

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงถนน คสล.ซอยเจริญแล้ว หมู่ที่ 1
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ซอยเจริญแล้ว หมู่ที่ 1
 สถานที่ตั้ง หมู่ 1 ซอยซอยเจริญแล้ว ต.นาพันสาม อ.เมือง จ.เพชรบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 0.415 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.415 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+415

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	591,799.93	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	591,799.93	
	คิดเป็นราคากลาง	591,700.00	
	(ห้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.415 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,425,783.13 บาท

ประมาณราคา.....

(นายณัฐวัฒน์ บุญทับ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เห็นชอบ.....

(นางอุปสร คชพันธ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

ตรวจ.....

(นายมานิชย์ ขาวคง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....

(นายชอบ แก่งลั่น)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ซอยเจริญแล้ว หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง หมู่ 1 ซอยซอยเจริญแล้ว ต.นาพันสาม อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0.415

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลูม)	0	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,660	ตร.ม.	5.65	7.29	12.94	21,480.40	1.3642	17.65	29,303.56	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,660	ตร.ม.	223.13	10.76	233.89	388,257.40	1.3642	319.07	529,660.74	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3	งานทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	งานดีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	83	ตร.ม.	-	-	290.00	24,070.00	1.3642	395.61	32,835.63	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						433,807.80			591,799.93	