

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10088

แยก ทล. 226 - บ้านแดล

ตำบลช้างปี่, แดล อำเภอกีษะภูมิ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 12+575 ถึง กม. 13+500 ระยะทาง 0.925 กิโลเมตร

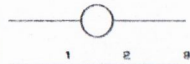
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,550 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

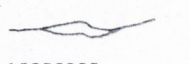
สัญลักษณ์



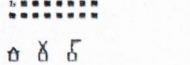
ทางหลวงแผ่นดิน ธรรมดา



ทางหลวง 4 ช่องจราจร



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ทะเล



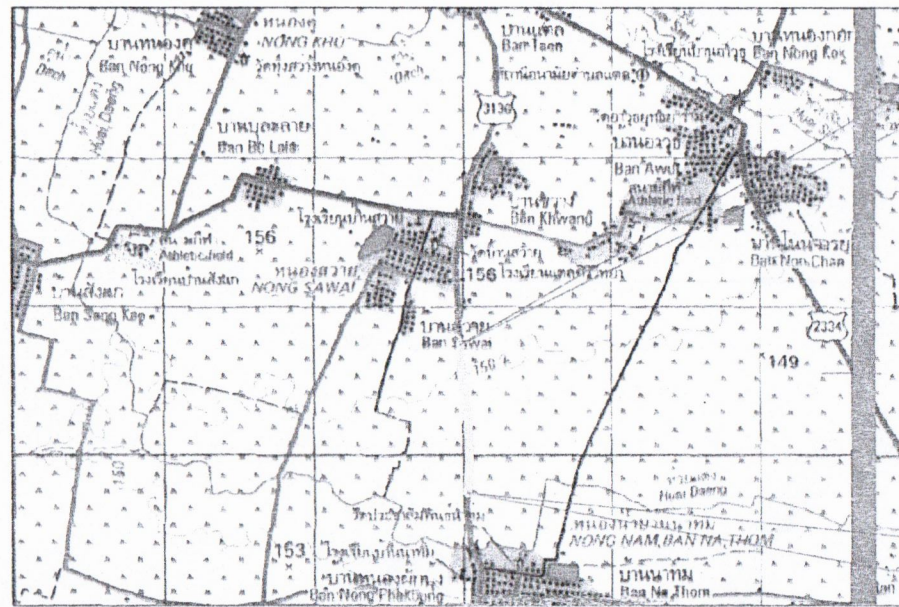
หมู่บ้าน

ร. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

พื้นที่ จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทาง ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 13+500
พิกัด N 15.016990
พิกัด E 103.725545

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 12+575
พิกัด N 15.008685
พิกัด E 103.725897



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
แผนที่ร่าง

สำรวจ/ออกแบบ
(นายไฉไล กงทอง)
นายช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญเลิศ)
พนักงานช่างเขียน (คนงาน)

วิศวกร
(นายเกรียงชัย เรืองนิลเดโช)
วิศวกรเขียนแบบ

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าช่างสำรวจ

ตรวจฉบับ
(นายคณิน ใจเย็น)
ผู้ชำนาญการ/วิศวกรเขียนแบบ/วิศวกรเขียนแบบ/ผู้ชำนาญการช่างเขียน

เห็นชอบ
(นางสาวพรทิพย์ กว้างขวาง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี 6
(คิตติ์ ปิณฑะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายภูษิต อู่ศิริวงษ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย ภู่งาม)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง จ.ร.บ. 10088

แยก ทล. 226 - บ้านแผล

ตำบลช้างม่ี่แผล อำเภอดิษขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 12+575 ถึง กม. 13+500 ระยะทาง 0.925 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,550 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ/ออกแบบ

.....

(นายไฉว กองทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญผล)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร

.....

(นายเกรียงชัย เรืองชัยไชย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

.....

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

.....

(นายณณิก ไชยสิน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

.....

(นางสาวพรเพ็ญ แก้วขาว)
รองผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี.....

(นายสุวิทย์ ปิลาชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

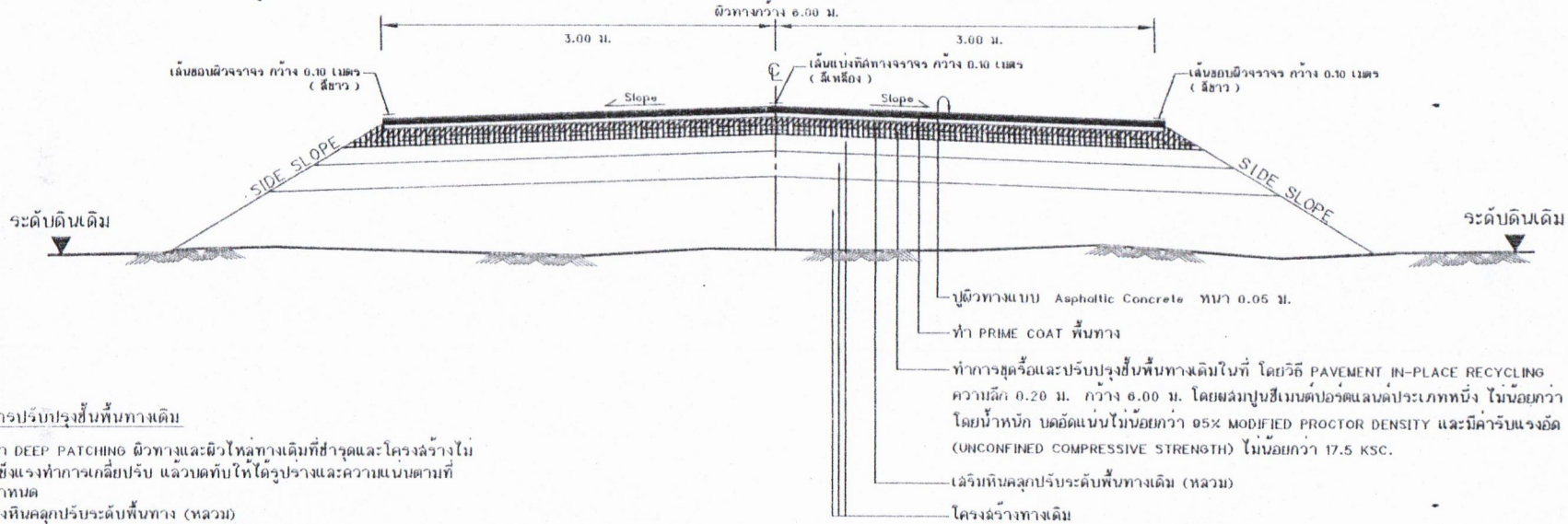
เห็นชอบ

.....

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วรดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการสกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นที่ดูล่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซื้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ที่ดูล่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้ที่ดูล่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่มิได้มีการใช้ที่ดูล่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างจ่ายมูลค่าหรือปริมาณการใช้ที่ดูล่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินนิวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน พท. ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 8% ค่าความชื้นน้อยกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เหนียว นิ่มเกิน 1000 กรัม และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินโด ที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นอกจาก : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสุกผิวก่อสร้าง ชั้นทางและพื้นในหลุมเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประมาณการซ่อมสร้างผิวทางของพื้นที่ผลิตหินคลุก (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานพื้นผิวจราจรในทางบริเวณใกล้เคียงแบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน พท.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางชนิด ASPHALTIC CONCRETE * ตามมาตรฐาน พท.
6	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานผิวเคลือบ (PRIME COAT) * ตามมาตรฐาน พท.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานเส้นแบ่งจราจรและเครื่องหมายจราจร *