



# องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

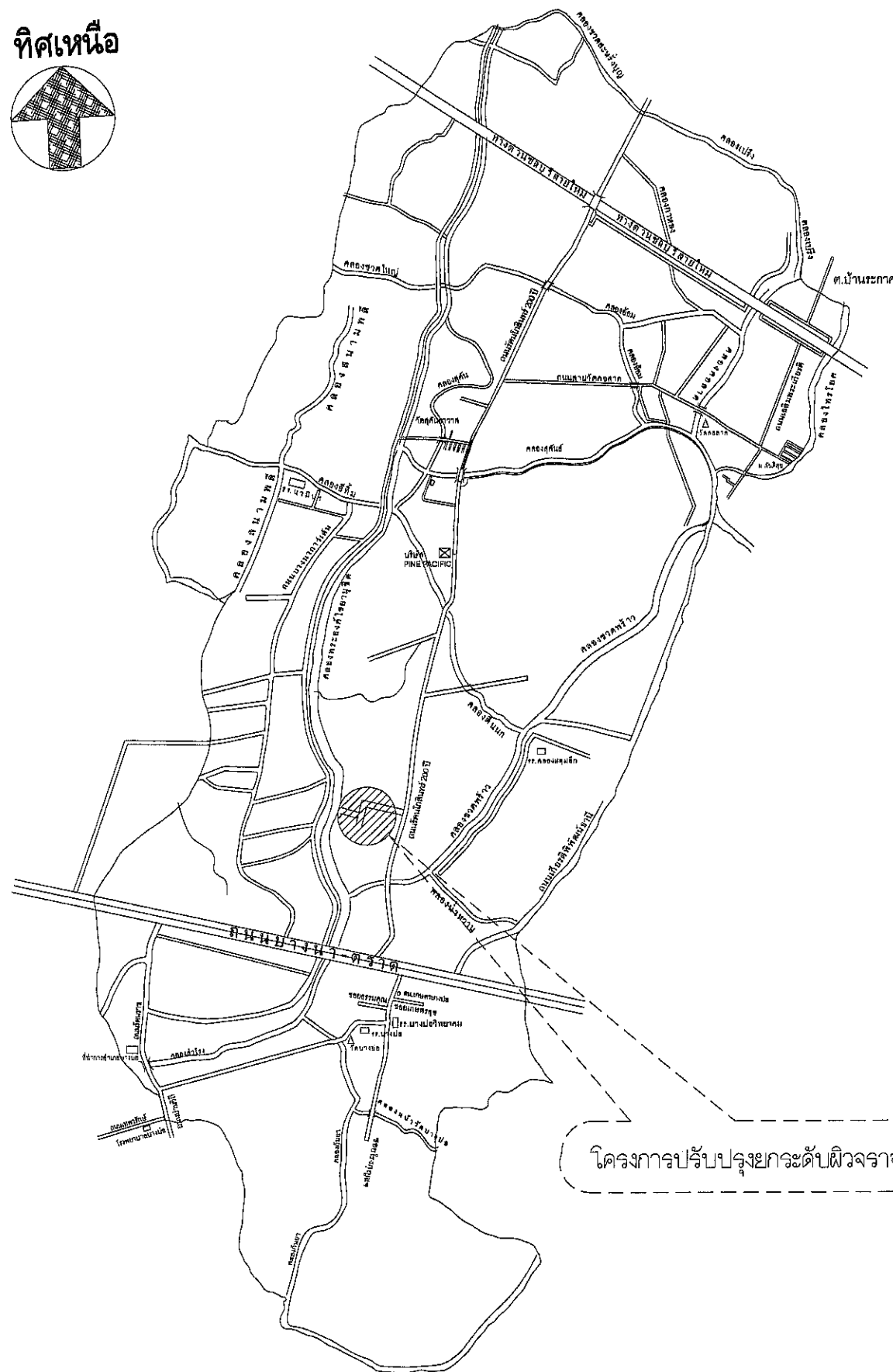
## แบบโครงการ

โครงการ ปรับปรุงยกระดับผิวจราจร ซอยก้านันวิฑูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง หมู่ที่ 4

ช่วงที่ 1 โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 576.00 เมตร หนา 0.15 เมตร  
 พร้อมบ่อพัก คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด  $\varnothing$  0.60 x 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร  
 คสล. ไม่น้อยกว่า 3,456.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ความยาวรวม 98.00 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร พร้อมบ่อพัก คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด  $\varnothing$  0.60 x 1.00 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คสล. ไม่น้อยกว่า 490.00 ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คสล. ไม่น้อยกว่า 3,946.00 ตารางเมตร

( รายละเอียดตามรูปแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ )





โครงการปรับปรุงยกระดับผิวจราจร ขยายถนนวิบูลย์ จำนวน 2 ช่วง หมู่ที่ 4

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ  
SCALE NOT



องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
99 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายถนน  
วิบูลย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูตา  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญอำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพดิษฐ์ ดอริณญา  
วิศวกรโยธา ( สย.11796 )

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแสดง

แผนที่พอลังเขป

เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

แผนที่

01 24



รายการประกอบแบบก่อสร้างทั่วไป

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก. ) การทดสอบและพิจารณาน้ำหนักวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมวดหลักฐานตามแบบที่กำหนด ( B.M. ) เป็นค่าระดับภูมิทัศน์ที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท ( มทข.231-2562 )
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่บริเวณก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการจราจรหรือการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ส่วนค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ข้อ คลล. ให้ใช้เดิมความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่การตัดใช้ในการใช้งาน
- ให้แต่งดินเดิมและ/หรือท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้ให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้ง
- ผู้ว่าจ้างจะต้องดำเนินการส่งส่งตัวอย่าง เหล็กเสริม แท่งคอนกรีต ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ ไปทดสอบคุณภาพจากสถาบันของทางราชการโดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแฉกอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำ และบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 14 15 และ 16 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในสัญญาหรือเอกสารอื่นเป็นส่วนใหญ่ของสัญญากำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งไม้ใหญ่ตลอดความกว้างเขตทางทั้งสองข้างของถนน
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

รายการประกอบแบบงานพื้นทางคอนกรีต

- การก่อสร้าง  
ก่อนจะเทคอนกรีตให้ฉีดน้ำรดให้ชุ่มตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 8 - 10 ชั่วโมงเพื่อป้องกันการดูดซึมน้ำจากคอนกรีตในขณะที่
- การหล่อผิวจราจรคอนกรีต
  - 1.1 การที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบเพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมงและการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การกำกับของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแรงสูงวางให้เพียงพอเพื่อใช้ในการฉีกให้เป็นตอแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลาว่างคืน และจัดเตรียมวัสดุที่เหมาะสมไว้อย่างเพียงพอเพื่อใช้คลุมผิวคอนกรีตในกรณีที่เกิดฝนตก
  - 1.1.2 คอนกรีตที่จะเทจะต้องเทติดต่อกันโดยสม่ำเสมอให้ได้แต่ละช่วง และมีความหนาที่จะแตกแต่งผิวได้ทันทีที่ทุกครั้งห้ามหยุดเทคอนกรีตในแต่ละช่วงเป็นอันขาด หากมีเหตุขัดข้องได้ฯ อันทำให้การเทคอนกรีตในแต่ละช่วงที่หยุดจะกินเวลานานกว่า 30 นาที จะต้องรื้อคอนกรีตที่เทแล้วในช่วงนั้นออกทิ้งเสียทั้งหมด หรือรับทำรอยต่อเนื่องจากการก่อสร้าง (Construction Joint) ที่จุดนั้นทันที

- 1.1.3 เครื่องแต่งผิวคอนกรีตจะต้องมีเครื่องปาดระดับตามแนวขวาง 2 อัน เครื่องเกลี่ยคอนกรีตจะต้องเป็นชนิดที่เกลี่ยคอนกรีตที่ไปตามแนวขวางให้เต็มผิวพื้นที่จะทำให้ผิวจราจรในการกลีและเขย่าคอนกรีต จะต้องเอาใจใส่ในการเกลี่ยหรือเขย่าคอนกรีตตามข้างแบบและรอยต่อของผิวจราจรเป็นพิเศษ การเขย่าคอนกรีตจะต้องไม่ให้นานจนเกินไปจนกระทั่งเกิดการแยกตัวของหินทราย ในการปาดระดับคอนกรีตอาจจะใช้คนงานที่มีความชำนาญพิเศษอย่างน้อย 3 คน ช่วยปาดแต่งระดับผิวหน้าของคอนกรีตล่วงหน้าไปก่อนเครื่องแต่งผิวคอนกรีตก็ได้ ห้ามใช้คราดเกลี่ยคอนกรีตเป็นอันขาด เครื่องปาดระดับจะต้องมีการปรับแต่งเครื่องให้ปาดคอนกรีตให้ได้ความโค้งหรือเอียงลาดตามรูปตัดของถนน
- 1.1.4 ในระหว่างการเทคอนกรีตให้ผู้ควบคุมงานลุ่มตัวอย่างคอนกรีต จำนวน 1 ครั้ง หรือ 1 ตัวอย่างต่อคอนกรีตที่เท 50 ลูกบาศก์เมตร หรือทุกๆ ครั้งที่มีการเทคอนกรีต ( ในกรณีที่ไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร ) นำตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บแต่ละครั้ง หรือแต่ละตัวอย่างมาหล่อเป็นแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เซนติเมตร จำนวน 3 ก่อน ( 1 ชุด ) เพื่อเก็บไว้ทดสอบหาค่าความดันแรงอัด
- ในการนี้ที่ผลทดสอบแท่งคอนกรีตให้ค่าความดันแรงอัดต่ำกว่าค่าที่กำหนด ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอให้ทำการตรวจสอบค่าความดันแรงอัดคอนกรีตในช่วงงานนั้นๆ เพิ่มเติมโดยการเจาะเก็บตัวอย่างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 10 เซนติเมตรและมีอัตราส่วนระหว่างความสูงของเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2 : 1 มาทดสอบในห้องปฏิบัติการ ตาม มท. (ท) 105.1 มาตรฐานการทดสอบความดันแรงอัดของแท่งคอนกรีต การเจาะเก็บตัวอย่างทดสอบจะต้องดำเนินการภายใน 60 วัน นับจากวันที่ เทคอนกรีตช่วงนั้นๆ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น สำหรับตำแหน่งที่จะเจาะและจำนวนตัวอย่างที่การผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- 1.2 การวางเหล็ก
  - 1.2.1 การวางเหล็กเสริมจะต้องวางให้ถูกต้องตามที่แสดงไว้ในแบบแปลน
  - 1.2.2 เหล็กเสริมจะต้องมีขนาดที่ถูกต้อง สะอาด ปราศจากน้ำมันหรือไขมัน ประระป้อนจะเป็นเหตุให้แรงยึดกับคอนกรีตสูญเสีย ไม่เป็นสนิม การผูกเหล็กตะแกรงควรผูกเป็นแผงๆ แล้วนำมาวางในตำแหน่งด้วยความระมัดระวัง
  - 1.2.3 เหล็กเสริมตามแนวยาวและแนวขวางเส้นริมสุดของตะแกรง จะต้องห่างจากขอบของแผ่นคอนกรีตไม่เกิน 10 เซนติเมตร ปลายเหล็กตามแนวยาวและแนวขวางจะต้องห่างจากขอบคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร การต่อเหล็กให้วางทางเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้มีระยะเหลื่อมไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง และสำหรับเหล็กข้ออ้อยให้มีระยะเหลื่อมไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง จากนั้นต้องทำการผูกติดกันให้แน่นด้วยลวดผูกเหล็ก
  - 1.2.4 ก่อนวางตะแกรงเหล็ก ให้เทคอนกรีตลงบนชั้นพื้นทางและปรับระดับให้มีความสูงเท่ากับตำแหน่งที่จะวางตะแกรงเหล็กเสริมตามที่แบบกำหนดจากนั้นนำตะแกรงเหล็กเสริมวางลงไปแล้วเทคอนกรีตทับอีกครั้ง และปรับแต่งผิวคอนกรีตให้เสร็จเรียบร้อย ในการเทคอนกรีตทับตะแกรงเหล็ก จะต้องกระทำก่อนที่คอนกรีตข้างล่างเกิดการแข็งตัว หากส่วนหนึ่งส่วนใดของคอนกรีตข้างล่างที่จะเทไว้ก่อนตะแกรงเหล็กเสริม มีระยะเวลาเกินกว่า 30 นาที แล้วยังไม่ได้มีการเทคอนกรีตทับ จะต้องรื้อคอนกรีตช่วงนั้นทิ้งให้หมดและนำคอนกรีตที่ผสมใหม่มาเท และให้ปฏิบัติตามลำดับดังกล่าวข้างต้น
  - 1.2.5 กรณีวางตะแกรงเหล็กเสริมก่อนเทคอนกรีต จะต้องผูกยึดและยกเหล็กเสริมให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แบบกำหนดจนแน่ใจว่าจะไม่เกิดการทรุดตัวในขณะที่เทคอนกรีต
  - 1.2.6 เหล็กเดือย (Dowel Bars) และเหล็กยึด (Tie Bars) จะต้องมีขนาดและวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่แบบกำหนด และต้องยึดให้แน่นไม่ให้เกิดการเคลื่อนตัวในขณะที่เทและเขย่าคอนกรีต
  - 1.2.7 เหล็กเดือย (Dowel Bars) ที่รอยต่อ (Construction Joint) และที่รอยต่อ (Expansion Joint) ก่อนนำไปวางต้องทาด้วยแอสฟัลต์ชนิด MC หรือ RC ครึ่งหนึ่งของความยาวเหล็ก
  - 1.2.8 เหล็กเดือย (Dowel Bars) ที่รอยต่อ Expansion Joint ข้างที่ทาด้วยยางแอสฟัลท์หรือลีนิน้ำมันให้ทาด้วยจาระบีให้ล้นมปลอกครอบเหล็กเดือยที่ความลึกไม่น้อยกว่า 26.50 เซนติเมตร ช่องว่างระหว่างปลายเหล็กเดือยถึงหัวปลอกเดือย มีระยะไม่น้อยกว่าความกว้างของรอยต่อ Expansion Joint
  - 1.2.9 เหล็กยึด (Tie Bars) ต้องไม่มีคราบน้ำมันและฝุ่นติดอยู่ที่ผิวเหล็ก โดยต้องมีระยะห่างและระดับถูกต้องตามที่แบบกำหนด
- 1.3 การเทคอนกรีต
  - 1.3.1 การขนส่งคอนกรีตจากโรงผสม ให้ขนส่งโดยใช้รถบรรทุกคอนกรีต ซึ่งต้องหมุนไม่ตลอดเวลาโดยมีความเร็วระหว่าง 2 - 6 รอบต่อนาที เพื่อป้องกันไม่ให้คอนกรีตแข็งตัว
  - 1.3.2 ใช้ทรายหยาบรองพื้นบดอัดแน่นให้มีความกว้างและความหนาตามที่แบบกำหนด ก่อนเทคอนกรีตให้ฉีดน้ำรดบริเวณที่จะเทให้ชุ่มตลอดเวลา
  - 1.3.3 ก่อนเทคอนกรีตต้องทำการทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต จำนวนครั้งที่ทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  - 1.3.4 ถ้ามีฝนตกในระหว่างเทคอนกรีตจะต้องป้องกันไม่ให้น้ำฝนไหลลงผสมกับคอนกรีตที่กำลังเทและจะต้องมีการป้องกันไม่ให้ฝนตกใส่ผิวหน้าคอนกรีตที่ทำการเทแล้ว และคอนกรีตยังไม่แข็งตัว



องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5


โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายทำนบ  
วิทูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง


สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ


สำรวจ

  
นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

  
นางสาวกาญจนา บุญย้าพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

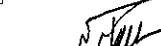
วิศวกรโยธา

  
นายพณิพัทธ์ ต่อธัญญา  
วิศวกรโยธา ( สย.11796 )


ตรวจ

  
นายกิตติชัย ใจพัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

  
นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

  
นายเฉลิมเดช นาคเมธู  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

รายการประกอบแบบ

เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่

02 24



1.4 การบ่มคอนกรีต

เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีการดังต่อไปนี้

- 1.4.1 ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.841 สาระเหลวบ่มคอนกรีตพ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราการพ่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตร หรือ 200 ตารางฟุตต่อแกลลอน ถาล้วนไหนพ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกครั้งภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมง หลังจากการพ่นเสร็จถ้าเกิดฝนตกหนักหรือภายในเวลา 10 วัน หากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น

- 1.4.2 การถอดแบบหล่อ ให้ถอดได้ภายหลังจากเทคอนกรีตแล้วไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

1.5 การป้องกันความเสียหายของผิวคอนกรีต

- 1.5.1 ต้องจัดหาแผงกันการจราจร ป้ายเครื่องหมายการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์วิ่งขึ้นมาบนถนนคอนกรีตที่สร้างเสร็จใหม่
- 1.5.2 ไม่เปิดการจราจรจนกว่าจะได้ทำการถมไหล่ถนนและบดอัดจนแน่นตามที่แบบกำหนดและกำลังของคอนกรีตมีกำลังอัดได้ตามข้อกำหนด หรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

1.6 การยารอยต่อคอนกรีต

- 1.6.1 การยารอยต่อทุกชนิด ต้องทำหลังจากการบ่มคอนกรีตสิ้นสุดลง และก่อนเปิดการจราจร
- 1.6.2 การทำแนวรอยต่อทุกชนิด ต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบรอยต่อต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรอยต่อจนสะอาด ปราศจากฝุ่น เศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีต และป้อนยารองรับทันที แล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการยารอยต่อได้
- 1.6.3 วัสดุที่ใช้ยารอยต่อต้องไม่มากจนไหลเยิ้มขึ้นมาบนถนนคอนกรีต หรือน้อยเกินไปจนไม่สามารถป้องกันน้ำซึมได้

2 การพิจารณาตรวจสอบหรือตรวจรับ

- 2.1 กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่าตามที่แบบกำหนด ถ้าแท่งตัวอย่างคอนกรีตใดมีกำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนดกำลังอัดเฉลี่ยทั้ง 3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และผลตั้งของกำลังอัดที่มีกำลังต่ำสุดกับค่าที่ต้องไม่เกินร้อยละ 10
- 2.2 การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าตามที่แบบกำหนดที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน



องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

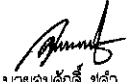
โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ซอยก้านัน  
วิบูลย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

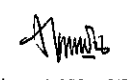
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

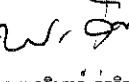
สำรวจ

  
นายสมศักดิ์ ชูดี  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

  
นางสาวกาญจนา บุญย้าพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา


วิศวกรโยธา

  
นายพาดินทร์ ดอวิญญา  
วิศวกรโยธา ( สย.1796 )


ตรวจ

  
นายกิตติชัย ใจพัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

  
นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

  
นายณัฐเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

รายการประกอบแบบ

เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่  
03 24





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนชัย ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายทาง  
จราจร 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ฟูดำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญอำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพาดินทร์ ต๋อวิญญู  
- วิศวกรโยธา ( uly.11796 )

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคธมม  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

แปลนถนน

เลขที่ / 2568

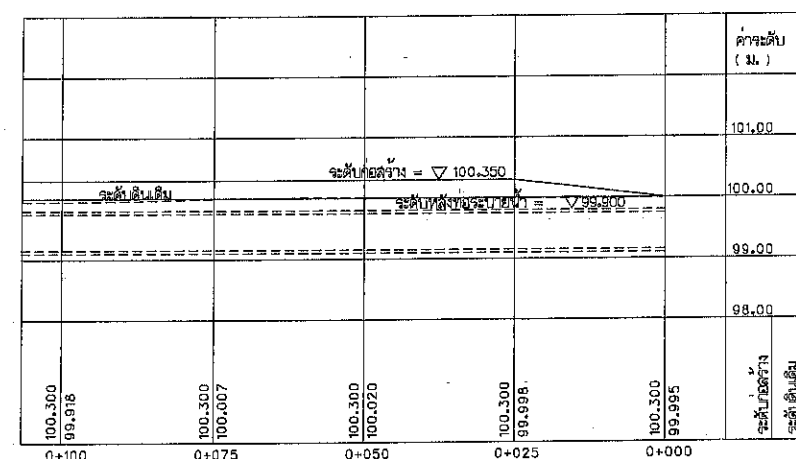
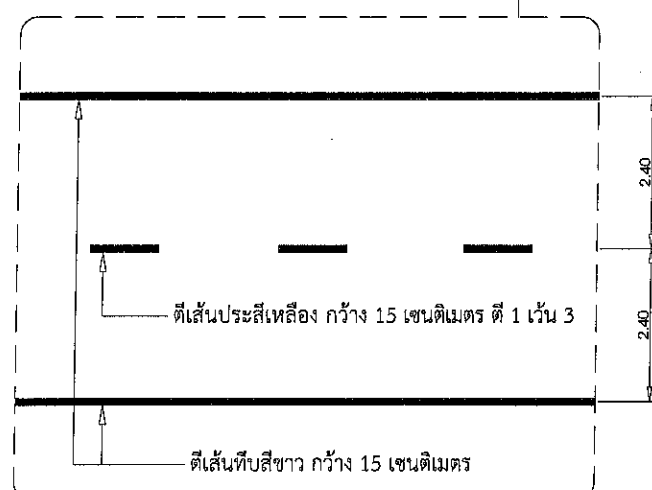
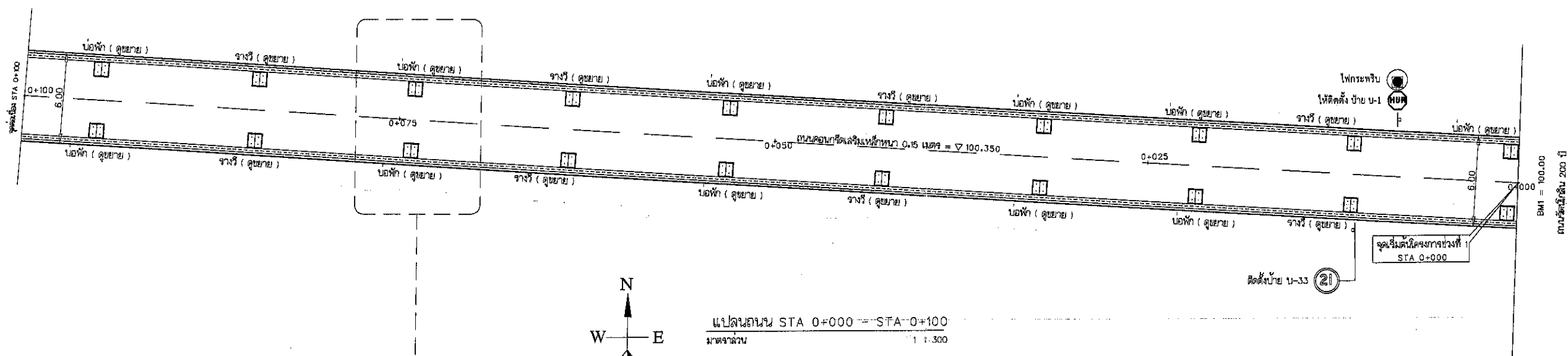
วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่

04

24



รูปตัดตามยาว  
ขนาด 1 : 400

หมายเหตุ

- รูปแบบการก่อสร้างถนนเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- แนวการก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างถนนที่โครงการกำหนด ให้วัดลดเนื้องานและลดลดจำนวนเงินได้
- ให้หลักเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ระยะการวางบ่อพัก ระยะการวางท่อระบายน้ำ ระยะการวางรางรถไฟ จุดวางท่อคอลล์เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จำนวนบ่อพักและความยาวรวมต้องคงตามที่โครงการกำหนด
- มูลดินที่ขุดจากงานก่อสร้างและเหลือจากการใช้ประโยชน์ในงานก่อสร้างดังกล่าวให้นำไปทิ้งที่สาธารณประโยชน์ หรือที่ดินว่างรวมที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันสถานที่ซึ่งดินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแล้วแต่ค่าใช้จ่าย ในการขนย้ายมูลดินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ซอยกำนัน  
พิบูลย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ใสคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญยาค  
ผู้ช่วยวิชาการโยธา

วิศวกรโยธา

นายพณิศร ต่อวิญญา  
วิศวกรโยธา ( ลย.1796 )

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

แปลนถนน

เลขที่ / 2568

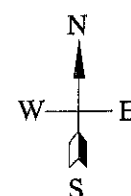
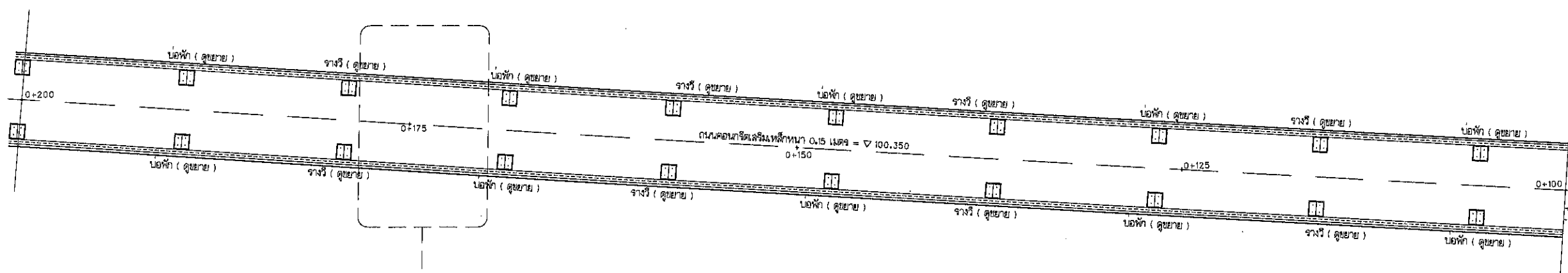
วันที่

เลขที่แบบ

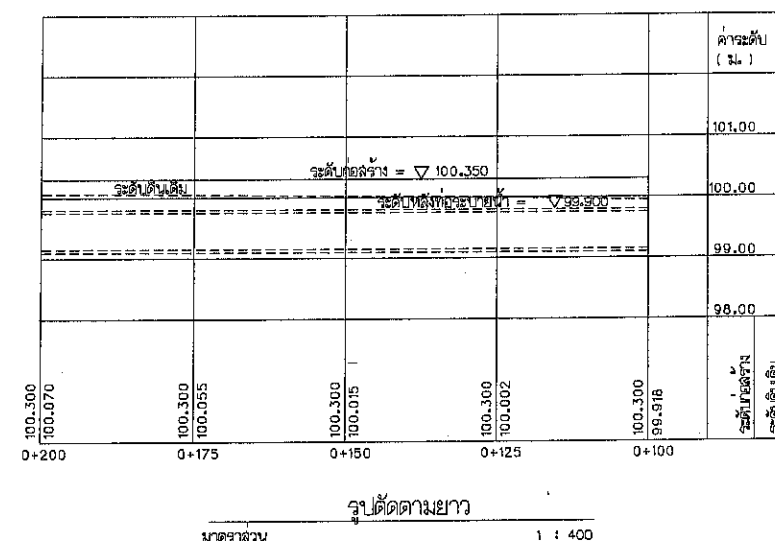
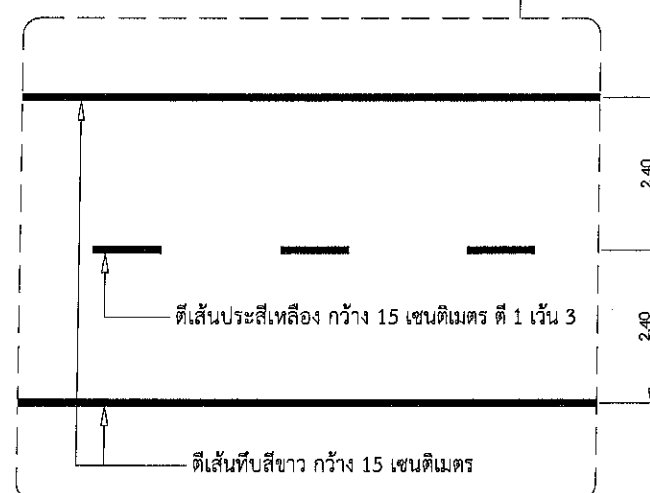
แผ่นที่

05

24



แปลนถนน STA 0+100 - STA 0+200  
มาตราส่วน 1 : 300



รูปตัดตามยาว  
มาตราส่วน 1 : 400

หมายเหตุ

- รูปแบบการก่อสร้างถนนเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- แนวทางการก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- หากไม่สามารรถดำเนินการก่อสร้างถนนที่โครงการกำหนด ให้ติดต่อหน่วยงานและติดต่อจำนวนเงินได้
- ให้ช่างเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ระยะการวางบ่อพัก ระยะการวางท่อระบายน้ำ ระยะการวางรางรี จุดวางท่อคอลล์เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จำนวนบ่อพักและความยาวรวมต้องครบตามที่โครงการกำหนด
- มูลค่าดินที่ขุดจากงานก่อสร้างและเหลือจากการใช้ประโยชน์ในงานก่อสร้างดังกล่าวให้นำไปทิ้งที่สถานประกอบการรับซื้อ หรือที่ดินส่วนรวมที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันสถานที่ทิ้งดินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแล้วแต่ค่าใช้จ่าย ในการขนย้ายมูลดินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10580 โทร 0-2313-4572-5

## โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายก้าน  
วิฑูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

## สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

## เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญคำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

## วิศวกรโยธา

นายพณิศร์ ตอวิญญา  
วิศวกรโยธา (ลง 11796)

## ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีโพธิ์ทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## อนุมัติ

นายเจสันเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

## แบบแปลน

แปลนถนน

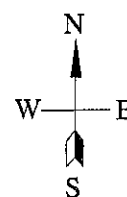
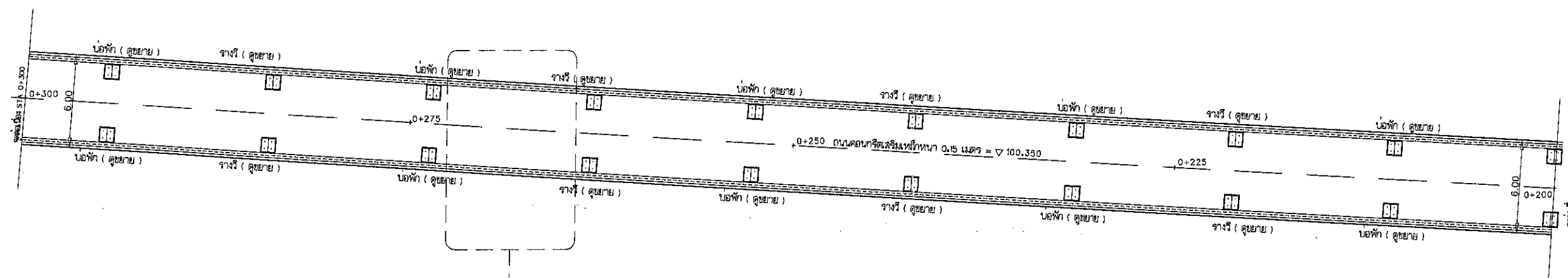
เลขที่ / 2568

วันที่

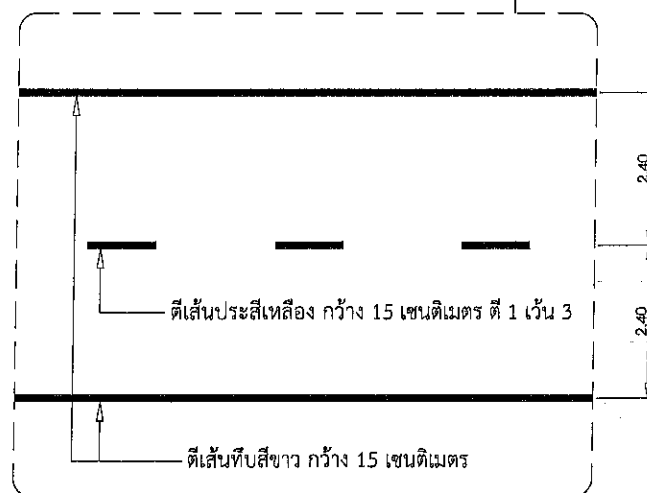
เลขที่แบบ

แผ่นที่

06 / 24



แปลนถนน STA 0+200 - STA 0+300  
มาตราส่วน 1 : 300



ระดับ	ค่าระดับ (ม.)
ระดับเดิม	101.00
ระดับผิวจราจร	100.00
ระดับคันดิน	99.00
ระดับเดิม	98.00

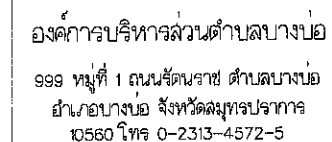
ระดับ	ค่าระดับ (ม.)
ระดับเดิม	100.300
ระดับผิวจราจร	100.070
ระดับคันดิน	99.047
ระดับเดิม	99.995
ระดับผิวจราจร	99.983
ระดับคันดิน	99.970

รูปตัดตามยาว  
มาตราส่วน 1 : 400

## หมายเหตุ

- รูปแบบการก่อสร้างถนนเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- แนวการก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างถนนที่โครงการกำหนด ให้จัดสรรเงินและลดจำนวนเงินได้
- ให้หลักทางเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ระยะการวางบ่อพัก ระยะการวางท่อระบายน้ำ ระยะการวางรางราง จุดวางท่อลอดเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จำนวนบ่อพักและความยาวรางต้องครบตามที่โครงการกำหนด
- มูลดินที่ขุดจากงานก่อสร้างและเหลือจากการใช้ประโยชน์ในงานก่อสร้างดังกล่าวให้นำไปทิ้งที่สาธารณประโยชน์ หรือที่ดินลุ่มรวมที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันสถานที่ดินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแล้วแต่ให้จ่าย ในการขนย้ายมูลดินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น





ปรับปรุงแผนนยกระดบัผวจจจร ซอยกำนัน  
วิฑรย 2 จำนวน 2 ปร่ง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางป่อ  
อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ

*Amund*

Theresa

W. Gm

Sign

งานขอ

12/2/94

เปลี่ยนแปลง

แผนผังที่  
๐๗

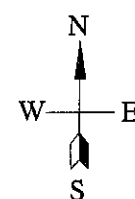
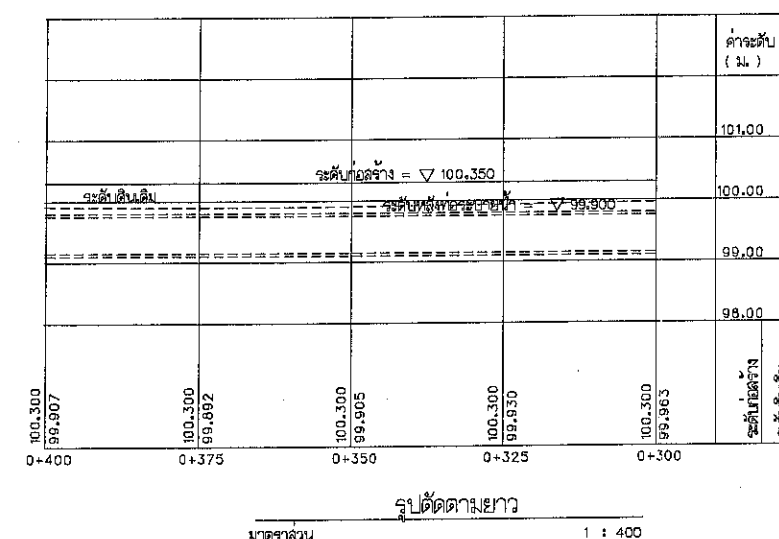


Diagram illustrating a rectangular field with a dashed line and a solid line. The dashed line is labeled "ตีเส้นประสีเหลือง กว้าง 15 เซนติเมตร ตี 1 เว้น 3" (Draw a yellow dashed line, 15 cm wide, 1 space, 3 units). The solid line is labeled "ตีเส้นทึบสีขาว กว้าง 15 เซนติเมตร" (Draw a solid white line, 15 cm wide).



1. รูปแบบการก่อสร้างถนนเปลี่ยนแปลงได้ด้วยความเหมาะสม ขึ้นอยู่โดยอยู่ที่นิคมของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
2. แนวการก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ด้วยความเหมาะสม ขึ้นอยู่โดยอยู่ที่นิคมของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
3. หากไม่สามารรถดำเนินการก่อสร้างถนนที่โครงการกำหนด ให้ตัดลดปริมาณงานและลดลดจำนวนเงินได้
4. โหลดทางเปลี่ยนแปลงได้ด้วยความเหมาะสม ขึ้นอยู่โดยอยู่ที่นิคมของผู้ควบคุมงาน
5. ระยะการวางบ่อพัก ระยะการวางท่อระบายน้ำ ระยะการวางรางรถไฟ จุดวางท่อลอดเปลี่ยนแปลงก็ได้ด้วยความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และอยู่ที่นิคมของผู้ควบคุมงานแต่จำนวนบ่อพักและแนวการวางท่อระบายน้ำที่โครงการกำหนด
6. มูลดินที่ขุดจากบ่อกลางและหรือจากทางที่ป็นประโยชน์นำมาถมสร้างคันลำน้ำใหม่ในกรณีที่ลุ่มการบ่งบ่งขึ้น หรือที่ดินลุ่มรวมที่ปะระชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกับสถาบันที่ดำเนินการให้โดยอยู่ที่นิคมของผู้ควบคุมงานแล้วแต่ค่าใช้จ่าย ในการบ่งบ่งคันลำน้ำจะจัดตั้งเป็นองค์กรที่ใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



## โครงการ

ปรับปรุงแผนงานยกระดับพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ  
วิทยายุทธ 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

#### หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชุติ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวภาณุอรุณ บุญอำพล  
ผู้ช่วยวิชาการ

วิศวกโรยธา

นายพาคินพร ต่อวิญญา  
วิชากริชยา ( สย. 1796 )

୧୫୭୩

นายกิตติชัย ใจพัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเจสสิเมคซ์ นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบาง

แบบแสดง

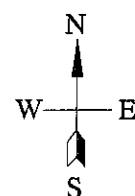
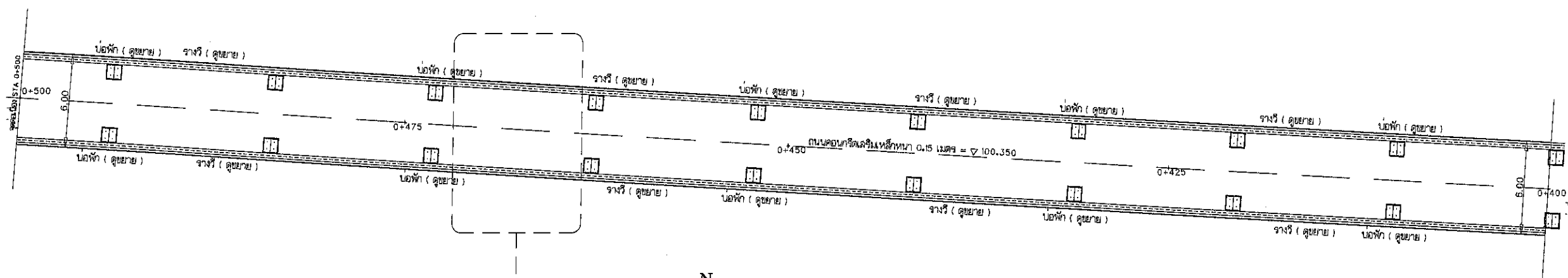
เปลี่ยนแปลง

เลขที่ / 2568

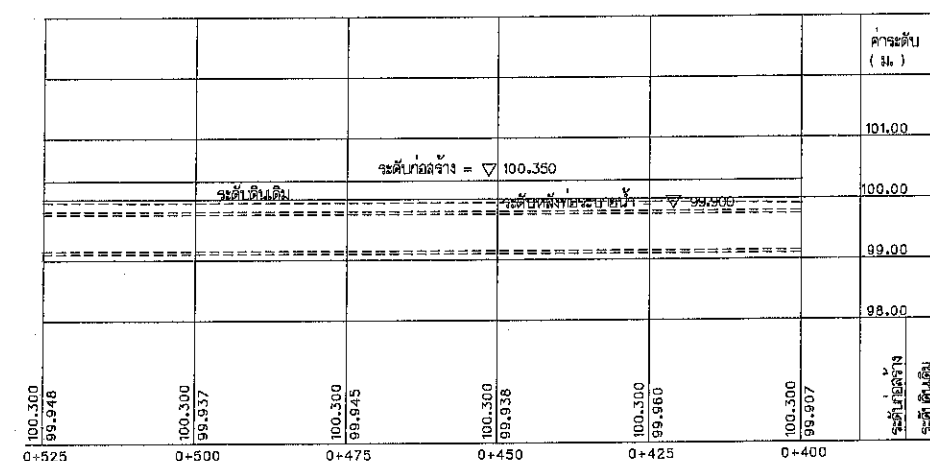
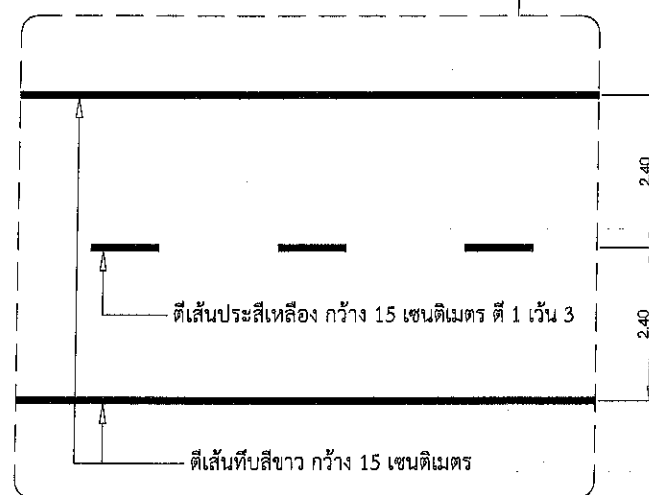
วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่  
08 24



แปลงถนน STA 0+400 - STA 0+500  
มาตราส่วน 1 : 300



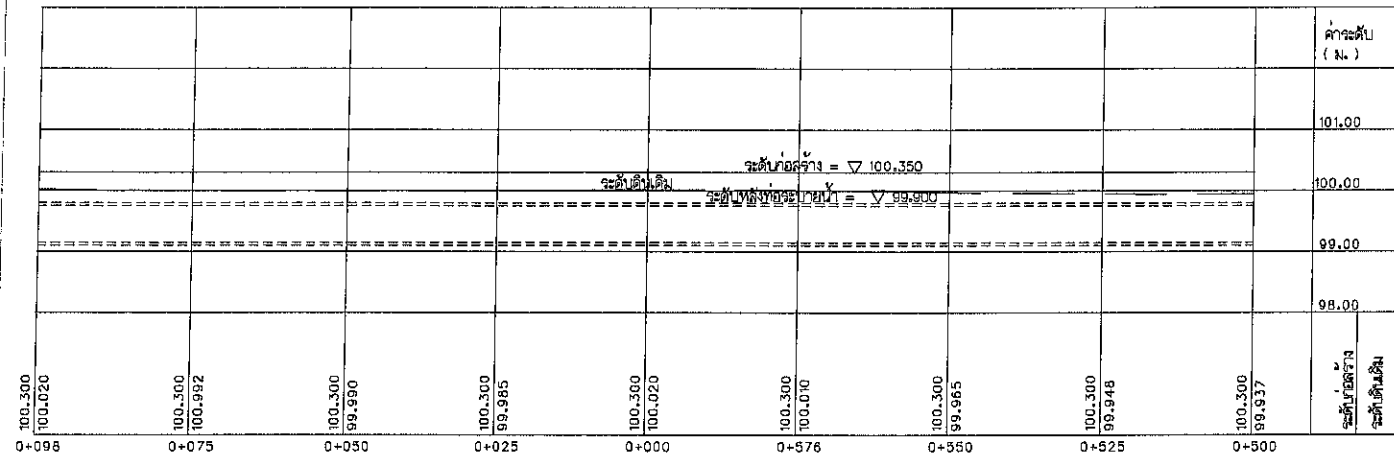
รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน 1 : 400

## หมายเหตุ

1. รูปแบบการก่อสร้างบนเปลี่ยนแปลงไม่ได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
2. แนวทางก่อสร้างบนลตามเปลี่ยนแปลงไม่ได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้พื้นที่ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
3. หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างบนที่โครงการกำหนด ให้ตัดลดเนื้องานและตัดลดจำนวนเงินได้
4. ใ้ละทางเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ระยะการวางข้อพัก ระยะการวางท่อระบายน้ำ ระยะการวางรางรถไฟ จุดวางท่อคดลเปลี่ยนแปลงก็ได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จำนวนข้อพักและขนาดยาวควรต้องครบตามที่โครงการกำหนด
6. บุคลากรที่ปฏิบัติงานงานและเพื่อการใช้งานที่ประโยชน์ในนามองค์กรดังกล่าวนี้ในบางที่ที่กล่าวการแปรเปลี่ยน หรือที่ดินส่วนรวมที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันสถานที่ตั้งในข้อนี้ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแล้วค่าใช้จ่าย ในการขยับย่นมุดดินรื้อล้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

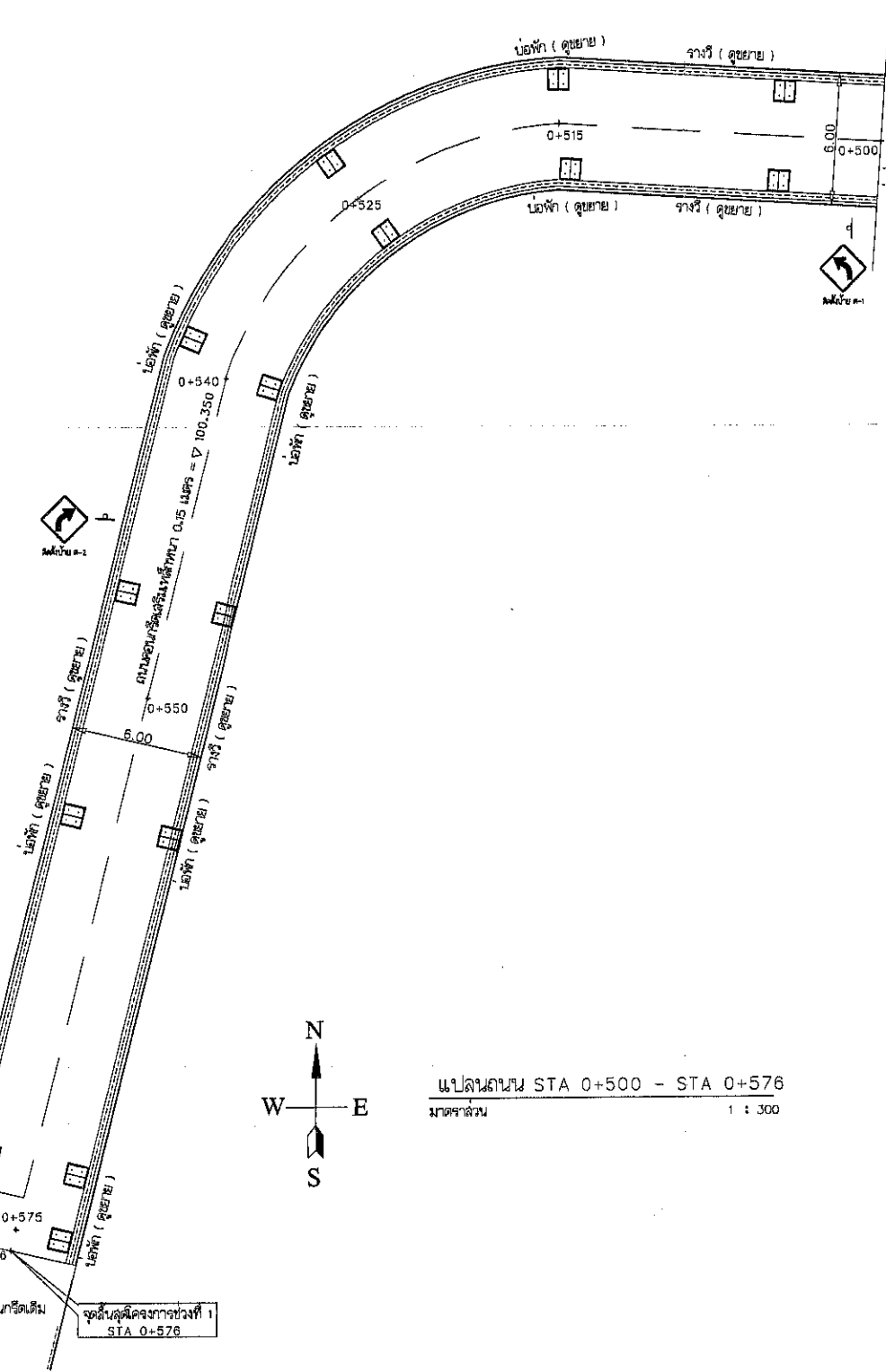
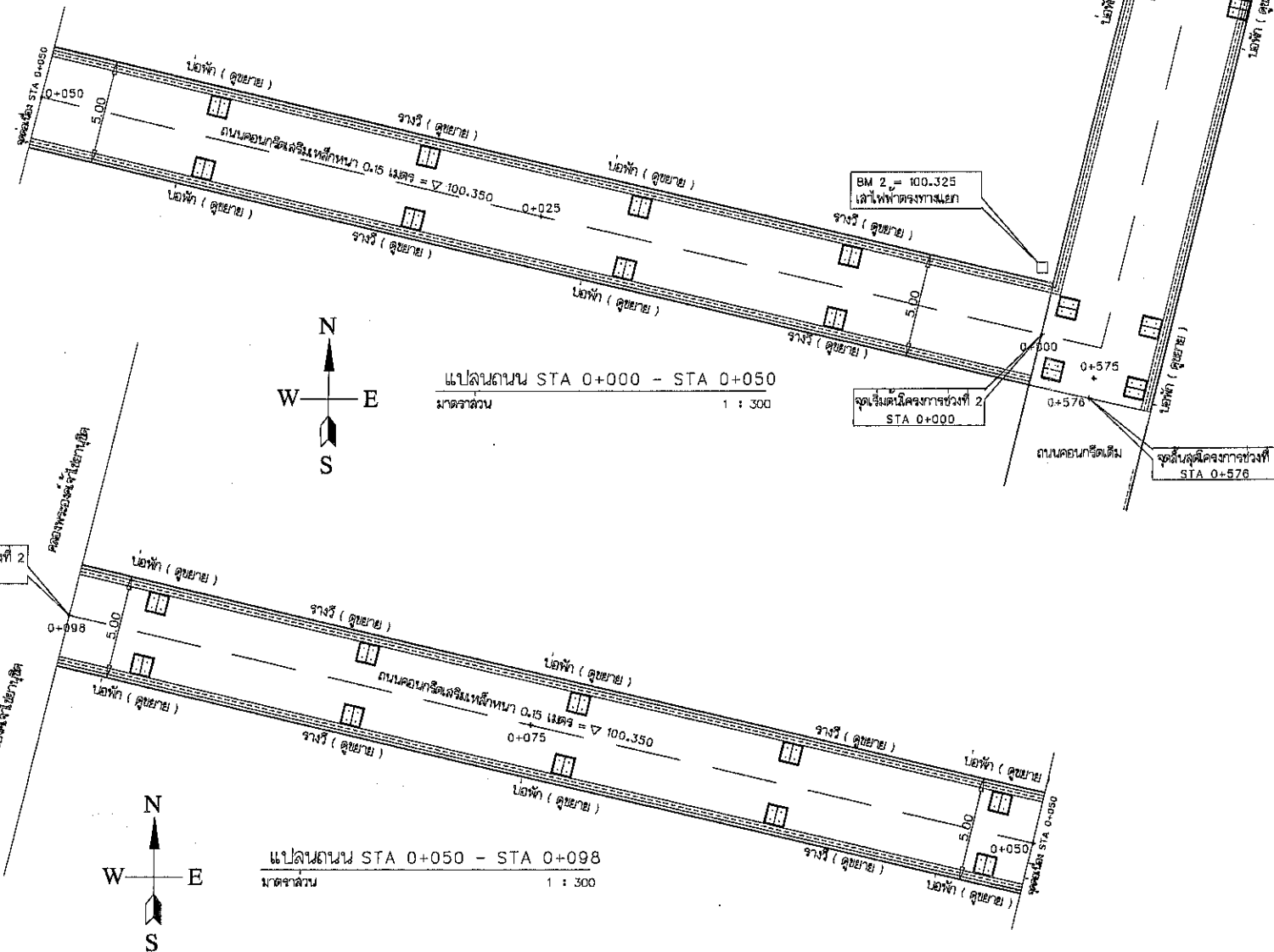




รูปตัดตามยาว  
มาตราส่วน 1 : 400

หมายเหตุ

- รูปแบบการก่อสร้างถนนเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- แนวทางการก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่าที่โครงการกำหนด
- หากไม่สามารรถดำเนินการก่อสร้างถนนที่โครงการกำหนด ให้ตัดลดเนื้องานและตัดลดจำนวนเงินได้
- ให้หลักเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ระยะการวางบ่อพัก ระยะการวางท่อระบายน้ำ ระยะการวางรางรถไฟ จุดวางท่อลอดเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จำนวนบ่อพักและความยาวรวมต้องครบตามที่โครงการกำหนด
- มูลนิธิที่ขุดจากงานก่อสร้างและเหลือจากการใช้ประโยชน์ในงานก่อสร้างดังกล่าวให้นำไปทั้งที่สาธารณประโยชน์ หรือที่ดินส่วนรวมที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันสถานที่ในที่ดินโดยผู้ควบคุมงานแล้วแต่ผู้จ่าย ในการขนย้ายมูลดินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ยกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายถาวร  
วิบูลย์-2-จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญฮาด  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพณิศร ต่อวิบูลย์  
วิศวกรโยธา (ลงนาม)

ตรวจ

นายศักดิ์ชัย ใจพัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีพิชิตทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคสมบูรณ์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

แปลนถนน

เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ  
แผ่นที่ 09 24





องค์การบริการส่วนตำบลบางบ่อ  
99 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

## โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ซอยก้าน  
วิบูลย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

## สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

## เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญยาศ  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

## วิศวกรรมโยธา

นายพาศินทร์ ดอวิญญา  
วิศวกรโยธา ( สด.ม.796 )

## ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

## แบบแปลน

## รูปตัดขวาง

เลขที่ / 2568

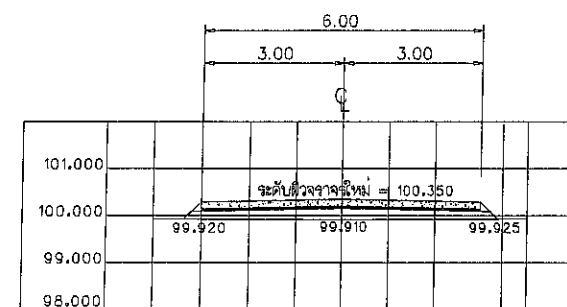
วันที่

เลขที่แบบ

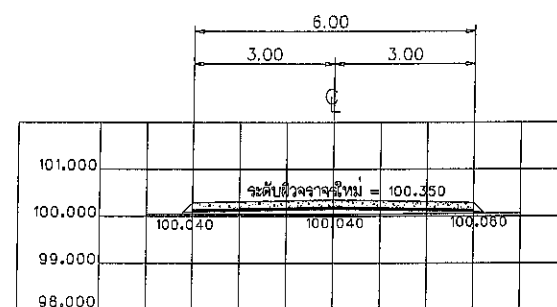
แผ่นที่

10

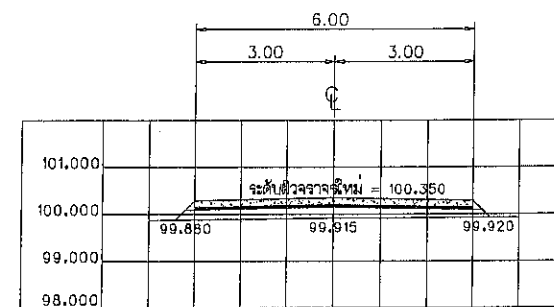
24



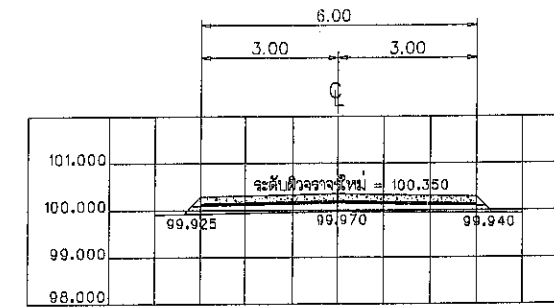
STA 0+100



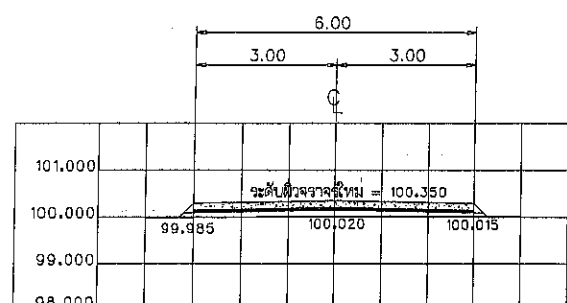
STA 0+225



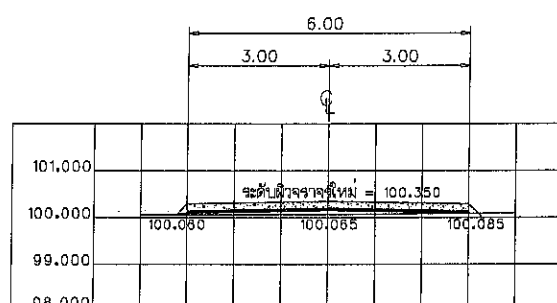
STA 0+350



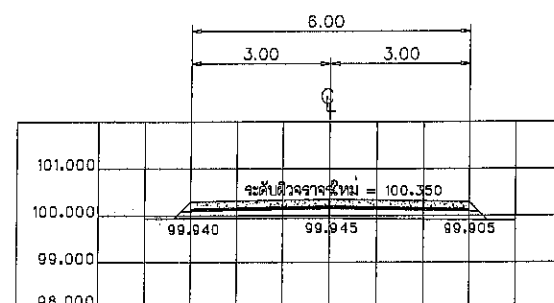
STA 0+475



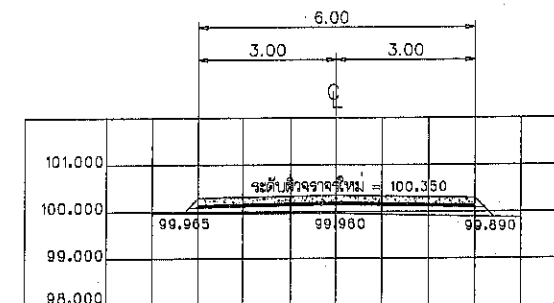
STA 0+075



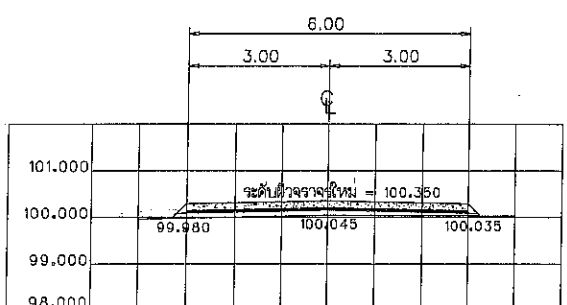
STA 0+200



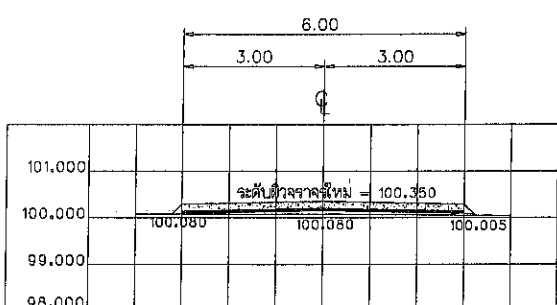
STA 0+325



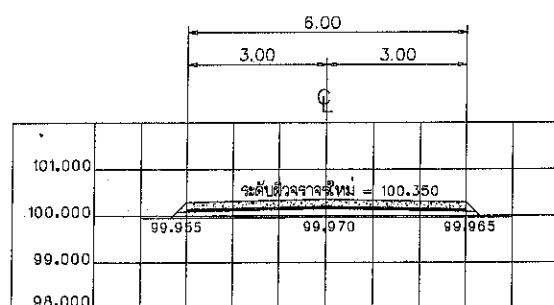
STA 0+450



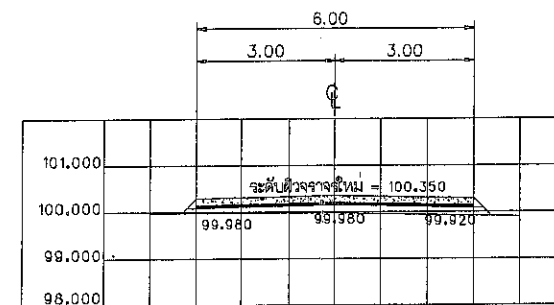
STA 0+050



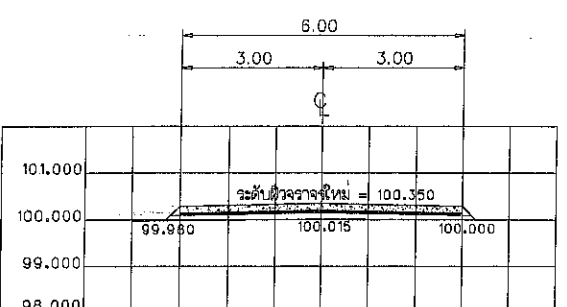
STA 0+175



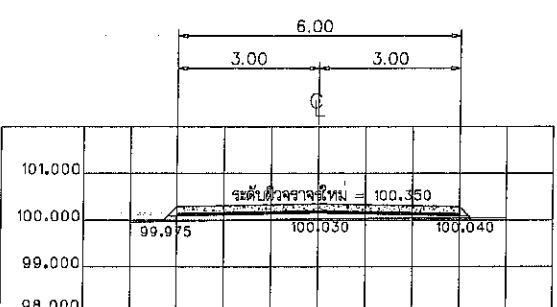
STA 0+300



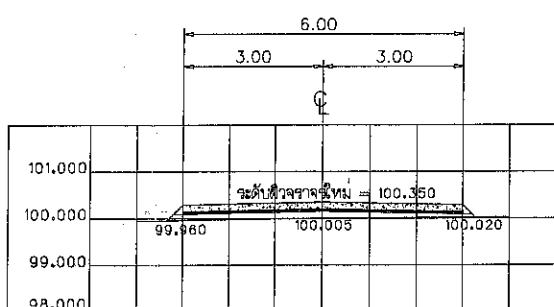
STA 0+425



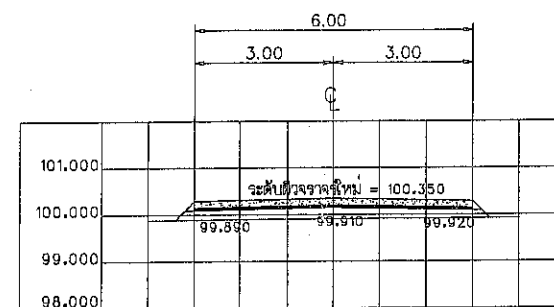
STA 0+025



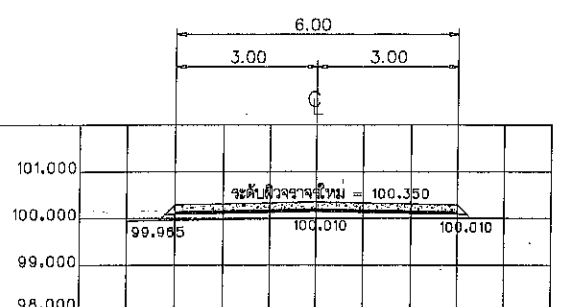
STA 0+150



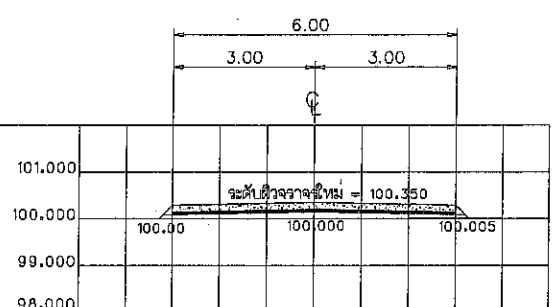
STA 0+275



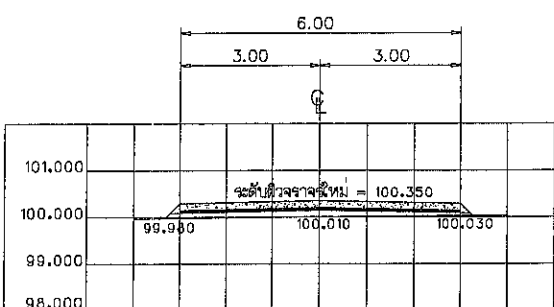
STA 0+400



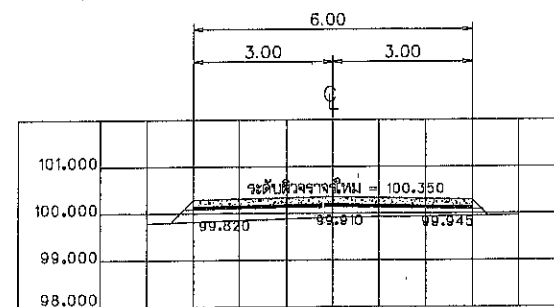
STA 0+000



STA 0+125



STA 0+250



STA 0+375





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
99 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

## โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายทำนบ  
วิฑูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

## สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

## เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญยาศัย  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

## วิศวกรโยธา

นายพาดินทร์ ต่อปัญญา  
วิศวกรโยธา ( สย.11796 )

## ตรวจ

นายศักดิ์ชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศิริเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## อนุมัติ

นายเจสสิเมต นาคผดุง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

## แบบแปลน

## รูปตัดขวาง

เลขที่ / 2568

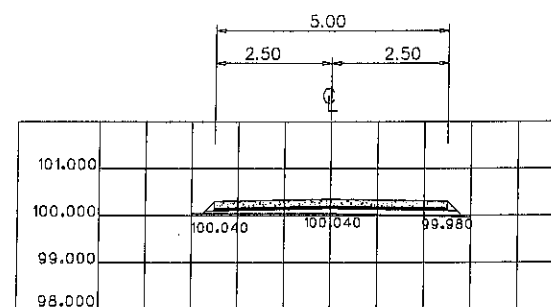
วันที่

เลขที่แบบ

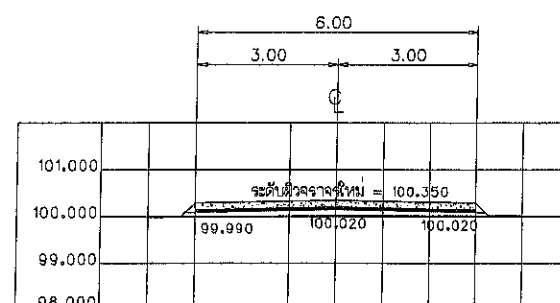
แผ่นที่

11

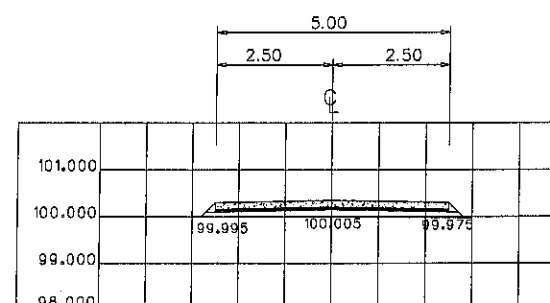
24



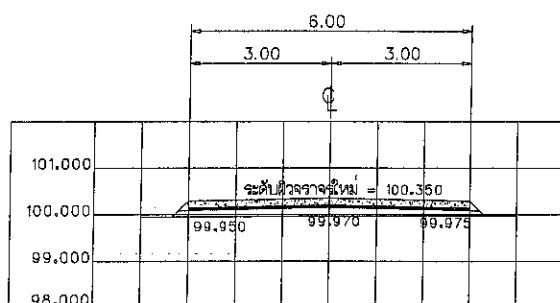
STA 0+098



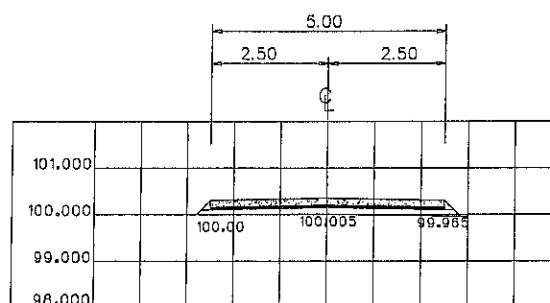
STA 0+576



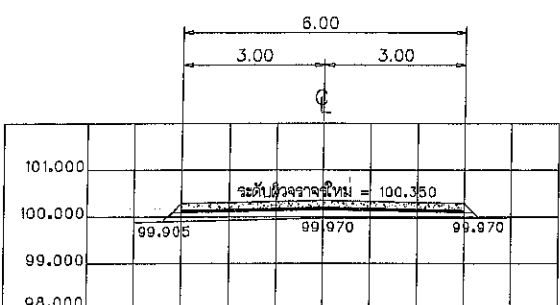
STA 0+075



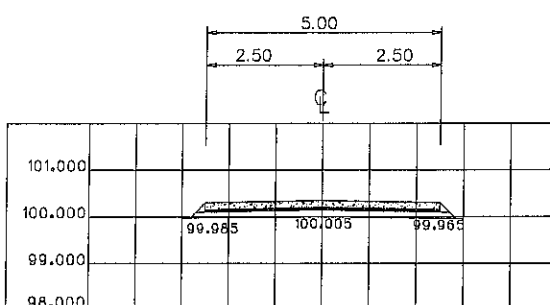
STA 0+550



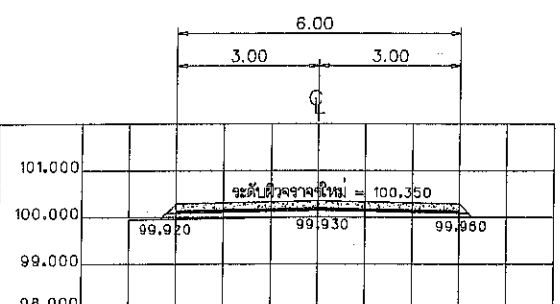
STA 0+050



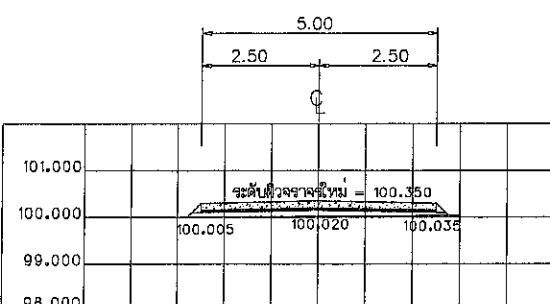
STA 0+525



STA 0+025



STA 0+500



STA 0+000





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนารักษ์ ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

## โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ซอยก้านัน  
วิบูลย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

## สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูศักดิ์  
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

## เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญคำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

## วิศวกรโยธา

นายพณิศร ดอนวิบูลย์  
วิศวกรโยธา (ลงนาม 1793)

## ตรวจ

นายพิศมัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีพรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

## แบบแปลน

ขยายแปลนก่อสร้าง

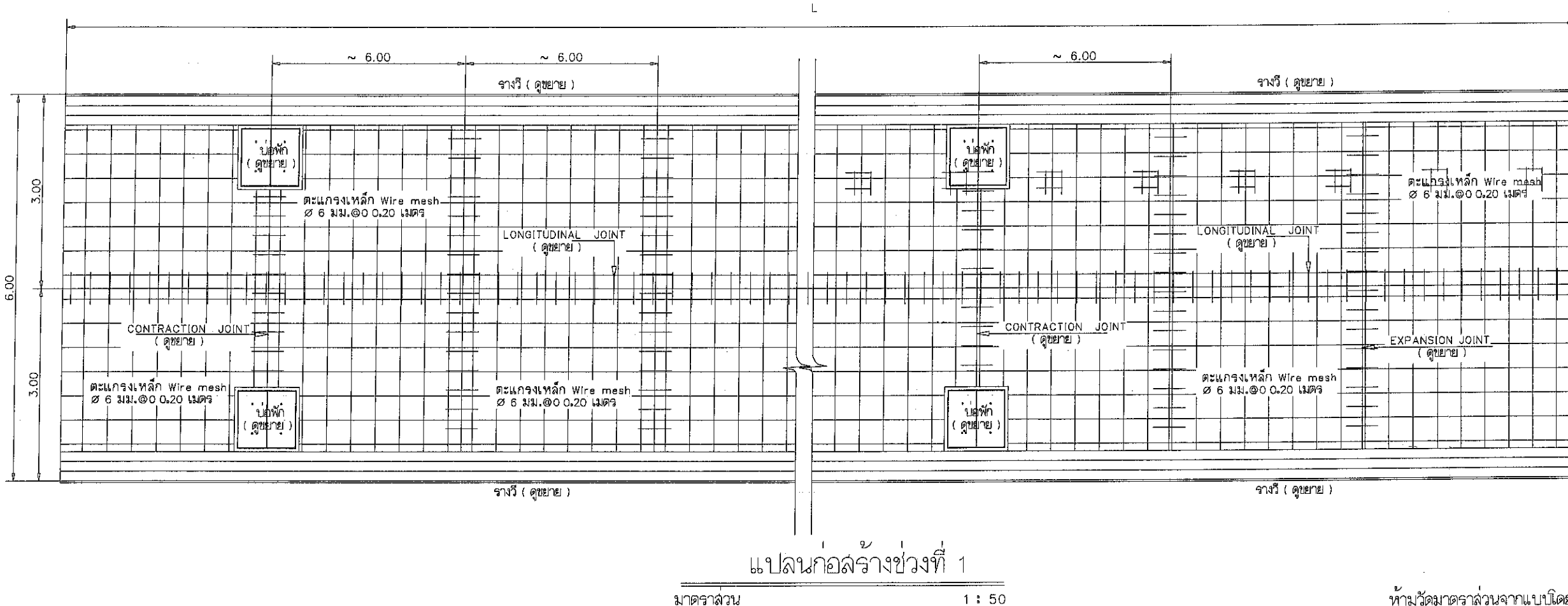
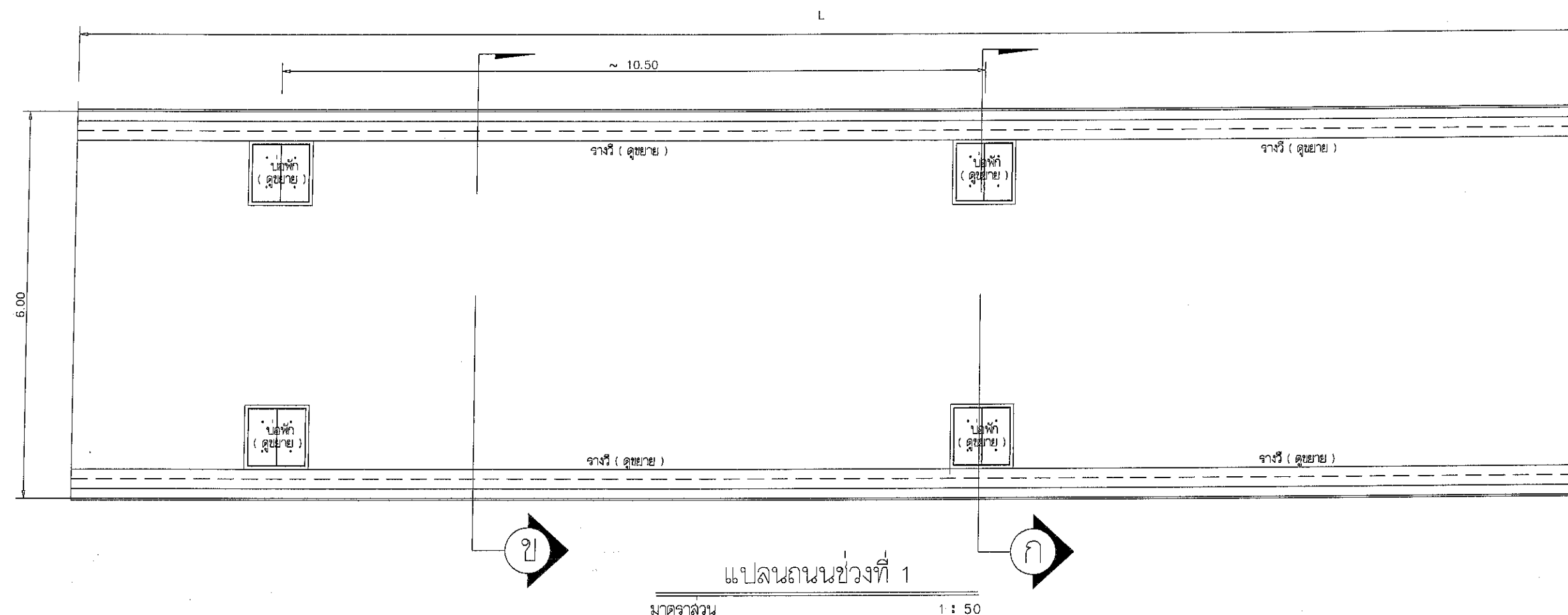
เลขที่ / 2568

วันที่

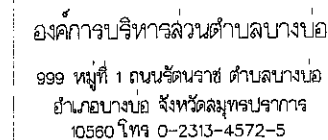
เลขที่แบบ

แผ่นที่

12 24







ปรับปรุงงานยกระดับพิจารณาฯ ขอยกเว้น  
วิธีรย 2 จำนวน 2 ช่วง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

นายสมศักดิ์ ฐิตา  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นางสาวกาญจนาอรุณ บุญเจ้าพล  
ผู้ช่วยวิเทศศึกษา

วกริษา  
นายพาคินทร์ ต่อวิญญา  
วกริษา ( สย. 1796 )

นายกิตติชัย ใจห้าน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางลลิตา ศรีไพพรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นางเจสันเดป (นามสมมุติ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

รูปตัด ก - ก

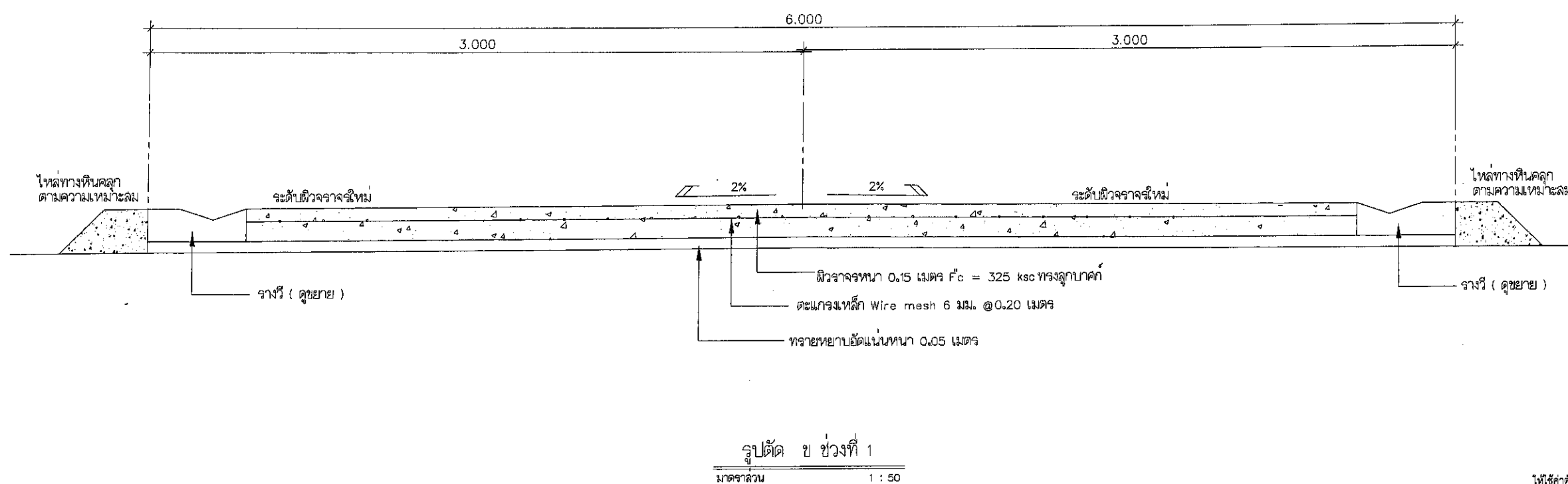
เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

	แผนก
--	------

24



ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้น  
ห้ามวัดจากแบบโดยเป็นอันขาด



ห้ามวัดมาตราส่วนจากแบบใดจะเป็นขีดขาด





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ  
999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

## โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายก้าน  
วิฑูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

## สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

## เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญอำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

## วิศวกรโยธา

นายพณิศร ด้อยวิบูลย์  
วิศวกรโยธา ( สย.11796 )

## ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีไพรัชทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

## แบบแปลน

รูปตัด ก - ก

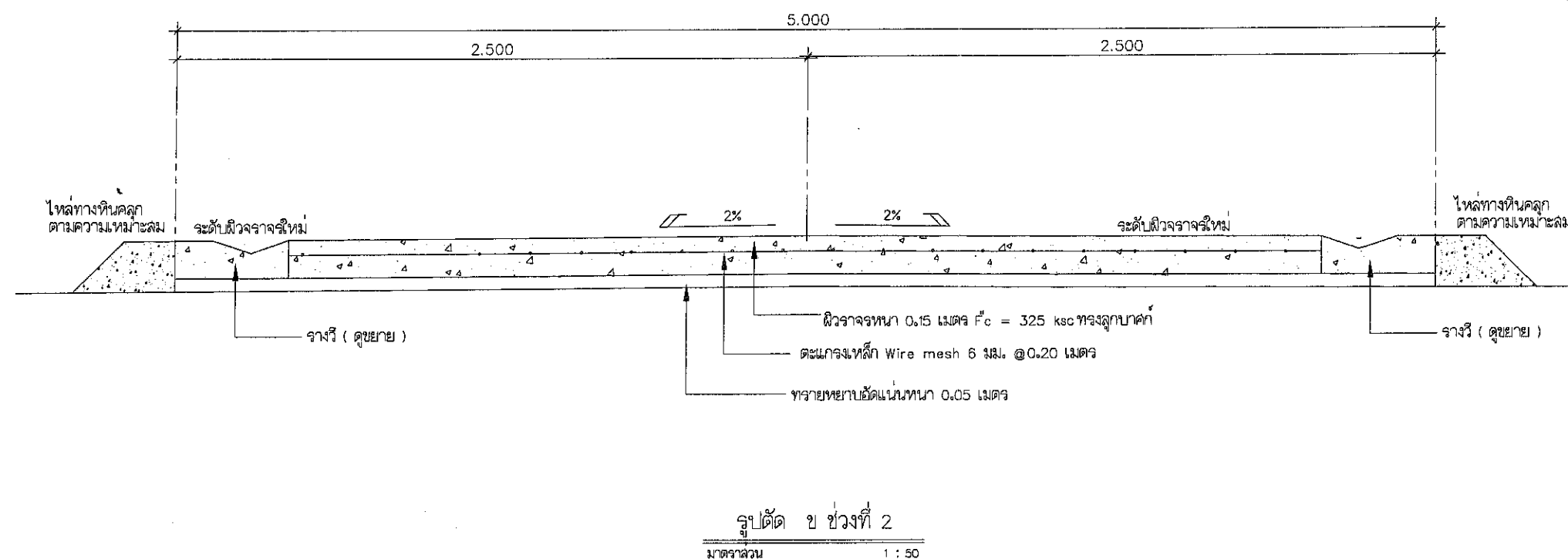
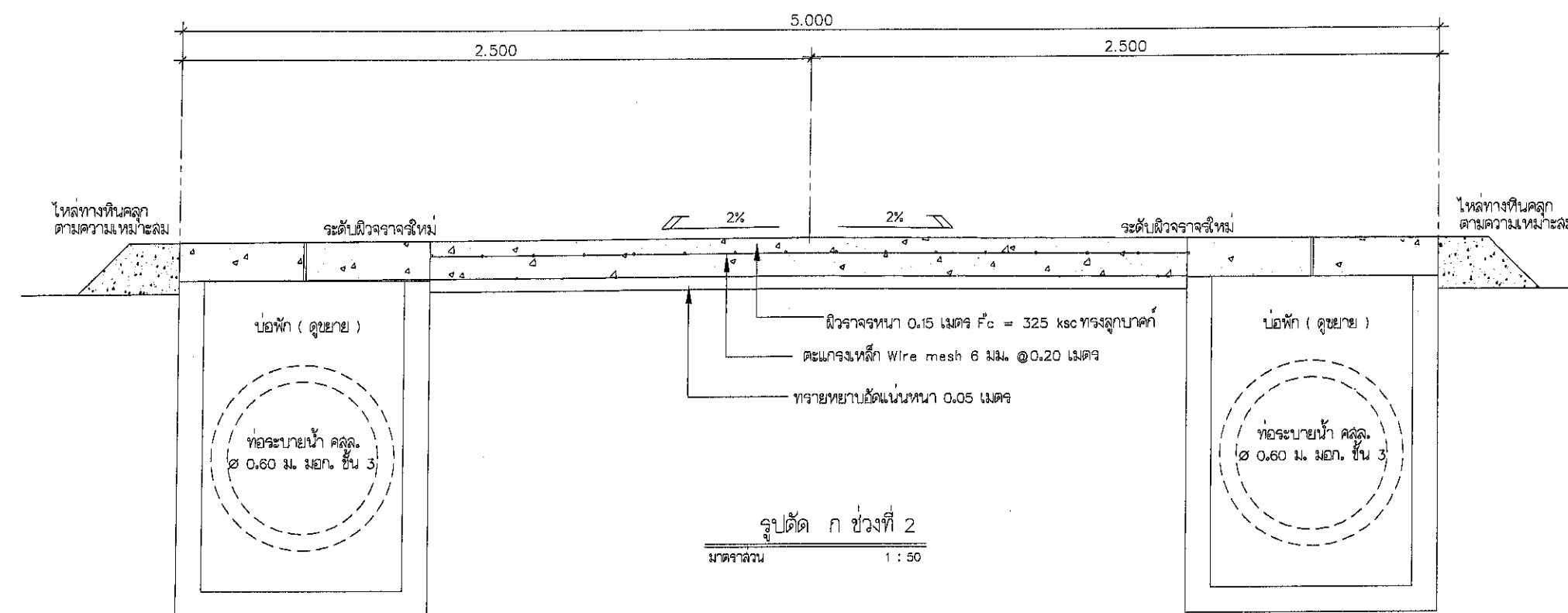
เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่

15 24



ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้น  
ห้ามคัดลอกแบบโดยเป็นอันขาด





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายก้าน  
วิฑูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญย้าพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพณิศร ต่อวิบูลย์  
วิศวกรโยธา ( สย.11796 )

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

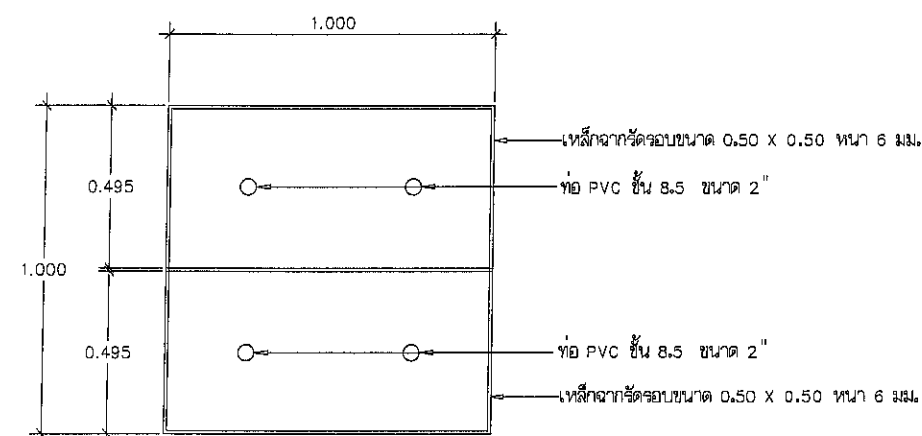
เลขที่ / 2568

วันที่

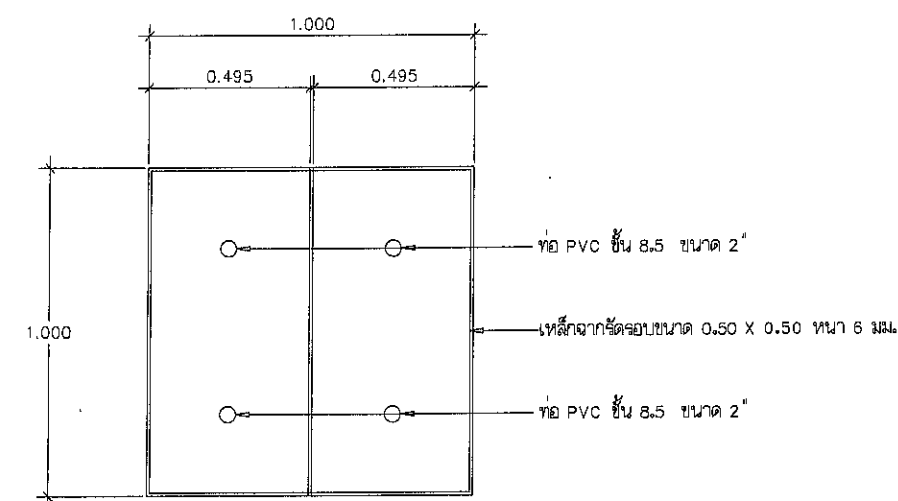
เลขที่แบบ

แผ่นที่

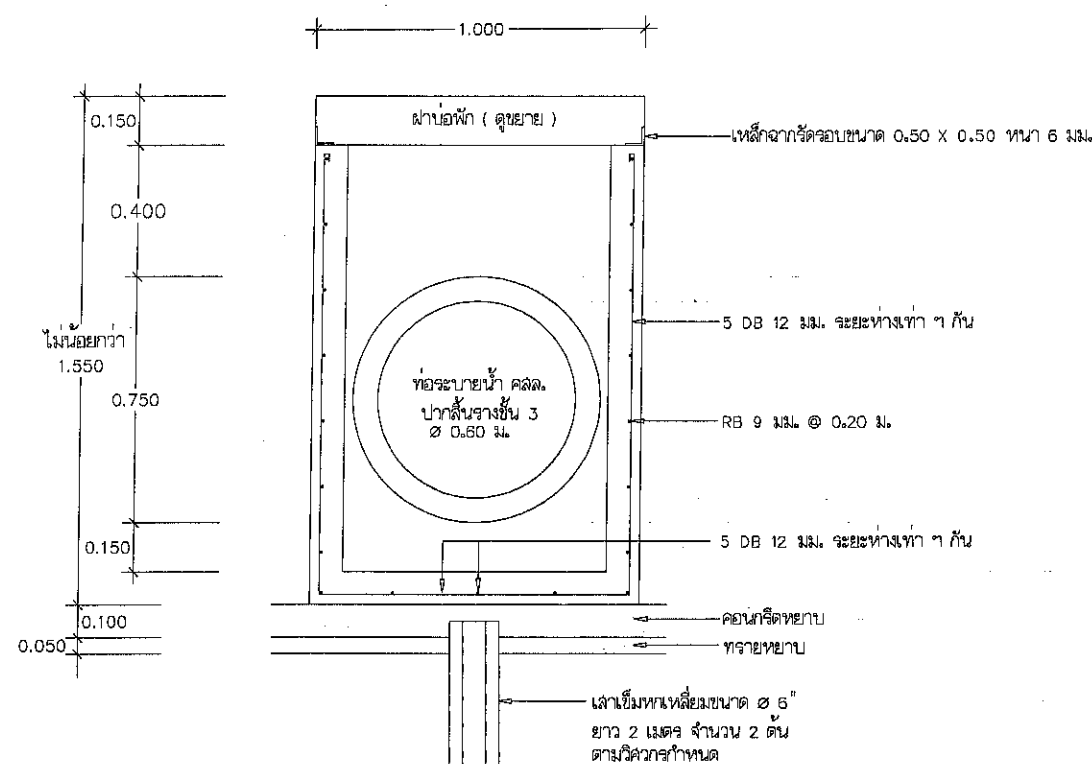
16 24



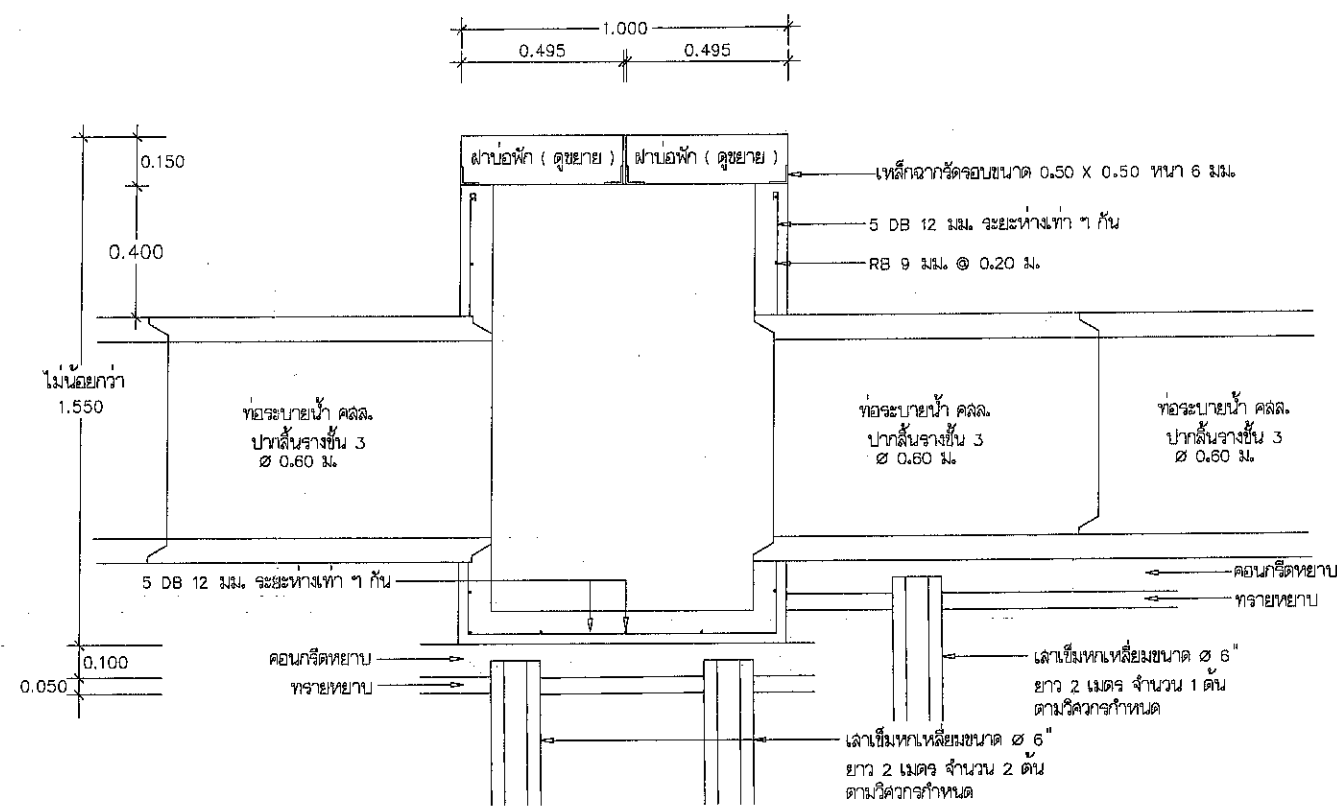
แปลนฝาบ่อพัก  
มาตราส่วน 1 : 25



แปลนฝาบ่อพัก  
มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัดบ่อพัก  
มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัดบ่อพัก  
มาตราส่วน 1 : 25





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ซอยบ้าน  
วิฑูรย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญคำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพาศินทร์ ต้อมวิญญา  
วิศวกรโยธา (ดล.11798)

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจกัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

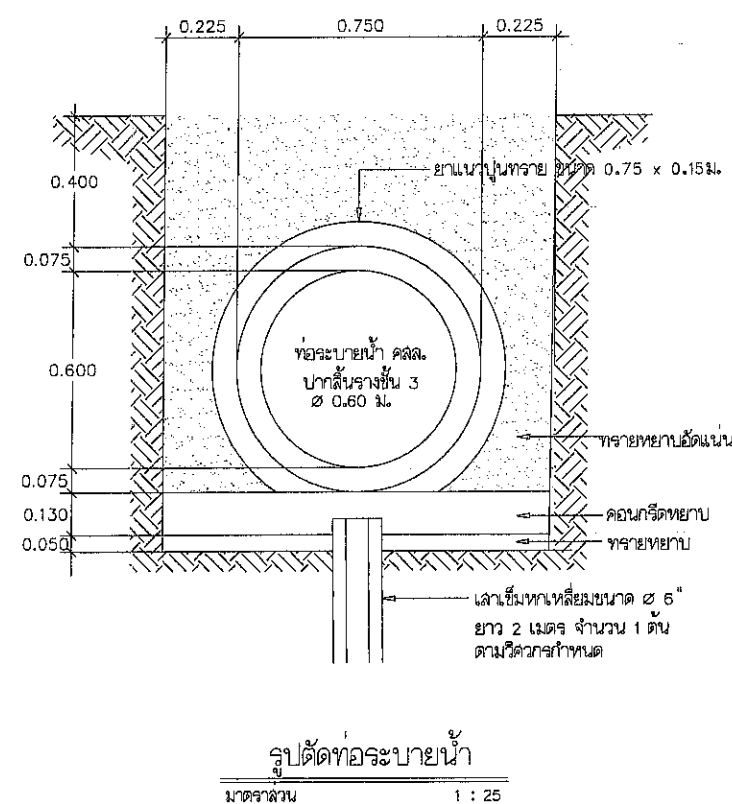
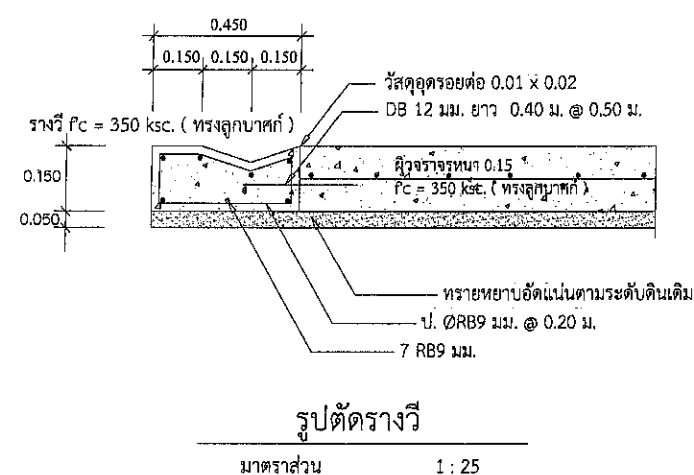
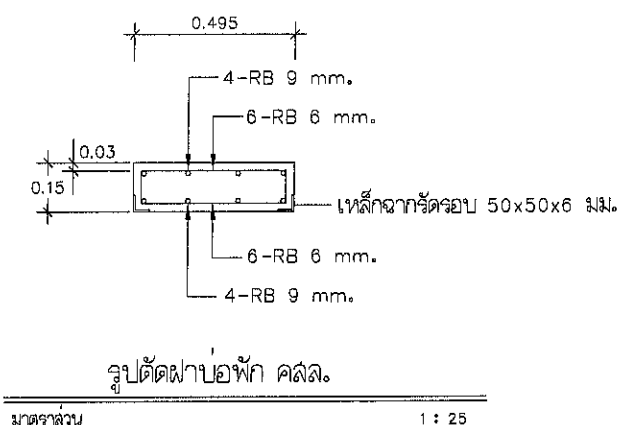
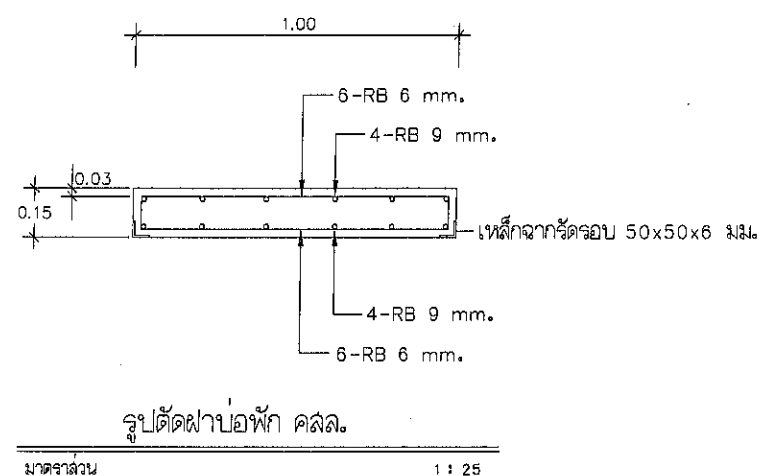
เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่

17 24







องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ซอยก้าน  
วิรุญ 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ฐิตา  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญอำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพณิศกร ต่อสินธุ  
วิศวกรโยธา ( ส.ป.ว.ช. )

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจกัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเจษฎาเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

ขยายรอยต่อคอนกรีต

เลขที่ / 2568

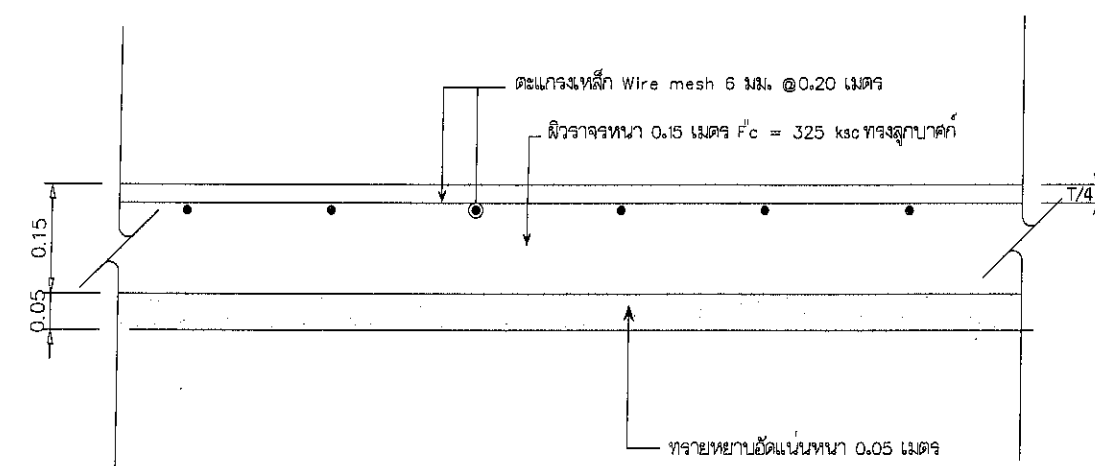
วันที่

เลขที่แบบ

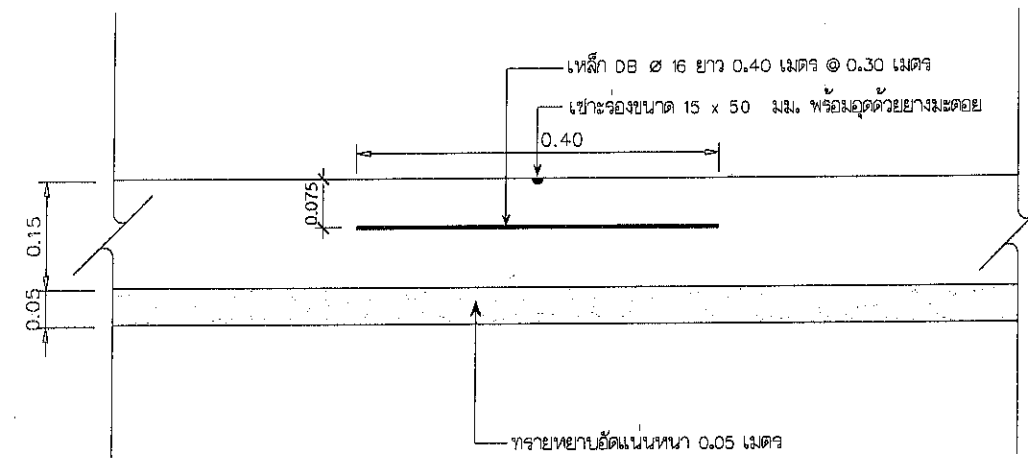
แผ่นที่

18

24

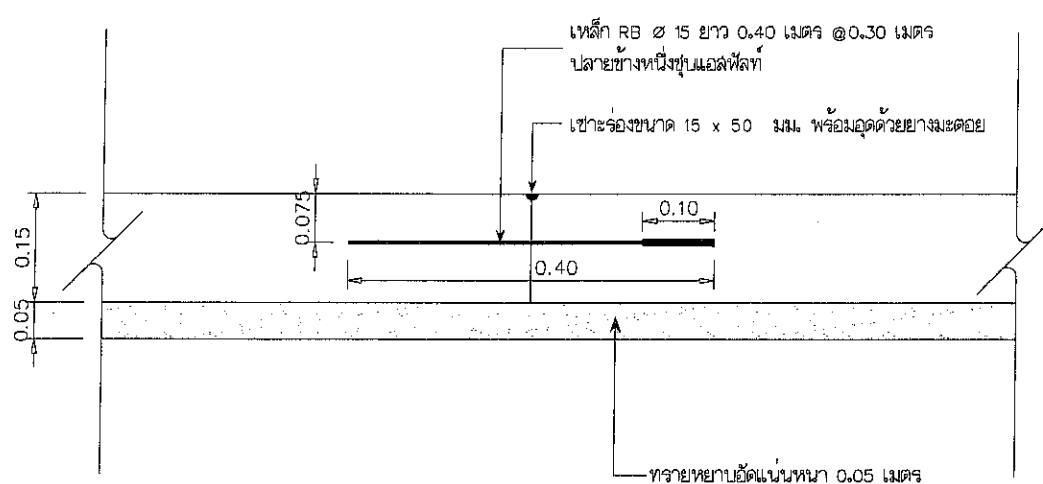


ขยายรายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก  
มาตราส่วน 1 : 10

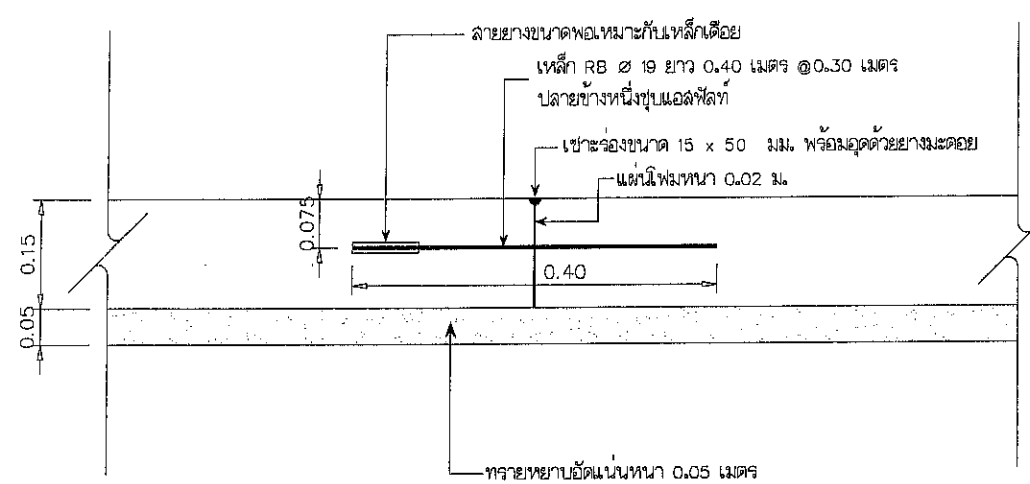


LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1 : 10



CONTRACTION JOINT ( ทุกระยะไม่เกิน 6.00 เมตร )  
มาตราส่วน 1 : 10



EXPANSION JOINT ( ทุกระยะไม่เกิน 30.00 เมตร )  
มาตราส่วน 1 : 10





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนวาปี ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายจำนวน  
วิธูรย 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนา บุญอำพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพินิจพร ตอวิญญา  
วิศวกรโยธา ( ส.ย. ๗๙๖ )

ตรวจ

นายเกียรติชัย ใจพัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคทอง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

มาตรฐานป้ายจราจร

เลขที่ / 2568

วันที่

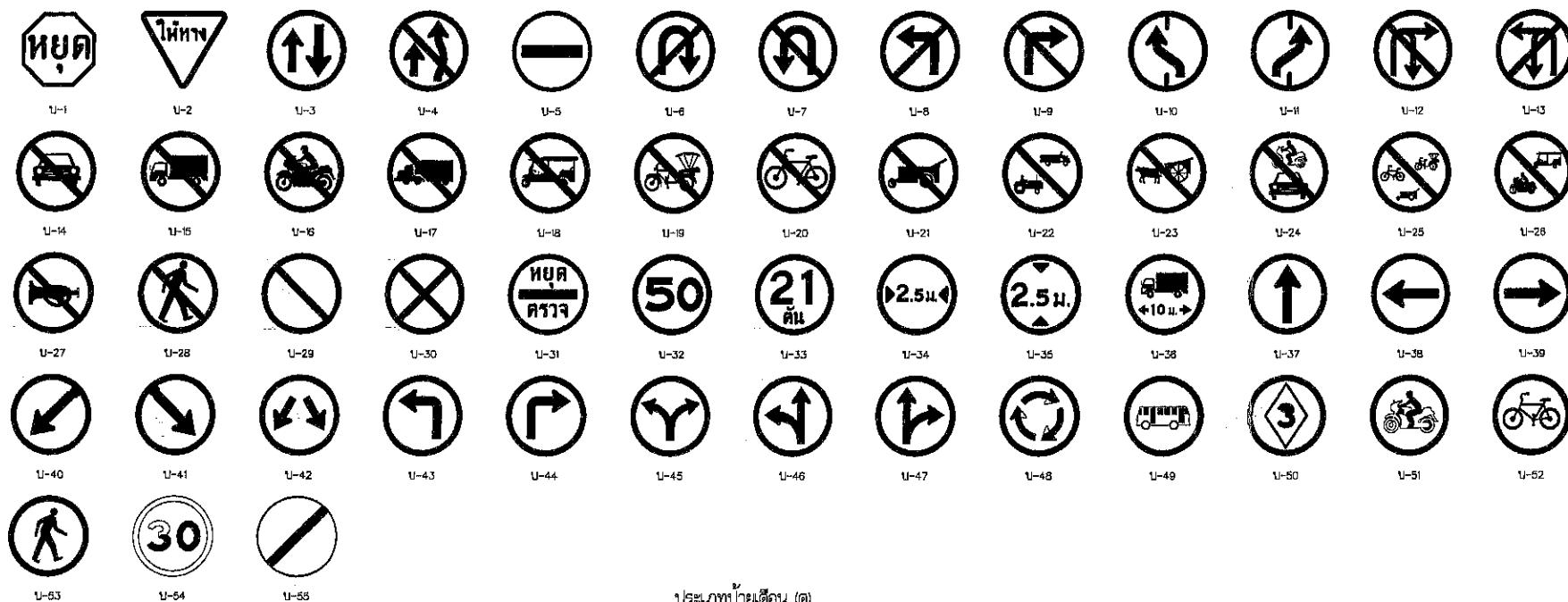
เลขที่แบบ

แผ่นที่

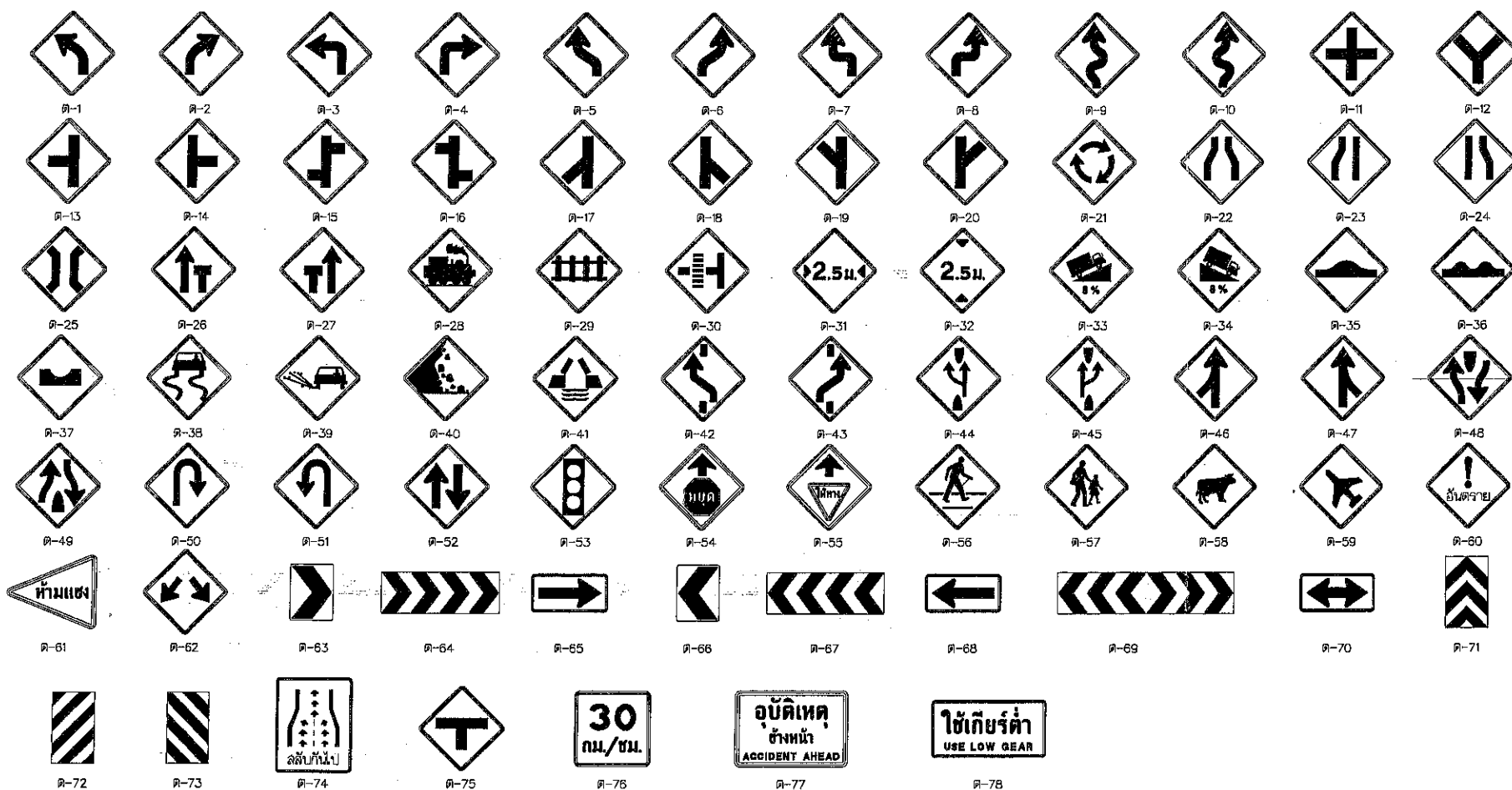
19

24

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ด)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางก่อน	บ-3
4	ห้ามรถบรรทุก	บ-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์	บ-52

ประเภทป้ายเตือน (ด)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้านซ้าย	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางโค้งด้านขวา	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแยกสี่ทาง	ด-22
23	ทางแยกสามทาง	ด-23
24	ทางแยกสองทาง	ด-24
25	สะพานลอย	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-30
31	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-31
32	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-32
33	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-33
34	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-34
35	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-35
36	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-36
37	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-37
38	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-38
39	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-39
40	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-40
41	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-41
42-43	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-42 ถึง ด-43
44	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-44
45	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-45
46-47	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-48
49	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-49
50-51	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-52
53	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-53
54	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-54
55	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-55
56	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-56
57	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-57
58	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-58
59	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-59
60	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-60
61	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-61
62-73	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-62 ถึง ด-73
74	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-74
75	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-75
76	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-76
77	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-77
78	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-78





องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

10560 โทร 0-2313-4572-5

## โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายถนน  
วิบูลย์ 2 จำนวน 2 ช่วง

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

## สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

## เขียนแบบ

นางสาวบุญอรอน บุญยพัล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

## วิศวกรโยธา

นายพาศินพจน์ ตูตัญญา  
วิศวกรโยธา (สย.11796)

## ตรวจ

นายจิตติชัย ใจพัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีโพธิ์ทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคมณู  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

## แบบแสดง

มาตรฐานป้ายจราจร

เลขที่ / 2568

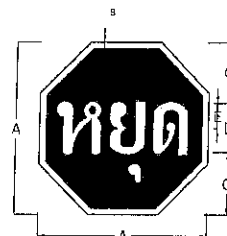
วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่

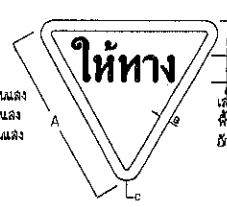
20

24

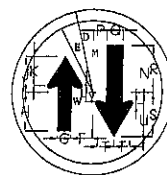


เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	A	B	C	D	E
U-1	75	2.5	3.5	2.5	12.5	

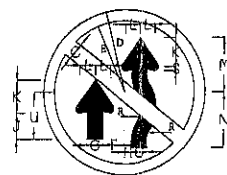


ป้ายจราจร	ชนิดที่	A	B	C	D	E
U-2	75	5	5	15	10	



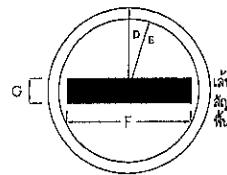
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W
U-3	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	6	12	1				



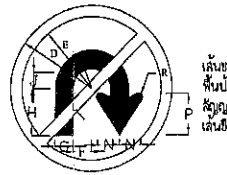
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V
U-4	5	30	26	8	6	2	10.5	12	7	21	20	1	5.5	10	1	0.5	16	5		



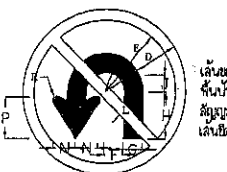
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G
U-5	30	26	46	9	



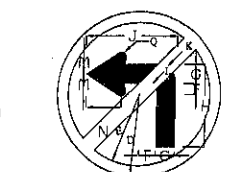
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	V
U-6	30	26	7	17	6	4	14	8	14	1	1.5	5				



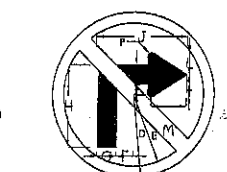
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	V
U-7	30	26	7	17	6	4	14	8	14	1	1.5	5				



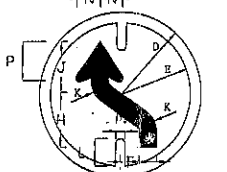
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q
U-8	30	26	4	7	30	33	6	1.5	8	14	1	1.5		



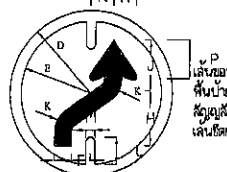
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
U-9	30	26	4	7	30	33	5	8	14	1	1.5		



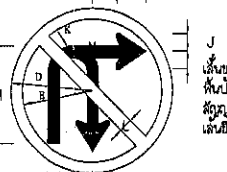
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
U-10	30	26	7	7	20	18	9	10	3.5	8	14		



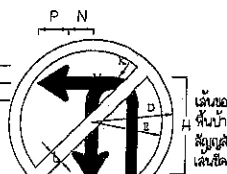
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
U-11	30	26	7	7	20	18	9	10	3.5	8	14		



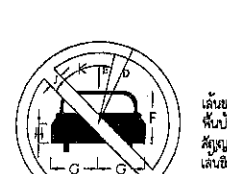
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
U-12	30	26	12.5	4.5	35	6	9.5	5	5	9	11		



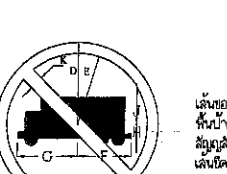
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
U-13	30	26	12.5	4.5	35	6	9.5	5	5	9	11		



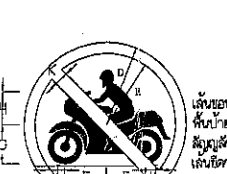
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K
U-14	30	26	22	17	10	5	4.5		



เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K
U-15	30	26	20	22	5	10	5		



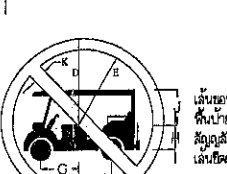
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L
U-16	30	26	15	14	12	6	5	7.5		



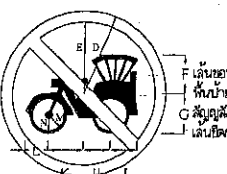
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U-17	30	26	9.25	5.75	36	22.5	19.5	1.5	3.0	8	6.5	1	4.5	4	5.5	3		



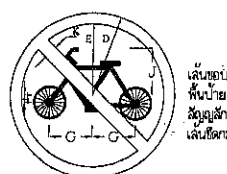
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K
U-18	30	26	10	11.5	10	12	5		



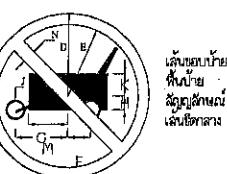
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
U-19	30	26	14.5	15	18	9	14.5	9	7	5.5		



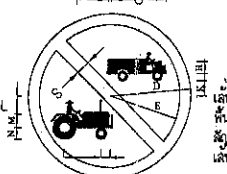
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K
U-20	30	26	10.5	14	3	16	5		



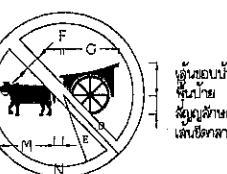
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
U-21	30	26	10.5	20	3.5	4.5	8	14.5	4			



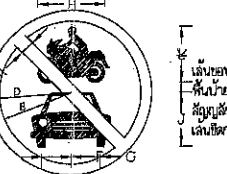
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
U-22	30	26	1	20.5	6.5	2.5	5	6.5	5	4	3.5	4	17.5	5	13		



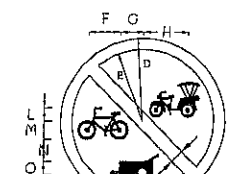
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
U-23	30	26	1	20.5	11.5	6.5	4.5	7	20.5	3	5		



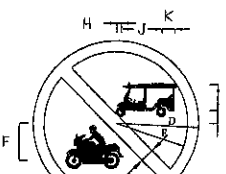
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
U-24	30	26	11	11	25	20	3.5	20.5	5		



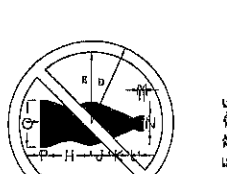
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
U-25	30	26	11.5	8.5	16.5	12.5	1	4.5	6.5	8	4.5	8.5	3.5	5		



เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
U-26	30	26	13.5	13.5	1.5	14.5	4	9	4.5	5		



เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
สีและขนาด  
สีและขนาด

ป้ายจราจร	ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
U-27	30	26	2.5	8.5	16	6.5	7	4	1.5	5.5	17		









องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

999 หมู่ที่ 1 ถนนรัตนราช ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
10560 โทร 0-2313-4572-5

โครงการ

ปรับปรุงถนนยกระดับผิวจราจร ขยายไหล่  
ผิวจราจร 2 จำนวน 2 ช่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ชูคำ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นางสาวกาญจนาอรุณ บุญเจ้าพล  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายพาศินทร์ ต่อวิญญู  
วิศวกรโยธา ( ต.11798 )

ตรวจ

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เก็บข้อบ

นายสุรสิทธิ์ ศรีพิชชาทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเดช นาคทอง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

แบบแปลน

มาตรฐานป้ายจราจร

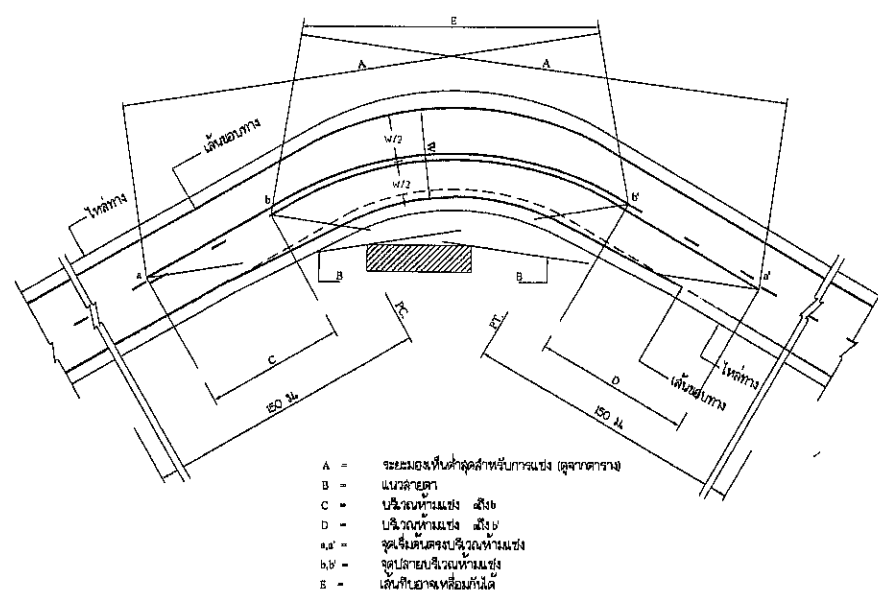
เลขที่ / 2568

วันที่

เลขที่แบบ

แผ่นที่

22 24

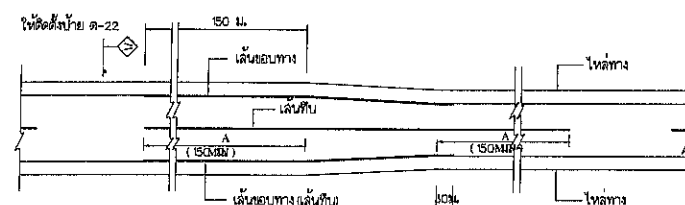


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการชน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามรถ สี่ล้อ
- D = บริเวณห้ามรถ สี่ล้อ
- ๕.๕ = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- ๕.๖ = จุดปลายบริเวณห้ามรถ
- E = เส้นกึ่งกลางเพิ่มเติม

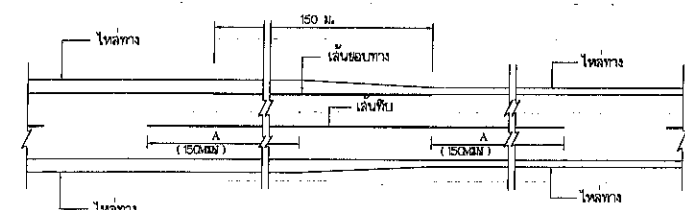
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้ง

ตาราง : ระยะทางมองเห็นด้านซ้าย สำหรับการชนที่ความเร็วต่างๆ

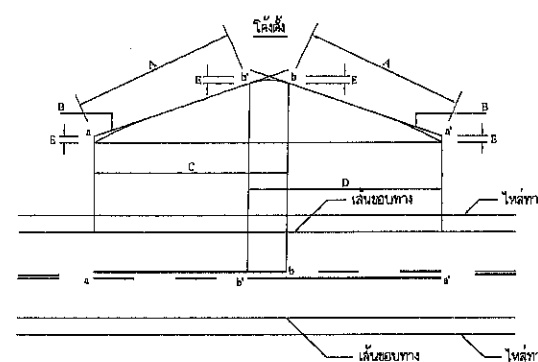
ความเร็วรถ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการชน (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

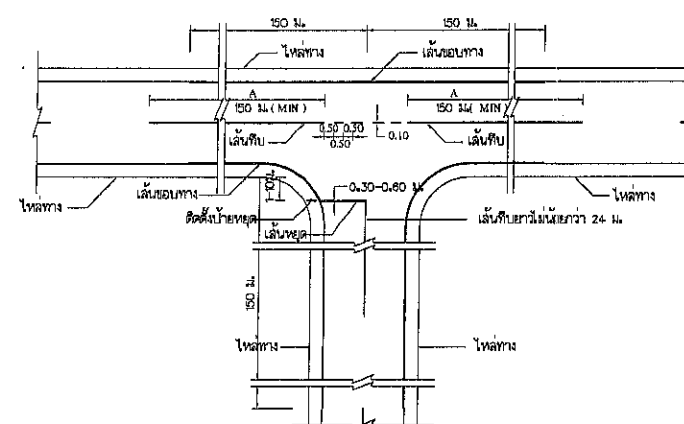


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการชน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามรถ สี่ล้อ
- D = บริเวณห้ามรถ สี่ล้อ
- E = ๒๕ ม.
- ๕.๕ = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- ๕.๖ = จุดปลายบริเวณห้ามรถ

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้ง

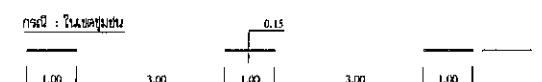
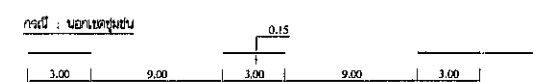


การตีเส้นจราจรทางแยก

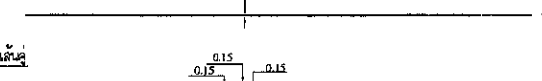
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

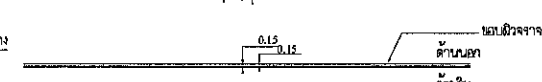
๑. เส้นประ



๒. เส้นทึบ



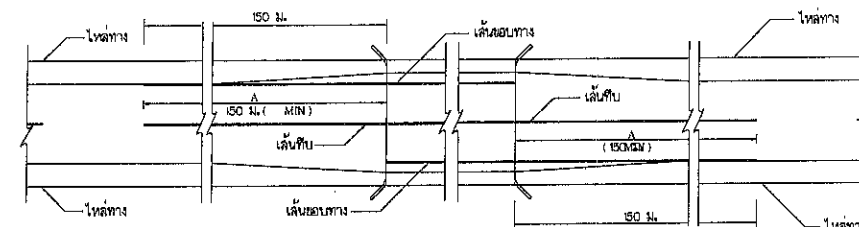
๓. เส้นคู่



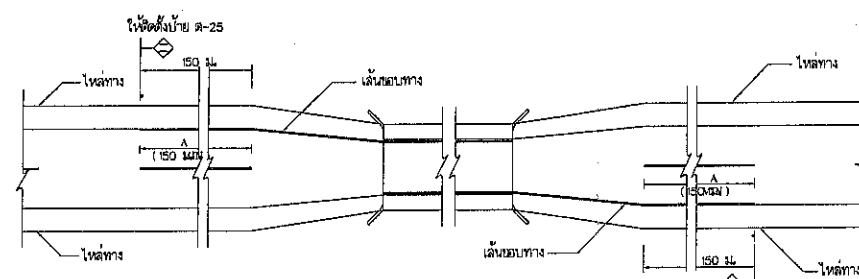
๔. เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน

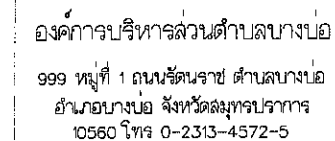


การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. ผิดทาง มีขนาดเป็นเมตรจากกรณีต่อไปนี้
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๕ ซม. ติดตั้งที่เสาทางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรขึ้นไปหรือให้เฉพาะที่หน้าตัดเดียว
- ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดดังนี้
- ทางหลวงชนบทเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงแผ่นดินเส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลืองใช้กับเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณอื่นที่กำหนด
- หรือบริเวณอื่นที่กำหนด ห้ามรถสวนทางหรือรถสวนทางในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 24 ม.
- 2.3 เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง ใช้กับเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 24 ม. ให้ใช้เส้นคู่เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทาง 24 ม. เว้นช่อง 9 ม. และเว้นช่อง 3 ม. ด้านที่ห้ามรถสวนทาง
- 2.4 การตีเส้นห้ามรถ บริเวณทางแยกและทางโค้งบนผิวจราจรใช้เส้นสีเหลืองหรือเส้นสีเหลืองคู่เส้นประ
- 2.5 กรณีตีเส้นจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าในผิวจราจร ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- ให้ตีเส้นขอบทางเป็นเส้นสีเหลืองคู่เส้นประ, บริเวณห้ามรถ, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณห้ามรถ
- และภายในระยะที่ตีเส้นสีเหลือง 30 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณห้ามรถและบริเวณที่ตีเส้นสีเหลืองคู่เส้นประ
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง คู่เส้นประ, บริเวณห้ามรถ, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณห้ามรถ
4. สีทาบนผิวจราจรให้มีสีเหลือง (เคปซีล) และสีดำ (คอนกรีต) , คอนกรีตสีเทา
- ให้ใช้สีเหลืองตามมาตรฐาน ตาม มยท. ๑42 ทนไม่น้อยกว่า 3 ปี





ปรับปรุงงานคณะกรรมการพิจารณาฯ ซอยก้านฉาง  
วิทยุ 2 จำนวน 2 ช่วง

หมู่ที่ 4 ตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

นายสมศักดิ์ ชุฒิ  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นางสาวกาญจนา บุญ  
ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ

นายพาศิน ทรัพย์ ต่อวิญญา  
วิศวกรโยธา ( ลข. 11796 )

นายกิตติชัย ใจทัน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุรสิทธิ์ ศรีเพชรทอง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

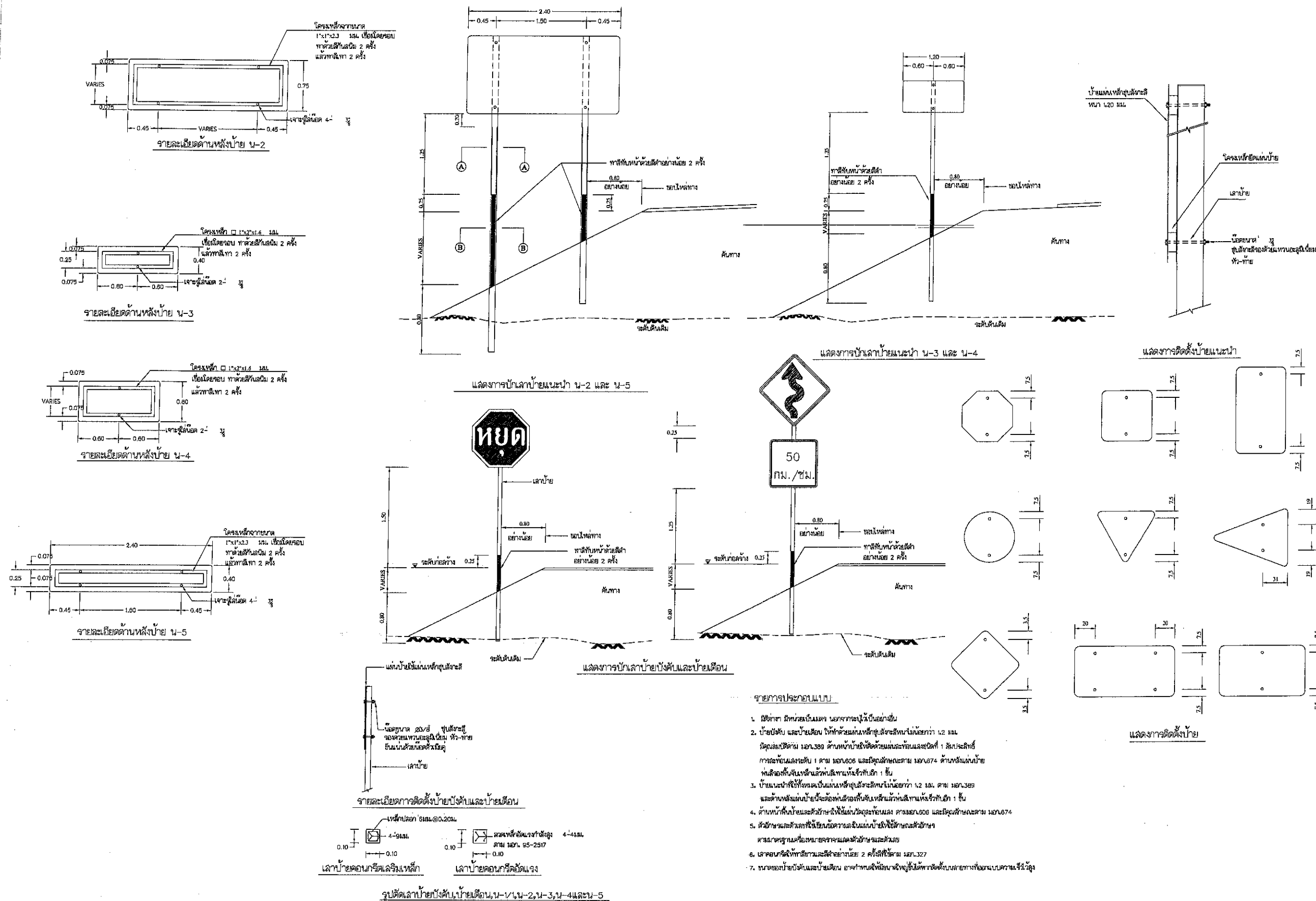
นายเฉลิมเดช นาคมอญ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางป่อ

มาตรฐาน پایจราจร

วันที่

1  
แผนผังที่

23	24
----	----



รูปตัดเล้าป้ายบังคับ,ป้ายเตือน,น-1/1,น-2,น-3,น-4และน-5



