



สำนักงานการขนส่งทางบก
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายนิธิต ธิภักทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิต ธิภักทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญลด)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย เจริญศิลป์)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีระวรรณ กิจจาวุธ)
หัวหน้าช่างสำรวจ

ตรวจ

(นายฉัตรนิภา ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง

ตรวจ

(นายวิชัย มิ่งพุก)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
วิเศษ ธิภักทอง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายสุพงศ์ สุวีระวง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายบ้านโคกปิด หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านจารย์ อำเภอละหานทราย - บ้านหนองโย หมู่ที่ 3 ตำบลคูตัน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+675 ระยะทาง 1.675 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,050 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

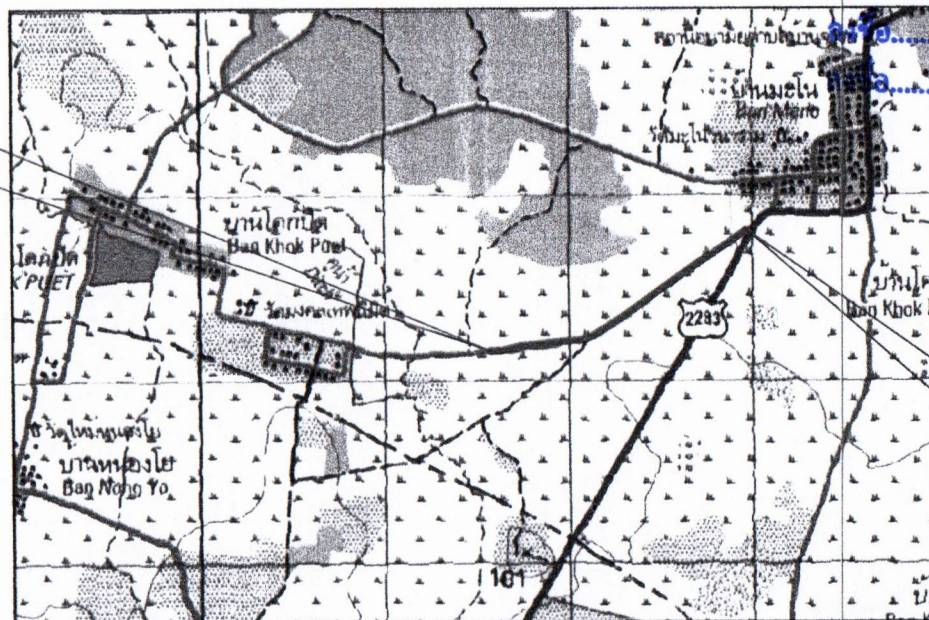
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



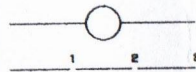
จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 1+675
พิกัด N 14.542865
พิกัด E 103.715136



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 0+000
พิกัด N 14.548946
พิกัด E 103.728440

แผนที่ประเทศไทย

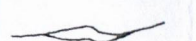
สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)



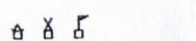
ทางโครงการ 1 ที่ละ 1 กิโลเมตร



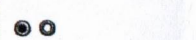
แม่น้ำ, ลำคลอง



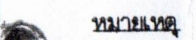
หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, อุทยาน, โรงเรียน



พื้นที่จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

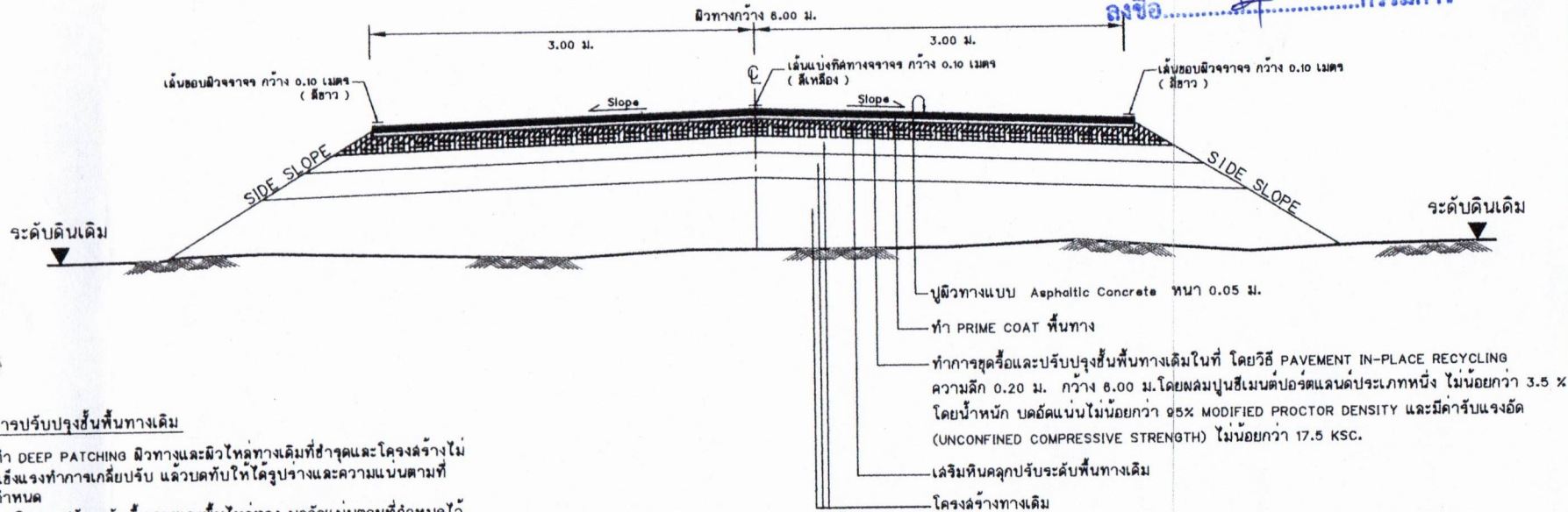
กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ลายบ้านโคกปิด หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านจารย์ อำเภอลำดวน - บ้านหนองโย หมู่ที่ 3 ตำบลคูด้วน อำเภอกาบเชิง
จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+675 ระยะทาง 1.675 กิโลเมตร
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,050 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและมีความแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้
3. ทำการขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีแลนแบบที่ผิวจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดข้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหรือวัสดุอื่นที่ จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าที่คิดจะตัดใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศให้ใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศที่เหลือในประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปถึงขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพข 223 - 2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 8% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และไม่น้อยกว่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ ปูน หิน กรด ด่าง และสิ่งมีชีวิตหรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุพื้น
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหน่วยวัดชั้นทางเดิมแก้ไขใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานผลิตผิวทางและพื้นผิวทางเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มพข 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " มพข 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพข 226 - 2545



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายนิสิต ลาภทอง)
นายช่างเขียนชำนาญงาน

ออกแบบ
(นายนิสิต ลาภทอง)
นายช่างเขียนชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเกรียงชัย เรืองชัยดีเยี่ยม)
วิศวกรเขียนชำนาญงาน

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลอบ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคก่อสร้าง

ตรวจลอบ
(นายวิชัย มิ่งพุก)

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี (พิเศษ) นิภากรักษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายภูษิต ภู่วรรณ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2