

**แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง**

**(แอสฟัลท์ติกคอนกรีต)**

**สายสามแยก รร.บ้านหนองคลองหัวขัว-ที่นางอินทร์**

**ต.กูด้รัง อ.กูด้รัง จ.มหาสารคาม**

**แบบเลขที่ 50/2567**



สถานที่ตั้งโครงการ  
พิกัด 16.052339, 102.959633

โรงเรียนหนอง  
คลองหัวขี้

ร้านกเคชตร

บ้านเข้าตาชาย

ล. แจ่งสปีก

เหล็ก อ.  
ร้านวิสดก

Google

วัดศรีเพชรโพธิ์ธรรม

อบต.

ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม



กองช่าง



อบต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

(นายภานุมาศ ทะบวงสร)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายภคพล ชังเสรี)

วิศวกรโยธา เลขที่ สย.10367

เห็นชอบ

(นายวีระศักดิ์ ชิดนอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง  
อุมัต

(นายสมาน จันทร์สม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวขี้-นางอินทร์

สถานที่ : บ้านหัวขี้ ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม

แบบเลขที่ 50 /2567

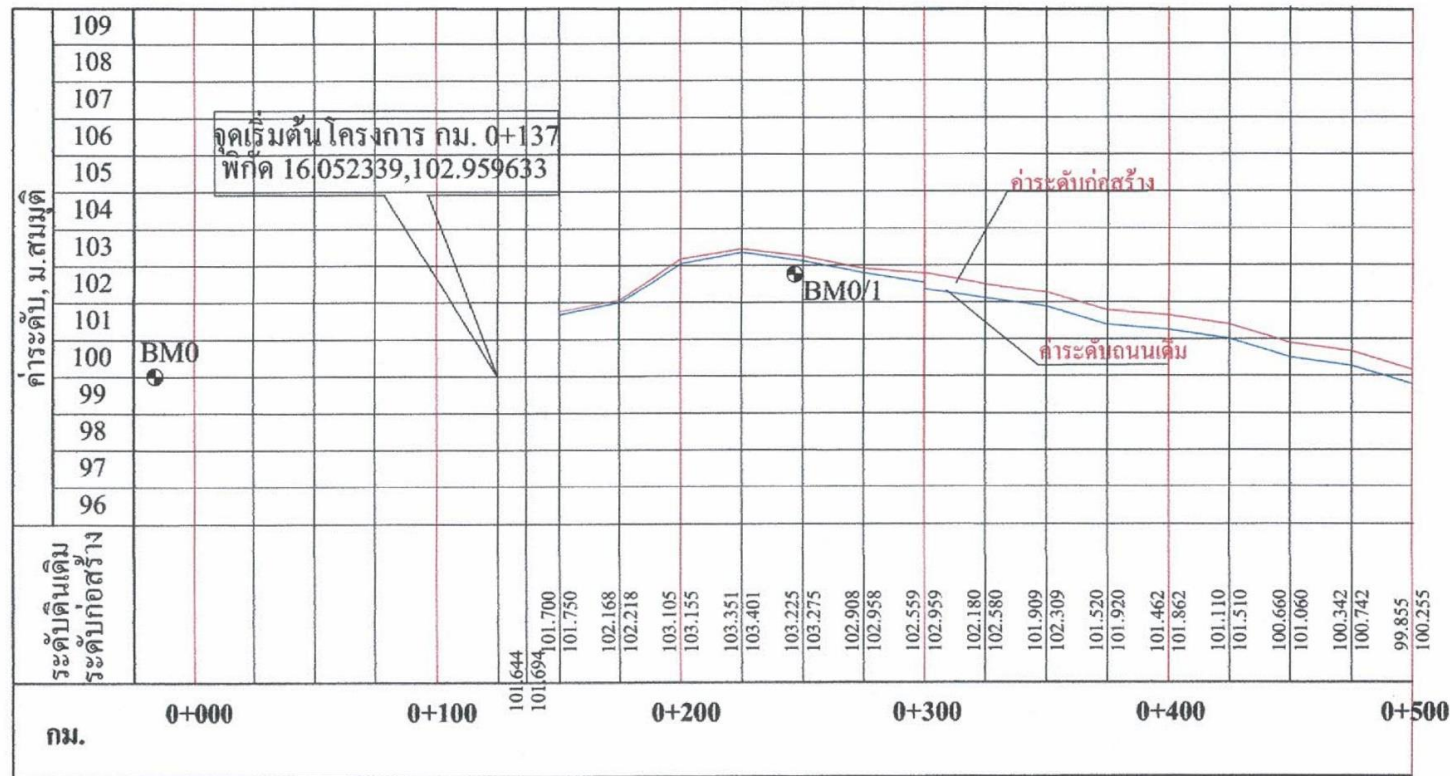






BM0 โคนต้นยูคาลิปตัส ขวามือห่าง  
จาก € 4.00 ม. กม.0+011  
Elev. 100.000

BM0/1 ต้นตะเคา ขวามือห่าง  
จาก € 5.75 ม. กม.0+248.50  
Elev. 102.910



รูปตัดตามยาว

อบต.

ต.ภูคัง อ.ภูคัง  
จ.มหาสารคาม



อบต.ภูคัง อ.ภูคัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

(นายภาณุภัส ทะวงศรี)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายภคพล ชิงเสริม)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สช.10367

เห็นชอบ

(นายวีระศักดิ์ ชิดนยา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลภูคัง  
อนุมัติ

(นายสมาน จันทรัมย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูคัง

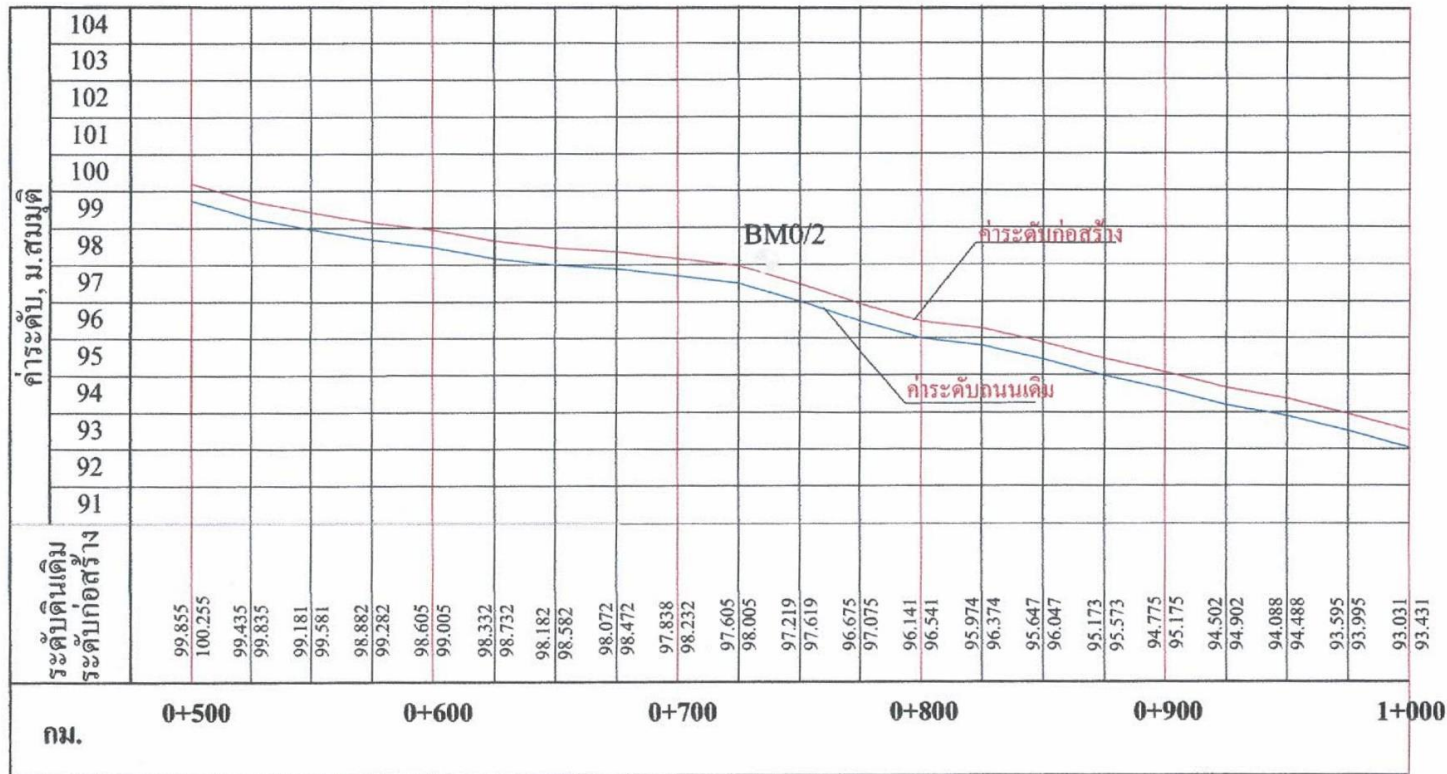
โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลต์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวขัว-นางามอินทรี

สถานที่ : บ้านหัวขัว อ.ภูคัง จ.มหาสารคาม

แบบเลขที่ 50 /2567



BM0/2 โคนต้นแดง ช้ายมือ  
มือห่างจาก ๔.00 ม.  
Elev. 100.526 กม.0+717



รูปตัดตามยาว

อบต.  
ต.ภูคั้ง อ.ภูคั้ง  
จ.มหาสารคาม

กองช่าง  
อบต.ภูคั้ง อ.ภูคั้ง จ.มหาสารคาม

ใช้แบบ  
(นายภูวนาศ ทะบวงค์)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ  
(นายภคพล หังเสริม)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สช.10367

เห็นชอบ  
(นายวีระศักดิ์ ชิดนอด)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลภูคั้ง  
อนุมัติ

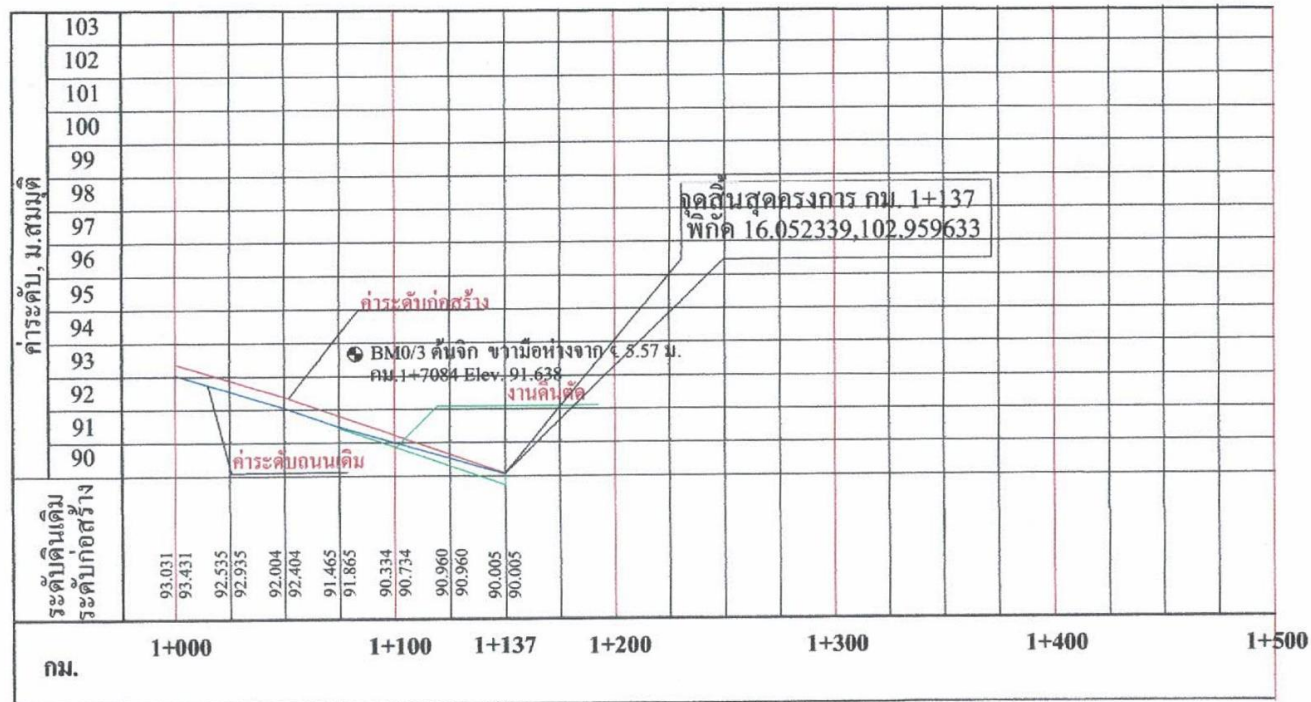
(นายสมาน จันทน์สม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูคั้ง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวพัน-นางอินทร

สถานที่ : บ้านหัวพัน อ.ภูคั้ง จ.มหาสารคาม

แบบเลขที่ 50 /2567

BM0/3 คั่นจิก ขวามือห่างจาก ๕.57 ม.  
กม.1+084 Elev. 91.638



รูปตัดตามยาว

อบต.  
ต.ภูดั่ง อ.ภูดั่ง  
จ.มหาสารคาม



อบต.ภูดั่ง อ.ภูดั่ง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

(นายภานุภต ทะบวงศรี)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายภคพล หังเสริม)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สย.10367

เห็นชอบ

(นายวีระศักดิ์ ชัดนอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลภูดั่ง  
อนุมัติ

(นายสมาน จันทบุรี)

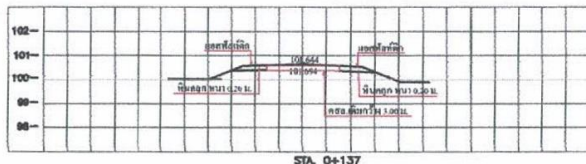
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูดั่ง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์ติก  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวข้าว-นางามอินทร์

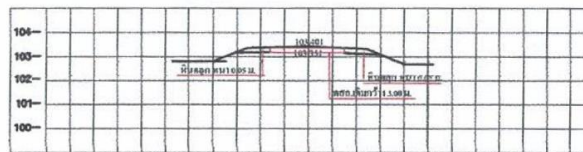
สถานที่ : บ้านหัวข้าว ต.ภูดั่ง อ.ภูดั่ง  
จ.มหาสารคาม

แบบเลขที่ 50 /2567





STA. 0+137



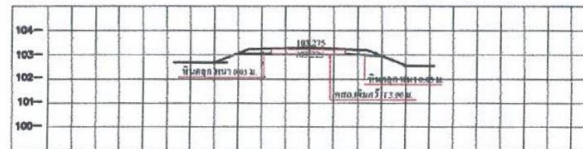
STA. 0+225

รูปตัดทางขวาง

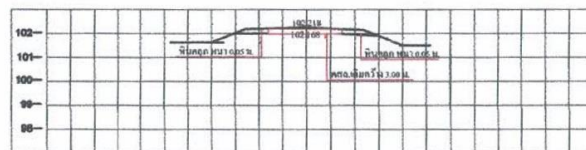


STA. 0+150

รูปตัดทางขวาง

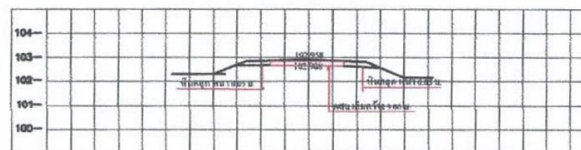


STA. 0+280



STA. 0+175

รูปตัดทางขวาง



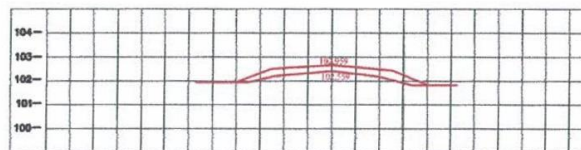
STA. 0+275

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+200

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+300

รูปตัดทางขวาง

# อบต. ต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม



อบต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

*(Signature)*

(นายภาณุมาศ ทะบวงษ์)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

*(Signature)*

(นายภกพล หังเสริม)

วิศวกรโยธา เลขที่ สส.10367

เห็นชอบ

*(Signature)*

(นายวีระศักดิ์ ชิดนอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง  
อนุมัติ

*(Signature)*  
(นายสมาน จันทร์สม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์ที่  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวข้าว-น่านงอินทร

สถานที่ : บ้านหัวข้าว ก.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม

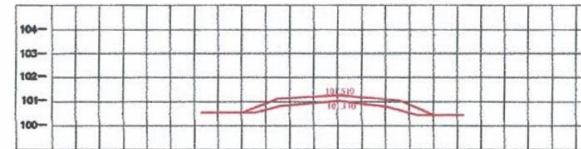
แบบเลขที่ 50 /2567





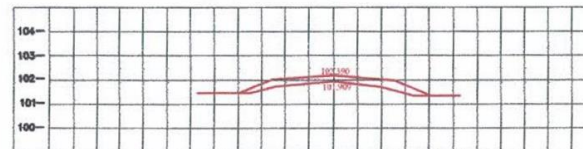
STA. 0+325

รูปตัดทางขวาง



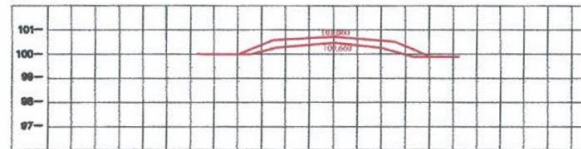
STA. 0+425

รูปตัดทางขวาง



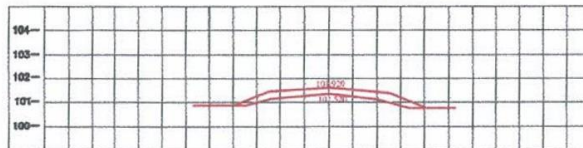
STA. 0+350

รูปตัดทางขวาง



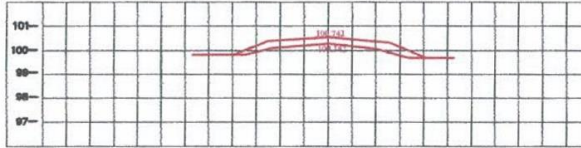
STA. 0+450

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+375

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+475

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+400

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+500

รูปตัดทางขวาง

อบต.

ต.ภูคั้ง อ.ภูคั้ง  
จ.มหาสารคาม



อบต.ภูคั้ง อ.ภูคั้ง จ.มหาสารคาม

ใช้แบบ

(นายภูภูมิ ภูบวงส์)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายภักดี หังเสียม)

วิศวกรโยธา เลขที่ สอ.10367

เห็นชอบ

(นายวีระศักดิ์ ชิดนอก)

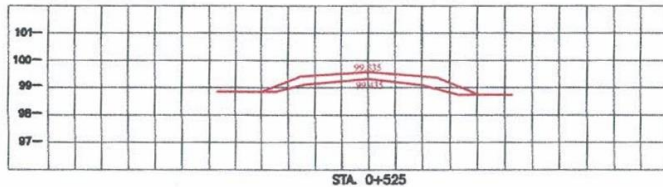
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลภูคั้ง  
อนุมัติ

(นายสมาน จันทร์สม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูคั้ง

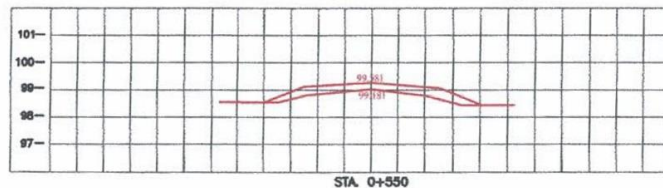
โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวขั้ว-น่านพินทร

สถานที่ : บ้านหัวขั้ว ต.ภูคั้ง อ.ภูคั้ง  
จ.มหาสารคาม

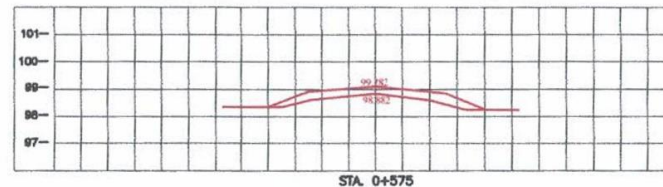
แบบเลขที่ 50 /2567



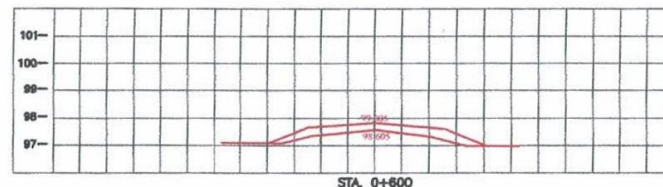
รูปตัดทางขวาง



รูปตัดทางขวาง



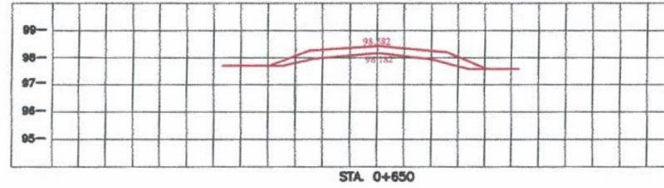
รูปตัดทางขวาง



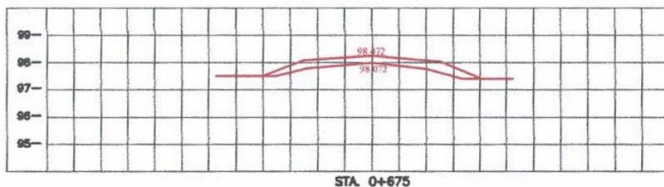
รูปตัดทางขวาง



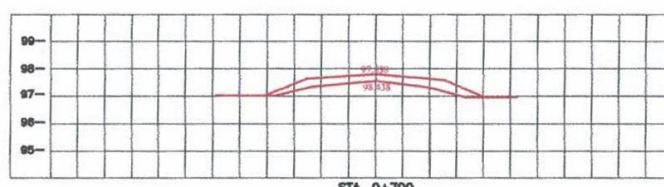
รูปตัดทางขวาง



รูปตัดทางขวาง



รูปตัดทางขวาง



รูปตัดทางขวาง

อบต.  
ต.กุด้รัง อ.กุด้รัง  
จ.มหาสารคาม



อบต.กุด้รัง อ.กุด้รัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

(นายทนายท นายทนายท)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายทนายท นายทนายท)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สช.10367

เห็นชอบ

(นายทนายท นายทนายท)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุด้รัง

อนุมัติ

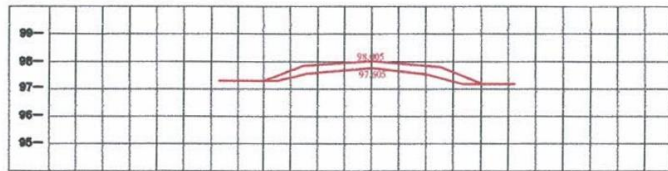
(นายทนายท นายทนายท)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุด้รัง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวขั้ว-บ้านวังอินทร์

สถานที่ บ้านหัวขั้ว ต.กุด้รัง อ.กุด้รัง  
จ.มหาสารคาม

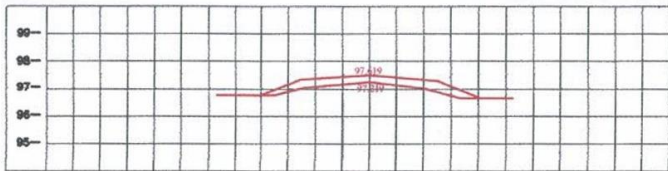
แบบเลขที่ 50 /2567





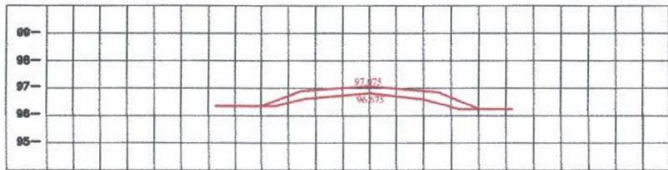
STA. 0+725

รูปตัดทางขวาง



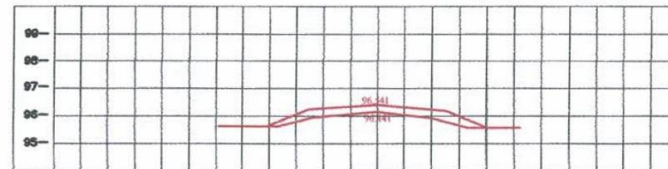
STA. 0+750

รูปตัดทางขวาง



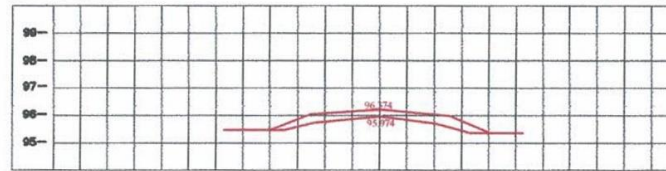
STA. 0+675

รูปตัดทางขวาง



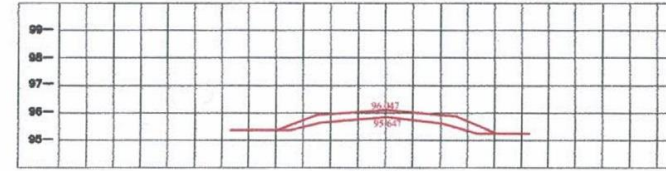
STA. 0+800

รูปตัดทางขวาง



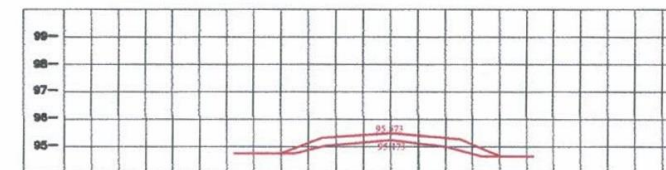
STA. 0+825

รูปตัดทางขวาง



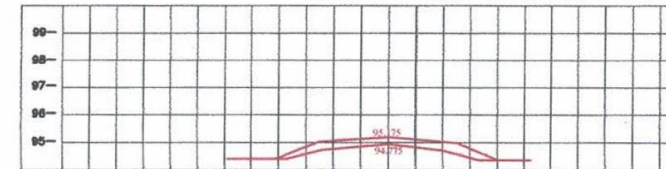
STA. 0+850

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+675

รูปตัดทางขวาง



STA. 0+900

รูปตัดทางขวาง

อบต.

ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม

กองช่าง

อบต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

(นายภานุมาศ ทบวงศรี)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายภคพล ชังเสริม)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สย.10367

เห็นชอบ

(นายวีระศักดิ์ ชิดนอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

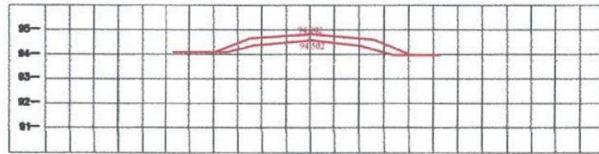
อนุมัติ

(นายสมาน จันทร์สม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวขั้ว-นางอินทร์

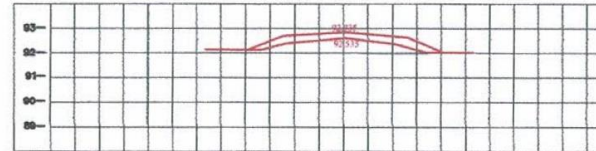
สถานที่ : บ้านหัวขั้ว ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม

แบบเลขที่ 50 /2567



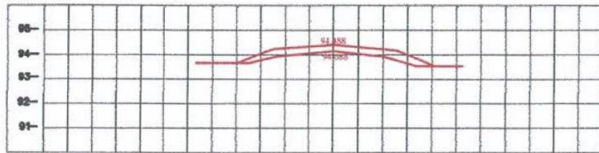
STA. 0+925

รูปตัดทางขวาง



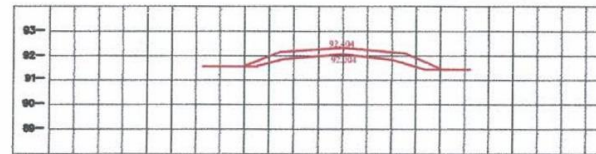
STA. 1+025

รูปตัดทางขวาง



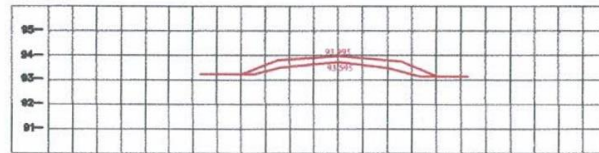
STA. 0+950

รูปตัดทางขวาง



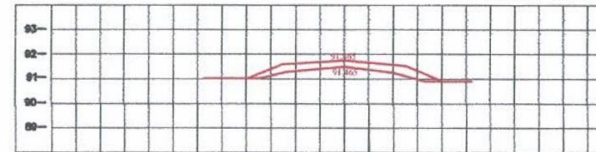
STA. 1+050

รูปตัดทางขวาง



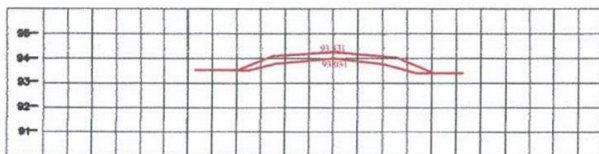
STA. 0+975

รูปตัดทางขวาง



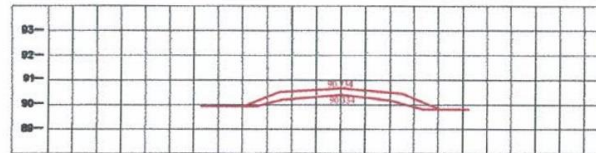
STA. 1+075

รูปตัดทางขวาง



STA. 1+000

รูปตัดทางขวาง



STA. 1+100

รูปตัดทางขวาง

อบต.

ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม



อบต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

(นายภานุมาศ ทะบวงศรี)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

(นายภคพล หังเสรม)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สช.10367

เห็นชอบ

(นายวีระศักดิ์ ชิดนุก)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

อนุมัติ

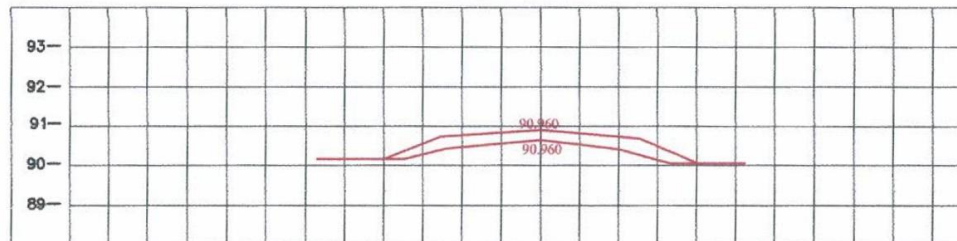
(นายสมาน จันทร์สุม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวข้าว-นางอินทร์

สถานที่ : บ้านหัวข้าว ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม

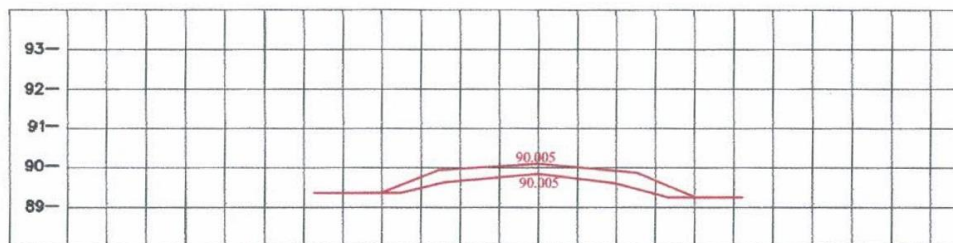
แบบเลขที่ 50 /2567





STA. 1+125

รูปตัดทางขวาง



STA. 1+137

รูปตัดทางขวาง

อบต.

ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม


◆ กองช่าง ◆

อบต.กุดรัง อ.กุดรัง จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

  
(นายภาณุมาศ ทะบวงส์)

สำรวจ/ออกแบบ/ตรวจสอบ

  
(นายภคพล สังเสริม)  
วิศวกรโยธา เลขที่ สช.10367

เห็นชอบ

(นายวิระศักดิ์ ชิตนอก)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

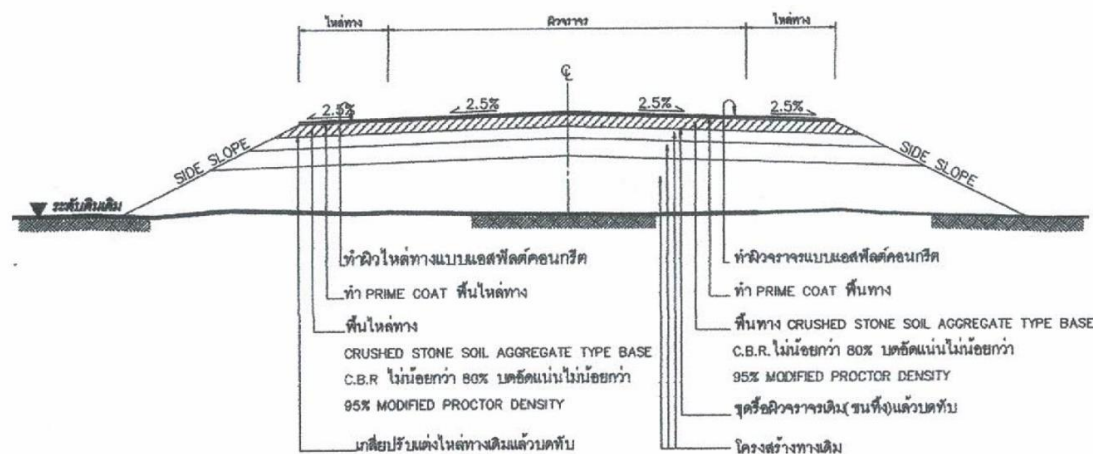
อนุมัติ

  
(นายสมาน จันทร์สม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดรัง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง(แอสฟัลท์)  
คอนกรีต)สายสามแยก รร.บ้านหนองคลอง  
หัวขัว-นางามอินทร์

สถานที่ : บ้านหัวขัว ต.กุดรัง อ.กุดรัง  
จ.มหาสารคาม

แบบเลขที่ 50 /2567



## รูปตัดโครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมิโท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่ววม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทฉ-3-110(1) - 110(4)

### รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชั้นที่) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งป้อนอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือที่เพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ


แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.ปธ.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</b>	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทฉ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	



## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดและขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมไวน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไรเดอร์บดอัดเสียให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเคลือบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทพ. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดไม่ดีจะต้องทุบทิ้ง (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ยังไม่ตรงตามที่ผู้ควบคุมงานบดอัดไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้เพิ่มวัสดุใหม่จนกระทั่งวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาได้แทน
  - 5.3 Control Test จะทำเป็นตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหน้าที่ยังต้องเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุต้นทางใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ. 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและนำเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ. 227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาลงฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อสภาพยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ. 227-2545 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งลึกลงแต่ไม่ใช้จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่ผู้ควบคุมงานเห็นว่ามีความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวที่เสร็จตามคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดผิวขยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวที่คอนกรีตออกให้หมด ทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องปาลงฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ. (ท) 607-2545 เพื่อหาระยะเวลาของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความหนาและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยขีดข่วนผิว (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดล้อยางจะต้องวิ่งรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำค่าค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะกับตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมแซมผิวที่จะทำเป็นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อยแล้ว และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การข้ามรายการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวที่รองรับผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
	แบบเลขที่ ทด-7-601	แผ่นที่ 100