

สำเนาถูกต้อง



(นายพุดิพงษ์ ฤๅษพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งพี้ อำเภอนองขาหยา - ทางหลวงหมายเลข 3221
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)

(นายพุดพิงษ์ อุดะห์ตันน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

สารบัญระวางติดต่อกัน

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 I	5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ

รายการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งพึ่ง อำเภอนหนองหานยาง - ทางหลวงหมายเลข 3221 อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)

ข้อกำหนดการออกแบบ

ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 220 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมลงดักน้ำไหลทาง หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร

งานไหลทางวิศวกรรมรวม (ลบก้าง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)

งานดินถมคันทาง

งานรองพื้นทางวิศวกรรม (ลูกจ้าง)

งานพื้นทางหินคลุก

TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#

ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร

การประเมินกรีด ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550

การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตปลูกลวดที่ ขนาด 15x15x15 ซม.รม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทงงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้เกี่ยวข้อง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายในหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รายการมาตรฐานประกอบแบบ

3.1	สารบัญรายมาตรฐาน
-----	------------------

- หน่วยงานโครงสร้าง และปฏิวัติกรรม
- หน่วยงานที่ระบายน้ำและทางเดินเท้า
- หน่วยงานทาง

3.2	แบบมาตรฐานงานทา
-----	-----------------

- หมวดงานทาง
- หมวดงานบำรุงทาง
- หมวดงานเครื่องนํายางจาร และอำนวยความสะดวก
- หมวดงานระบายน้ำ

3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
-----	-----------------

- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.ชน. 62-ม.00)
- แบบมาตรฐานการติดตั้งโชนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
- แบบแผนป้ายทางฝั่งก่อสร้างเสร็จ (อบจ.ชน.56-04) พร้อม QR Code



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งหิ้ว อำเภอหนองขาหย่าง
ทางหลวงหมายเลข 3221 อำเภอพิบูลย์ จังหวัด
(หน้า ๓)




แผนกช่างเขียน และช่างปั้น

198501101018-0168-0-025	2/8/11
-------------------------	--------

แผ่นที่	1	จำนวน	8
---------	---	-------	---

สดขจ
 นายนิรุทธ อ่อนเจริญ *นิรุทธ*
 นายณัฐชากร นามะกุล *ณัฐชากร*
 นางสาวจุฑาภา เป้าหา *จุฑา*
 นางสาวกฤษณา สดขจ *กฤษณา*
 นางสาวสุภาวดี แก้วนิยุต *สุภาวดี*
 นายพงศกฤต เพ็ชรนิรันด *พงศกฤต*
 นายณัฐพล สิงห์ธู *ณัฐพล*
 นายชฎาภัทร กลัวพาด *ชฎาภัทร*
 นายศุภกร สวัสดิ์ *ศุภกร*
 นายพชรธร ชื่นแจ้ง *พชร*
 นายณัฏฐิพัฒน์ สดขจ *ณัฏฐิพัฒน์*
 นายณัฏฐิพัฒน์ สดขจ *ณัฏฐิพัฒน์*


เขียนแบบ
นายณัฐพล ช่อนเจริญ *ณัฐพล*
นายศุภชัย สวัสดิ์
สถาปน
นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว
นายสาธิตภักดิ์ นามะอินทร์
นายพชรพงศ์ อึ้งจิตรพันธ์
นายสุทธินันท์ นวลรัตน์
นายธเนศ นวลรัตน์
นายอรรถกฤษณ์ สอน
วิศวกรฝ่ายช่างควบคุมแบบ

ผู้บัญชาการทหารบก	
นายพลทัตชัย วิเศษนามพรพงศ์	
เห็นชอบ	
นายวิชาญ วิชาญ	
ปลัดกระทรวงกลาโหม	
อนุมัติ	
นายเมธี วิชาญ	
นายเมธี วิชาญ	

(นายพุดผิงพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพุดผิงพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพุดผิงพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ 6 ตำบลทุ่งตั้ง อ.บ้านหนองขาหย่าง - ทางหลวงหมายเลข 3221 อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 3)		ผู้ว่า นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสาธิตจันจา จันทวีวงศ์ นางสาวสุวิภา เบ็ญชา <i>สุวิภา</i> นางสาวกรรณา สังฆะพงษ์ <i>กรรณา</i> นางสาวสุภาวดี นามะสิทธิ์ <i>สุภาวดี</i> นายพวงทอง เกษะอินทร์ <i>พวงทอง</i> นายณัฐพล สิทธิสุข <i>ณัฐพล</i> นายอาจภัทร ศักดิ์พาส <i>อาจภัทร</i> นายอนุชัย ศรีดี นายพวงทอง อิ่มเจริญ <i>พวงทอง</i> นายณัฐพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฐพัฒน์</i> นายพนมฉัตร วรรณพัฒน์ <i>พนมฉัตร</i>	
แสดงแบบ สำเนาอนุญาตมาตราฐาน		เขียนแบบ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายอนุชัย ศรีดี <i>อนุชัย</i> ออกแบบ นายณัฐพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฐพัฒน์</i> นางสาวสุภาวดี นามะสิทธิ์ <i>สุภาวดี</i> นายพวงทอง อิ่มเจริญ <i>พวงทอง</i> นายอนุฉัตร วรรณพัฒน์ <i>อนุฉัตร</i> นายพนม ฉัตร นายณัฐณ ฤกษ์ นายเอกสิทธิ์ นิสิต วิชาช่างไฟฟ้าและออกแบบ	
เลขที่แบบ อบจ.อบ.68-บ.025		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพศิษฐ์ วัฒนคุณาวงศ์ <i>พศิษฐ์</i> เก็บรอบ นายจิรพันธ์ ใจอ้อ <i>จิรพันธ์</i> วิศวกรควบคุมการก่อสร้างจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายณัฐพัฒน์ นุ้ยจิ <i>ณัฐพัฒน์</i> นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แผ่นที่ 2	จำนวน 8 แผ่น	นายเอกสิทธิ์ นิสิต นายเอกสิทธิ์ นิสิต	


สำเนาถูกต้อง

นายพิษณุ ฤๅระพันธ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำบังกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหน้าเขื่อนยาวแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานอาบผิวทางสเลทซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำหลังท่อเกี่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : ฐานมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมสัมพันธ์ สายหมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอหนองขาหย่าง - ทางหลวงหมายเลข 3221 อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 3)		ผู้ควบคุมงาน : นายพิษณุ ฤๅระพันธ์	
แสดงแบบ : แบบมาตรฐานงานทาง		ผู้ตรวจสอบ : นายพิษณุ ฤๅระพันธ์	
เลขที่แบบ : อบจ.อุ.บ.68-0.025		วันที่ : 2/ค.บ	
ฉบับที่ : 3		จำนวน : 8	
ผู้จัดทำ : นายพิษณุ ฤๅระพันธ์		ผู้รับทราบ : นายพิษณุ ฤๅระพันธ์	

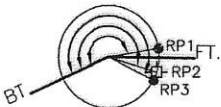
นายวุฒิพงษ์ ภาระพัฒน์
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

[illegible][illegible]

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในกรณีแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำนันตำบล และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>		
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ 6 ตำบลทุ่งตั้งฟ้า อำเภอหนองขาหย่าง - ทางหลวงหมายเลข 3221 อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 3)		สำรวจ นายณัฐพร ช่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นางสาวจิรายุมา จันทะวงศ์ นางสาวสุภาวดี มีระ <i>สุภาวดี</i> นางสาวกรรณา สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรัตน์ <i>สุภาวดี</i> นายพทลพร เพ็ชรนิรันดร์ นายณัฐพร สอนสิงห์ <i>ณัฐพร</i> นายสุภาวดี ก่อพลา <i>สุภาวดี</i> นายสุภกร สวัสดิ์ <i>สุภกร</i> นายณัฐพร ช่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นายณัฐพนธ์ สกลเสียว <i>ณัฐพนธ์</i> นายณัฐพนธ์ ธรรมพัฒน์
แสดงแบบ สรุปปริมาณงาน		เขียนแบบ นายณัฐพร ช่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นายสุภกร สวัสดิ์ <i>สุภกร</i> ออกแบบ นายณัฐพนธ์ สกลเสียว <i>ณัฐพนธ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรัตน์ <i>สุภาวดี</i> นายพทลพร เพ็ชรนิรันดร์ <i>พทลพร</i> นายณัฐพร ธรรมพัฒน์ <i>ณัฐพร</i> นายชเนก บอนอยู่ <i>ชเนก</i> นายเอกสิทธิ์ณัฏฐ์ สดต <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าสำนักงานเขตชลประทาน นายเอกสิทธิ์ณัฏฐ์ สดต <i>เอกสิทธิ์</i>
เล่มที่แบบ อบจ.อน.68-0.025	7/ค/ป	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพทลพร เพ็ชรนิรันดร์ เพ็ชรชัย นายชินวัตร ไชยะ ปลัดเทศบาลเมืองส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเจด็จ นุ่มเงิน นายกเทศมนตรีเมืองส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น	

การพัฒนาระบบ
การบริการ





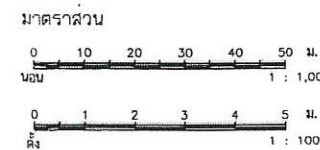
Pl. STA. 0+913.000























RP.1	มุม 195°-40'-27"	ระยะ	26.23	ม.	ต้นตาล
RP.2	มุม 222°-25'-52"	ระยะ	17.80	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.3	มุม 232°-12'-08"	ระยะ	15.93	ม.	ต้นตะโก



CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+913.000	
Δ = 26°-00'-53" RT		E = 0.999	M.
D = 151°-00'-00"		SPEED = 22	KPH.
R = 37.944 M.		SE = 0.051	M/M.
T = 8.765 M.		TS = 32.724	M.
L = 17.228 M.		W = -	M.

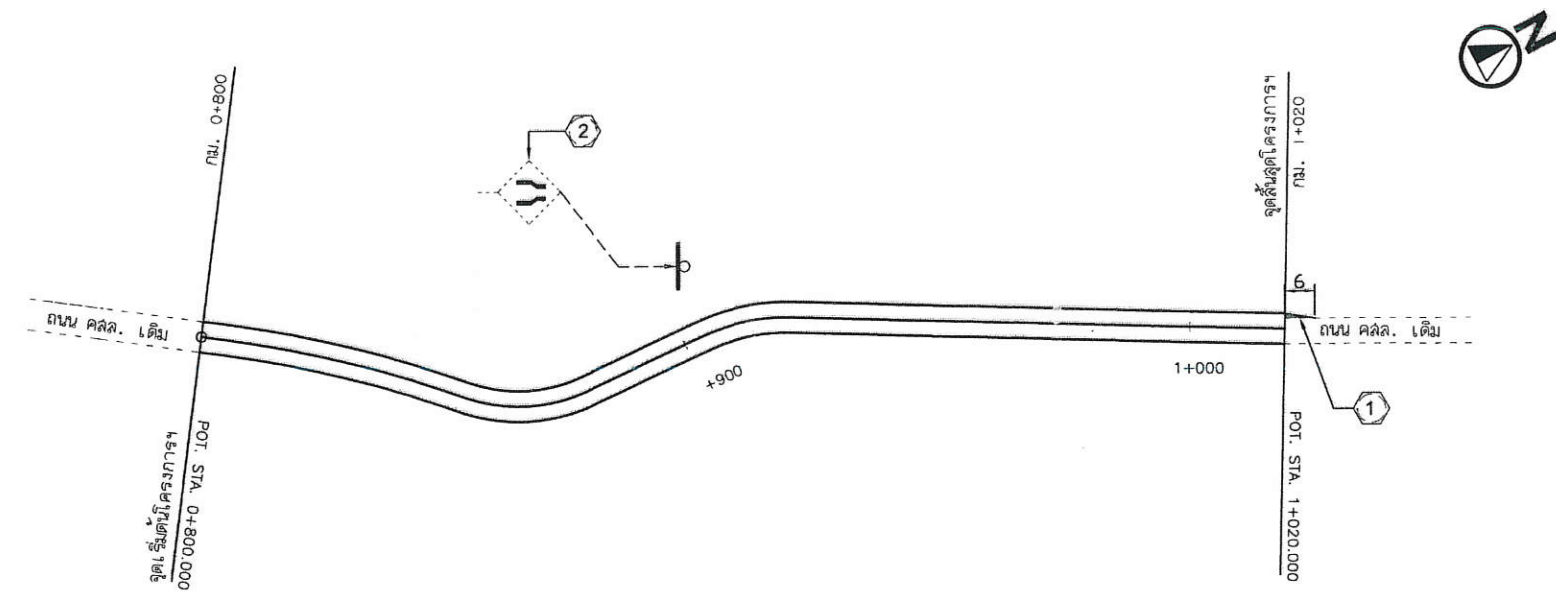
 เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดับ 100.000 ม.
 BM.0/2 กม.ที่ 0+772 ห่างจากแนวส้วจ (CL) 3.50 ม.
 เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดับ 99.232 ม.
 BM.0/3 กม.ที่ 0+929 ห่างจากแนวส้วจ (CL) 5.00 ม.

[illegible]

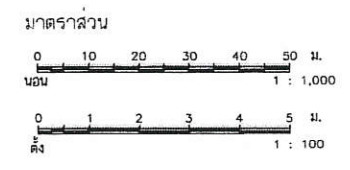
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งเพลิง อำเภอหนองขาหย่าง - ทางหลวงหมายเลข 3221 ตำบลท่าซุง จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 3)		ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายแพทย์ วัฒนา จิตตมวงค์	
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+800 ถึง กม. 1+020		เขียนแบบ นายอดิสรณ์ อ่อนเจริญ  นายศุภชัย สวัสดิ์  สถาปนิก นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว  นางสาวสุภาวดี แก้วเน้อ  นายพชร อิ่มเจริญ  นายสุพิชญ์ ธรรมพิณ  นายธนา บุญณ  นายเอกสิทธิ์ สดต  หัวหน้าช่างและควบคุมแบบ	
เลขที่แบบ อบ.จ.น.อ.บ-0-025		วันที่ 7/8/ป	
แผ่นที่ 5		จำนวน 8 แผ่น นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว  นายสุพิชญ์ ธรรมพิณ 	
		นายอดิสรณ์ สดต 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ 	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	
		นายสมศักดิ์ บุญณ	

สำเนาถูกต้อง

วิศกร
(นายพดิพงษ์ กระจ่างพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ทางเชื่อม คูแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทด-2-101 และ แบบเลขที่ สป.จ. 62-41.001 จำนวนไม่น้อยกว่า	6	ตร.ม.
2	งานจราจรสี่แพร่ง - งานปรับปรุงป้ายจราจร (ย้ายป้ายจราจรเดิม หรือนำมาติดตั้ง บริเวณ กม.0+900)	1	ชุด
	งานจราจรสี่แพร่ง ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	20	ชุด



หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานที่นับปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
- ค่าหน่วยก่อสร้างสะพาน, ท่อลอด, เสาเข็ม, เครื่องหมายจราจรและป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคนข้าม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ความหนาของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทด-3-110(3))
- ค่าหน่วยและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นค่ารวมตลอดไม่แยกค่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และประเภทพื้นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานปลูกไม้ดอกไม้ประดับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คล. ให้รวมถึงงานติดตั้งบนคันดิน งานของพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถถูกรื้อทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน
- ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ท่อลอดเหลี่ยม คล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อัตราท่อลอดเหลี่ยมเส้นรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของทางรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักที่ 6 ตำบลทุ่งตั้ง อำเภอหนองขาหย่าง - ทางหลวงหมายเลข 3221 อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		ผู้ควบคุมงาน : นายพดิพงษ์ กระจ่างพัฒน์	
แสดงแบบ : แบบแปลนงานจราจรสี่แพร่ง กม. 0+800 ถึง กม. 1+020		ผู้ตรวจสอบ : นายชรินทร์ ไชยะ นายพดิพงษ์ กระจ่างพัฒน์	
เลขที่แบบ : อบ.จ. 68-0.025 ว/ด/ป :		อนุมัติ : นายพดิพงษ์ กระจ่างพัฒน์	
แผ่นที่ : 6 จำนวน : 8 แผ่น :		นายพดิพงษ์ กระจ่างพัฒน์	

ไหลทาง ผิวจราจร 6.00ม ไหลทาง
 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)

ไหลทาง ผิวจราจร 6.00ม ไหลทาง
 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)

สำเนาถูกต้อง

(นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

--	--

--	--

--	--

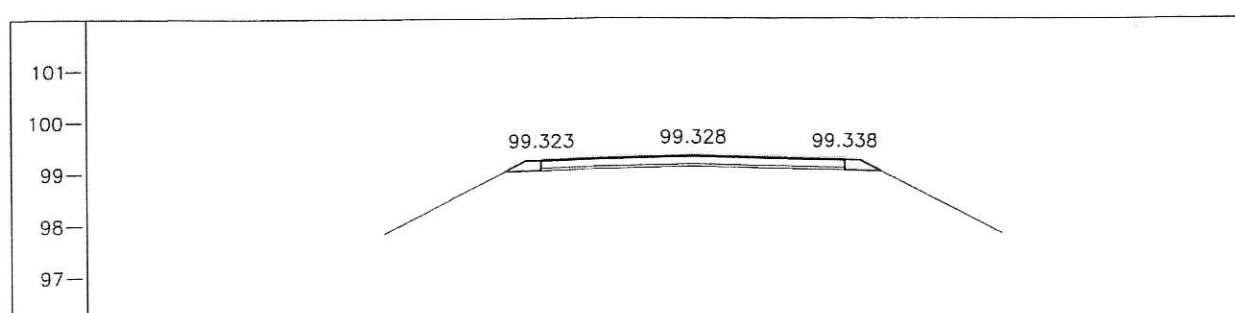
--	--

--	--

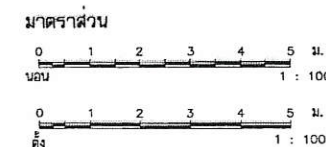
--	--

--	--

--	--




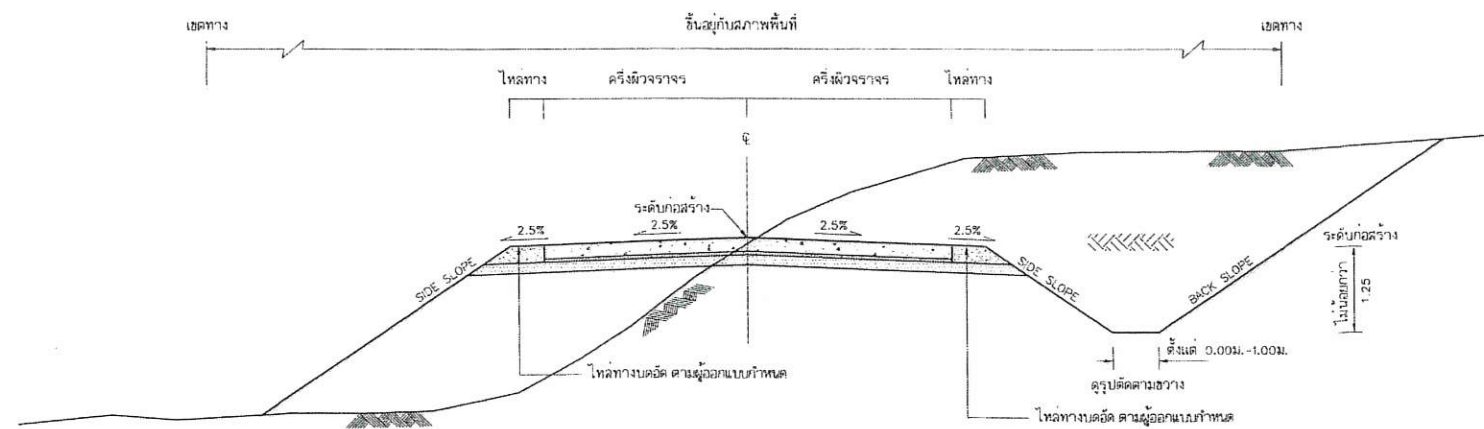
STA. 1+020.000
 NGL = 99.328



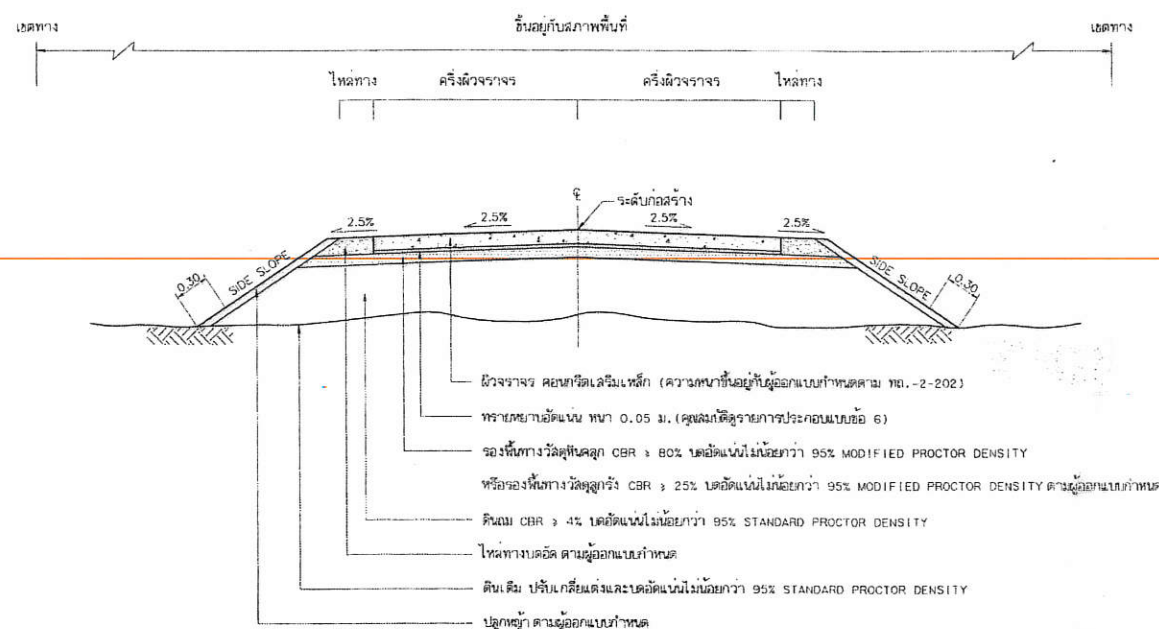
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 6 ตำบลทุ่งตั้ง ตำบลหนองทรายขาว - ทางหลวงหมายเลข 3221 ตำบลทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นายรัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทศิริ นางสาวสุภาวดี ปิณฑา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์ นายรัฐพล สิงห์พงษ์ นายจตุภัทร กลัวพา นายสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์	นายรัฐพล อ่อนเจริญ นายสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์ นายจตุภัทร กลัวพา นายสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์ นายจตุภัทร กลัวพา นายสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์	นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์ นายจตุภัทร กลัวพา นายสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์ นายจตุภัทร กลัวพา นายสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพดิพงษ์ ฤระพัฒน์ นายจตุภัทร กลัวพา นายสุภาวดี สิงห์พงษ์
วัสดุตามขวาง กม. 1+020	เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.68-0.025	ว/ด/ป	1 : 100
แผนที่ 8	จำนวน 8	แผ่น	1 : 100

[illegible]

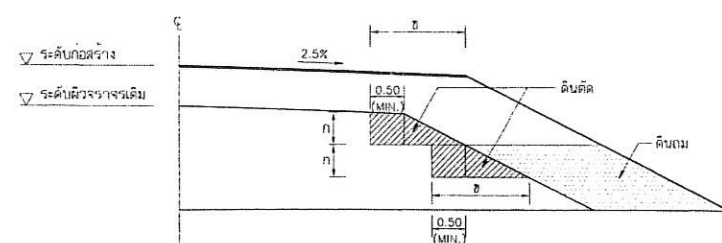
 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เจ้าของ นางสาวพรรัตน์ สุขสุวรรณ <i>ไม่เกี่ยวข้อง</i> นายอิสรุต ธีระสุข นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจดี นายนิพนธ์ แสนสุข นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจดี นายนิพนธ์ แสนสุข นางสาวพรวิมล แสนสุข <i>ไม่เกี่ยวข้อง</i> นายสมภ อนุชน	ออกแบบ นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจดี นายนิพนธ์ แสนสุข นายสมภ อนุชน นายเชษฐาพันธ์ สดาด วิศวกรโยธา นายเชษฐาพันธ์ สดาด วิศวกรในตำแหน่งควบคุมงาน นายเชษฐาพันธ์ สดาด วิศวกรในตำแหน่งควบคุมงานและควบคุม	ผู้ดำเนินการกองช่าง วันที่ 2.2 ทางจังหวัด แสมแก้วทอง เข็มทอง นางนันทิธรณ์ น้อยธรรมกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเสด็จ นุ่มปี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ หมดจดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจดี นายอิสรุต ธีระสุข นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจดี นายนิพนธ์ แสนสุข		
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-ม.001/	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 2	แผ่น	



รูปตัดตามขวางแสดงดินคั่นและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราค่าในตารางเป็นหน่วยราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบให้ตามตาราง

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้ใช้โดยผู้สำรวจหน้างานโครงการ
4. ส่วน "ข" ให้นำมาใช้ในกรณีที่เครื่องจักรผลิตดินสามารถทำงานได้
5. มีดินที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความละเอียดเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุถมผิว (เมตร)	วัสดุรองพื้น (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

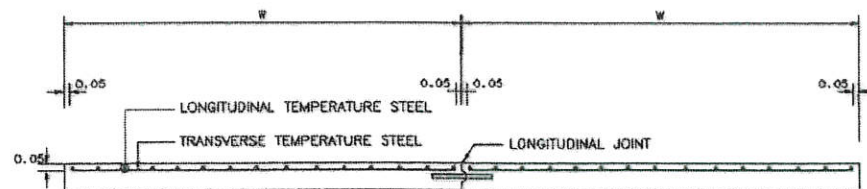
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่ปีหน้าการจราจร 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เวลา)

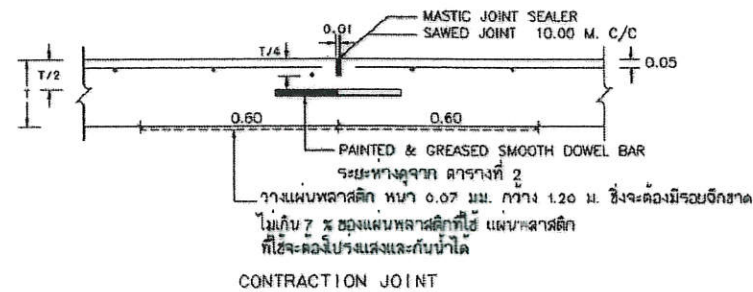


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

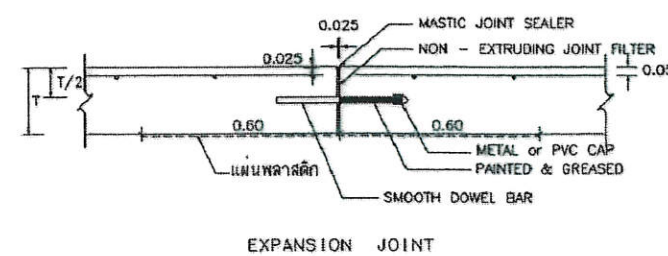
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	รายชื่อ	นางสาวสมรัตน์ สารสุวรรณ นายนันทวัฒน์ สิริกุล นายนันทวัฒน์ สิริกุล นายนันทวัฒน์ สิริกุล นายนันทวัฒน์ สิริกุล นายนันทวัฒน์ สิริกุล	ชื่อแบบ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์	นางสาวสมรัตน์ สารสุวรรณ	นางสาวสมรัตน์ สารสุวรรณ
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.บ.2-ม.001	2/ค/ป	2/ค/ป	2/ค/ป	2/ค/ป	2/ค/ป	2/ค/ป
แผ่นที่	2	จำนวน	2	แผ่น	แผ่น	แผ่น	แผ่น



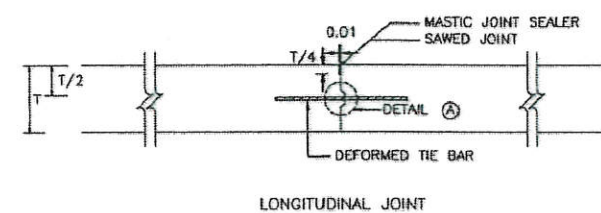
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



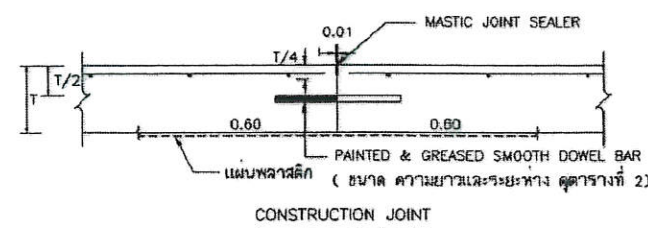
CONTRACTION JOINT



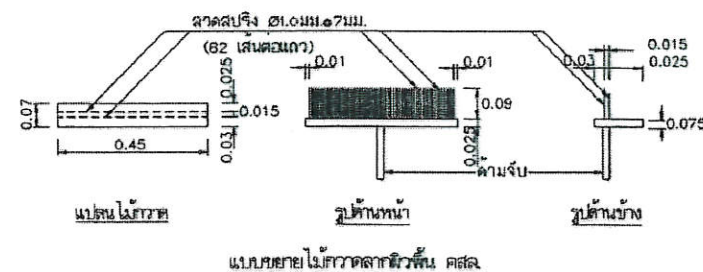
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

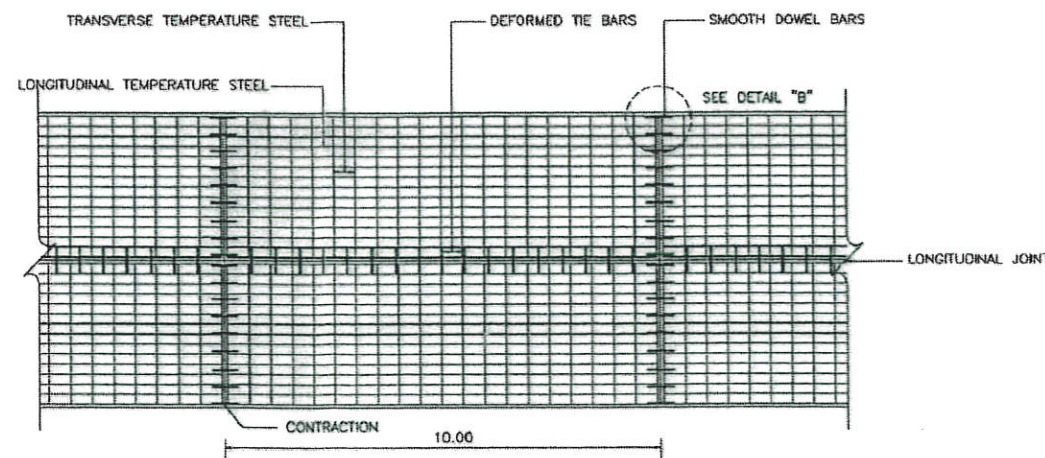


แผ่นผิวจราจร

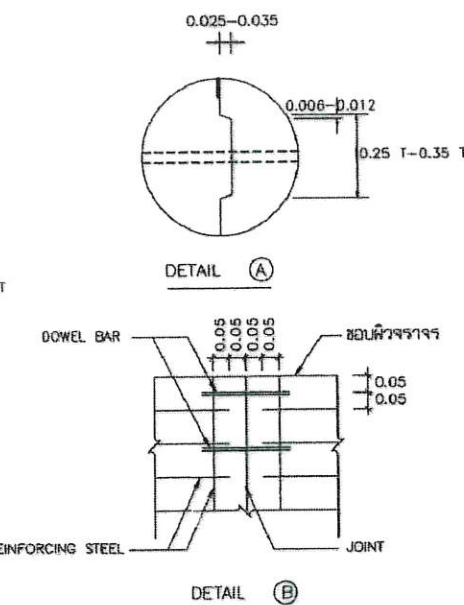
รูด้านหน้า

รูด้านข้าง

แบบขยายไม่กวาดลาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)

DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นตาม SR24 (ϕ 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (ϕ 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA OF WIRE MESH (ϕ 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. ϕ 0.28m.	227	< 2.50	6mm. ϕ 0.25m.	113
				6mm. ϕ 0.20m.	141
				6mm. ϕ 0.18m.	157
				6mm. ϕ 0.15m.	188
18	9mm. ϕ 0.23m.	277	< 2.50	6mm. ϕ 0.20m.	141
				6mm. ϕ 0.18m.	157
				6mm. ϕ 0.15m.	188
				6mm. ϕ 0.13m.	217
20	9mm. ϕ 0.20m.	318	< 2.50	6mm. ϕ 0.18m.	157
				6mm. ϕ 0.15m.	188
				6mm. ϕ 0.13m.	217
				6mm. ϕ 0.10m.	283
23	9mm. ϕ 0.18m.	353	< 2.50	9mm. ϕ 0.38m.	167
				9mm. ϕ 0.30m.	212
				9mm. ϕ 0.25m.	254
				9mm. ϕ 0.23m.	277
25	9mm. ϕ 0.15m.	424	< 2.50	9mm. ϕ 0.35m.	182
				9mm. ϕ 0.25m.	254
				9mm. ϕ 0.23m.	277
				9mm. ϕ 0.20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปท่อนาค 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร. ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือเป็นแนวทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางนี้ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ดูว่าจางอันดัดขึ้นตามและในการดำเนินการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการดัดหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าดัดเหล็กดัดแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางนี้
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทให้เป็นร่องคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลาดแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนววิธียาแนวด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ที่ว่างให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ผสมให้ละลายให้เหลวหนืดที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

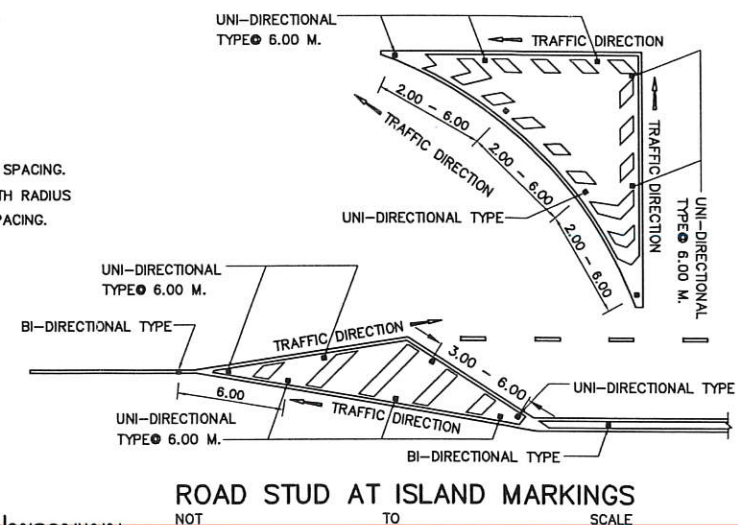
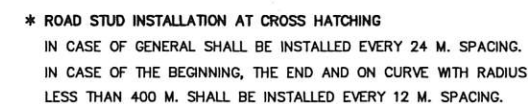


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

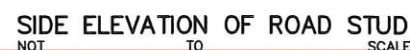
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ กษ.-2-202

แผ่นที่ 13



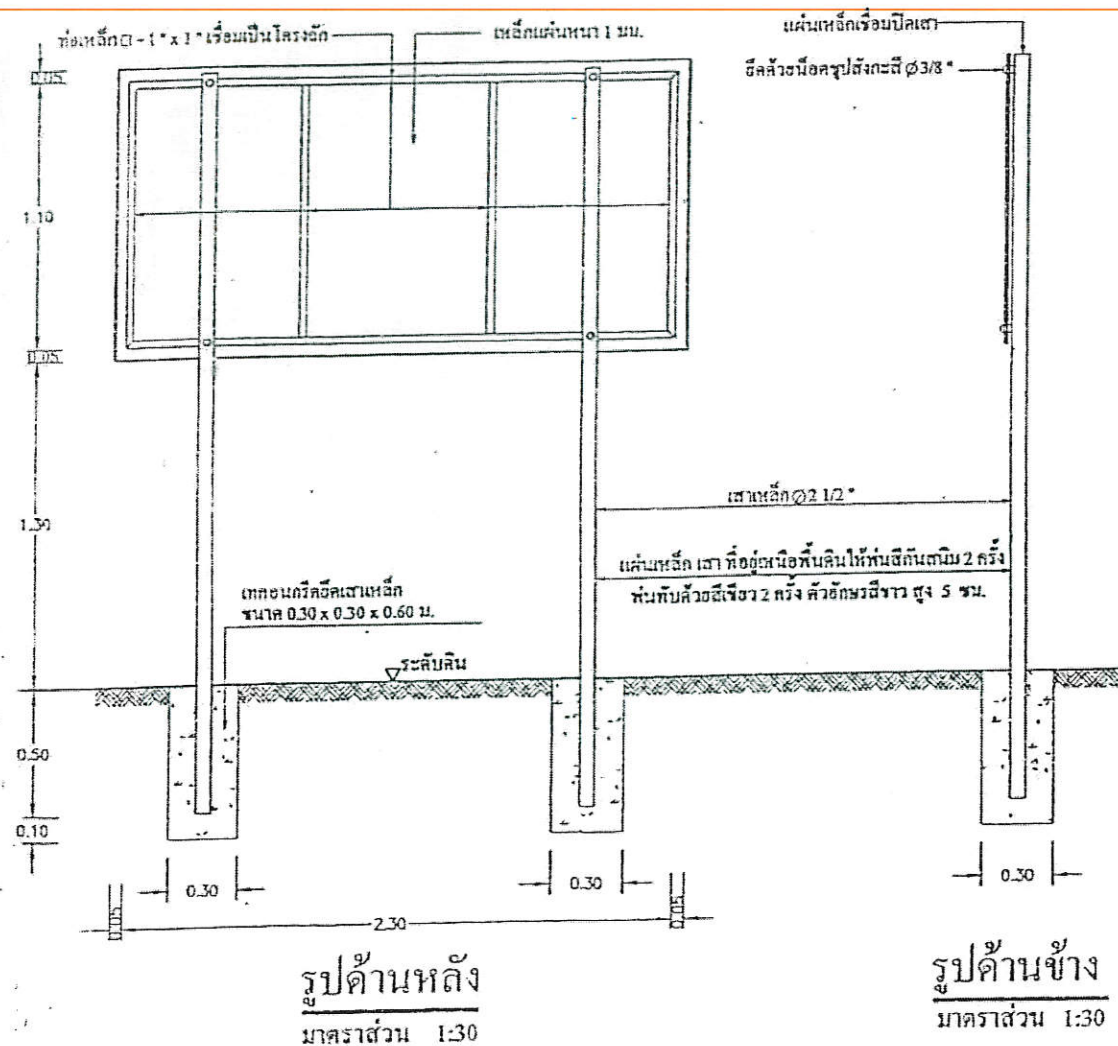
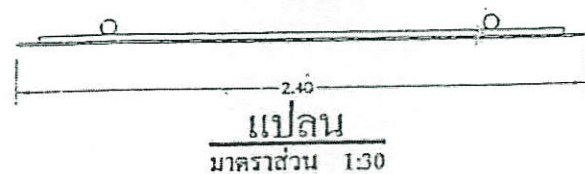
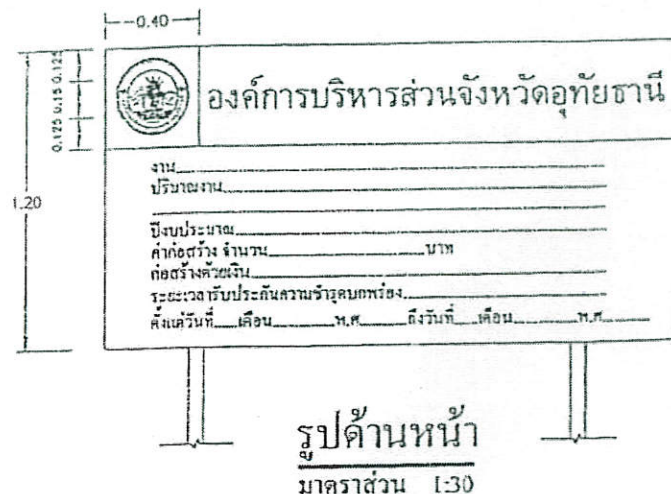
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดขีดสูง
3. พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้อยู่จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC-) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD เส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของปฏิกิริยาสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
 ๒๕๖๓ ๒๕๖๓	เขียนแบบ ผู้ออกแบบ	 ๒๕๖๓ ๒๕๖๓	ผู้อำนวยการ อนุมัติ
๒	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	๒๕๖๓	๒๕๖๓
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61	๒๕๖๓	๒๕๖๓



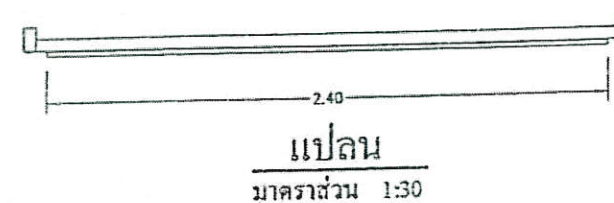
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
 มาตรฐาน 1:30

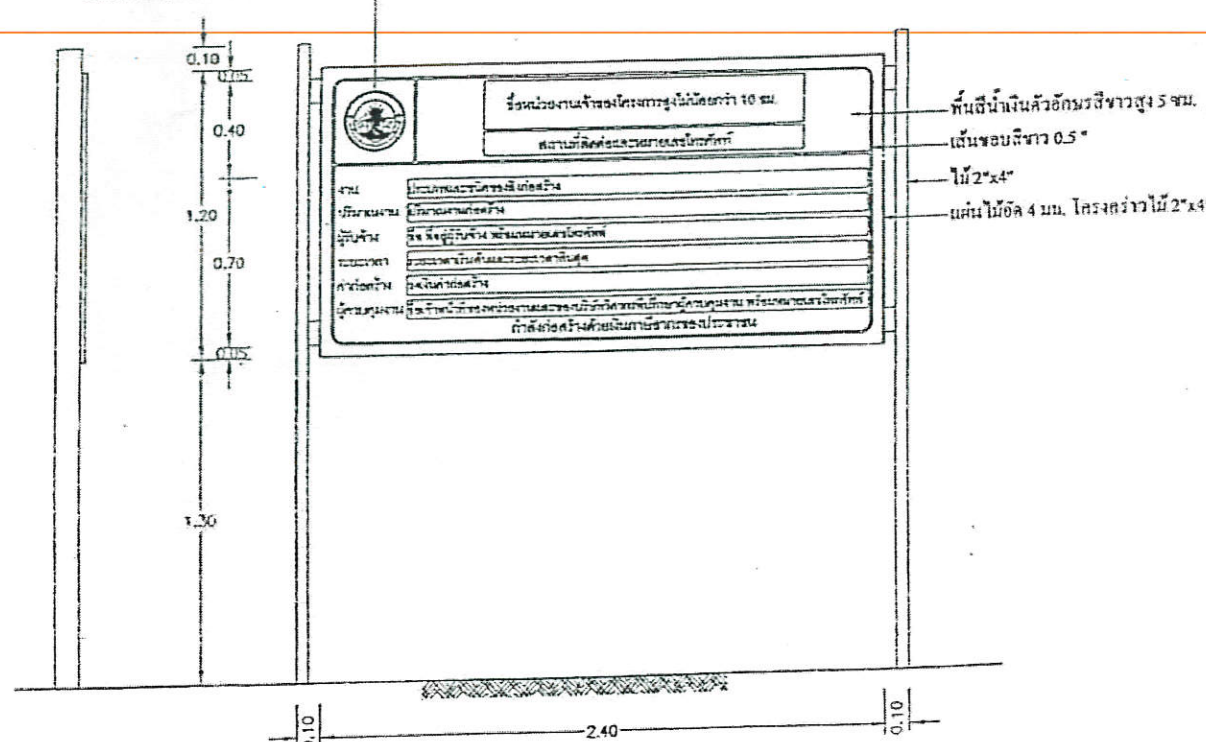
รูปด้านข้าง
 มาตรฐาน 1:30

หมายเหตุ

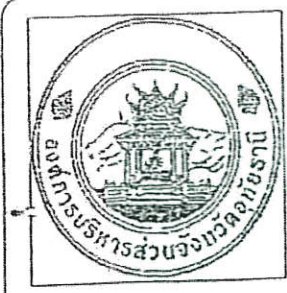
1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาคืบหน้าสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



ความหนาของเสาของโครงการ



แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตรชัย สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสสรณ์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 ก.ย. 2562

แบบเลขที่

อบจ.อน.ศบ.๖๔

แผ่นที่

1/1