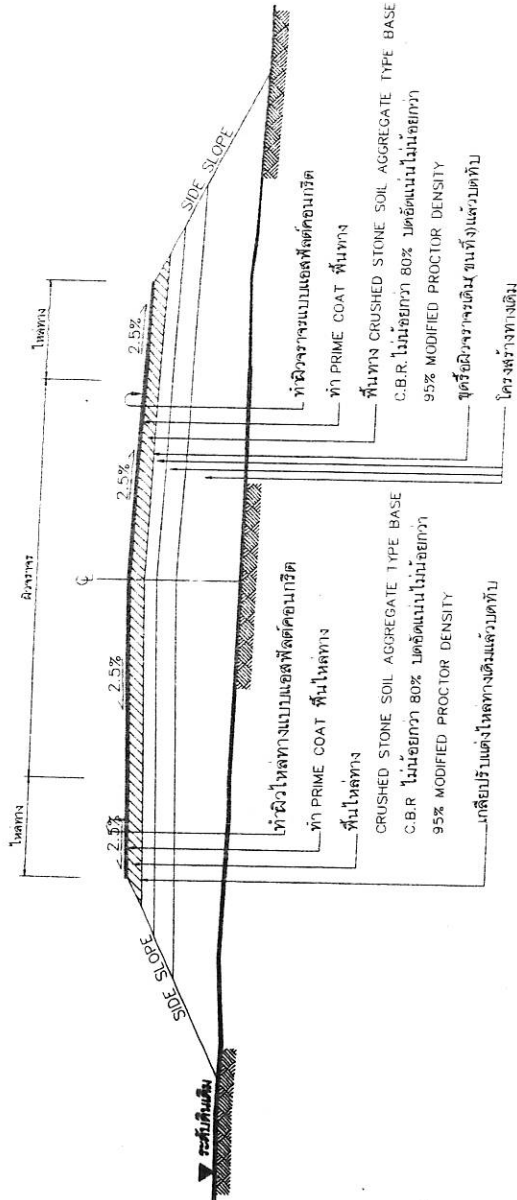


โครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ที่ตกครอนกรีต สายปากกิว - คลองหวาย
(ถนน 4112 - องค์การบริหารส่วนตำบลวัง) ระหวางหมู่ที่ 3-4-5-6
กวาง 6 เมตร ยาว 2059 เมตร หรือมีพื้นที่เมนอยกวา
12354 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลวัง
อำเภอทากะนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลวัง
26 หมู่ที่ 3 ต.วัง อ.ท.ท.น. จ.สุราษฎร์ธานี



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียน้ำไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรบนผิวจราจร " ทบ-5-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ


1. ทำทางลูกรังผิวจราจรเดิม (ชั้นที่ 1) แล้วตัดหัวตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำทางลูกรังผิวจราจรเดิม (ชั้นที่ 2) แล้วตัดหัวตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและค่าในโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่กำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทำการตัดหน้าได้ด้วยความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินขนาดทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามของหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าเป็นการในของหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาแน่นของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตได้รับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (ม.บ.บร. 5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

- สิ่งที่ความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้รองเท้าไปนอกบ้านเดี๋ยวทำ Tock Coat กับบู๊ตส์ดีคอนกรีต

นางสาวศุภาวิไล ธรรมธัญญดี

	<p>แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การความร่วมมือ</p>	<p>งานบริการและข้อมูลสำหรับองค์กร (เพื่อการพัฒนาองค์กร)</p>	<p>หน้า 100</p>
<p>เลขที่ 100</p>	<p>หน้า 100</p>	<p>หน้า 100</p>	<p>หน้า 100</p>



โครงการ

ขอเสนอแผนผังห้องเรียนแบบใหม่ - คอลเลกชัน
(แบบ 412-องค์การบริหารส่วนตำบลวัง
หมู่ที่ 3-4-5-6 ตำบลวัง หมู่ 6 และ หมู่ 2, 3, 4, 5, 6
หรือพื้นที่ใกล้เคียง) จำนวน 12,354 ตารางเมตร องค์การบริหาร
ส่วนตำบลวัง อำเภอวังใหม่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียน

นายวิชัย วัฒนกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายวิชัย วัฒนกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง
นายสมมาตร ชัยรักษา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

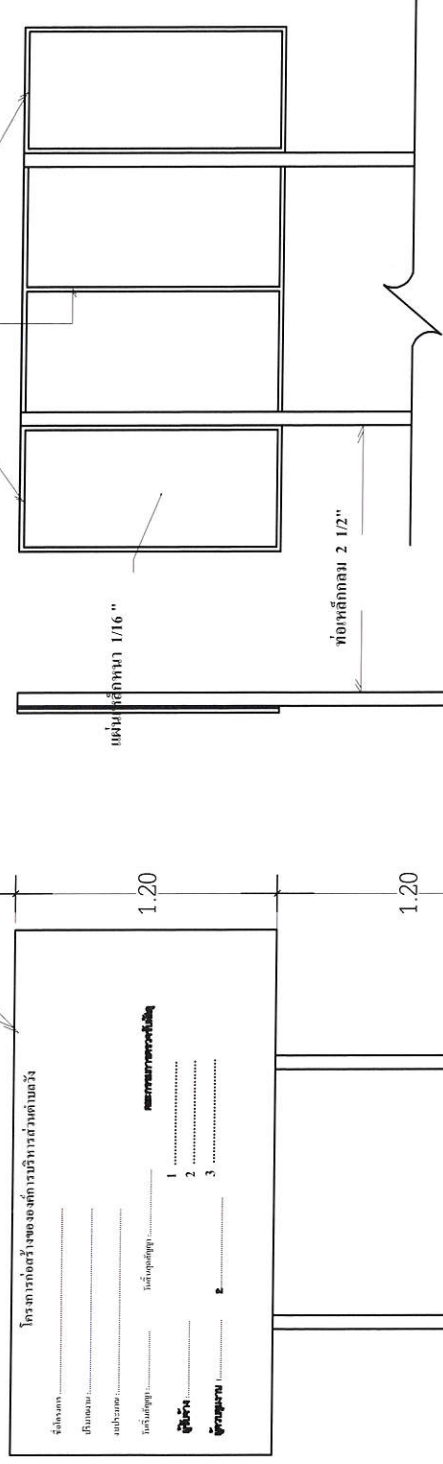
อนุมัติ

(นายสมมาตร ชัยรักษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัง

อนุมัติ

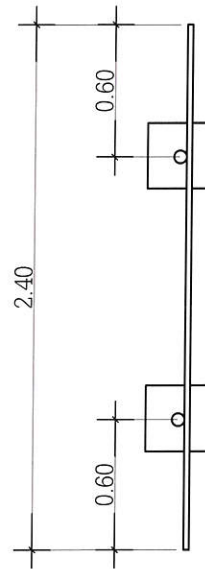
แผ่นเหล็กหนา 1/16"

เหล็ก 1"x1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก



รูปด้านหน้า

รูปด้านหน้า



แปลนป้าย

รายการประกอบแบบ

1. เสาพื้นป้าย พาสีขาวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีเทา
3. ขนาดตัวหนังสือความเหมาะสมจะส่งกับข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กหนากว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน