



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

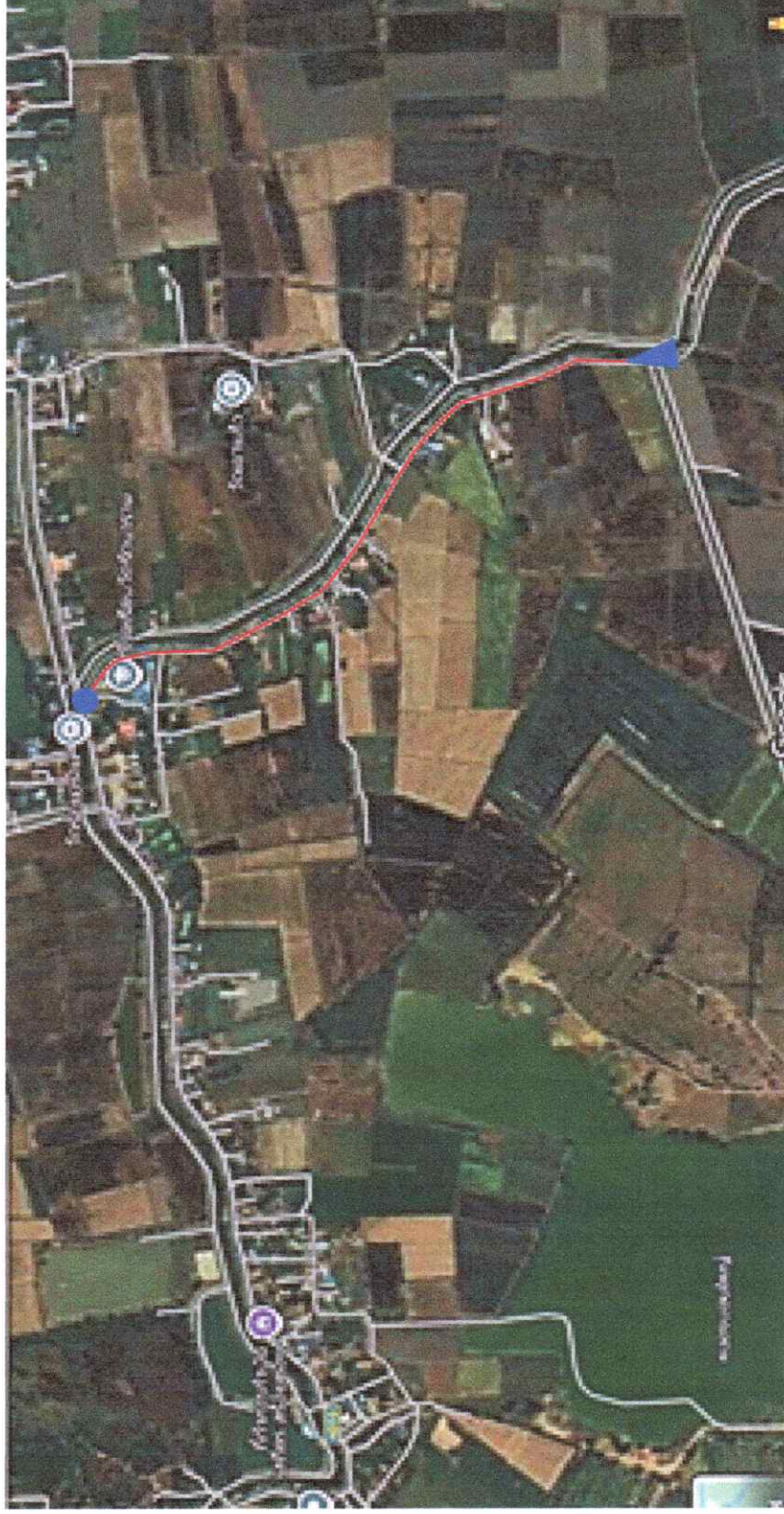
รหัสสายทาง อท.ธ.01-030 บ้านหัวเด่น - จำลอง

อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

กม. 3+013 - กม. 4+379

ระยะทาง 1.366 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
สาย อท.ถ. 01-030 ป้านหัวเด่น - จำลอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง



จุดเริ่มต้นโครงการ N 14.621623 , E 100.381276

จุดสิ้นสุดโครงการ N 14.632118 , E 100.381669



ผู้สำรวจ

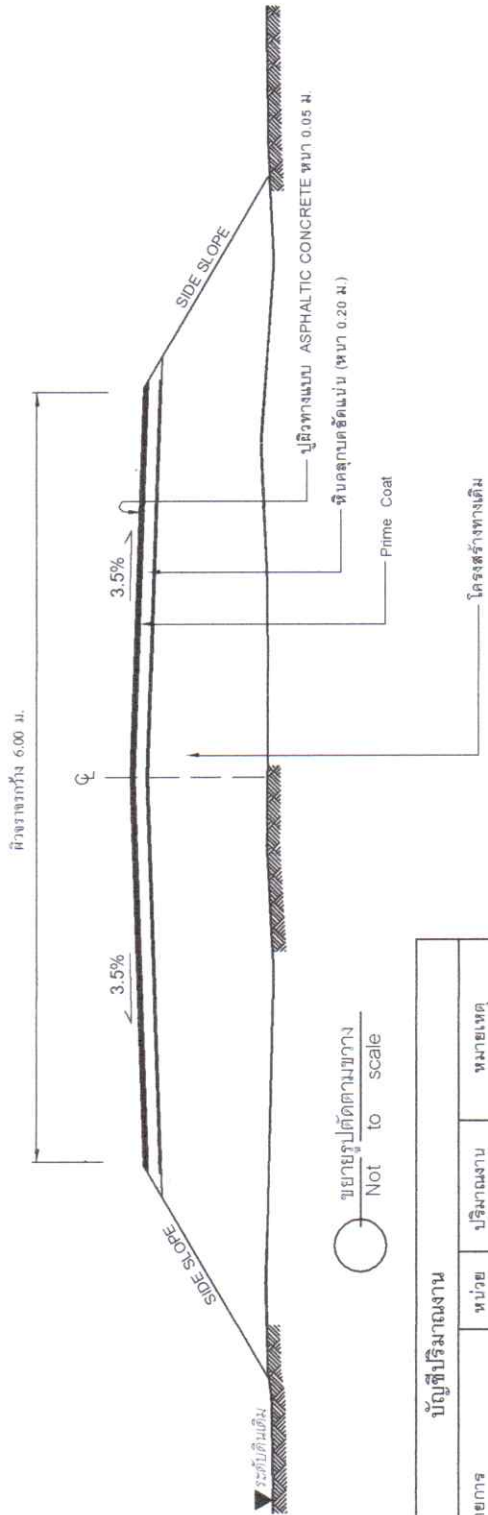
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศราวุธ มณฑิทรักษ์)

ผู้เขียนแบบ

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นายวินิจ ปละศิริ)

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-030 บ้านหัวเด่น - บ้านจำลอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง



ขยายรูปตัดตามขวาง
Not to scale

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
1	ขุดหรือผิวทางเดิม (ถนน คสล.) พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม	8,196	
2	ขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ (กองเก็บ)	ตร.ม	1,639.20	
3	เกลี่ยปรับให้ผิวทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม	-	
4	หั่นคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ตร.ม	1,639.20	
5	Skin Patch	ตร.ม	-	
6	Deep Patch	ตร.ม	-	
7	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม	-	
งานผิวทาง				
8	Prime Coat	ตร.ม	8,196	
9	Tack Coat	ตร.ม	-	
10	ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม	-	
11	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	8,196	
12	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม	-	
งานผิวไหล่ทาง				
13	Prime Coat	ตร.ม	-	
14	Tack Coat	ตร.ม	-	
15	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	-	
16	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม	-	
17	ผิวลูกรัง	ตร.ม	-	
18	สีเทอรูมฟลาสติก	ตร.ม	461.03	เส้นกว้าง 0.15 ม.
19	Rumble Strips	ตร.ม	-	
20	ติดตั้งป้ายโครงการ	ป้าย	-	

เงื่อนไข

- ให้ใช้วัสดุสังเคราะห์ในการผลิตวัสดุที่ใช้ในโครงการนี้
- โดยให้ใช้วัสดุสังเคราะห์เป็นวัสดุเสริมในการผลิตวัสดุที่ใช้ในโครงการนี้
- หรือปริมาณเสริมหรือเพิ่มค่าที่ใช้ในโครงการนี้
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าอื่นที่ไม่ใช่เหล็กกล้าที่ใช้ในโครงการนี้
- ปริมาณที่ใช้ในการเสริมหรือเพิ่มค่าที่ใช้ในโครงการนี้

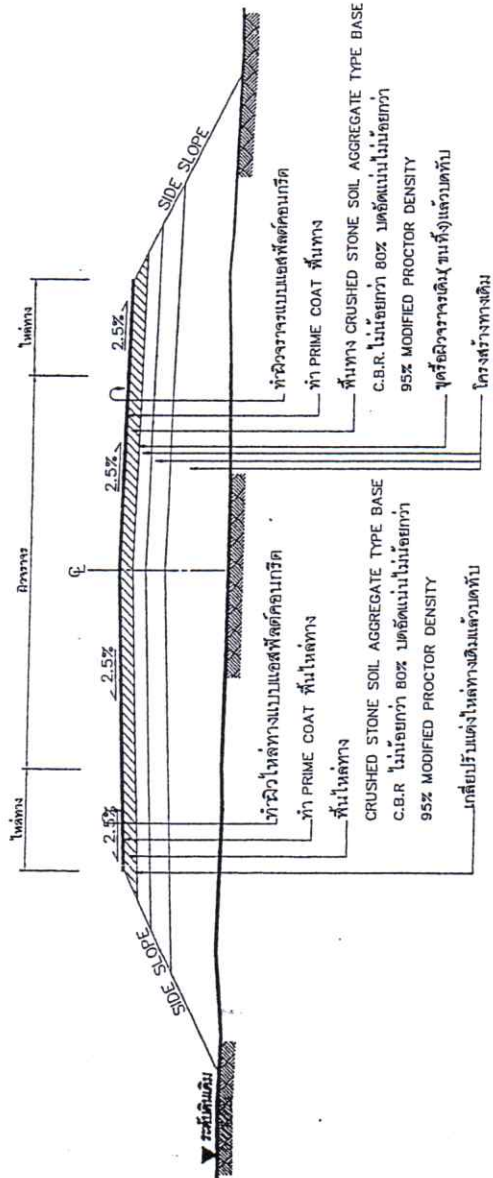
ผู้สำรวจ (นายสุราษฎร์ หนองขาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ (นายนิธิ ปาละศิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หมายเหตุ
การดำเนินการก่อสร้างได้ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำทางลูกรังผิวจราจรเดิม (ชั้นที่ 1) แล้วตัดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำทางลูกรังผิวไหล่ทางเดิม แล้วตัดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเอ็นเอเกรดทางจราจรและผิวไหล่ทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางตามแบบแปลนแก้ไขในแบบรายละเอียดและด้านโครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะก่อสร้างจะกำหนดให้ทำการตัดไม้ที่ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมข้ามสะพานที่ราวกว้างหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทั่วทั้งบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากวิศวกรที่กำกับไว้ในแบบ
10. ความหนาแน่นของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินปูน (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่น้อยกว่า 40% การบดอัดต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " พท.3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างถนน

งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

แบบเลขที่ พท-7-101 (2)

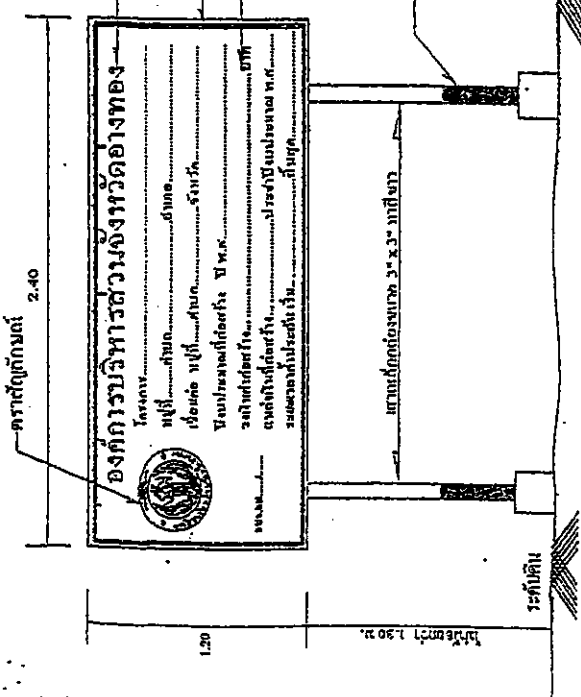
แผ่นที่ 98

ขอคำแนะนำเสริมผิวแฉะหอมสร้างผิวแฉะฟูลตคอนกรีต

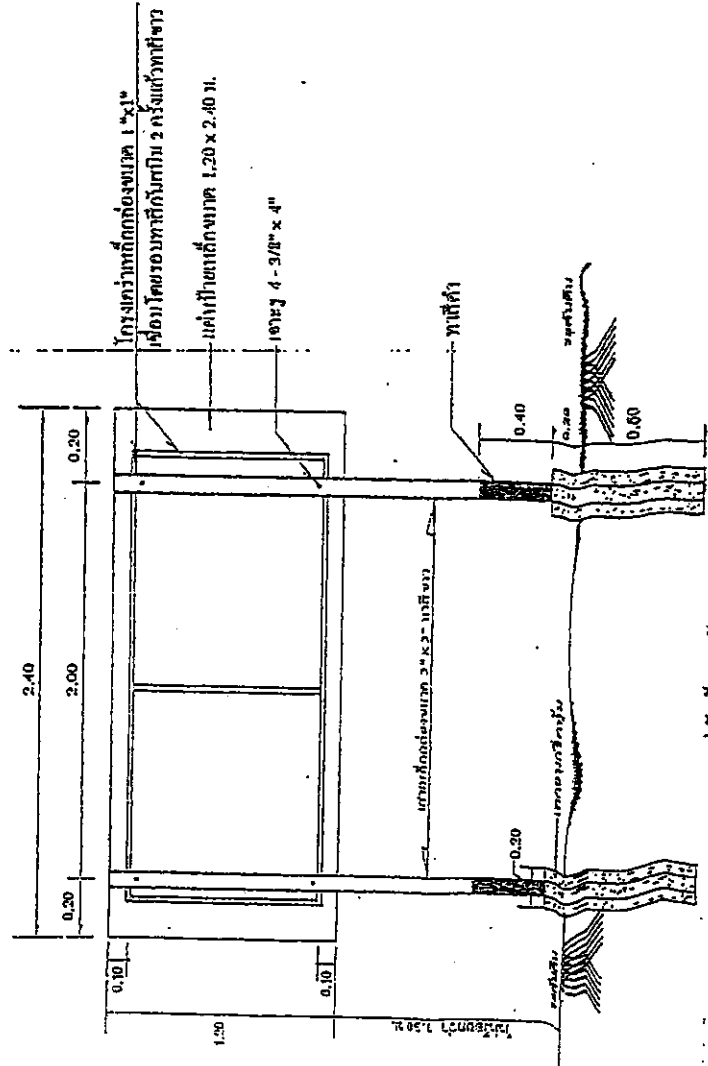
- [illegible]

ขอคำแนะนำเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- [illegible]

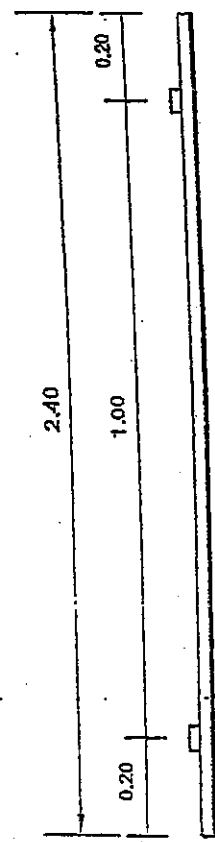


รูปตัดด้านหน้า
mm

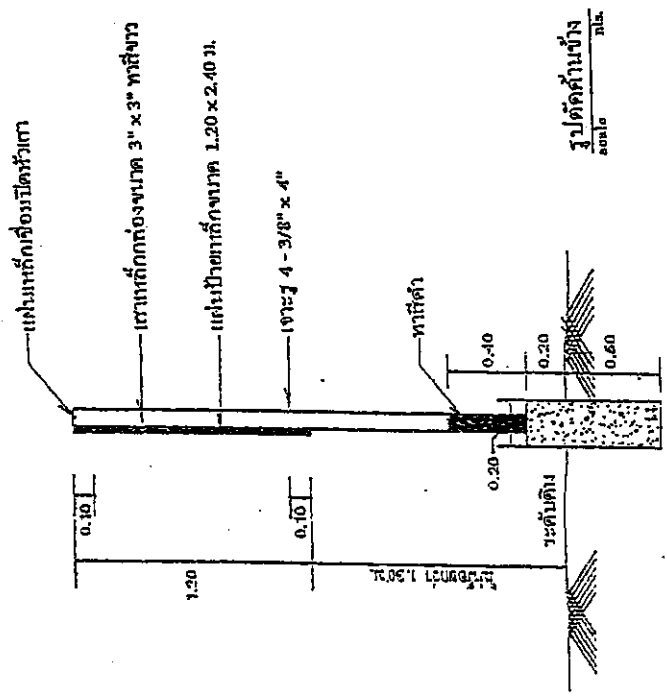


รูปตัดด้านข้าง

ช่องโหว่ของแผ่นกระเบื้องที่บริเวณด้านความหนาแน่น
จึงควรใช้ปูนกับกระเบื้องบริเวณความหนาแน่น
ที่กระเบื้องด้านหน้าของกระเบื้องแผ่นเดิม
แผ่นเดิม



รูปแปลนด้านบน
mm



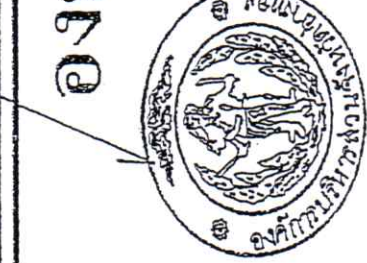
รูปตัดด้านข้าง
mm

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	
แบบ	ชื่อโครงการก่อสร้าง การขุดลอกคลองชลประทาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
แบบ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
แบบ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
แบบ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง

ตราสัญลักษณ์

เส้นขอบสีเขียว

2.40



อบจ.อท...../.....

1:20

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....
หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....
เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....
ปีงบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....
ระยะเวลาค่าประกัน เริ่ม.....สิ้นสุด.....

แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

นายเหตุ : พันปายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

ด้านหลังป้ายพ่นสีขาว

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	
แบบ	ชนิดโครงการก่อสร้าง วิศวกรรมเครื่องกล	สำรวจ	ผู้ควบคุมงาน
แนบ	ขอบข่ายโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ควบคุมงาน
เลขที่แบบ		วันที่	วันที่

