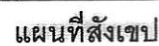




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 7 ตำบลดอนขวาง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองพังค่า
อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ




แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ




สารบัญ			
1		รายการ	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลตอนขวาง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหิ้งคำ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)			
2		ข้อกำหนดการออกแบบ	
ขมวดมิจจรจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 870 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังให้ต่าง หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 5,220 ตารางเมตร			
งานให้ต่างวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)			
งานดินถมคันทาง			
งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)			
งานพื้นทางหินคลุก			
TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม. #			
ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.			
รอยต่อเอนขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร			
การปริมคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550			
การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน			
การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น			
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างทำการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง			
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ			
3		รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		- แบบมาตรฐานการติดตั้งโคมสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานทาง		- แบบแผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หมวดงานทาง		
	- หมวดงานบำรุงทาง		
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวกภัย		
	- หมวดงานระบายน้ำ		

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองบ่อ - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองจำ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอังฉา ใจนารสูง นางสาวจรรยาดี เป้า นางสาวภาวธยา สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วนงอิน นายศุภกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายสุภาวดี หวังพาทย์ นายสุวัชร ศรีดี นายพงศกร ชื่นเจริญ นายณัฏฐพันธ์ สดุดเสียว	เขียนแบบ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐพันธ์ สดุดเสียว สถาปน นายณัฏฐพันธ์ สดุดเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วนงอิน นายพงศกร ชื่นเจริญ นายอนุชา ชื่นบุญ นายอดุลย์กมล สดุด หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายอดุลย์กมล สดุด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายพงศกร ชื่นบุญ หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายสุวัชร ศรีดี นายพงศกร ชื่นเจริญ นายอดุลย์กมล สดุด นายพงศกร ชื่นบุญ
แสดงแบบ แผนที่ผังเขต และสำรวจแบบ			
เลขที่แบบ ๐๖.๑๗.๐๖-๐.๐๑๑ ๖/๑/๖			
แผ่นที่ 1	จำนวน 12 แผ่น		

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทก.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทก.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทก.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทก.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดป่นช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทก.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์ชนิดนิ่มขึ้น (Cold Mixed Asphalt)	มทก.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ชนิด CRS-1 สำหรับงานแท็คโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทก.402-2562 มาตรฐานงานบุตซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทก.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทรายยัดถมชนิดเทร้อน	มทก.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทก.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุทรายยัดถมชนิดเทร้อน	มทก.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทก.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทก.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทก.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทก.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทก.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทก.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทก.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทก.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทก.227-2562 มาตรฐานงานแท็คโคท (Tack Coat)	

หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองพิกุล อำเภอมโนรมย์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์ดวง นางสาวสุภาวดี ธีระชา นางสาวอรอุษา สังขะพร นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์กร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายจารุวัชร กวีพาส นายสุวัชร ชวีร์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฐพร ธีระอินทร์	เขียนแบบ นายพชรกร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์ดวง นางสาวสุภาวดี ธีระชา นายพงศ์กร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายจารุวัชร กวีพาส นายสุวัชร ชวีร์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฐพร ธีระอินทร์	ผู้ควบคุมงาน นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์ นายณัฐพร ธีระอินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-0.038	ว/ค/ป	วันที่	จำนวน
แผ่นที่ 2	จำนวน 12	แผ่น	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำยันกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายคู่)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คล. ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อความงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกกั้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : วัสดุมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

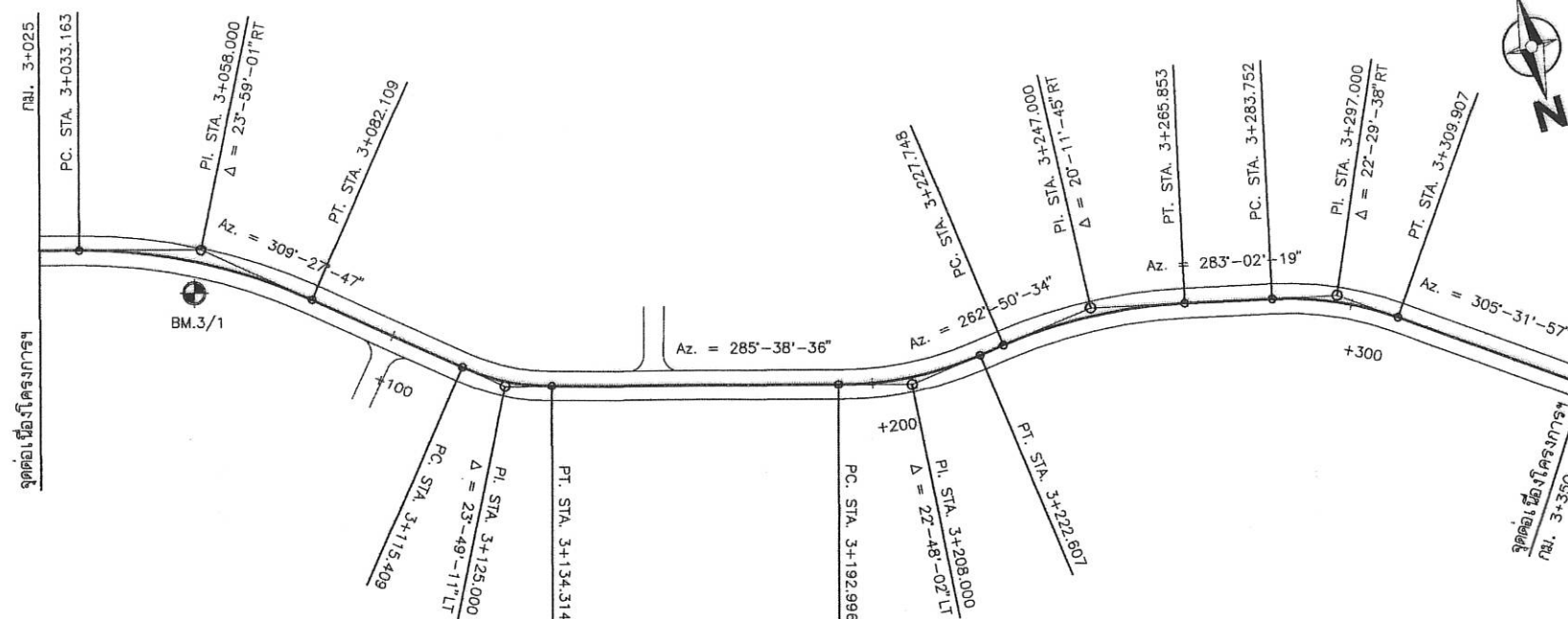
			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองโพ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสุวิทย์ ธีรธำรง
แสดงแบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	นายก อบจ.อุทัยธานี	นายสุวิทย์ ธีรธำรง
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.บ.67-น.038	นายก อบจ.อุทัยธานี	นายสุวิทย์ ธีรธำรง
แผ่นที่	3	จำนวน	12 แผ่น

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	ม.
7	งานคอนกรีตดาดป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทถ-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	แห่ง
8	งานจราจรสะพาน		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- บ้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
	- บ้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
	- บ้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 2 ชั้น) + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
	- หลักราไฟท์ คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	หลัก
	- หลักกิโลเมตร แบบที่ 1	จำนวนไม่น้อยกว่า	หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	ม.
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ1 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	ชุด
9	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	ป้าย

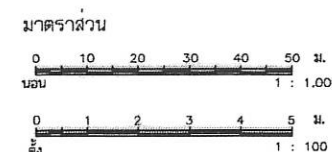
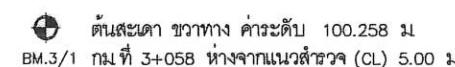
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะหอบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนต้องเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของหลวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองท่า ตำบลเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายนิมิตต์ อ่อนเจริญ <i>นิมิตต์</i> นางสาวอริสรา จันทระสูงเนิน <i>อริสรา</i> นางสาวสุชาดา ปรีชา <i>สุชาดา</i> นางสาวดวงกมล สังขะพจน์ <i>ดวงกมล</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเน้อชัย <i>สุภาวดี</i> นายสมศักดิ์ เพ็ชรอินทร์ <i>สมศักดิ์</i> นายนิมิตต์ ลิขิตกุล <i>นิมิตต์</i> นายจตุรภัทร กลิ่นพวง <i>จตุรภัทร</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายพจนรต อึ้งเจริญ <i>พจนรต</i> นายนิมิตต์พัฒน์ สดกสิยะ <i>นิมิตต์พัฒน์</i>	เขียนแบบ นายพจนรต เพ็ชรอินทร์ <i>พจนรต</i> นายนิมิตต์พัฒน์ สดกสิยะ <i>นิมิตต์พัฒน์</i> ออกแบบ นายนิมิตต์พัฒน์ สดกสิยะ <i>นิมิตต์พัฒน์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเน้อชัย <i>สุภาวดี</i> นายพจนรต อึ้งเจริญ <i>พจนรต</i> นายสนั่น บุญสูง <i>สนั่น</i> นายสมศักดิ์เกษมย์ สดก <i>สมศักดิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายสมศักดิ์เกษมย์ สดก <i>สมศักดิ์</i>	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>สมศักดิ์</i> นายพจนรต เพ็ชรอินทร์ เจ้าหน้าที่ นายพจนรต เพ็ชรอินทร์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>สมศักดิ์</i> นายสมศักดิ์ เกษมย์ นายสมศักดิ์ เกษมย์
แสดงแบบ 1 ชุด ปริมาณงาน	เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.038 วันที่ 4/ค/ป แผ่นที่ 4 จำนวน 12 แผ่น		



CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 3+247.000	
Δ = 20°-11'-45" RT	E = 1.701 M.		
D = 53°-00'-00"	SPEED 30 KPH.		
R = 108.105 M.	SE = 0.033 M/M		
T = 19.252 M.	TS = 29.880 M.		
L = 38.105 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA.	3+230.326	TO STA.	3+239.700
SE. REMOVED STA.	3+253.901	TO STA.	3+271.503

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 3+297.00	
Δ = 22°-29'-38" RT	E = 1.305 M.		
D = 86°-00'-00"	SPEED = 25 KPH		
R = 66.623 M.	SE = 0.038 M/		
T = 13.248 M.	Ts = 29.700 M.		
L = 26.156 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA.	3+271.503	TO STA.	3+289.66
SE. REMOVED STA.	3+303.967	TO STA.	3+333.66




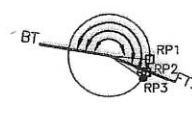
- กษิ.

หมายเหตุ

 - จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งสายวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อควรคำนึงถึงปริมาณงานที่จะวางตาม
 - ตำแหน่งสายวางท่อทาง, ท่อต่อหัวเข็ม, เครื่องหมายจราจรและวางระบบอื่นๆอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้เขียนข้อควรคำนึงข้อควรคำนึงตามงาน
 - ท่อต่อหัวเข็ม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อัดตลอดหัวเข็มสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะเหมือนกับที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้เขียนข้อควรคำนึงข้อควรคำนึงตามงาน ทั้งนี้ปริมาณของมวลเป็นตารางเมตรจะไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแบบ
 - จากตัด (ได้แก่ จากตัดต้น, จากตัดพื้น, จากตัดพื้นแข็ง และจากตัดด้าน)
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 - ทางเชื่อมและรางอาจต้องรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้เขียนข้อควรคำนึงข้อควรคำนึงตามงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน ๗%
 - งาน Deep Patch และปรกรกพื้นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อควรคำนึงข้อควรคำนึงตามงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแบบ
 - งานตัดหน้าโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อควรคำนึงข้อควรคำนึงตามงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแบบ
 - งานท่อลอดพื้น คสล. ให้รวมถึงงานดินบนคสลึ้นบน งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า ๑๕ ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับขอบคันหรือผิวลาดทาง หรือบนใต้พื้นฝั่งปลูกต้นไม้ทาง ที่ไม่สามารถปลูกฝังได้ทางได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน

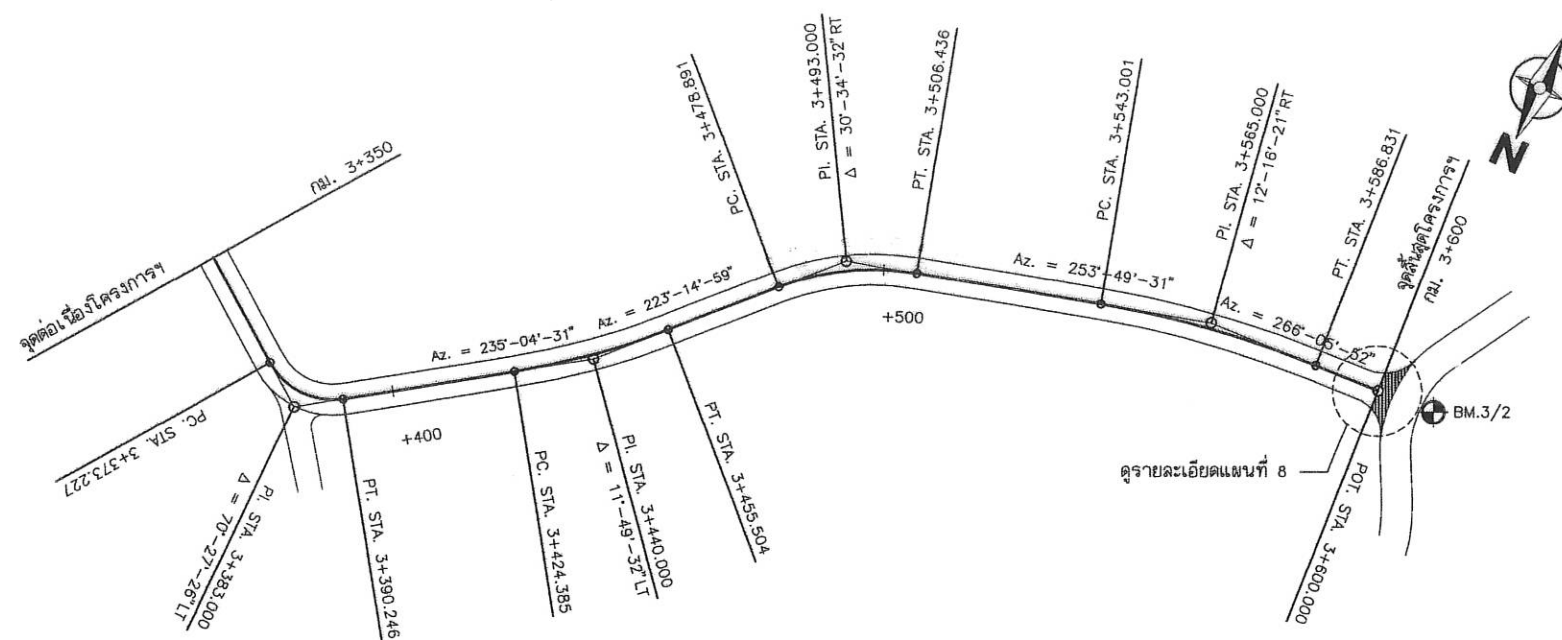
ให้ทราบถึงปริมาณค่าพื้นที่ โดยทั่วไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ใช้วัสดุประเภทลวด และลวดเหล็กการฉีกรวม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


		<h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>					
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองเต่า ตำบลเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ตัวงาน นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นางสาวจันทรา จันทร์สุวรรณ <i>จันทรา</i> นางสาวสุภาวดี วิชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกชกร อุษา สังะพงษ์ <i>กชกร</i> นางสาวสุกัญญา ช่างเจริญ <i>สุกัญญา</i> นายทองสุข เพ็ชรอินทร์ <i>ทองสุข</i> นายณัฐพร สิกขิต <i>ณัฐพร</i> นายณัฐกร วัฒน <i>ณัฐกร</i> นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i> นายทองสุข ชัยมณี <i>ทองสุข</i> นายณัฐพัฒน์ สดุดเสียว <i>ณัฐพัฒน์</i>		เขียนแบบ นายทองสุข เพ็ชรอินทร์ <i>ทองสุข</i> นายณัฐพัฒน์ สดุดเสียว <i>ณัฐพัฒน์</i> สดุดเสียว <i>สดุดเสียว</i> นางสาวสุภาวดี วิชา <i>สุภาวดี</i> นายทองสุข ชัยมณี <i>ทองสุข</i> นายธนากร นอนูน <i>ธนากร</i> นายอดิศักดิ์ น้อย <i>อดิศักดิ์</i> ศิวกร น้อยคำ ขาวและอดิกร <i>ศิวกร</i> นายอดิศักดิ์ น้อย <i>อดิศักดิ์</i>		ผู้อำนวยการเขตตรวจ <i>นายนพ</i> นายนพกิจย์ วัฒนสุคนธ์ <i>นายนพ</i> เพ็ชรชอบ <i>เพ็ชรชอบ</i> นายสิริพร ไชยะ <i>สิริพร</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี <i>ปลัด</i> บุญดี <i>บุญดี</i> นายสมศักดิ์ บุญมี <i>สมศักดิ์</i> นายสมศักดิ์ บุญมี <i>สมศักดิ์</i>	
ผลิตแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 3+025 ถึง กม. 3+350							
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.038		2/ว/ป					
แผ่นที่ 6		จำนวน 12 แผ่น					



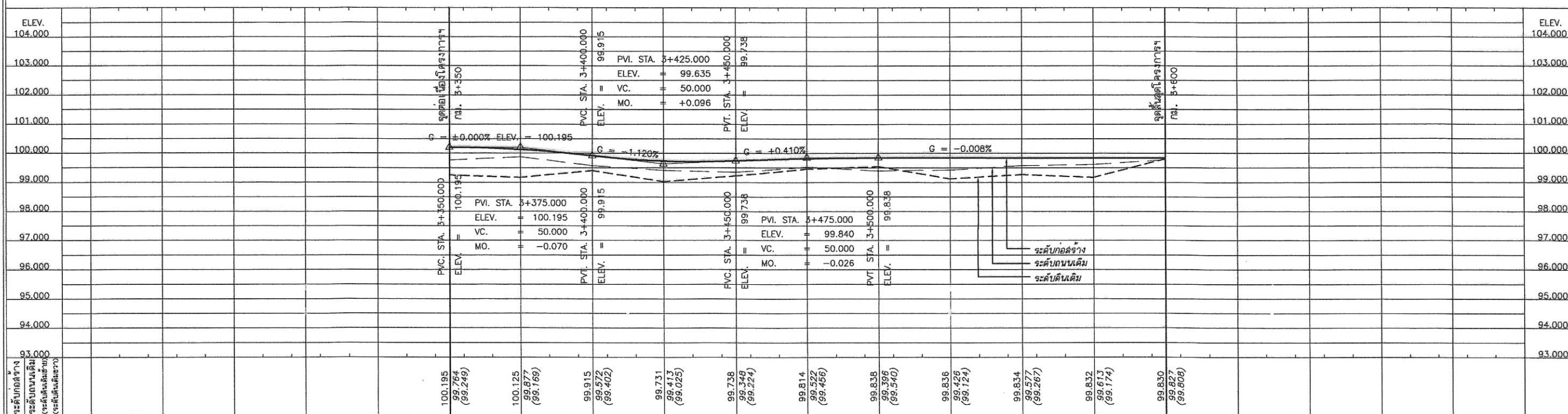
Pl. STA. 3+565.000

RP.1	มุม 175°-55'-24"	ระยะ 10.14	ม. เล่าจั่ว
RP.2	มุม 194°-15'-55"	ระยะ 43.40	ม. เล่าไฟฟ้า
RP.3	มุม 203°-28'-37"	ระยะ 42.34	ม. ดับคาจ



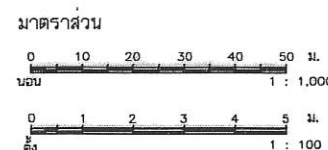

 เสาไฟฟ้า ค่ำระดับ 100.123 ม
 BM.3/2 กม.ที่ 3+610 ห่างจากจุดสิ้นสุด 7.00 ม


CURVE DATA NO. 13		PI. STA. 3+565.000	
Δ = 12°-16'-21" RT		E = 1.179	M.
D = 28°-00'-00"		SPEED = 40	KPH.
R = 204.628	M.	SE = 0.031	M/M.
T = 21.999	M.	Ts = 32.805	M.
L = 43.830	M.	W = -	M.
SE. ATTACHED STA.	3+523.869	TO STA.	3+556.123
SE. REMOVED STA.	3+573.709	TO STA.	3+606.514

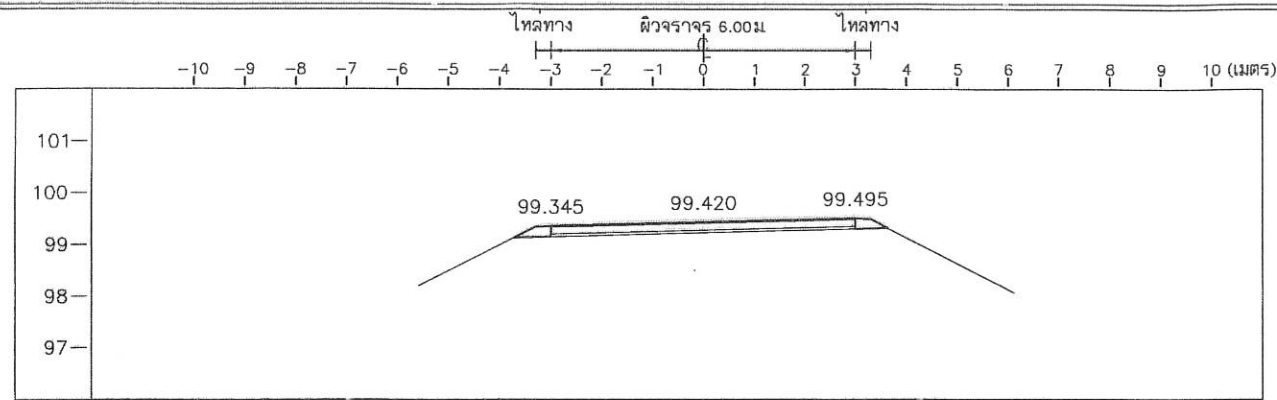


หมายเหตุ

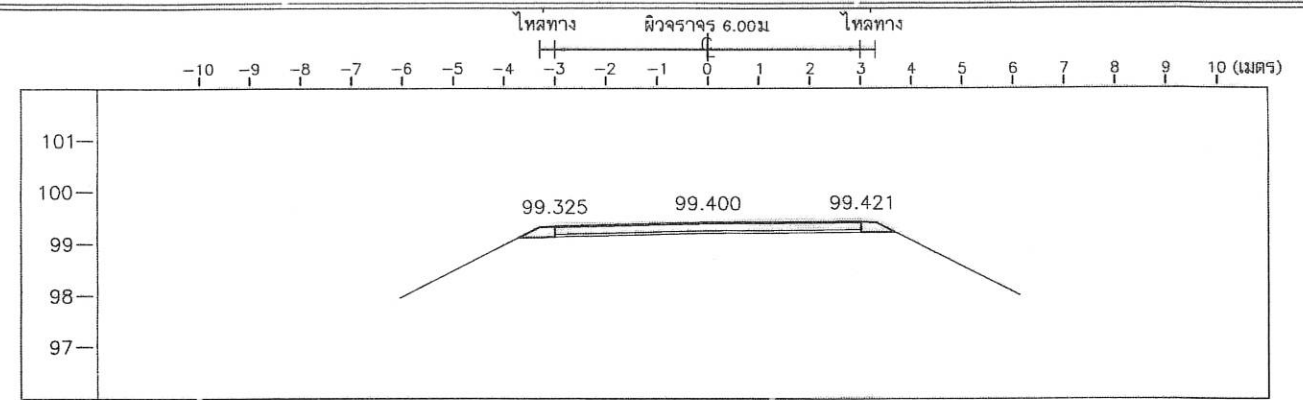
1. จำนวนข้อในแต่ละแผนกและตำแหน่งต่างๆอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งต่อข้าราชการ พนักงานพลเรือน และพนักงานราชการจะวางระบบขึ้นบ้าง เปลี่ยนแปลงไปจากแบบอย่างใด ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอเลนต์เทียม คัดล. ที่จะระบุไว้ในใบปฏิบัติงานหรือคัดลอกเพื่อส่งแจ้งรัฐบาลได้ โดยที่หน้าที่รับผิดชอบการรับบ่งต้องสัมพันธ์กับไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแสดงเรียงลำดับของคำค้นพบหรือรายการอื่นที่กำหนดไว้ล่วงหน้าในหน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบอย่างใด ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของตรวจเป็นตารางเมตรจะไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
5. งานคัล (โกล์ กาบคัตติง, งานคัตติง, งานคัตติงเสร็จ และงานคัตติง)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต่อประระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบอย่างใด ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควมลาดชันไม่ควรเกิน ๐%
8. งาน Deep Potting และประกอบตกแต่งหน้าอาคารเพื่อการเดินรถได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
9. งานติดตั้งไฟฟ้าเพื่อการเดินรถได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่มากกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
10. งานทอเลนต์เทียม คัดล. ให้รวมถึงงานขุดดินหรือถมดิน งานก่อสร้างทาง (ลูกรัง) ทาง 20 ซม. และงานพื้นหลัง (หินคลุก) ทาง 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใต้ทางที่ผลิตเป็นคอนกรีตหรืออัดมวลสาร ที่เกี่ยวข้องได้เป็นรูปร่างกว้างกว่า ที่ไม่สามารถตกลงได้ในทางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงานให้รวมตามหลักเกณฑ์นี้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่มีกำหนดวัสดุประเภทและผลิตภัณฑ์สำหรับการจราจร รวมทั้งต้องใช้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



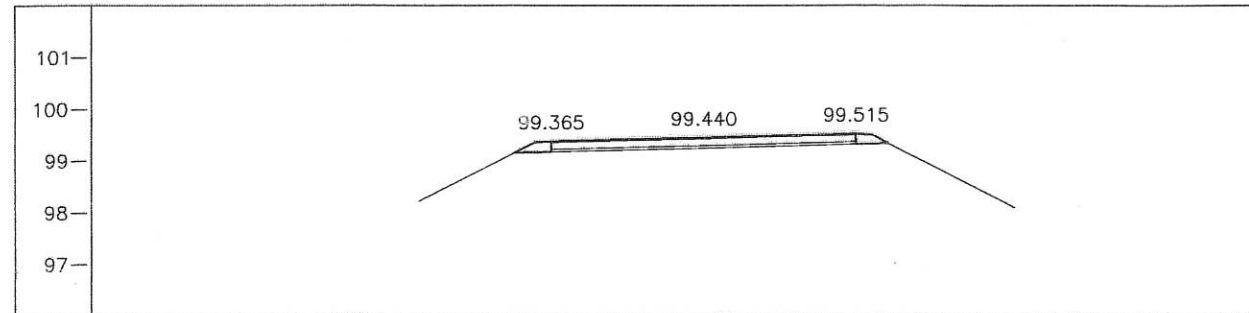
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกผิวแข็ง สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองท่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวรุ่งนภา จันทวงศ์ <i>รุ่งนภา</i> นางศุภาวดี ธีระธา <i>ศุภาวดี</i> นางสาวอรรณา สังขพันธ์ <i>อรรณา</i> นางสาวกานดา แก้วมณี <i>กานดา</i> นายพงศ์เพชร เข็มอินทร์ <i>พงศ์เพชร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายสุภากร ภูพิทักษ์ <i>สุภากร</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายพชรกร เข็มเจริญ <i>พชรกร</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i>
แหล่งงบประมาณ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 3+350 ถึง กม. 3+600	เงินแบบ นายพชรกร เข็มอินทร์ <i>พชรกร</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> อรรถมน นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> นางสาวศุภาวดี แก้วมณี <i>ศุภาวดี</i> นายพชรกร เข็มเจริญ <i>พชรกร</i> นายสมภา หนอง นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุด <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> หัวหน้าสำนักงานเขตหนองขาบ นายธนาธิป คีรดา <i>ธนาธิป</i>
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.1038 7/ค/ป	ผู้ควบคุมการช่าง <i>สมชาย</i> นายพชรกิตย์ วัฒนาคุณวงศ์ เกษม นายสินพร ใจยะ <i>สินพร</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ธนบุรี <i>ธนบุรี</i>
แผ่นที่ 7	จำนวน 12 แผ่น



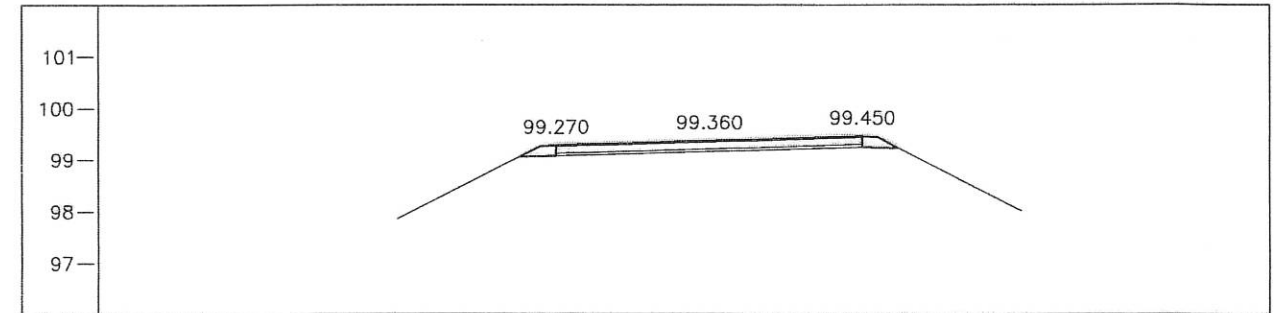
STA. 2+825.000
NGL = 99.185



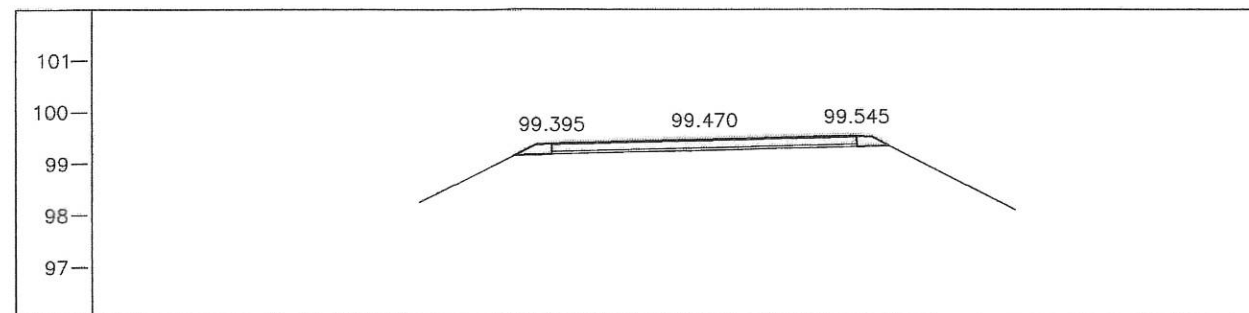
STA. 2+925.000
NGL = 99.038



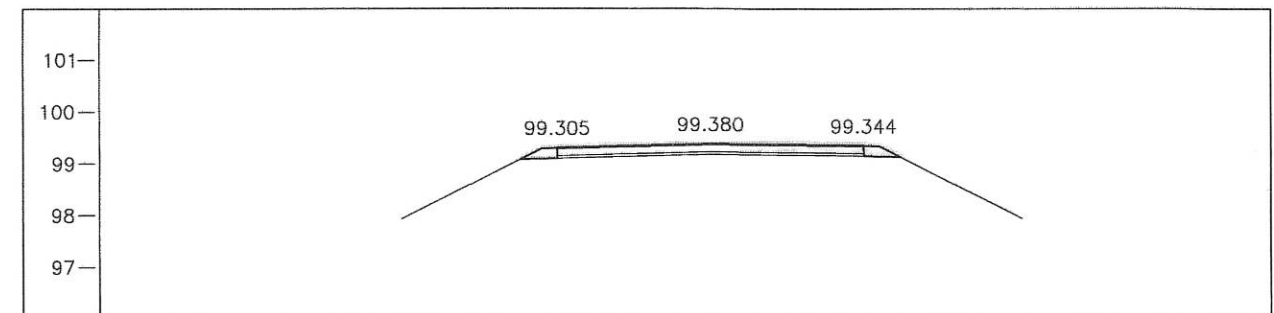
STA. 2+800.000
NGL = 99.165



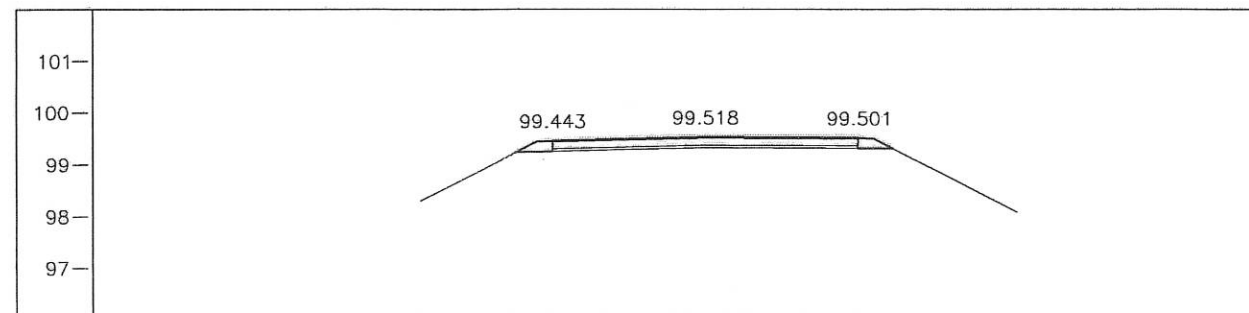
STA. 2+900.000
NGL = 99.081



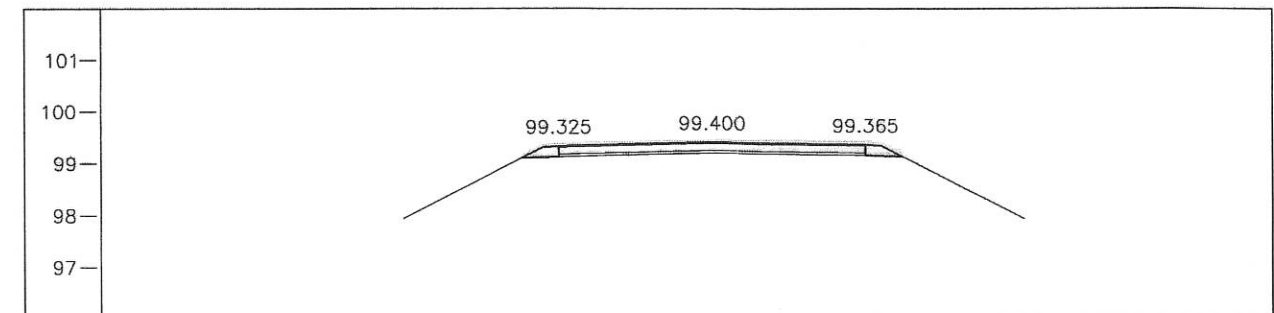
STA. 2+775.000
NGL = 99.120



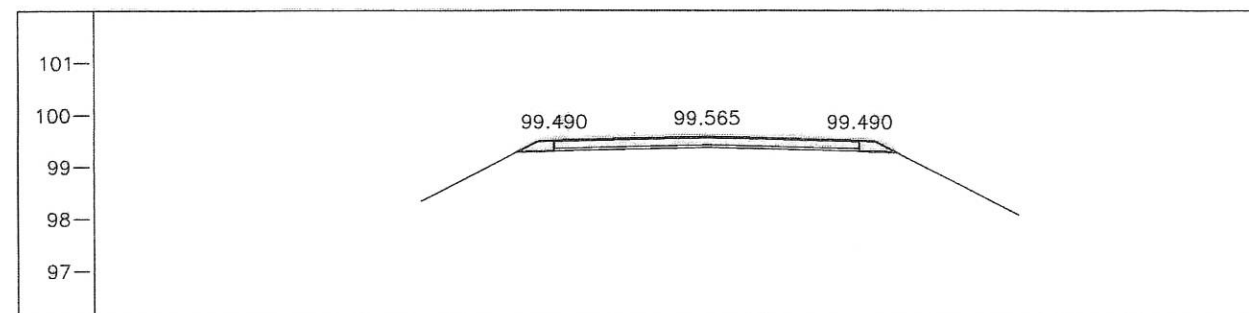
STA. 2+875.000
NGL = 99.087



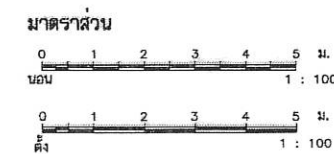
STA. 2+750.000
NGL = 99.313



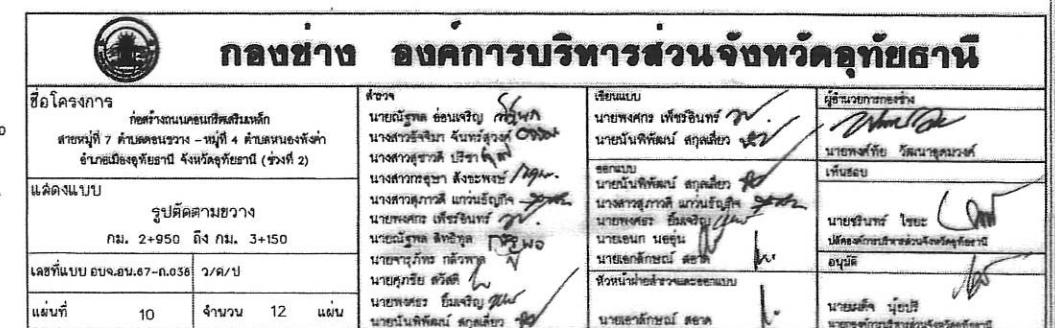
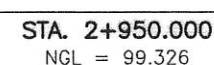
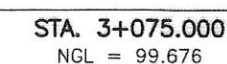
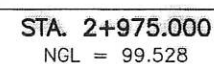
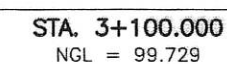
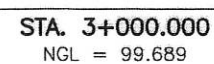
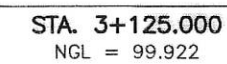
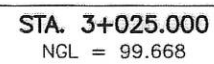
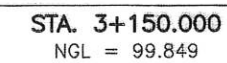
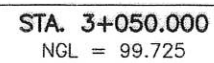
STA. 2+850.000
NGL = 99.097

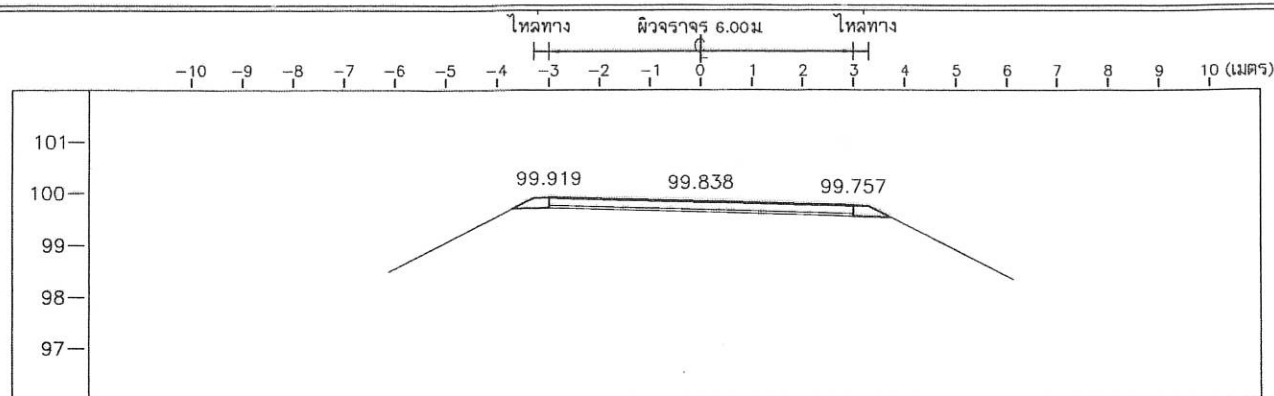


STA. 2+730.000
NGL = 99.365

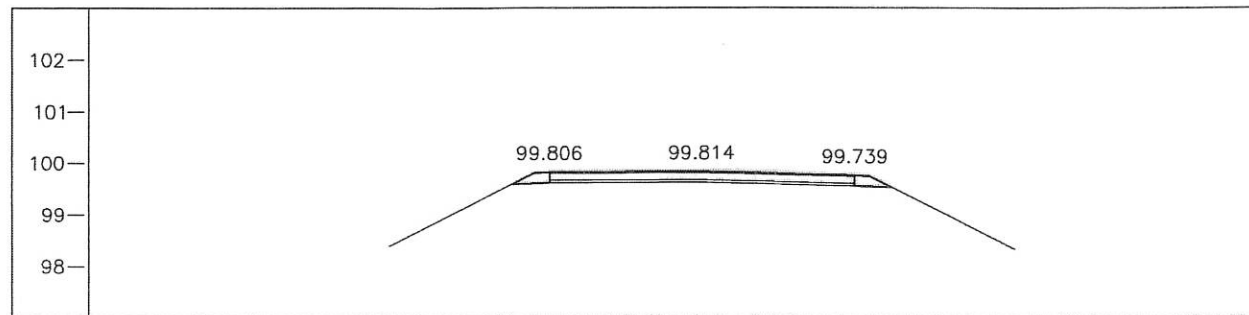


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ควบคุมงาน	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล
สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองขี้เหล็ก	จำนวนเงินงบประมาณ 4,000,000 บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล
จำนวนเงินงบประมาณ (ส่วนที่ 2)		นายช่างเทคนิค	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล
แบบ	รูปตัดตามขวาง	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล
กม. 2+730 ถึง กม. 2+925		นายช่างเทคนิค	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.038	ว/ด/ป	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล
แผ่นที่ 9	จำนวน 12 แผ่น	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขมงคล

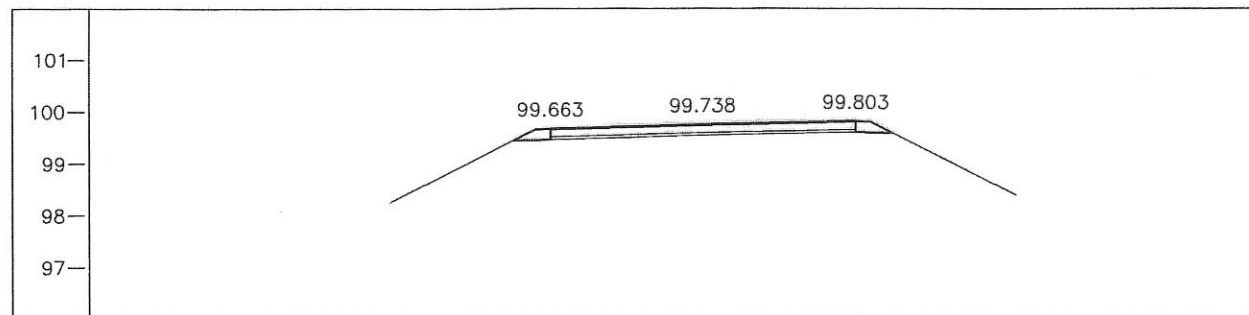




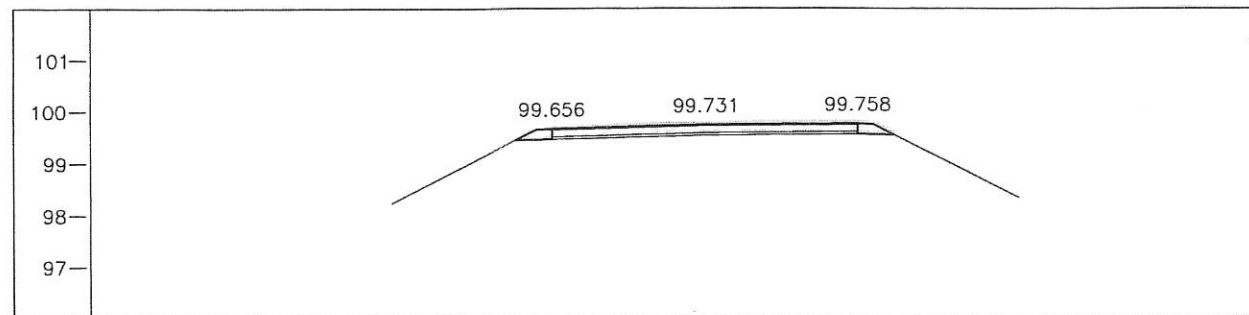
STA. 3+500.000
NGL = 99.396



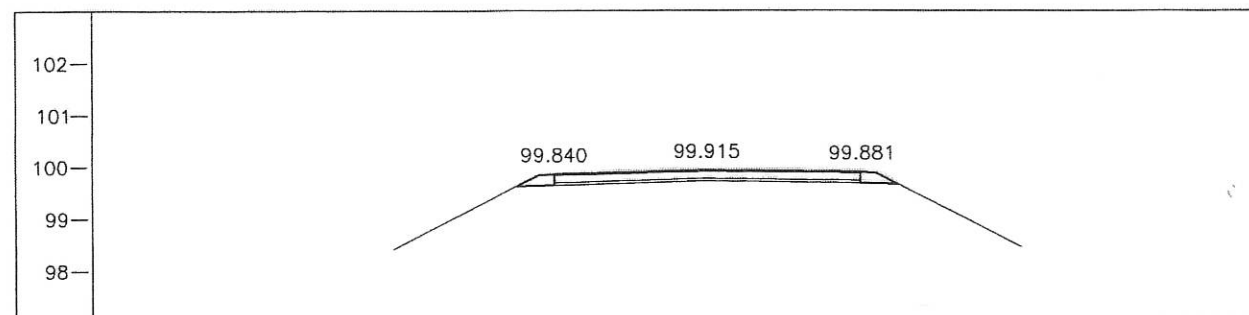
STA. 3+475.000
NGL = 99.522



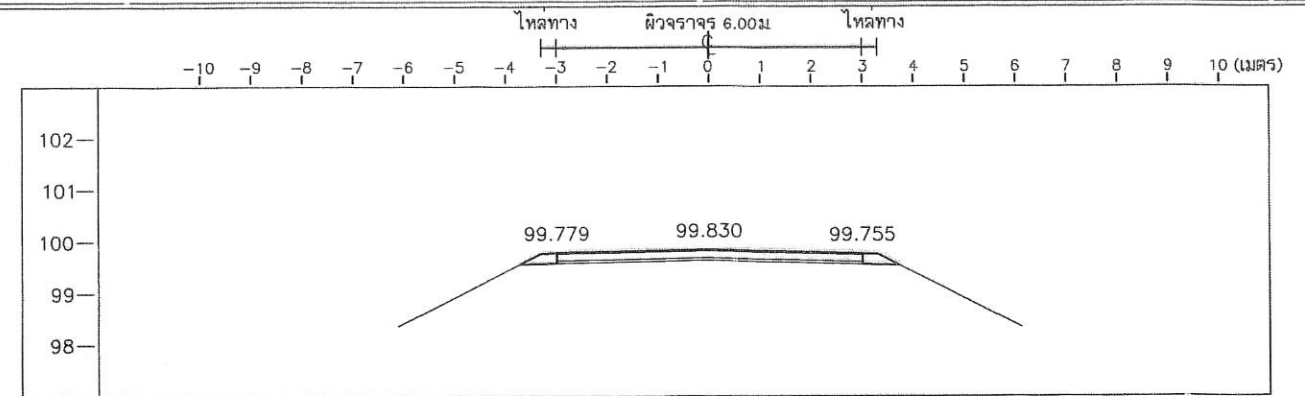
STA. 3+450.000
NGL = 99.348



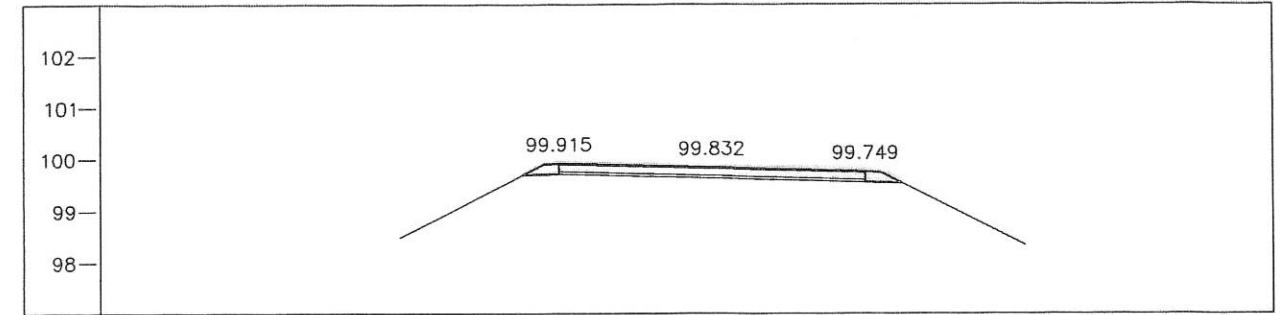
STA. 3+425.000
NGL = 99.413



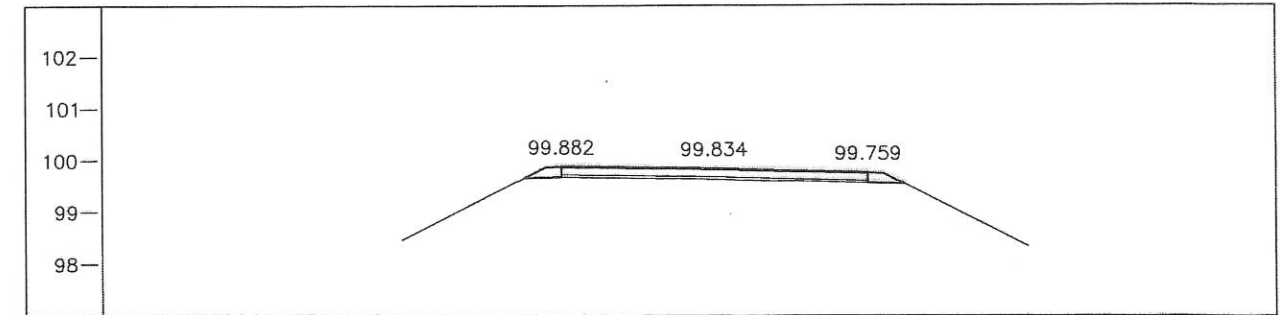
STA. 3+400.000
NGL = 99.572



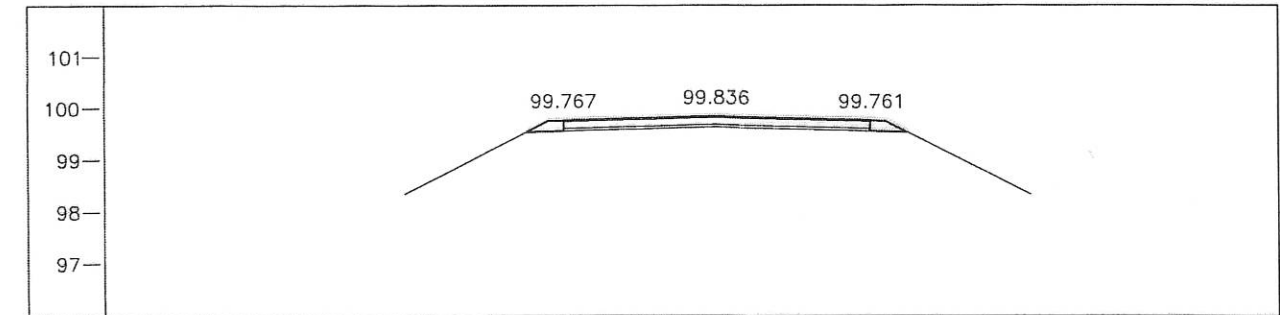
STA. 3+600.000
NGL = 99.827



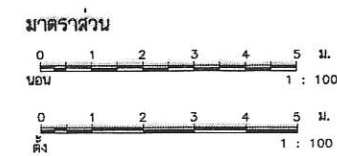
STA. 3+575.000
NGL = 99.613



STA. 3+550.000
NGL = 99.577

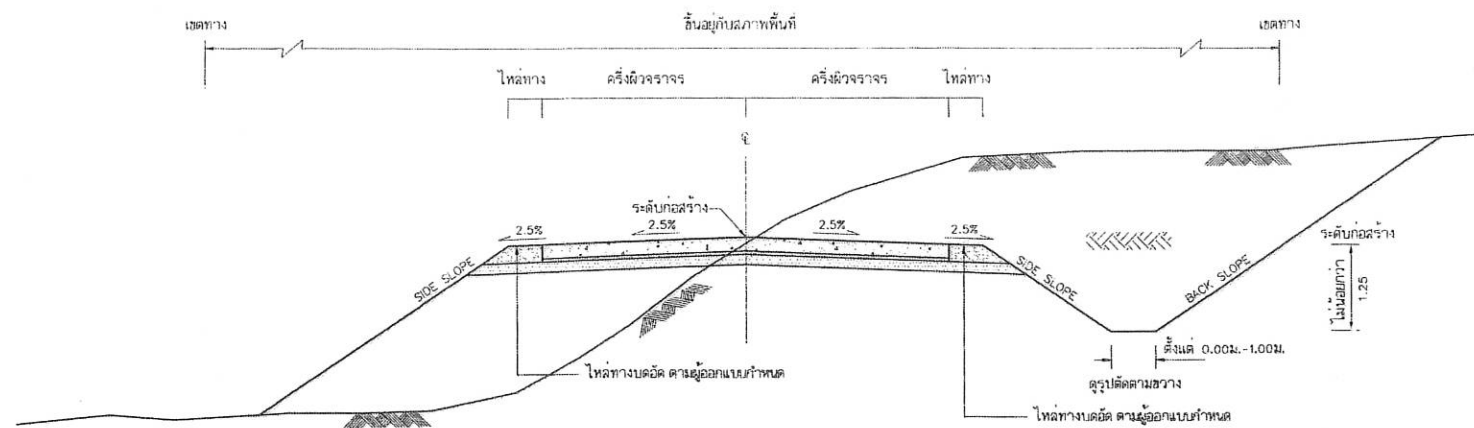


STA. 3+525.000
NGL = 99.426

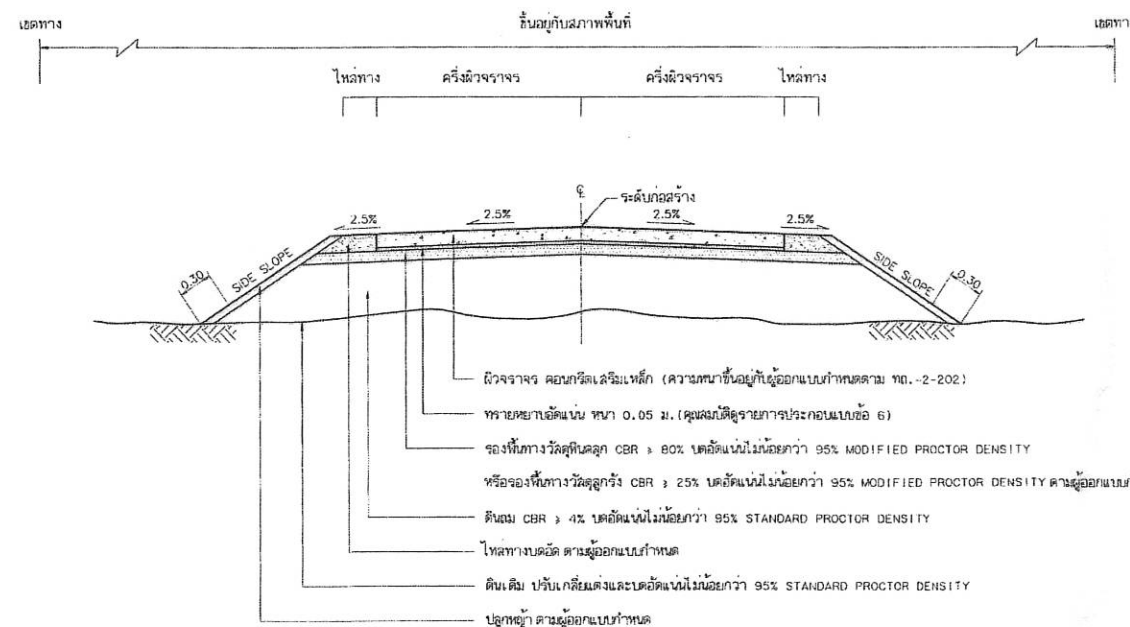


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
สายหน้าที่ 7 ตำบลหนองปรือ - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองปรือ	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐวัฒน์ สกุลเดี่ยว	นายพจนน พงษ์อินทร์
จำนวนเงินอุดหนุน (วงเงิน 2)	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐวัฒน์ สกุลเดี่ยว	นายพจนน พงษ์อินทร์
แสดงแบบ	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์
รูปตัดตามขวาง	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์
กม. 3+400 ถึง กม. 3+600	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ. 07-0038	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์
ว/ด/ป	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์
แผ่นที่ 12	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์
จำนวน 12 แผ่น	นายอรรถพร อ่อนเจริญ	นายพจนน พงษ์อินทร์	นายพจนน พงษ์อินทร์

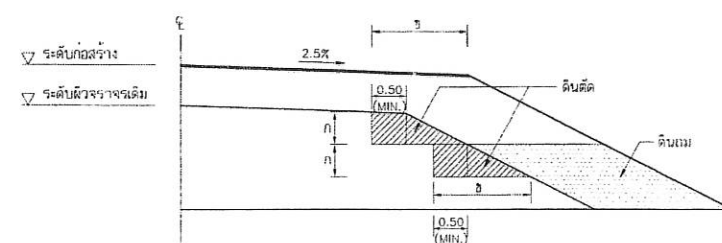
หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไค้เก (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดตามขวาง
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นในในแบบขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ล้วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ล้วน "ข" กว้างพอดีที่เครื่องจักรกลดินสามารถทำงานได้
5. มีติดกันทั้งหมดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีมวลผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

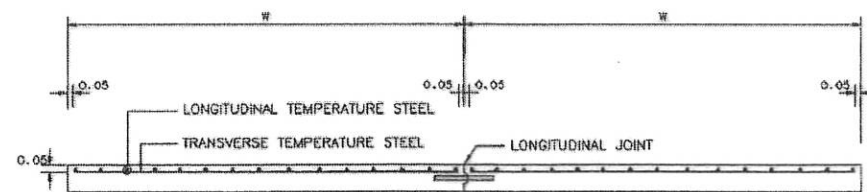
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. (เมตร)	ดินแข็งหรือคันทาง (CBR)	วัสดุถมคันทาง (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

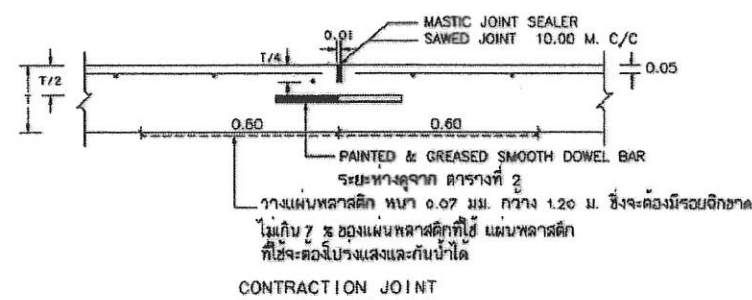
หมายเหตุ

1. กรณีดินแข็งหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน/ตร. 10 ล้อ 3 เหล็ก

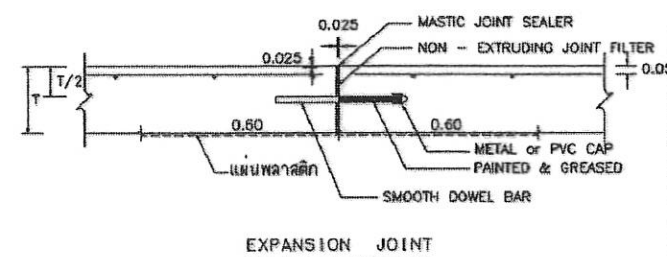
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	นางสาวอรุณรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรุณรัตน์</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>
แบบมาตรฐานงานทาง	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>
แสดงแบบ	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>
เลขที่แบบ ๒๖๖.๐๒-๒.๐๐๑	ว/ค/บ	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>
แผ่นที่ 2	จำนวน 2 แผ่น	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>	นายสุชาติ สุวรรณโณ <i>สุชาติ</i>



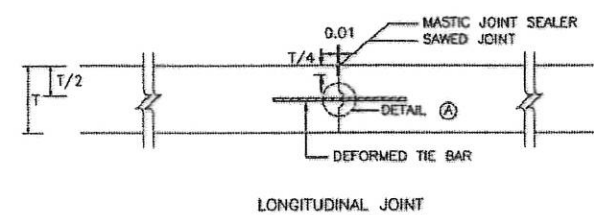
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



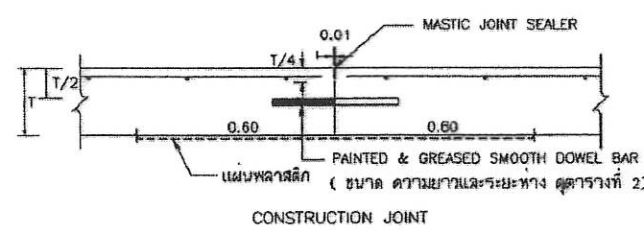
CONTRACTION JOINT



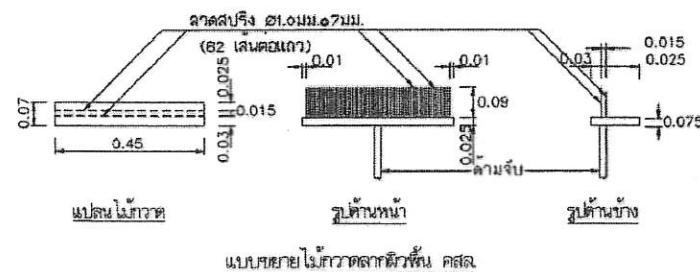
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

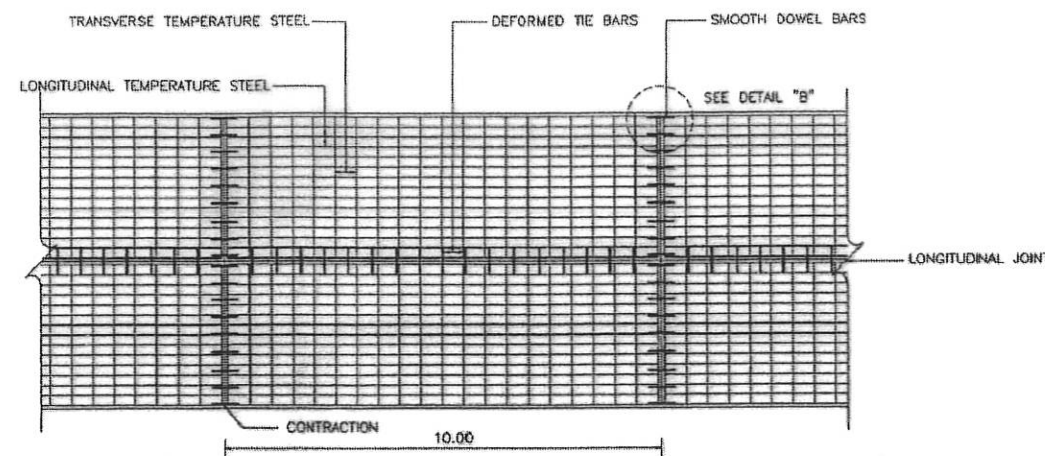


แบบตัดหน้า

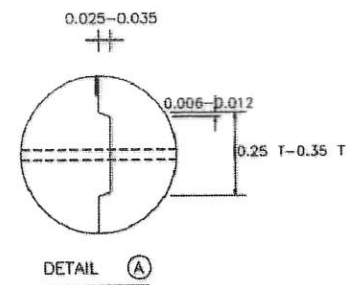
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

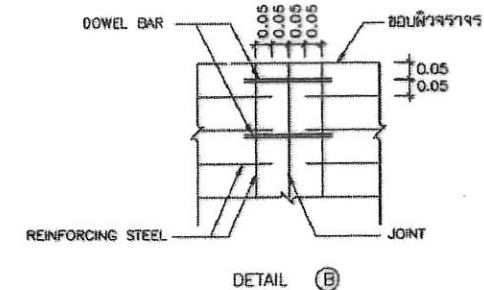
แบบขยายไม่กวาดลาดผิวหน้า ค.ส.ล.



แบบแผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq. mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq. mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	186	82
18	9mm. @ 0.20m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	186	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	186	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.36m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปกลมปกติ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานจากวัสดุหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งวิศวกรควบคุมงานให้ทราบก่อนดำเนินการติดตั้งและในการดำเนินการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเส้นเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องหล่อคอนกรีตด้วยแรงคนให้หล่อคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ชั่วคราวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลานปรังกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ. - 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางบาแนว

- ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่มให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมผิวร่องด้วย PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางบาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แจ้ง วิศวกรควบคุมงานให้ทราบก่อนดำเนินการติดตั้ง
- ให้ทำการติดตั้งและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยผู้ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

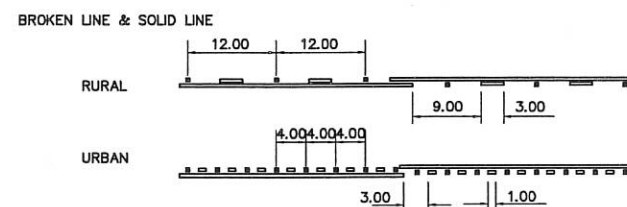


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

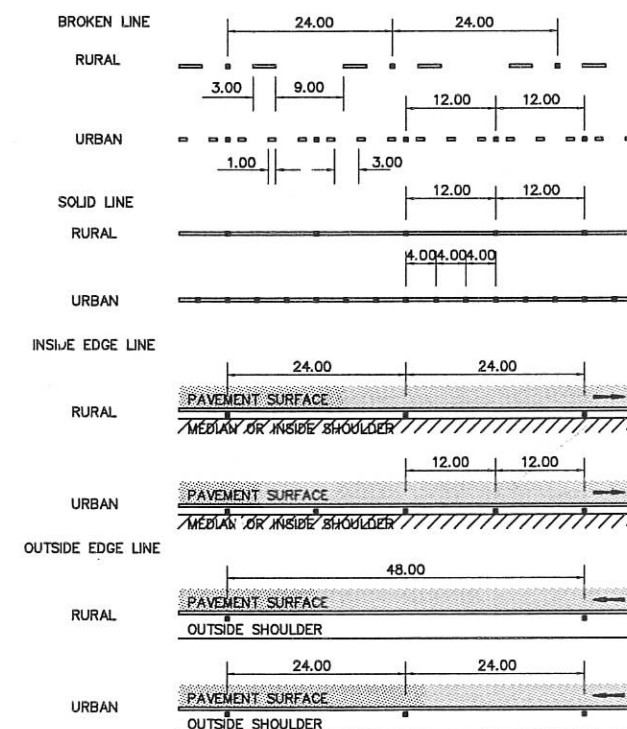
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ทอ-2-202

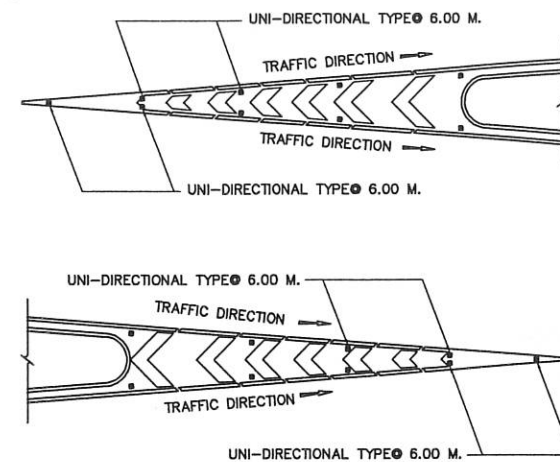
แผ่นที่ 13



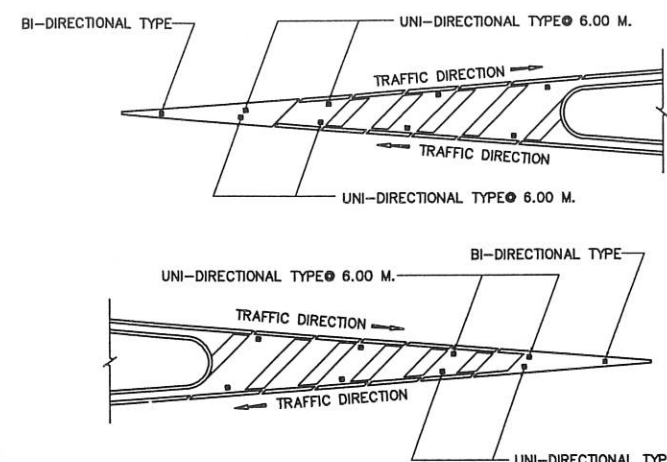
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



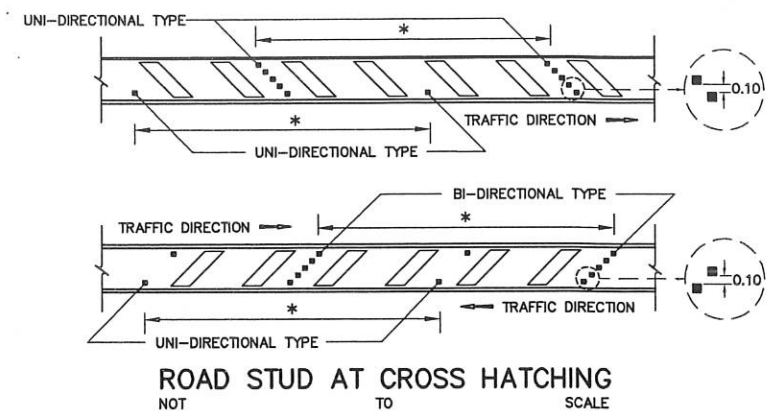
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



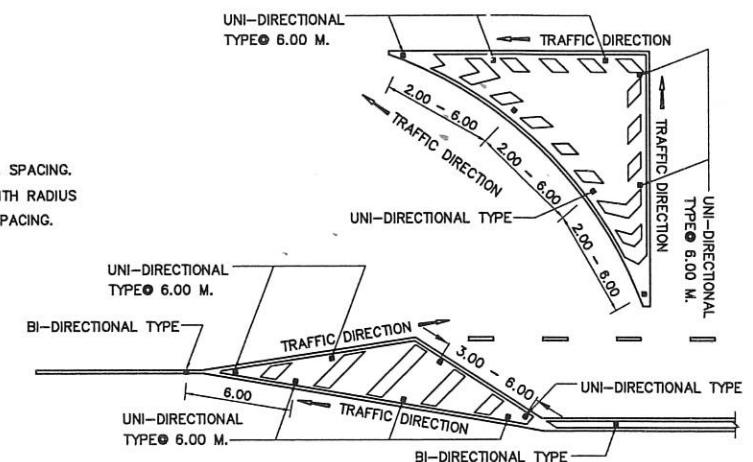
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

รายการประกอบแบบ

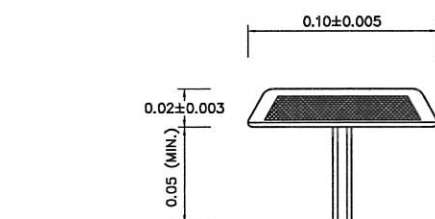
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
3. พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้แน่นกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กั้นความกว้างของเส้นจราจร

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

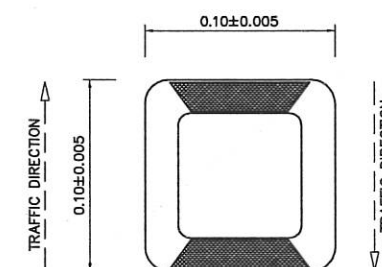
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

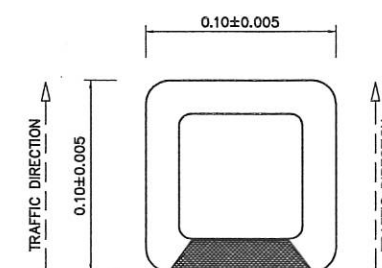
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



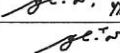
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE

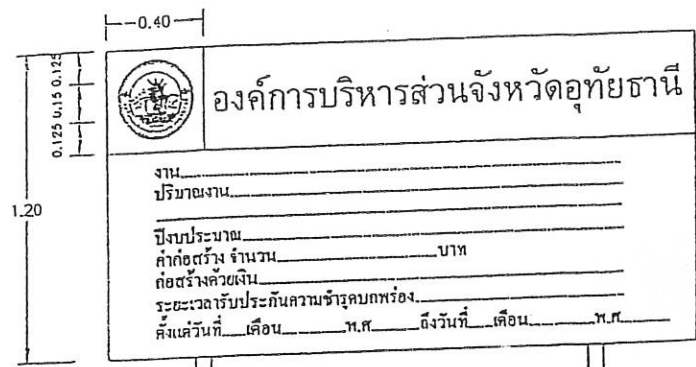


PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUDY NOT TO SCALE

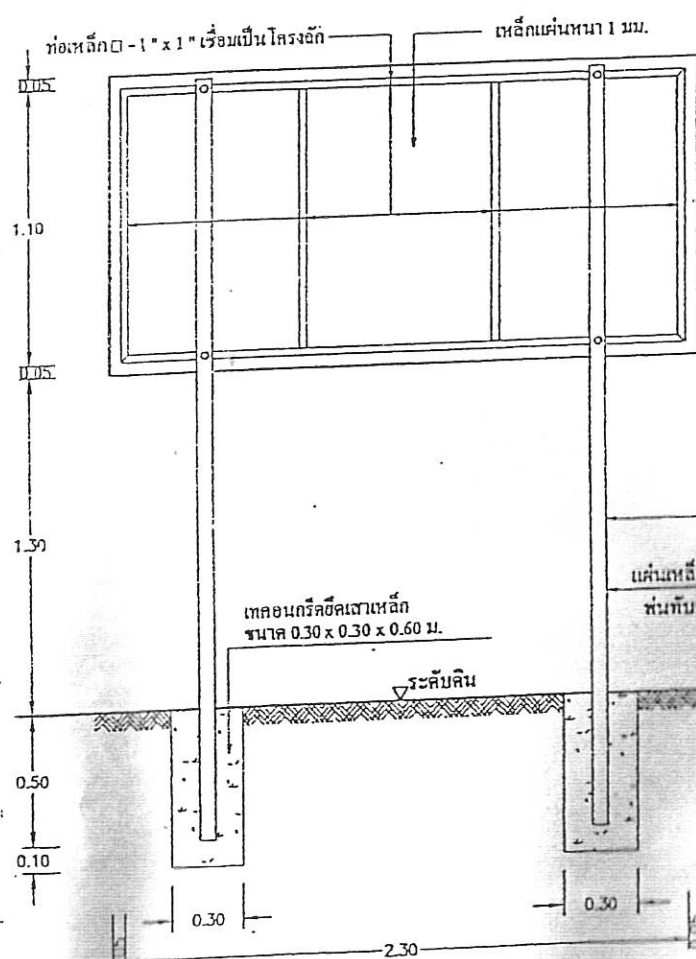
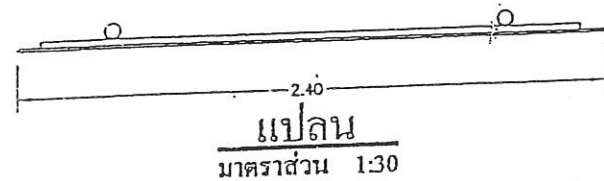


PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUDY

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
<p>แบบมาตรฐาน</p> <p>การติดตั้ง/มสสะท้อนแสง (ROAD STUD)</p>			
 วิศวกร	เขียนแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร
 วิศวกร	ผู้ออกแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร
 วิศวกร	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	 วิศวกร
 วิศวกร	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		 วิศวกร
แผ่นที่ 58	บ. เลขที่ จว-206/61		อธิบดี

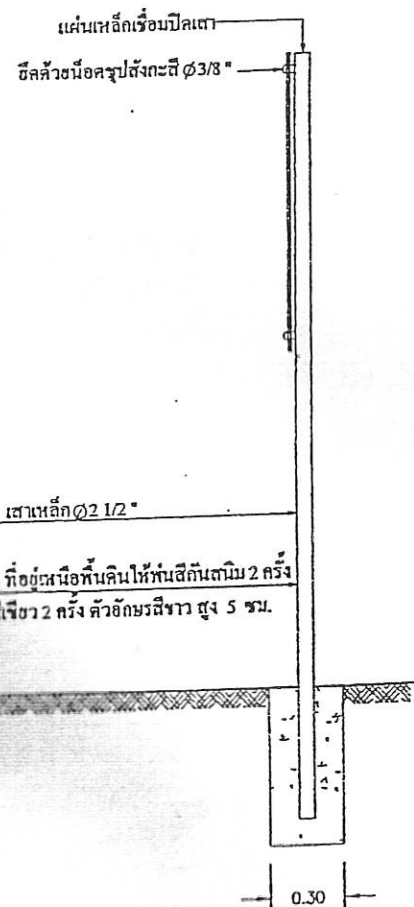


รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

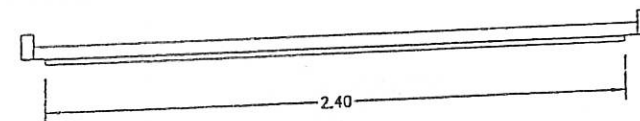


รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

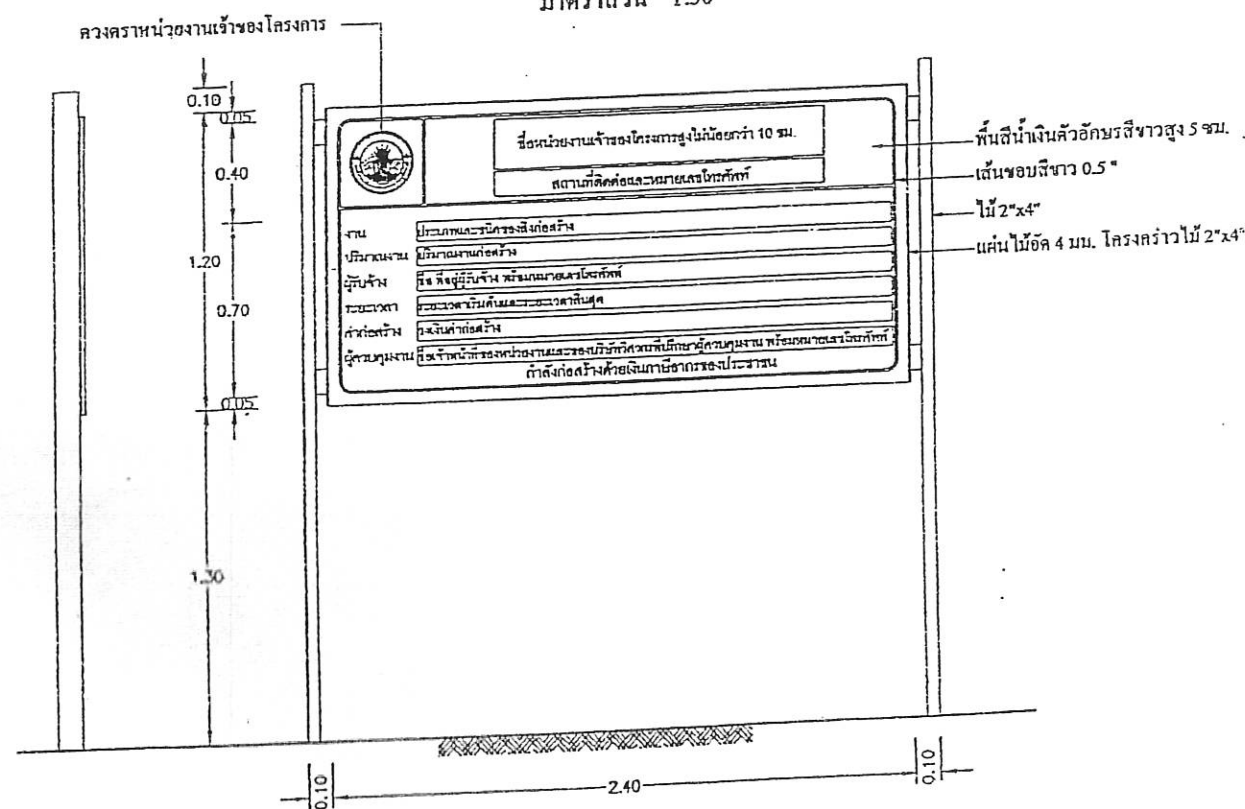
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาคตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนงลักษณ์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่	อบจ.อน.ค6-๐4
แผ่นที่	1/1