

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
(รถยนต์บรรทุกเปิดข้างเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก
และกระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำงานสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร)

๑. ความเป็นมา

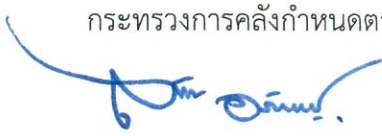
ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เห็นชอบอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก๋งพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว หลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก๋ง พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และติดตั้งกระบะบรรทุกความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร มีไฟสัญญาณติดตั้งหลังคาเก๋ง ๑ ชุด มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ จำนวน ๑ คัน งบประมาณจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ หน้า ๑๑ เพื่อภารกิจงานด้านบริการประชาชน งานตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบไฟส่องสว่างสาธารณะ ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อให้การช่วยเหลือบริการประชาชนเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็วเกิดความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงเพื่อเจ้าหน้าที่มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าระบบไฟส่องสว่างสาธารณะ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการประชาชนเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าระบบไฟส่องสว่างสาธารณะ
- ๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
- ๒.๔ เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง


(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ


(นายณัฐวุฒิ ปิยะตารัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ


(นายจักรกฤษ แก้วหวาน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน ณ วันเสนองาน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะเฉพาะหรือแบบรูปรายการ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมชุดเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้ พร้อมชุดกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และเมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ ชุดกระเช้าทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และสามารถยกของหนักได้ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเบรเหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้ายความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร และมีกล่องเก็บวัสดุสามารถถอดออกเก็บได้ มีไฟสัญญาณติดตั้งหลังคาเก๋ง ๑ ชุด มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ติดตั้งเครนเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งจะต้องผลิต ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการและเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๔.๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกบานรอบคัน โดยเป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี

๔.๒.๗ มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึด ๓ จุด



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อบต.บ้านเรือน

ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะดาร์รัตน์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

อบจ.ลำพูน

กรรมการ



(นายจักรกฤษณ์ คำแหวน)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

อบต.บ้านเรือน

กรรมการ

๔.๓. เครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์เซลที่ได้มาตรฐาน เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า U.S.EPA Tier ๓ หรือ EU stage III หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

๔.๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ BS หรือ ECE ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๓.๓ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๔.๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาสามารถปรับระดับได้ มีระบบช่วยผ่อนแรง

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมฝาเปิด - ปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

๔.๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ สมรรถนะรถ

๔.๙.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah (แอมแปร์-ชั่วโมง) จำนวนอย่างน้อย ๒ ลูก



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะตารัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายจักรกฤษ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

๔.๑๐.๓ มีเสียงสัญญาณถอยหลัง

๔.๑๐.๔ มีสัญญาณไฟลูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ.ขนส่งทางบก หรือมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๑ ล้อและยาง

๔.๑๑.๑ ยางมีขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ - ๑๖ หรือดีกว่าและเสริมผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยยางจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๖ เดือน นับย้อนหลังตั้งแต่วันรับมอบรถ

๔.๑๑.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒ ระบบเครนไฮดรอลิก

๔.๑๒.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือ SAE หรือ JIS หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ หรือดีกว่า พร้อมกระเช้าสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือ ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการติดต่อจัดหาซ่อมบำรุงภายหลัง

๔.๑๒.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระเบาะบรรทุก แขนเครนสามารถทำงานพับกางและยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิก มีความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร มีระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครน ที่ระบุถึงความสามารถในระยะยกต่างๆ ในการยืดเครน หรือ สถาบันเอกชนที่ราชการรับรองที่มีขีดความสามารถในการทดสอบการยกน้ำหนักของเครน หรือ ตรวจสอบและรับรองโดย วิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนเป็นเป็นผู้ตรวจรับจั่นและเครื่องจักร เมื่อติดตั้งกระเช้าที่ระยะ ๑๒ เมตร ต้องยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม โดยการทดสอบยกน้ำหนักจริงในวันตรวจรับพัสดุ

๔.๑๒.๓ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๔.๑๒.๔ ความสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้ารวมแขนกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๔.๑๒.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้ง ๒ ด้าน หมุนตามเข็มนาฬิกา (หมุนขวา) หรือ หมุนทวนเข็มนาฬิกา (หมุนซ้าย) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา

๔.๑๒.๖ มีขาข่ายัน (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๔.๑๒.๗ ติดตั้งขอสำหรับยกของสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมแนบใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะตารัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายจักรกฤษ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

- ๔.๑๒.๘ เครื่องเมื่อพับเก็บ มีความสูงจากฐานเครื่องมือไม่เกิน ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๑๒.๙ ถังน้ำมันไฮดรอลิกต้องมีความจุเพียงพอต่อการใช้งาน และต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
- ๔.๑๒.๑๐ ปัมไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๑๒.๑๑ ใช้น้ำมันไฮดรอลิก ที่จัดหาได้ในประเทศไทย ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงและแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายน้ำมันไฮดรอลิก หรือ เอกสารแนะนำร้านค้าที่จำหน่ายน้ำมันไฮดรอลิกดังกล่าว ในพื้นที่หรือจังหวัดใกล้เคียง

๔.๑๓ ระบบความปลอดภัยเครนไฮดรอลิก

- ๔.๑๓.๑ มีระบบสำหรับตัดน้ำมันหลัก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัดของเครน (OVERLOAD PROTECTION)
- ๔.๑๓.๒ มีระบบสำหรับควบคุมเครนยก ขึ้น - ลง ให้มีความเร็วสม่ำเสมอ
- ๔.๑๓.๓ มีระบบนิรภัยสำหรับระบบไฮดรอลิกให้อยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- ๔.๑๓.๔ มีระบบเพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- ๔.๑๓.๕ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาข่าย กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว
- ๔.๑๓.๖ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมในวันยื่นเอกสารการเสนอราคา
- ๔.๑๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครน (หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องทำการแปลเป็นภาษาไทยพร้อมรับรองความถูกต้องในการแปล) และเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอ

๔.๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๔.๑๔.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ Kv ๕๐Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ นาที หรือ สูงกว่า โดยแบบรูปแบบกระเช้าขณะทดสอบและหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าที่เชื่อถือได้ หรือ หน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบทางไฟฟ้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๔.๒ มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- ๔.๑๔.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเมื่อต่อกับเคเบิลไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน

๔.๑๕. กระบะบรรทุก ระบบยกเท้าย

- ๔.๑๕.๑ พื้นกระบะมีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีอย่างดี
- ๔.๑๕.๒ กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๑๕.๓ กระบะด้านข้าง สามารถเปิดกระบะได้ทั้ง ๒ ด้าน
- ๔.๑๕.๔ กระบะด้านท้าย สามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเทท้ายทำงานด้วยระบบให้ไฮดรอลิกได้ทั้งรถ



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะดรรารัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายฉัตรกฤษ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

๔.๑๕.๕ ระบบยกเท้าย ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้อง พนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ PTO (Power Take Off)

๔.๑๕.๖ ระบบยกเท้าย ชุดดัมไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ สูงกว่า หรือ ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับไฮดรอลิค หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕.๗ กระบะบรรทุก ระบบยกเท้าย ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑, ISO๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงวันเสนอราคา

๔.๑๖. ชุดอุปกรณ์ไฟฉุกเฉิน

๔.๑๖.๑ บนหัวเก๋งรถยนต์ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแฟงสั้นชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋งจำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๒ กระบะท้ายรถติดตั้งป้ายไฟเตือนลูกศร ซ้าย-ขวา ชนิด LED สามารถถอดออกจากกระบะท้ายได้ มองเห็นได้ชัด ขนาดเหมาะสมกับความกว้างกระบะปรับได้ ๓ แบบลูกศรชี้ซ้าย ลูกศรชี้ขวา และลูกศรชี้สองด้านพร้อมกัน สามารถกระพริบได้และมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อก หรือ รูปแบบภาพ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาและนำไปติดตั้งก่อนส่งมอบรถ

๔.๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริงสีแดง) การพ่นสีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๗.๒ สีรองพื้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานที่ยอมรับกันโดยทั่วไป โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์ จากบริษัทผู้ผลิตสีมาแสดง ในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๗.๓ ทำการพ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึงพ่นด้วยสารหยุดป้องกันสนิมทพโคลหรือซีฟิงใส ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ พร้อมรับประกันการเกิดสนิมไม่น้อยกว่า ๖ ปี ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์สารพ่นกันสนิมจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายประเทศไทย ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย โดยระบุใช้กับหน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน มาแสดงในวันในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๗.๔ การพ่นสีตราเครื่องหมาย (โลโก้) ของ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ปิยะदारรัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ

(นายจักรกฤษ เค้าแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

๔.๑๗.๕ พันตัวอักษรคำว่า “องค์การบริหารส่วนบ้านเรื่อน” ความสูงไม่น้อย ๖ เซนติเมตร (ใต้โลโก้ - องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรื่อน) ติดประตูด้านข้างทั้ง ๒ ประตู

๔.๑๗.๖ พันตัวเลข “๐๑๒-๖๗-๐๐๐๑” ความสูงไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร (ใต้ตัวอักษรคำว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรื่อน) ติดประตูด้านข้างทั้ง ๒ ประตู

๔.๑๗.๗ ติดสติ๊กเกอร์สีขาวอักษรคำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรื่อน” ความสูง ตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ติดกระจกหน้าด้านบนของหัวเก๋ง

๔.๑๗.๘ ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๘. อุปกรณ์ประจํารถ

๔.๑๘.๑ ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๓ ยางอะไหล่พร้อมกมล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๔ ชุดบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๖ ถังดับเพลิง ประเภท C (Class C) ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๔.๑๘.๗ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๘ หมวกนิรภัย(มอก.) จำนวน ๓ ชุด

๔.๑๘.๙ ชุดปฏิบัติงาน ถุงมือยางกันไฟ ถุงมือหนังสวมทับ รองเท้านิรภัย จำนวน ๓ ชุด

๔.๑๘.๑๐ กรวยจราจร ชนิดพับเก็บได้ มีไฟสัญญาณ จำนวน ๘ ชุด

๔.๑๘.๑๑ ไม้ชักฟอสส์ แบบสไลด์ เมื่อสไลด์ออกจนสุดยาว ๗.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

หัวต่อสามารถปรับเปลี่ยนติดตั้งอุปกรณ์อื่นได้

เช่น Voltage Detector

๔.๑๘.๑๒ เครื่องตรวจจับแรงดันไฟฟ้า (Voltage Detector) จำนวน ๑ ชุด

แบบไม่สัมผัส ตรวจจับแรงดันต่ำไม่น้อยกว่า ๓๐V ขึ้นไป

ถึงแรงดัน ๑๕๐๐V และสามารถตรวจจับแรงดันสูงได้

ตั้งแต่ ๑.๕ กิโลโวลต์ขึ้นไป และรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๑๘.๑๓ วินซ์ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ สายสลิงค์ ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตรติดตั้งบริเวณกันชนด้านหน้ารถ ๑ ตัว พร้อมผ้าคลุมกันฝน พร้อมชุดควบคุมและ สามารถควบคุมภายนอกได้และรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๑๘.๑๔ กล่องบันทึกภาพวงจรปิดติดตั้งด้านหน้าและด้านหลัง พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล รองรับความจุไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB มีจอแสดงผลไม่น้อยกว่าขนาด ๗ นิ้ว รองรับ ๒ กล้องหน้าหลัง รับประกัน อุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๑๘.๑๕ ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับงานไฟฟ้าแบบยกถอดเก็บได้ ติดตั้งกับกระบะรถด้านหลังเก๋ง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ขนาดความยาวเท่ากับความกว้างของกระบะรถ สูงระดับกระบะรถ จำนวน ๑ ตู้ แบบมีฝาปิดกั้นน้ำพร้อมที่ล็อค ตัวตู้ทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ทำสีเป็นสีเดียวกับตัวรถ



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรื่อน
ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะดาร์รัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายจักรกฤษณ์ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรื่อน
กรรมการ

๔.๑๘.๑๖ ตู้อุปกรณ์แปลงแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับ ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ เป็นแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ กำลังวัตต์ใช้งานไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ วัตต์ ชนิด Pure sine wave และมีอุปกรณ์ป้องกันด้านไฟฟ้าเข้าอุปกรณ์ ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากไฟฟ้ากระแสตรง (DC) มีอุปกรณ์ป้องกันด้านไฟฟ้าออกอุปกรณ์ ๒๒๐ โวลต์เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) เป็นตู้ที่สามารถกันน้ำได้ ติดตั้งบริเวณใกล้แหล่งจ่ายไฟกระแสตรง (DC) และรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี อุปกรณ์ประจำรถ รายการที่ ๑๗.๘ – รายการที่ ๑๗.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสารรูปภาพ หรือ แบบรูปประกอบรายการ หรือ แค็ตตาล็อก เพื่อแนบให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซอง

๔.๑๙ เงื่อนไข/การรับประกัน

๔.๑๙.๑ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ ที่เสนอราคา ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๙.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้จำหน่าย หรือตัวแทนผู้ผลิต หรือตัวแทนผู้ประกอบการมาแสดงด้วย ในวันยื่นซองเสนอราคา (ตามหนังสือที่ มท๐๔๐๗/ว ๙๗๕ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๐ เรื่องแนวทางการจัดซื้อรถยนต์ การกำหนดเงื่อนไข ว่า “ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้จำหน่าย หรือตัวแทนผู้ผลิต หรือตัวแทนผู้ประกอบการมาแสดงด้วย”)

๔.๑๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบ เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆตามที่ระบุ (หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องทำการแปลเป็นภาษาไทยพร้อมรับรองความถูกต้องในการแปล)

๔.๑๙.๕ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารฉบับจริงการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ที่เสนอ พร้อมระบุ ยี่ห้อหรือรุ่นรถในเอกสารเสนอราคา (พร้อมใบแสดงเงื่อนไขการประมูล ถ้ามี) เสนอในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ

๔.๑๙.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องอยู่ในพื้นที่จังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๔.๑๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมี สถานบริการซ่อมบำรุงมาตรฐาน หรือ อยู่ซ่อมมาตรฐาน หรือ ศูนย์บริการมาตรฐาน เพื่อซ่อมบำรุง ตัวถังบรรทุก เครน ระบบเครนไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องอยู่ในพื้นที่จังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง พร้อมแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานและแผนที่มาแสดง

๔.๑๙.๙ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และจัดอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์ บรรทุกติดตั้ง เครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยต้องจัดทำรายละเอียดการอบรมมาเสนอต่อหน่วยงานก่อนส่งมอบรถ ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมที่เกิดขึ้นผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดและไม่สามารถเรียกร้องจากหน่วยงานทางราชการได้



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประจวบคีรีขันธ์



(นายณัฐวุฒิ ปิยะตารัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายจักรกฤษ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

๔.๑๙.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเล่มคู่มือการใช้งานรถยนต์

- จัดทำเล่มคู่มือการบำรุงรักษาเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นภาษาไทย

- จัดทำเล่มคู่มือการบำรุงรักษาการตรวจสอบสภาพรถ ตามระยะทางหรือ ระยะเวลา เพื่อให้เจ้าหน้าที่ใช้ในการตรวจเช็คบำรุงรักษา โดยอ้างอิงแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา(LOG BOOK)การตรวจสอบสภาพรถ

๔.๑๙.๑๑ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมจัดทำประกันรถยนต์ชั้น ๑ และโอนทะเบียนรถเป็นของ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน เรียบร้อยแล้วเท่านั้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน จึงจะสามารถจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายได้(ตามหนังสือที่ มท ๐๔๐๗/ว๒๘๘ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๓๐ เรื่องแนวทางการจัดซื้อรถยนต์ การกำหนดเงื่อนไข “อบต.หรือเทศบาล จะจ่ายเงินให้ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนถูกต้องแล้ว และโอนทะเบียนให้แก่ผู้ซื้อแล้วเท่านั้น”

๔.๑๙.๑๒ ผู้ขายต้องมีบริการหลังการขาย การเข้าตรวจเช็คระยะทางเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อเย็นตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพดี โดยไม่คิดมูลค่าค่าใช้จ่ายใดๆที่เกิดขึ้นต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือนเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๔.๑๙.๑๓ การรับประกัน รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องรับประกันเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือ ระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิด การชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลารับประกันดังกล่าว

หากระยะเวลาประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายหมดลงก่อน ผู้ขายจะต้องจัดหาศูนย์บริการมาตรฐาน ภายใต้เงื่อนไขเดิม จนครบระยะเวลาประกัน

๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ กำหนดส่งมอบ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน เลขที่ ๙๙ หมู่ ๗ ตำบลบ้านเรือน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

หากผู้เสนอราคายกยามีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือ ยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือ ไม่ครบถ้วน คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคานั้น เว้นแต่ เป็นข้อผิดพลาด หรือ ผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือ ผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน เท่านั้น



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะดรรารัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายจักรกฤษ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

จ่ายขาดเงินสะสม จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๘. งดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน จะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนถูกต้อง และโอนทะเบียนให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

- งดงาน จำนวน ๑ งด

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือนเป็นรายวัน อัตราร้อยละ...๐.๒๐...บาท (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของ มูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของ เป็นเวลา...๑...ปี.....-..... เดือน...-.....วัน นับแต่วันที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือนได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หาก สิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ดังเดิม ภายใน...๑๕...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรือน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น



(นายสมชาติ อภัยพงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
อบต.บ้านเรือน
ประธานกรรมการ



(นายณัฐวุฒิ ปิยะดรรชนี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
อบจ.ลำพูน
กรรมการ



(นายจักรกฤษ คำแหวน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
อบต.บ้านเรือน
กรรมการ