

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

๑. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

- ๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๒.๓ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๔ ติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ % ภายในห้องพนักงานขับรถติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. ตัวรถยนต์

- ๓.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลงหัวเก๋ง
- ๓.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบการสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย
- ๓.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๓.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง
- ๓.๕ ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๖ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐
- ๓.๗ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน
- ๓.๘ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองเห็นได้
- ๓.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.๑๐ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารที่สแกนแคตตาล็อกครยยนต์ที่มีรายละเอียดขนาดยี่ห้อ รุ่น ในวันเสนอราคา
- ๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวรุจิเรข ศิลาไสย) (นายณฐกร ดินนาพ) (นางสาวสุกฤษณ์ อันไขหน่า)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๔. ระบบเครื่องยนต์

- ๔.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า โดยแนบไฟล์เอกสารใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมในวันเสนอราคา
- ๔.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO๓
- ๔.๔ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาทีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบส่งกำลัง

- ๕.๑ ครีซเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๕.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนมือมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๗.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมกุญแจล็อกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบกันสะเทือน

- ๘.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก (๑๒/๑๐๕ แอมป์)(๒๔ โวลต์) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒ ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๑. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๑๑.๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ. กรรมการขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิตด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันมีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียง ขณะถอยหลัง และติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืน ในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้ จำนวน ๑ ชุด ไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวรุจิเรข ศิลาไลย) (นายณัฐกร ดินานพ) (นางสาวสุกฤตน์ อันไขหน่า)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑๐.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LED บนตู้บรรทุกขยะด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ขวา-ซ้าย) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า

๑๒.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะ มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๒.๒ ตัวถัง ผลิตหรือสร้างจาก เหล็กกล้า (ชุบซิงค์) หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๒.๓ ส่วนพื้นตัวถังผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร เหล็กชุบซิงค์ ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย ก่อนทำการติดตั้ง/ผลิต ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ

๑๒.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกู แบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๒.๕ มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว

๑๒.๖ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถยนต์

๑๒.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๒.๘ ติดตั้งชุดล๊อค ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๓.อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยใช้มือโยกสั่งงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะค้างไว้ เมื่อสุดจังหวะแต่ละขั้นตอนวาล์ว,การอัดขยะ จะทำการติดตัวกลับ โดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๒ การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดไ้บอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ชุดไ้บอัดและใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้

๑๓.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไ้บกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นเหล็กชุบซิงค์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำเสียจากการชุดขยะมูลฝอยสร้างด้วยแผ่นสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๓.๕ มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๔.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวรุจิเรข ศิลาโลย) (นายณฐกร ดินนาพ) (นางสาวสุกฤตต์น อ้นไขหนา)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

(Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๔.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๔.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๔.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๔.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกในวันเสนอราคา

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๕.ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๕.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์

๑๕.๒ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (PLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๕.๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน จากผู้ผลิตหรือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ชุดปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมแนบไฟล์เอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๑๕.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๕.๕ สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๕.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐานจากผู้ผลิตหรือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊มจากสถาบันของหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

๑๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อก ในวันเสนอราคา

๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) และกระบอกไฮดรอลิก โดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๖.สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๖.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED มีสีให้เลือกตามความเหมาะสมแก่การใช้งาน

๑๖.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้ลดการเสียตทานของลมได้ดี แบบ AERO DINAMIC เหมาะสมกับสภาพอากาศในประเทศ

๑๖.๓ ภายในโคมไฟติดตั้งหลอด LED Module จำนวน ๑๔ Module แต่ละ Module มีหลอด LED แบบ Super Bright จำนวน ๔ ดวง วางเรียงกันโดยรอบภายในโคมไฟ

๑๖.๔ หลอด LED แต่ละดวงให้ความสว่างดวงละ ๑ วัตต์

๑๖.๕ สามารถมองเห็นได้รอบทิศทางเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวรุจิเรข ศิลาไลย)

(นายณฐกร ดินนาพ)

(นางสาวสุกฤตน์ อันไขหน่า)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๖.๖ ฐานของสัญญาณไฟฉุกเฉินทำจากอลูมิเนียมปลอดสนิมพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด

๑๖.๗ ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลต์

๑๖.๘ ฝาครอบเลนส์ครอบดวงไฟแบบใสทำด้วยวัสดุทนร้อน Polycarbonate ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ่าเพื่อลดแรงสะท้อนของดวงอาทิตย์ และทำให้แสงของหลอดไฟสว่างออกด้านหน้าอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๖.๙ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.

๑๖.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา

๑๗.อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

๑๗.๑ คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ แม่แรงไฮดรอลิก สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๘ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้ง อย่างปลอดภัย

๑๘.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิม อีพ็อกซีสำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗

๑๘.๒ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือสูงกว่า

๑๘.๓ พ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง ห่อด้วยบอดี้ซู้ดและแท็คโค้ดหรือเทียบเท่า

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรอง มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ สีอีพ็อกซี และ มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ สีจริงทับหน้าและมาตรฐาน ของโรงงานผู้ผลิตสี ในวันเสนอราคา

๑๘.๕ การพ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง บริเวณด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พร้อมชื่อ (องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง) (หมายเลขครุภัณฑ์) พร้อมข้อความ (ใช้ในราชการเท่านั้น) (ขนาดตามความเหมาะสม) และติดสติ๊กเกอร์กระจกหน้ารถ ตัวอักษร (องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง) พร้อมอักษร (โปรดรักษาความสะอาด) ข้างตัวรถทั้งสองข้าง (ขนาดตามความเหมาะสม)

๑๙.ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๑๙.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม(ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง เป็นเวลา ๒ วัน

๑๙.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวรุจิเรข ศิลาไลย) (นายณัฐกร ดินานพ) (นางสาวสกุลรัตน์ อันไขหนา)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑๙.๓ ในระหว่างผลิต ประกอบหรือติดตั้งผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง
บุญนาค (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์
บรรทุกขยะอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถึงหรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถังหรือติดตั้งระบบอัดขยะมูล
ฝอย (ติดตั้งระบบไฮโดรลิก) ฯลฯ โดยทำการ

ตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบเครื่องยนต์ แซสซี หัวแก๊ส และการขึ้นโครงตัวถังและพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮโดรลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอยหรือปั๊ม
ไฮโดรลิกต่างๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ

๑๙.๔ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการ
บำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดนครราชสีมา หรือจังหวัดใกล้เคียง พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษา ปั๊มและกระบอก
ไฮโดรลิกหรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี

๑๙.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ ถึงบรรทุกขยะ การ
ติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮโดรลิก โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้ง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เห็นชอบ เพื่อให้หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนาค (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณา เห็นชอบ ก่อน
ติดตั้งหรือประกอบ

๑๙.๖ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้น
เป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๑๙.๗ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับ
รถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๙.๘ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้จำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต
ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๒๐. ศูนย์บริการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์

โดยยื่นข้อเสนอ จะต้องแจ้งสถานที่ตั้ง (แนบแผนผัง) ศูนย์บำรุงรักษาปกติและศูนย์ซ่อมอุปกรณ์(มีเอกสาร
หลักฐานแนบยืนยัน) แยกเป็น ๒ ลักษณะ ดังนี้

๑. แจ้งสถานที่บำรุงรักษาปกติของรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาตามปกติ (ตามชั่วโมงหรือกิโลเมตร)
ที่กำหนดไว้ในคู่มือรถยนต์ในเขตจังหวัดนครราชสีมา และเขตจังหวัดใกล้เคียง

๒. แจ้งศูนย์หรือสถานที่ตั้งสำหรับซ่อมอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ระบบบรรทุกขยะมูลฝอย ระบบไฮโดรลิกอัดท้าย
ระบบรางเลื่อนอัดขยะ หรือ อุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นโรงงานซ่อมหรือศูนย์ซ่อมที่ได้รับมอบหมายหรือแต่งตั้งจากผู้ยื่น
ข้อเสนอ ให้เป็นตัวแทนสำหรับซ่อมบำรุงในเขตจังหวัดนครราชสีมา และเขตจังหวัดใกล้เคียง ต้องแนบเอกสารหลักฐาน
ยืนยัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวรุจิเรข ศิลาไลย)

(นายณัฐกร ตินานพ)

(นางสาวสุกฤษณ์ อันไขหน้า)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ