

ค่าค้ำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (บันได)

รวมค่าใช้จ่าย

...ค่างานคันทูน

2.4 งานถมคันทาง

2.4.1 งานดินถมคันทาง

2.4.1 (1) งานดินถมคันทาง(วัสดุจากงานตัดคัน) (ขนส่งมาจากงานดินคัน)

ค่าค้ำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ)

...ค่างานคันทูน

=

11.040 บาท / ตร.ม.

[1]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

11.04 บาท / ตร.ม.

=

8.360 บาท / ตร.ม.

[1]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

11.450 บาท / ตร.ม.

[2]

(จากตารางค่าขนส้วว)

=

19.810 บาท / ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

=

24.762 บาท / ตร.ม.

[4] = [3] x 1.25

=

21.650 บาท / ตร.ม.

[5]

=

46.412 บาท / ตร.ม.

[6] = [4] + [5]

=

46.41 บาท / ตร.ม.

=

1.15

=

1.25

=

40.810 บาท / ตร.ม.

[1]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

11.450 บาท / ตร.ม.

[2]

(จากตารางค่าขนส้วว)

=

52.260 บาท / ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

=

83.616 บาท / ตร.ม.

[4] = [3] x 1.60

=

33.060 บาท / ตร.ม.

[5]

=

116.676 บาท / ตร.ม.

[6] = [4] + [5]

=

116.67 บาท / ตร.ม.

=

77.640 บาท / ตร.ม.

[1]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

11.450 บาท / ตร.ม.

[2]

(จากตารางค่าขนส้วว)

=

89.090 บาท / ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

=

151.453 บาท / ตร.ม.

[4] = [3] x 1.70

=

68.000 บาท / ตร.ม.

[5]

=

219.453 บาท / ตร.ม.

[6] = [4] + [5]

=

219.45 บาท / ตร.ม.

=

46.410 บาท/ตร.ม.

[1]

=

51.051 บาท/ตร.ม.

[2] = [1] x 1.10

=

51.05 บาท/ตร.ม.

=

8.160 บาท/ตร.ม.

[1]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

46.390 บาท/ตร.ม.

[2]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

54.550 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

=

54.55 บาท/ตร.ม.

=

46.390 บาท/ตร.ม.

[1]

(จากตารางค่าค้ำเนินการฯ)

=

46.39 บาท/ตร.ม.

2.4.1 (2) งบเงินออมค่าเช่า (จากตารางงบส่ง)		ขนคิ้ว รอบรรทุก 10 ล้อ		จากแหล่งที่ใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาที่ดิน)		112,000.000 บาท/ไร่	=	11.667 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)			=	21.980 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	3 กม.		=	16.680 บาท/ตร.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	50.327 บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนการอุปคัว : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.60			=	80.522 บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 1.60
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ)			=	46.390 บาท/ตร.ม. [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย			=	126.912 บาท/ตร.ม. [7] = [5] + [6]
...ค่างานค้ำหนุน			=	126.91 บาท/ตร.ม.
2.4.2 งบทรายถมคันทาง		ขนคิ้ว รอบรรทุก 10 ล้อ		จากแหล่ง อนุมัติ จ.หนองคาย เดือน มี.ย.61
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.000 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	=	- บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	35 กม.		=	125.740 บาท/ตร.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	175.740 บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนการอุปคัว : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.40			=	246.036 บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 1.40
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ)			=	46.390 บาท/ตร.ม. [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย			=	292.426 บาท/ตร.ม. [7] = [5] + [6]
...ค่างานค้ำหนุน			=	292.42 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				แนวทำ
ส่วนอุปคัวของทรายถมคันทาง				แนวใหม่
ดิน, วัสดุทราย ถมคันทาง				1.40 1.45
หินหยาบ ถมคันทาง				1.60 1.70
หินหยาบ ถมคันทาง (หินหยาบมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				1.85 1.90
ค่าดินที่แหล่ง = ราคที่ดิน/2 (บาท/ไร่) x 1/1.600 x 1/3 =บาท/ตร.ม.				
2.5 งบวัสดุตัดเสื่อ		ขนคิ้ว รอบรรทุก 10 ล้อ		จากแหล่งที่ใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ราคาที่ดิน)		112,000.000 บาท/ไร่	=	17.500 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)			=	32.380 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	3 กม.		=	16.680 บาท/ตร.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	66.560 บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนการอุปคัว : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.60			=	106.496 บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 1.60
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ)			=	55.660 บาท/ตร.ม. [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย			=	162.156 บาท/ตร.ม. [7] = [5] + [6]
...ค่างานค้ำหนุน			=	162.15 บาท/ตร.ม.
3 งบรองพื้นทางและพื้นทอ				
3.1 งบรองพื้นทาง				
3.1.1 งบรองพื้นทางลูกรัง		ขนคิ้ว รอบรรทุก 10 ล้อ		จากแหล่งที่ใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ราคาที่ดิน)		112,000.000 บาท/ไร่	=	23.333 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)			=	32.380 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	3 กม.		=	16.680 บาท/ตร.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	72.393 บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนการอุปคัว : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.60			=	115.829 บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 1.60
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ)			=	55.660 บาท/ตร.ม. [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย			=	171.489 บาท/ตร.ม. [7] = [5] + [6]
...ค่างานค้ำหนุน			=	171.48 บาท/ตร.ม.
3.1.2 งบรองพื้นทางดินซีเมนต์		ขนคิ้ว รอบรรทุก 10 ล้อ + ตากแห้ง		จากแหล่ง ที่ใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	23.333 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)			=	32.380 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	3 กม.		=	16.680 บาท/ตร.ม. [3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	72.393 บาท/ตร.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนการอุปคัว : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.60			=	115.829 บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 1.60
ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	2,755.170 บาท / คับ [6]
ปูนซีเมนต์ 3.5 % = 73 กก. ในดินซีเมนต์ 1 ลบ.ม.			=	[7]
ค่าปูนซีเมนต์			=	201.127 บาท/ตร.ม. [8] = [6] x [7]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	=	- บาท/ตร.ม. [9]
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	44.160 บาท/ตร.ม. [10] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ)			=	55.660 บาท/ตร.ม. [11] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บ่ม)			=	47.040 บาท/ตร.ม. [12] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย			=	463.816 บาท/ตร.ม. [13] = [5] + [8] + [10] + [11] + [12]
...ค่างานค้ำหนุน			=	463.81 บาท/ตร.ม.

3.1.3 งานเตรียมพร้อมพื้นที่ทาง	ขนหัวขั้ว รอบบรรทุก 10 คัน		จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
ค่าวัสดุจากแหล่ง		≈	50.000 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 35 กม.	กม.	≈	125.740 บาท/ลบ.ม. [2] (จากการวางค่าขนส่ง)
ค่าแรงปรับแก้ดินแต่งทราย		≈	25.000 บาท/ลบ.ม. [3]
รวมค่าใช้จ่าย		≈	200.740 บาท/ลบ.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
...ค่างานคันทุน		≈	200.74 บาท/ลบ.ม.
3.2 งานพื้นที่ทาง			
3.2.1 งานพื้นที่ทางหินคลุก	ขนหัวขั้ว รอบบรรทุก 10 คัน + ลากหัวขั้ว		จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
ค่าวัสดุหินแหล่ง (รวมค่าคิด)		≈	177.380 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 28 กม.	กม.	≈	62.840 บาท/ลบ.ม. [2]
รวมค่าวัสดุหินที่นำงาน		≈	240.220 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]
ส่วนการรูดหัว : ค่าวัสดุที่นำงาน x 1.50		≈	360.330 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.50
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (ผสม)		≈	24.850 บาท/ลบ.ม. [5] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		≈	88.100 บาท/ลบ.ม. [6] (จากการวางค่าค่านินการ)
รวมค่าใช้จ่าย		≈	473.280 บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5] + [6]
...ค่างานคันทุน		≈	473.28 บาท/ลบ.ม.
3.2.2 (1)งานพื้นที่ทางหินซีเมนต์	ขนหัวขั้ว รอบบรรทุก 10 คัน		จากแหล่ง หินที่ใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
ค่าวัสดุทุกรังที่แหล่ง		≈	23.333 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (ซูล-ชน)		≈	32.380 บาท/ลบ.ม. [2] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าขนส่ง 3 กม.	กม.	≈	16.680 บาท/ลบ.ม. [3] (จากการวางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่นำงาน		≈	72.393 บาท/ลบ.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนการรูดหัว : ค่าวัสดุที่นำงาน x 1.60		≈	115.829 บาท/ลบ.ม. [5] = [4] x 1.60
ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)		≈	2,755.170 บาท / ตัน [6]
ปูนซีเมนต์ 4.5 % ≈ 94 กก. ในหินซีเมนต์ 1 ลบ.ม.			[7]
ค่าปูนซีเมนต์		≈	258.985 บาท/ลบ.ม. [8] = [6] x [7]
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)		≈	- บาท/ลบ.ม. [9]
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (ผสม)		≈	44.160 บาท/ลบ.ม. [10] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		≈	55.660 บาท/ลบ.ม. [11] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (บ่ม)		≈	47.040 บาท/ลบ.ม. [12] (จากการวางค่าค่านินการ)
รวมค่าใช้จ่าย		≈	521.674 บาท/ลบ.ม. [13] = [5] + [8] + [10] + [11] + [12]
...ค่างานคันทุน		≈	521.67 บาท/ลบ.ม.
3.2.2 (2)งานพื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์	ขนหัวขั้ว รอบบรรทุก 10 คัน + ลากหัวขั้ว		จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
ค่าวัสดุหินแหล่ง (รวมค่าคิด)		≈	177.38 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 28 กม.	กม.	≈	62.84 บาท/ลบ.ม. [2] (จากการวางค่าขนส่ง)
รวมค่าวัสดุที่นำงาน		≈	240.22 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]
ส่วนการรูดหัว : ค่าวัสดุที่นำงาน x 1.50		≈	360.33 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.50
ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)		≈	2,755.170 บาท / ตัน [5]
ปูนซีเมนต์ 2 % ≈ 50 กก. ในหินคลุกซีเมนต์ 1 ลบ.ม.			[6]
ค่าปูนซีเมนต์		≈	137.758 บาท/ลบ.ม. [7] = [5] x [6]
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)		≈	- บาท/ลบ.ม. [8]
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (ผสม)		≈	47.470 บาท/ลบ.ม. [9] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		≈	47.040 บาท/ลบ.ม. [10] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (บ่ม)		≈	88.100 บาท/ลบ.ม. [11] (จากการวางค่าค่านินการ)
รวมค่าใช้จ่าย		≈	680.698 บาท/ลบ.ม. [12] = [4] + [7] + [9] + [10] + [11]
...ค่างานคันทุน		≈	680.69 บาท/ลบ.ม.
3.2.2 (3)งานพื้นที่ทางหินคลุกผสม(จากการรื้อ)	ขนหัวขั้ว รอบบรรทุก 10 คัน		
ค่าขนส่ง 1 กม.	กม.	≈	11.450 บาท/ลบ.ม. [1] (จากการวางค่าขนส่ง)
ส่วนการรูดหัว : ค่าวัสดุที่นำงาน x 1.50		≈	17.175 บาท/ลบ.ม. [2] = [1] x 1.50
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (ผสม)		≈	24.850 บาท/ลบ.ม. [3] (จากการวางค่าค่านินการ)
ค่าค่านินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		≈	88.100 บาท/ลบ.ม. [4] (จากการวางค่าค่านินการ)
รวมค่าใช้จ่าย		≈	130.125 บาท/ลบ.ม. [5] = [2] + [3] + [4]
...ค่างานคันทุน		≈	130.12 บาท/ลบ.ม.
3.2.2 (4)งานพื้นที่ทางคิมและก่อสร้างใหม่ (ความหนา 10.00 ซม.)			
ค่าค่านินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ)		≈	14.270 ลบ.ม./ตร.ม. [1] (จากการวางค่าค่านินการ)
รวมค่าใช้จ่าย		≈	14.270 ลบ.ม./ตร.ม. [2] ≈ [1]
...ค่างานคันทุน		≈	14.27 ลบ.ม./ตร.ม.

3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม

3.3.1 (1) Deep Patch

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบวกกับ

ผิวทาง (ขนทึบ)	=	11.460 บาท/ตร.ม.	[1]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ชุดรีดหินคลุก (0.20 ม.)	=	28.540 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ชุดรีดรองพื้นทาง (ลูกวิ่ง)	=	22.080 บาท/ตร.ม.	[3]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าวัสดุหินคลุก : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.50	=	72.066 บาท/ตร.ม.	[4]	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ (ลูกวิ่ง))	=	11.132 บาท/ตร.ม.	[5]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมและบดทับ (หินคลุก))	=	22.590 บาท/ตร.ม.	[6]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย	=	167.868 บาท/ตร.ม.	[7]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
...ค่าแรงต้นทุน	=	167.86 บาท/ตร.ม.		

3.3.1 (2) Deep Patch (สำหรับงานถนนผิว SS.)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบวกกับ

ผิวทาง (ขนทึบ)	=	11.460 บาท/ตร.ม.	[1]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ชุดรีดหินคลุก (0.20 ม.)	=	28.540 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าวัสดุหินคลุก : ค่าวัสดุที่หน้างาน x 1.50	=	72.066 บาท/ตร.ม.	[3]	
ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST.)	=	54.205 บาท/ตร.ม.	[4]	(จากตาราง SST.)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมและบดทับ (หินคลุก))	=	22.590 บาท/ตร.ม.	[5]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่าใช้จ่าย	=	188.861 บาท/ตร.ม.	[6]=[1]+[2]+[3]+[4]+[5]	
...ค่าแรงต้นทุน	=	188.86 บาท/ตร.ม.		

3.3.2 งาน Pavement In-Place Recycling

3.3.2 (1) สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling

บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์ดิบบวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

3.3.2 (2) ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ความลึกในการขุดลึก	=	0.20 ม.	[1]	
Operating Cost (ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาชุด)	=	36.180 บาท/ตร.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.5 %	[3]	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดลึก	=	2,200 กก./ลบ.ม.	[4]	
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,755.17 บาท/ตัน	[5]	
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.	[6]	
รวมค่าปูนซีเมนต์	=	41.327 บาท/ตร.ม.	[7] = [5]x[6]	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับหินคลุกปรับระดับ)	=	9.4080 บาท/ตร.ม.	[8]	
รวมค่าใช้จ่าย	=	86.9150 บาท/ตร.ม.	[9] = [2]+[7]+[8]	
...ค่าแรงต้นทุน	=	86.91 บาท/ตร.ม.		

3.3.3 งานหินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุที่บด (รวมค่าลึก)

ค่าขนส่ง	28	กม.	=	177.380 บาท/ลบ.ม.	[1]
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	62.840 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	240.220 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
...ค่าแรงต้นทุน			=	240.22 บาท/ลบ.ม.	

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

ตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1)

ประเภทวัสดุ	หน่วย	ราคาวัสดุที่บด (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	รอบบรรทุก	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	แหล่งวัสดุ
หินปูน	ลบ.ม.	192.00	28	รอบบรรทุก 10 ตัน + ดากทั่ว	62.840	254.840	โรงบดหิน อบาภกลน จ.หนองบัวลำภู
หิน 3/8"	ลบ.ม.	258.00	28		62.840	320.840	
หิน 1/2"	ลบ.ม.	490.66	28		62.840	553.500	
หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	28		62.840	396.340	
ยาง CSS-1h	ตัน	26,850.00	557	รอบบรรทุก 10 ตัน + ดากทั่ว	884.540	27,734.540	สำนักจัดซื้อ กรมทางหลวง
ยาง CSS-1	ตัน	23,833.33	557		884.540	24,717.870	
ยาง CRS-2	ตัน	23,666.67	557		884.540	24,551.210	
ยาง AC 60/70	ตัน	24,400.00	557		884.540	25,284.540	
ยาง AC 40/50	ตัน	28,750.00	557		884.540	29,634.540	
ยาง MC-70	ตัน	38,250.00	557		884.540	39,134.540	
ยาง PMA	ตัน	39,100.00	557		884.540	39,984.540	
ยาง NRMA (Para AC)	ตัน	37,000.00	365		579.260	37,579.260	
ยาง EAP	ตัน	26,853.33	557		884.540	27,737.870	
ยาง CSS-1h(EMA)	ตัน	37,400.00	557		884.540	38,284.540	
สารผสมเพิ่ม Para Slurry	ตัน	200,000.00	557	รอบบรรทุก 10 ตัน + ดากทั่ว	884.540	200,884.540	สำนักจัดซื้อ กรมทางหลวง
สารผสมเพิ่ม Hot Mix In-Place Recycling	ตัน	80,250.00	557		884.540	81,134.540	

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1 (1) PRIME COAT

ชั้นพื้นทางหินคลุก ใช้อัตราส่วนผสม Prime Coat	=	1.00 ลิตร / ตร.ม.	[1]	(จากตารางที่ 1)
ค่าของ CSS-1 / EAP / MC-70 + ค่าขนส่ง 557 กม.	=	24,717.870 บาท / คัน	[2]	(จากตารางราคาวัสดุ-ขนส่ง (1))
ค่าของ CSS-1 / EAP / MC-70 = 1 ลิตร/ตร.ม.	=	24.717 บาท / ตร.ม.	[3] = [1] x [2]/1,000	
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (จากตาราง Prime Coat)	=	7.410 บาท / ตร.ม.	[4]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
รวมค่าใช้จ่าย	=	32.127 บาท / ตร.ม.	[5] = [3]+[4]	
...ค่าแรงต้นทุน	=	32.12 บาท / ตร.ม.		

4.1.1 (2) TACK COAT

ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่ง 557 กม.	=	24,551.210 บาท / คัน	[1]	(จากตารางราคาวัสดุ-ขนส่ง (1))
ค่าของ CRS-2 อัตราการทา 0.3 ลิตร/ตร.ม.	=	7.365 บาท / ตร.ม.	[2] = 0.3 x [1]/1,000	
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (จากตาราง Tack Coat)	=	7.170 บาท / ตร.ม.	[3]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
รวมค่าใช้จ่าย	=	14.535 บาท / ตร.ม.	[4] = [2]+[3]	
...ค่าแรงต้นทุน	=	14.53 บาท / ตร.ม.		

การใช้อัตราส่วนผสมเพื่อการคำนวณราคาของสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

กรณีปริมาณงาน AC น้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าคิดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 คัน ในการประเมินราคา

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าแบบก่อสร้างหรืออัตราค่าจ้างตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราการที่โรยอัตราลาด (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นทางหินซิมบส์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซิมบส์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานบดสีผิวคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์บดสีผิวคอนกรีตตามค่าโดยประมาณของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณบดสีผิวที่แปรตามเปอร์เซ็นต์โดยประมาณของวัสดุรวม			Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง(Binder Course)	ชั้นผิวทาง(Wearing Course)	ชั้นผิวทาง(จากออกแบบ)	
หินปูน(Limestone)	5.10	5.20	5.00	4.50
หินแกรนิต(Granite)	5.40	5.50	5.40	-
หินเบะซอลต์(Basalt)	5.80	5.90	5.80	-

ตารางที่ 3.1 ตัวแปรค่าสัมประสิทธิ์ตามความหนาแน่นของวัสดุคอนกรีต

ความหนา (ซม.)	2.50	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
ตัวแปร	0.75	0.80	0.90	1.00	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00
พื้นที่	16.66	13.89	10.41	8.33	6.94	5.95	5.21	4.63	4.16

ตารางที่ 3.2 ตัวแปรค่าสัมประสิทธิ์ตามความหนาของวัสดุคอนกรีต

ความหนา (ซม.)		3.00	4.00	5.00
ตัวแปร		0.80	0.90	1.00
พื้นที่		16.67	12.50	10.00

ค่าจ้าง	เครื่องผสม AC	80.00	บาท/คัน
	ยาง MC	25.00	บาท/คัน
	ยาง AC	35.00	บาท/คัน
	ยาง P.M.A.	50.00	บาท/คัน
	เบตัส	80.00	บาท/คัน
	ปูนซีเมนต์	50.00	บาท/คัน

4.1.2 (1) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete

ชั้นผิวทาง(จากออกแบบ)

วัสดุรวมรวมที่ใช้ คือ หินปูน(Limestone)

หินผสมเบสที่ผลิตจากคอนกรีตรวมค่าขนส่ง = $0.50 \times (\text{ราคาหินปูน}) + 0.25 \times (\text{ราคาหิน 3/8}) + 0.25 \times (\text{ราคาหิน 3/4})$

หินผสมเบสที่ผลิตจากคอนกรีต

= 306.715 บาท / ลบ.ม. [1]

รวมค่าวัสดุที่เก็บไว้

= 306.715 บาท / ลบ.ม. [2]

Asphaltic Concrete 1 ชั้น หนา 4.00 ซม. ปูได้

= 10.41 ตร.ม. [3] (จากตารางที่ 3.1)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

= 597.00 ต้น

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้สำหรับ

= 10,000.00 ต้น [4]

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น (คิด 100 กม.) รวมค่าขนส่ง

= 1.909 บาท/ต้น [5] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าติดตั้งเครื่องมือ 250,000 / 10,000

= 25.000 บาท/ต้น [6] (จากตารางค่าต้นทุนการฯ)

ยาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง

= 25,284.540 บาท/ต้น [7] (จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))

ค่ายาง (5%) = $25,284.54 \times 5 / 100$

= 1,264.227 บาท/ต้น [8]

หินผสมเบสที่ผลิตจากคอนกรีต = 0.74 ลบ.ม. @ 306.72 บาท

= 226.969 บาท/ต้น [9]

ค่าแรงคอกคุมหญ้า (กรณีงานลาดยางแบบ Warm Mix Asphalt)

= 0.000 บาท/ต้น [10]

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ผสมเบสที่ผลิตจากคอนกรีต)

= 393.99×1.00 = 393.990 บาท/ต้น [11] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

- ค่าขนส่งเบสที่ผลิตจากคอนกรีต (ไม่ใช้เงินระยะ 1/4) 0 กม.

= 0.000 บาท/ต้น [12] (จากตารางค่าขนส่ง)

4.1.2 (1.1) งานลาดยาง ปูน Prime Coat

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ปูนและเมื่อเทียบกับ ปูน Prime Coat)

= 15.18×1.00 = 15.180 บาท/ตร.ม. [13] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ 4.00 ซม.

= 0.90 [14] (จากตารางที่ 3.1)

ปูน Prime Coat

= 142.221 บาท/ต้น [15] = [3]x[13]x[14]

... รวมค่างานเบสที่ผลิตจากคอนกรีต ปูน Prime Coat

= 2,054.316 บาท/ต้น [16] = [5]+[6]+[8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[15]

... ค่าขนส่งปูน ปูน Prime Coat

= 197.34 บาท/ตร.ม. [17] = [16]/[3]

4.1.2 (1.2) งานลาดยาง ปูน Tack Coat

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ปูนและเมื่อเทียบกับ ปูน Tack Coat)

= 11.85×1.00 = 11.850 บาท/ตร.ม. [18] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ 4.00 ซม.

= 0.90 [19] (จากตารางที่ 3.1)

ปูน Tack Coat

= 111.022 บาท/ต้น [20] = [3]x[18]x[19]

... รวมค่างานเบสที่ผลิตจากคอนกรีต ปูน Tack Coat

= 2,023.117 บาท/ต้น [21] = [5]+[6]+[8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[20]

... ค่าขนส่งปูน ปูน Tack Coat

= 194.34 บาท/ตร.ม. [22] = [21]/[3]

4.1.2 (2) งานลาดยางแบบ Hot Mix In-Place Recycling Asphalt

ความลึกในการขุด

= 0.00 ซม.

ความหนาในการเสริมผิว

= 4.00 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาขุด

= 0.000 บาท/ตร.ม. [23] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าวัสดุเสริมผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพเบสที่ผลิต

= 81.13×0.20 = 16.226 บาท/ตร.ม. [24] (จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))

รวมค่างานเสริมเบสที่ผลิตจากคอนกรีต * จากค่าที่ 4.1.2(1) }

= 1,912.095 บาท/ต้น [25] = [5]*[6]+[8]*[9]+[10]*[11]+[12]*[12]*

ค่างานเสริมเบสที่ผลิตจากคอนกรีต

= 183.678 บาท/ตร.ม. [26] = [25]/[3]

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ปูนและเมื่อเทียบกับ ปูน Tack Coat) = 11.85×1.00

= 11.850 บาท/ตร.ม. [27] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ 4.00 ซม.

= 0.900 [28]

... รวมค่างานเบสที่ผลิตจากคอนกรีต ปูน Tack Coat

= 210.569 บาท/ตร.ม. [29] = [23]+[24]+[26]+[27]+[28]

... ค่าขนส่งปูน Hot Mix In-Place Recycling Asphalt ขุด 0 ซม. เสริมผิว 4 ซม.

= 210.56 บาท/ตร.ม.

4.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

วัสดุสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็ก

(1) งานคอนกรีต

ตารางรวมวัสดุ+ขนส่ง (2)

ประเภทวัสดุ	หน่วย	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง	รวมรวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นตง (บาท)	รวม (บาท)	แหล่งวัสดุ
ปูนซีเมนต์	ตัน	2,710.28	28	รวมรวม 10 ตัน + ค่าขนส่ง	44.890	0	2,755.170	อ.เมือง จ.อุตรธานี เดือน พ.ค.61
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	50.00	35	รวมรวม 10 ตัน	125.740	-	175.740	อ.เมือง จ.หนองคาย เดือน มี.ค.61
ทรายถม	ลบ.ม.	50.00	35	รวมรวม 10 ตัน	125.740	-	175.740	อ.เมือง จ.หนองคาย เดือน มี.ค.61
หิน / กรวด	ลบ.ม.	333.50	28	รวมรวม 10 ตัน	100.960	-	434.460	โรจันัน อ.บึงกาฬ จ.หนองบัวลำภู

กรณีที่มีปริมาณงานคอนกรีตหรือต่ำกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าคิดค่าเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ปริมาณ คอนกรีต ทั้งโครงการ

= 0 ลบ.ม.

ปริมาณ คอนกรีต ที่ใช้สำหรับ

= 7,000.00 ลบ.ม.

1.1 กรณีไม่ติดตั้งโรงหมั่นคอนกรีต(ใช้แรงงานคน)

รายการ		ซีเมนต์ ต่อ 5%	ทราย ต่อ 20%	หิน ต่อ 15%	ค่าแรงผสม และรถ (จากบัญชี ค่าแรงงานฯ)	รวมค่าใช้จ่าย	ทำงานต้นทุน (บาท / ตบ.ม.)
ก18 (180 ksc)	ปริมาณ	0.268	0.492	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	737.697	86.464	397.705	436.000	1,657.866	1,657.86
ก21 (210 ksc)	ปริมาณ	0.289	0.480	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	795.555	84.355	397.705	436.000	1,713.615	1,713.61
ก24 (240 ksc)	ปริมาณ	0.310	0.469	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	853.414	82.457	397.705	436.000	1,769.576	1,769.57
ก28 (280 ksc)	ปริมาณ	0.336	0.455	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	925.737	79.927	397.705	436.000	1,839.368	1,839.36
ก30 (300 ksc)	ปริมาณ	0.347	0.449	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	954.666	78.872	397.705	436.000	1,867.243	1,867.24
ก35 (350 ksc)	ปริมาณ	0.352	0.445	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	969.131	78.239	397.705	436.000	1,881.075	1,881.07
ก42 (420 ksc)	ปริมาณ	0.404	0.445	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	1,113.777	78.239	397.705	436.000	2,025.722	2,025.72
ก45 (450 ksc)	ปริมาณ	0.473	0.413	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	1,301.818	72.545	397.705	436.000	2,208.068	2,208.06
ก50 (500 ksc)	ปริมาณ	0.520	0.382	0.915			
	เป็นเงิน(บาท)	1,432.000	67.062	397.705	436.000	2,332.767	2,332.76
Lean	ปริมาณ	0.252	0.520	0.895			
	เป็นเงิน(บาท)	694.303	91.315	388.711	398.000	1,572.329	1,572.32
ปูนทรายผสม ยานวทอ	ปริมาณ	0.436	0.667	-			
	เป็นเงิน(บาท)	1,200.565	117.254	-	398.000	1,715.819	1,715.81

1.2 กรณีติดตั้งโรงหมั่นคอนกรีต

รายการ		ซีเมนต์ ต่อ 5%	ทราย ต่อ 20%	หิน ต่อ 15%	ค่าติดตั้ง เครื่องผสม 150,000 บาท/ครั้ง	ค่าแรงผสม (จากตารางค่า ค่าแรงงานฯ)	ค่าแรงรถ (จากบัญชี ค่าแรงงานฯ)	รวมค่า ทอนกรีต จากคำนวณ	ค่าคอนกรีต จากใบราคา (บาท / ตบ.ม.)	ทำงานต้นทุน (บาท / ตบ.ม.)
ก18 (180 ksc)	ปริมาณ	0.263	0.494	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	723.232	86.886	397.705	21.430	198.790	306.000	1,734.043	2,178.800	1,734.04
ก21 (210 ksc)	ปริมาณ	0.284	0.484	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	781.091	84.988	397.705	21.430	198.790	306.000	1,790.003	2,078.330	1,790.00
ก24 (240 ksc)	ปริมาณ	0.305	0.472	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	838.949	82.879	397.705	21.430	198.790	306.000	1,845.753	2,078.330	1,845.75
ก28 (280 ksc)	ปริมาณ	0.331	0.457	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	911.272	80.348	397.705	21.430	198.790	306.000	1,915.545	2,078.330	1,915.54
ก30 (300 ksc)	ปริมาณ	0.341	0.473	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	940.202	83.090	397.705	21.430	198.790	306.000	1,947.216	2,078.330	1,947.21
ค-ทาง (สำหรับงานทาง)	ปริมาณ	0.368	0.464	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	1,012.525	81.614	397.705	21.430	198.790	-ไม่คิด-	1,712.063	2,078.330	1,712.06
ก35 (350 ksc)	ปริมาณ	0.347	0.476	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	954.666	83.723	397.705	21.430	198.790	306.000	1,962.314	2,078.330	1,962.31
ก42 (420 ksc)	ปริมาณ	0.399	0.448	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	1,099.313	78.661	397.705	21.430	198.790	306.000	2,101.899	2,078.330	2,078.33
ก45 (450 ksc)	ปริมาณ	0.452	0.419	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	1,243.959	73.600	397.705	21.430	198.790	306.000	2,241.484	2,078.330	2,078.33
ก50 (500 ksc)	ปริมาณ	0.509	0.388	0.915						
	เป็นเงิน(บาท)	1,403.070	68.117	397.705	21.430	198.790	306.000	2,395.112	2,078.330	2,078.33
Lean	ปริมาณ	0.252	0.520	0.895						
	เป็นเงิน(บาท)	694.303	91.315	388.711	21.430	198.790	306.000	1,700.549	-	1,700.55

...ค่าแรงผสมและรถทอนกรีต (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)

= 436.00 บาท/ตบ.ม.

...ค่าแรงผสมและรถทอนกรีตแบบ (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)

= 398.00 บาท/ตบ.ม.

...ค่าแรงทอนกรีตผสมเสร็จ (จากบัญชีค่าแรงงานฯ)

= 306.00 บาท/ตบ.ม.

หมายเหตุ - ค่าผสมและรถทอนกรีตใช้ตามบัญชีค่าแรงงานฯสำหรับกรณีการนำรถออกขับก่อนเวลาของงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือนสิงหาคม 2551 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- ค่าขนขึ้น-ลงปูนซีเมนต์ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่าอากาศยาน กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- เปอร์เซ็นต์ของอัตราส่วนผสมคอนกรีตใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่าอากาศยาน กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- การเผื่อความเสียหายของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาค่าหน่วยดังนี้

- ปริมาณปูนซีเมนต์เผื่อร้อยละ 5

- ปริมาณทรายและหินเผื่อร้อยละ 20

- ปริมาณหินเผื่อร้อยละ 15

ตารางค่าเบ็ดเสร็จ

รหัส	ราคาเบ็ดเสร็จ (บาท/คัน)	จำนวน		จำนวนชิ้น-kg (บาท/คัน)	รวมค่าใช้จ่ย (บาท/คัน)	จำนวนคัน		หมายเหตุ
		(กม.)	(บาท/คัน)			(บาท/คัน)	(บาท/กม.)	
RB6	21,893.46	28	44,890	80.00	22,018.350	22,018.35	22.01	สำนักงานพาณิชย์ จ.หนองบัวลำภู
RB9	21,538.32	28	44,890	80.00	21,663.210	21,663.21	21.66	SR-24
RB15	20,792.52	28	44,890	80.00	20,917.410	20,917.41	20.91	
RB19	21,825.00	28	44,890	80.00	21,949.890	21,949.89	21.94	
RB25	22,230.00	28	44,890	80.00	22,354.890	22,354.89	22.35	
DB12	20,818.07	28	44,890	80.00	20,942.960	20,942.96	20.94	สำนักงานพาณิชย์ จ.หนองบัวลำภู
DB16	20,789.72	28	44,890	80.00	20,914.610	20,914.61	20.91	SD-30
DB20	20,775.08	28	44,890	80.00	20,899.970	20,899.97	20.89	
DB25	20,436.92	28	44,890	80.00	20,561.810	20,561.81	20.56	
DB12	20,204.58	28	44,890	80.00	20,329.470	20,329.47	20.32	สำนักงานพาณิชย์ จ.หนองบัวลำภู
DB16	20,834.61	28	44,890	80.00	20,959.500	20,959.50	20.95	SD-40
DB20	20,854.93	28	44,890	80.00	20,979.820	20,979.82	20.97	
DB25	20,800.00	28	44,890	80.00	20,924.890	20,924.89	20.92	
wire mesh	ราคาเบ็ดเสร็จ (บาท/ตร.ม.)	จำนวน		จำนวนชิ้น-kg (บาท/ตร.ม.)	รวมค่าใช้จ่ย (บาท/ตร.ม.)	จำนวนคัน		หมายเหตุ
		(กม.)	(บาท/ตร.ม.)			(บาท/ตร.ม.)		
Ø 6.0 มม. @ 0.25 ม. #	48.00	557	1.571	0.142	49.713	49.710		กรุงเทพมหานคร มี.6.61
Ø 6.0 มม. @ 0.20 ม. #	60.00	557	1.964	0.178	62.142	62.140		
Ø 6.0 มม. @ 0.15 ม. #	80.00	557	2.618	0.237	82.855	82.850		
ตัวค้ำแรง	ราคาเบ็ดเสร็จ (บาท/คัน)	จำนวน		จำนวนชิ้น-kg (บาท/คัน)	รวมค่าใช้จ่ย (บาท/คัน)	จำนวนคัน		หมายเหตุ
		(กม.)	(บาท/คัน)			(บาท/คัน)	(บาท/กม.)	
Ø 4, 5, 7, 9 มม.	40,000.00	28	44,890	80.00	40,081.571	40,081.57	40.08	PC WIRE (สืบราคา)
Ø 9.5, 12.7 มม.	45,000.00	28	44,890	80.00	45,081.571	45,081.57	45.08	PC STRAND 7 เส้น (สืบราคา)

...ค่าแรงผูกเหล็ก	-	3,401.00 บาท/คัน	-	3.40 บาท/กม.	(จากบัญชีค่าแรงงาน)
...ค่าแรงงานเหล็กและโครง WIRE MESH	-		-	5.00 บาท/ตร.ม.	(จากบัญชีค่าแรงงาน)
...ค่าแรงงานตัวค้ำแรง	-	15,000.00 บาท/คัน	-	15.00 บาท/กม.	

หมายเหตุ - ค่าแรงผูกเหล็กใช้ตามบัญชีค่าแรงงานดำเนินการสำหรับออกแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- ค่าขนส่งเงิน-ทองใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท้องถื่น กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

- เฟอร์นิเจอร์เฟอร์นิเจอร์ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท้องถื่น กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

(2) งานไม้แบบ

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ไม้แบบ (1)		ไม้แบบ (2)		ไม้แบบ (3)		หมายเหตุ
			ปริมาณ	รวมค่าใช้จ่ย	ปริมาณ	รวมค่าใช้จ่ย	ปริมาณ	รวมค่าใช้จ่ย	
ติดจอบที่ 1	ตร.ม.								
ไม้กระดานหรือไม้ยาง	ลบ.ฟ.	450.00	1.00	450.000	1.00	450.000	1.00	450.000	
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	450.00	0.30	135.000	0.30	135.000	0.30	135.000	
ค้ำยันไม้แบบ	คัน	120.00	0.30	36.000	0.30	36.000	-	-	
ไม้ค้ำขนาด 4 มม.	ตร.ม.	74.56	-	-	-	-	1.00	74.563	
ตะปู	กก.	46.00	0.25	11.500	0.25	11.500	0.25	11.500	
น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	25.00	1.00	25.000	1.00	25.000	1.00	25.000	
ค่าแรงไม้แบบ	ตร.ม.	133.00	1.00	133.000	1.00	133.000	1.00	133.000	(จากบัญชีค่าแรงงาน)
รวมค่าใช้จ่ย			ใช้งาน 4 ครั้ง	316.125	ใช้งาน 5 ครั้ง	284.500	ใช้งาน 3 ครั้ง	381.688	
...ต้นทุนค่าไม้แบบ	บาท/ตร.ม.			316.12		284.50		381.68	

หมายเหตุ - ค่าแรงไม้แบบใช้ตามบัญชีค่าแรงงานดำเนินการสำหรับออกแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

4.1.3 (1) งานค้ำวางคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณที่คำนวณ	ความกว้าง	4 ม. ยาว	10 ม. หน้า	0.20 เมตร		
- เติมน้ำ 9.00x6.00 มม. @ 0.20x0.15 ม.	~	4.373 กก./ตร.ม.	-	115.785 บาท/ตร.ม.	เมื่อ 10 %	(ค่าเหล็ก+ค่าค่าค่า)
- Wire Mesh 6.00 มม. @ 0.20 ม. #	=	2.220 กก./ตร.ม.	=	67.140 บาท/ตร.ม.		(ค่าเหล็ก+ค่าค่า)
ค่าแรงคอนกรีต	ค่า-ค่า(ค่ารับงานทาง)	8.00 ตร.ม. @	2,078.33 ~	16,626.640 บาท	[1]	
ค่าแรงเหล็ก+ค่าแรง	ใช้เหล็ก Wire Mesh	40.00 ตร.ม. @	67.14 =	2,685.600 บาท	[2]	
ค่าปูผิวคอนกรีต		40.00 ตร.ม. @	12.17 ~	486.800 บาท	[4]	(จากตารางค่าคำนวณการ)
ค่าติดตั้งแบบข้าง		10.00 ม. @	20.60 =	206.000 บาท	[5]	(จากตารางค่าคำนวณการ)
ค่าปม		40.00 ตร.ม. @	9.41 ~	376.400 บาท	[6]	(จากตารางค่าคำนวณการ)
รวมค่าใช้จ่ย			=	20,381.440 บาท/40 ตร.ม.	[7] = [1]+...+[6]	
... ค่างานต้นทุน			-	509.53 บาท/ตร.ม.		

4.1.3 (2) Expansion Joint

(คิดจากถนนกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.20 ม.)

รหัส Dowel bar RB25	27.548 กก. @	22.35 ~	615.706 บาท	[1]	เมื่อ 10 %
CAP + จารบี	13 ชุด @	10.00 =	130.000 บาท	[2]	
ซีเมนต์กึ่ง(กระดานงานอื่น)	0.8 ตร.ม. @	138.89 ~	111.111 บาท	[3]	
ค่าช่างเอทีเอ็น/ค้ำวาง	2.5 ลิตร @	39.31 ~	98.275 บาท	[4]	
ค่าช่างเอทีเอ็น/ค้ำวาง	4.00 ม. @	14.77 ~	59.080 บาท	[5]	(จากตารางค่าคำนวณการ)
ค่าไม้แบบ (ไม้แบบ 2)	0.8 ตร.ม. @	284.50 =	227.600 บาท	[6]	
แผ่นพลาสติก	4.8 ตร.ม. @	3.00 ~	14.400 บาท	[7]	
รวมค่าใช้จ่ย		=	1,256.172 บาท/2 ม.	[8] = [1]+...+[7]	
... ค่างานต้นทุน		-	314.04 บาท/ม.		

4.1.3 (3) Contraction Joint		(คิดจากถนนกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.20 ม.)					
เหล็ก Dowel bar RB25	27.548 กก. (๘)	22.35	=	615.706 บาท	[1]	เมื่อ 10 %	
CAP + จารบี	13 ชุด (๘)	10.00	=	130.000 บาท	[2]		
ค่าตัด JOINT และยาอุดช่อง	4 ม. (๘)	23.63	=	94.520 บาท	[3]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าช่างแอตทิคัทผสมทราย	2 ลิตร (๘)	39.31	=	78.620 บาท	[4]		
แผ่นพลาสติก	4.8 ม. (๘)	3.00	=	14.400 บาท	[5]		
รวมค่าใช้จ่าย			=	933.246 บาท/2 ม.	[6] = [1]+...+[5]		
... ค่างานต้นทุน			=	233.31 บาท/ม.			
4.1.3 (4) Longitudinal Joint		(คิดจากความยาว 10.00 ม. หน้า 0.20 ม.)					
เหล็ก Dowel bar RB12	9.768 กก. (๘)	20.94	=	204.541 บาท	[1]	เมื่อ 10 %	
ค่าตัด JOINT และยาอุดช่อง	10 ม. (๘)	23.63	=	236.300 บาท	[2]		
ค่าช่างแอตทิคัทผสมทราย	5 ลิตร (๘)	39.31	=	196.551 บาท	[3]		
รวมค่าใช้จ่าย			=	637.392 บาท/10 ม.	[4] = [1]+[2]+[3]		
... ค่างานต้นทุน			=	63.73 บาท/ม.			
4.1.4 งานผิวทาง CAPE SEAL							
ระยะทางที่ปูผิวทาง			=	1,000 กม.			
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	0 กม.		=	- บาท / คัน			
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ผิวทางแบบบาง)+ค่าหิน(1/2")+ค่าช่าง(CRS-2)+ค่าขนส่งวัสดุผสม							
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ผิวทางแบบบาง)	ปกติ	=		16.890 บาท/ตร.ม.	[1]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าหิน(1/2") + ค่าขนส่ง	28 กม.	=		553.500 บาท / ลบ.ม.	[2]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง	557 กม.	=		24,551.210 บาท / คัน	[3]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าขนส่งวัสดุผสม	0 กม.	=		- บาท / คัน	[4]	(จากตารางค่าขนส่ง)	
รวม = [1]+0.0128[2]+0.00123[3]+0.01222[4]		=		54.205 บาท/ตร.ม.	[5]		
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Fog Spray)+ค่าช่าง(CSS-1b)							
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Fog Spray)	ปกติ	=		2.790 บาท/ตร.ม.	[6]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าช่าง(CSS-1b) + ค่าขนส่ง	557 กม.	=		27,734.540 บาท / คัน	[7]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
รวม = [6]+0.00031[7]		=		11.387 บาท/ตร.ม.	[8]		
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Slurry Seal)+ค่าหิน(หิน)+ค่าช่าง(CSS-1b)+ค่าปูนซีเมนต์+ค่าขนส่งวัสดุผสม							
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Slurry Seal)	ปกติ	=		12.520 บาท/ตร.ม.	[9]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าหิน(หิน) + ค่าขนส่ง	28 กม.	=		254.840 บาท / ลบ.ม.	[10]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าช่าง(CSS-1b) + ค่าขนส่ง	557 กม.	=		27,734.540 บาท / คัน	[11]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	28 กม.	=		2,755.170 บาท / คัน	[12]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าขนส่งวัสดุผสม	0 กม.	=		- บาท / คัน	[13]	(จากตารางค่าขนส่ง)	
รวม = [9]+(527.70+1.21550[10]+0.25779[11]+0.01450[12]+1.85[13])/182		=		56.624 บาท/ตร.ม.	[14]		
รวมค่าใช้จ่าย CAPE SEAL		=		122.216 บาท/ตร.ม.	[15] = [5]+[8]+[14]		
...ค่างานต้นทุน CAPE SEAL		=		122.21 บาท/ตร.ม.			
4.1.5 งาน PARA SLURRY SEAL (Type 3)							
ระยะทางที่ปูผิวทาง			=	1,000 กม.			
ค่าขนส่งวัสดุผสม 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	- กม.	=		- บาท / คัน			
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ผิวทางแบบบาง)+ค่าหิน(1/2")+ค่าช่าง(CRS-2)+ค่าขนส่งวัสดุผสม							
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ผิวทางแบบบาง)	ปกติ	=		16.890 บาท/ตร.ม.	[1]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าหิน(1/2") + ค่าขนส่ง	28.000 กม.	=		553.500 บาท / ลบ.ม.	[2]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง	557.000 กม.	=		24,551.210 บาท / คัน	[3]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าขนส่งวัสดุผสม	- กม.	=		- บาท / คัน	[4]	(จากตารางค่าขนส่ง)	
รวม = [1]+0.0128[2]+0.00123[3]+0.01222[4]		=		54.205 บาท/ตร.ม.	[5]		
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Fog Spray)+ค่าช่าง(CSS-1b)							
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Fog Spray)	ปกติ	=		2.790 บาท/ตร.ม.	[6]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าช่าง(CSS-1b) + ค่าขนส่ง	557.000 กม.	=		27,734.540 บาท / คัน	[7]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
รวม = [6]+0.00031[7]		=		11.387 บาท/ตร.ม.	[8]		
= ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Slurry Seal)+ค่าหิน(หิน)+ค่าช่าง(CSS-1b(EMA))+สารผสมหิม+ค่าปูนซีเมนต์+ค่าขนส่งวัสดุผสม							
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(Slurry Seal)	ปกติ	=		12.520 บาท/ตร.ม.	[9]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าหิน(หิน) + ค่าขนส่ง	28 กม.	=		254.840 บาท / ลบ.ม.	[10]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าช่าง(CSS-1b(EMA)) + ค่าขนส่ง	557 กม.	=		38,284.540 บาท / คัน	[11]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าสารผสมหิม	557 กม.	=		200,884.540 บาท / คัน	[12]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	28 กม.	=		2,755.170 บาท / คัน	[13]	(จากตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (1))	
ค่าขนส่งวัสดุผสม	0 กม.	=		- บาท / คัน	[14]	(จากตารางค่าขนส่ง)	
รวม = [9] + (0.0117[10]+2.054[11]+0.072[12]+0.091[13]+0.0157[14])		=		108.852 บาท/ตร.ม.	[15]		
รวมค่าใช้จ่าย PARA CAPE SEAL		=		174.444 บาท/ตร.ม.	[16] = [5]+[8]+[15]		
...ค่างานต้นทุน PARA CAPE SEAL		=		174.44 บาท/ตร.ม.			
4.1.6 งานผิวจราจรลูกรัง		ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งพื้นที่ใกล้ท้องถนนที่ก่อสร้าง				
ค่าวัสดุที่แบ่ง			=	23.333 บาท/ลบ.ม.	[1]		
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ลูกรัง-ชน)			=	32.380 บาท/ลบ.ม.	[2]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าขนส่ง	3 กม.		=	16.680 บาท/ลบ.ม.	[3]	(จากตารางค่าขนส่ง)	
รวมค่าวัสดุที่ทำงาน			=	72.393 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2] + [3]		
ส่วนการยกตัว			=	115.829 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4] x 1.60		
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			=	55.660 บาท/ลบ.ม.	[6]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
รวมค่าใช้จ่าย			=	171.489 บาท/ลบ.ม.	[7] = [5] + [6]		
...ค่างานต้นทุน			=	171.48 บาท/ลบ.ม.			

4.2 งานโหล่ทาง

4.2.1 (1) PRIME COAT สำหรับโหล่ทาง

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.1(1)

4.2.1 (2) TACK COAT สำหรับโหล่ทาง

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.1(2)

4.2.2 งานผิวโหล่ทาง Asphalt concrete

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.2(1) หรือ หัวข้อ 4.1.2(2) หรือ หัวข้อ 4.1.2(3)

4.2.3 งานผิวโหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

4.2.3 (1) งานผิวโหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.3(1)

4.2.3 (2) Expansion Joint

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.3(2)

4.2.3 (3) Contraction Joint

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.3(3)

4.2.3 (4) Longitudinal Joint

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.3(4)

4.2.4 งานผิวโหล่ทาง Cape Seal

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.4

4.2.5 งานผิวโหล่ทาง Cape Seal

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.5

4.2.5 งานผิวโหล่ทางผูกมัด

ใช้ราคาค่าหน่วยเดียวกับงานผิวทาง หัวข้อ 4.1.6

5 งานเบ็ดเตล็ด

5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

ขนาด 10 นิ้ว

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	(1) ขนาด Ø 0.40 ม.		(2) ขนาด Ø 0.60 ม.		(3) ขนาด Ø 0.80 ม.		หมายเหตุ
			ปริมาณ	รวมค่าใช้จาย	ปริมาณ	รวมค่าใช้จาย	ปริมาณ	รวมค่าใช้จาย	
ค่าขุดดิน	ลบ.ม.	46.41	1.03	47.802	1.55	71.935	2.21	102.566	
ค่าท่อ คสล.	ม.	ตามขนาด	1	457.940	1	719.630	1	1,448.600	
ค่าขนส่งท่อ	ม.	ตามขนาด	1	163.035	1	217.380	1	289.840	149 กม.
ทรายถมยกท่อ	ลบ.ม.	175.74	0.75	131.805	0.99	173.982	1.25	219.675	
ค่าวางและถมดิน	ม.	ตามขนาด	1	140.000	1	345.000	1	421.000	
ค่าคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1,700.55	0.056	95.230	0.068	114.787	0.080	135.193	หนา 0.05 ม. (คืน CBR>4)
ค่าคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1,700.55	0.112	190.461	0.203	344.361	0.318	540.774	หนา 0.25D ม. (คืน CBR<4)
ค่าคอนกรีตข้างท่อ	ลบ.ม.	1,700.55	0.048	81.626	0.081	137.744	0.120	204.065	0.15D ม.
... ค่างานคันดิน	บาท/ม.			1,117.43		1,780.45		2,820.93	รวมคอนกรีตหยาบหนา 0.05 ม.
... ค่างานคันดิน	บาท/ม.			1,212.66		2,010.03		3,226.52	รวมคอนกรีตหยาบหนา 0.25 D ม.

5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (ต่อ)

ขนาด 10 นิ้ว

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	(4) ขนาด Ø 1.00 ม.		(5) ขนาด Ø 1.20 ม.		(6) ขนาด Ø 1.50 ม.		หมายเหตุ
			ปริมาณ	รวมค่าใช้จาย	ปริมาณ	รวมค่าใช้จาย	ปริมาณ	รวมค่าใช้จาย	
ค่าขุดดิน	ลบ.ม.	46.41	2.94	136.445	3.79	175.893	5.28	720.429	
ค่าท่อ คสล.	ม.	ตามขนาด	1	1,728.970	1	2,196.260	1	-	
ค่าขนส่งท่อ	ม.	ตามขนาด	1	521.712	1	652.140	1	652.140	149 กม.
ทรายถมยกท่อ	ลบ.ม.	175.74	1.50	263.610	1.77	311.059	2.20	579.942	
ค่าวางและถมดิน	ม.	ตามขนาด	1	510.000	1	575.000	1	635.000	
ค่าคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1,700.55	0.091	154.749	0.103	174.306	0.120	204.065	หนา 0.05 ม. (คืน CBR>4)
ค่าคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1,700.55	0.455	773.749	0.615	1,045.837	0.900	1,530.493	หนา 0.25D ม. (คืน CBR<4)
ค่าคอนกรีตข้างท่อ	ลบ.ม.	1,700.55	0.165	280.590	0.216	367.318	0.304	516.541	0.15D ม.
... ค่างานคันดิน	บาท/ม.			3,596.07		4,451.97		3,308.11	รวมคอนกรีตหยาบหนา 0.05 ม.
... ค่างานคันดิน	บาท/ม.			4,215.07		5,323.50		4,634.54	รวมคอนกรีตหยาบหนา 0.25 D ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโคจรอบรอบ 10 นิ้ว เทอร์ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อ - คง คิดที่ระยะ

300- บาท

ค่าขนส่ง กม.

= x 13 + 300 =

บาท / เทอร์ค่าขนส่ง

เฉลี่ย

= / =

บาท / ม.

ตารางที่ 5

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทอร์	ปริมาณท่อ (รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.))
Ø 0.30	48	0.126
Ø 0.40	32	0.212
Ø 0.50	24	0.322
Ø 0.60	24	0.442
Ø 0.80	18	0.77
Ø 1.00	10	1.169
Ø 1.20	8	1.651
Ø 1.50	5	2.545