

**รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร
กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์**

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหน้าไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ทรงกลม จำนวน ๑ ดวง

๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๘ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๑.๙ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

(๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งตัวถัง

(๒) เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมระบบวิทยุ CD,MP๓,มีช่อง USB ,AUX พร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด

(๔) มีเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๕) ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๖) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและมีศูนย์บริการในจังหวัดนครพนม เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยให้ยื่นหลักฐานขอราคา

(๗) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะขนาดและประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๒ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๕ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

//(๒) มีปริมาตร.....

- (๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- (๓) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- (๔) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชัน
- (๕) รถน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓. ระบบส่งกำลัง

- (๑) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- (๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- (๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

- (๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถบรรทุกขย

- (๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้ระบบไฟฟ้า
- (๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- (๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- (๔) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมติดตั้งกล่องแบตเตอรี่ครอบแบตเตอรี่ ทาสีกันสนิมหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า และมีกุญแจทองเหลือง ระบบลูกปืนล็อกจำนวน ๑ ชุด เพื่อป้องกันการขโมยแบตเตอรี่
- (๕) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๑๐ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง

- (๑) ติดตั้งสัญญาณไฟหัวเก๋ง แบบ LED ทรงกลม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๗๕ มิลลิเมตร ใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ได้ทั้ง ๒ ระบบ คือ ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ จากหน่วยงานของรัฐหรือสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO : ๑๔๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารขอเข้าเสนอราคา
- (๒) ติดตั้งสัญญาณไฟับวาด้านท้ายตู้บรรทุกขย จำนวน ๒ ดวง
- (๓) ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านท้ายรถ สำหรับส่องสว่างเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิทช์เปิด - ปิด
- (๔) มีระบบสัญญาณไฟและไฟฟ้าส่องสว่างเจ้าหน้าที่ถูกต้องครบถ้วน ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- (๑) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัด ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- (๓) ผนังด้านข้างส่วนที่เหลือสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ
- (๔) ผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- (๕) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- (๖) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๒.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- (๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- (๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหลอได้
- (๓) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง พร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ
- (๔) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- (๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน บริเวณท้ายตัวรถทำด้วยแผ่นเหล็กชนิดมีสายกันลื่น ความกว้างอยู่ระหว่าง ๒๕ - ๓๐ เซนติเมตร ความยาวตลอดแนวท้ายตัวรถ
- (๖) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- (๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- (๘) พื้นรองรับขยะ ชุดไบอัด,สร้างตัวเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ด้านล่างของชุดไบอัด มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลส ความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำลงในคูระบายน้ำ

(๙) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยให้ยื่นขอขึ้นทะเบียนเข้าเสนอราคา

๒.๑๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๒) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๓) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย พร้อมเอกสารแนบใบประกอบเฉพาะหรือระบบการทำงาน ของชุดวาล์วและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะโดยให้ยื่นขอขึ้นทะเบียนเข้าเสนอราคา

(๕) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๔๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยให้ยื่นขอขึ้นทะเบียนเข้าเสนอราคา

๒.๑๔ ระบบไฮดรอลิก

(๑) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว พร้อมเกจวัดแรงดัน

(๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๒.๑๓ ชุดทำความสะอาดถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๑) ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด และเป็นสินค้าที่มีมาตรฐาน มอก. หรือ ISO (พร้อมเอกสารทางเทคนิค)

(๒) มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑๓๐ บาร์ ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน แรงม้าไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับล้างรถ (พร้อมข้อมูลเอกสารทางเทคนิค)

๒.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น

(๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสปอตไลท์ LED กำลังไฟชุดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ สามารถใช้ได้ ๒ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ชุดและชุดโคมไฟสี่เหลี่ยมตามที่กฎหมายกำหนด ยึดติดบนโครงสร้างสแตนเลส (Stainless) ห้ามต่อระบบไฟฟ้าจากที่จุดบุหรี่หรือช่องต่อ USB

๒.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๓) ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- (๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษาฉบับภาษาไทย คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละ ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) ประแจและบล็อกในการถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- (๓) กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด
- (๔) แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- (๕) ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๖) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถยนต์ ๑๐ ขนาด ตั้งแต่เบอร์ ๘ - ๒๔ มิลลิเมตร
- (๗) คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด
- (๘) อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด
- (๙) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๘ ข้อกำหนดอื่น ๆ

- (๑) เอกสารใบรับรองผลการทดสอบต่าง ๆ ที่เป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทย โดยสถาบัน การแปลภาษาหรือบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- (๒) ป้ายทะเบียนด้านหลังของตัวรถให้อยู่ด้านบนของตัวถัง พร้อมมีไฟส่องป้าย

๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔. ระยะเวลาส่งมอบงาน

- กำหนดส่งมอบงาน ไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๕. การจ่ายเงิน

- ค่าสินค้าหรือค่าจ้างจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ให้แก่ผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของหรือมอบงานถูกต้องเรียบร้อยครบถ้วน สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยสมบูรณ์ และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อน ผู้มีอำนาจลงนามการจัดซื้อจัดจ้างจึงอนุมัติการเบิกจ่ายเงินให้


๖. วงเงินงบประมาณในการสรรหา


๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. รายละเอียดอื่น ๆ

ให้เป็นไปตามรายละเอียดสัญญาซื้อขาย และเอกสารบันทึกแนบท้ายสัญญา (ถ้ามี) ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านผึ้ง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายประพันธ์ เพิ่มพูล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านผึ้ง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรัฐกร นันชนะ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสิรินทร์ หมวดแก้ว)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ