



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านกองแขก หมู่ที่ 7, ตำบลกองแขก, (เขต อบต.กองแขก) เชื่อม  
บ้านยางล้าน หมู่ที่ 8, ตำบลท่าผา, (เขต ทต.ท่าผา), อำเภอแม่แจ่ม, จังหวัดเชียงใหม่  
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร, หน้า 0.15 เมตร, ไม่มีไหล่ทาง

หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 1,260.00 ตารางเมตร

ประจำปีงบประมาณ 2569

คณะกรรมการจัดรูปแบบรายงานก่อสร้าง	—ง
(ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....	กรรมการ
(ลงชื่อ).....	กรรมการ

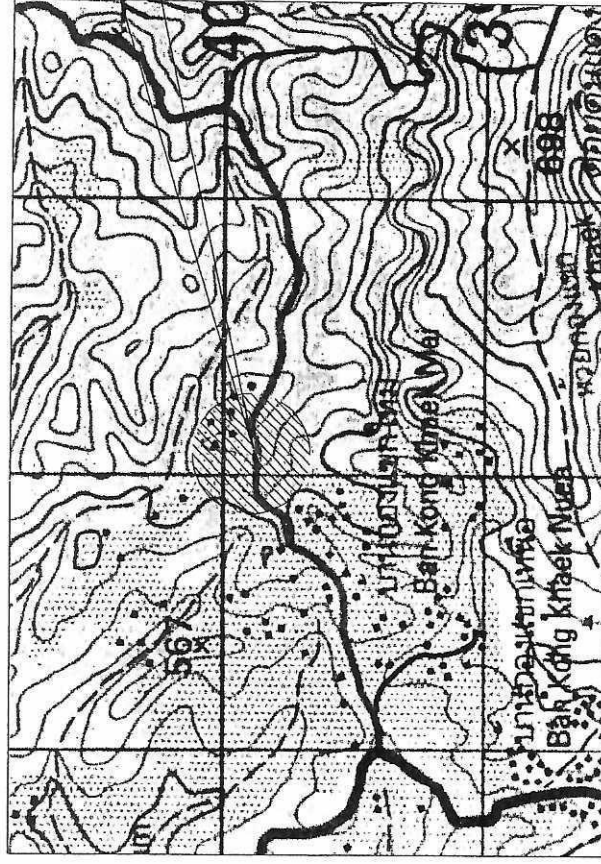
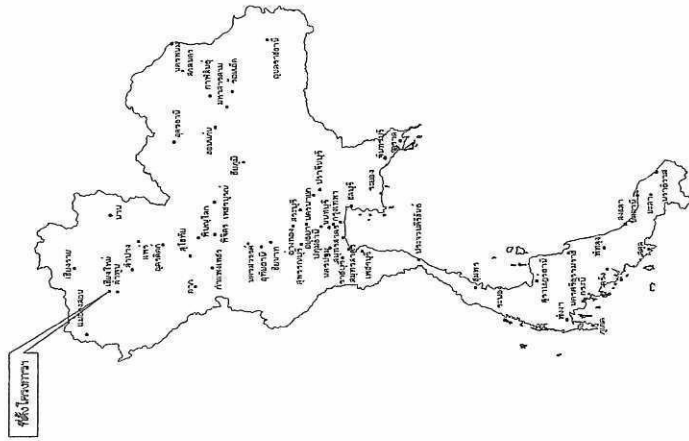
ออกแบบ : ฝ่ายออกแบบ ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

กอสรางงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านยางลำน้ำ หมู่ที่ 8 ตำบลท่าผา, (เขต ทต.ท่าผา) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร ไม่มีแหล่งทาง

หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 1,260.00 ตารางเมตร,




ଲକ୍ଷ୍ମୀବିଜୟ 18.448053°  
 ( UTM 437110 E )  
 ଲକ୍ଷ୍ମୀବିଜୟ 98.404420°  
 UTM 2039860 N


คณะกรรมการจัดการจัดทัพแปรรายการงานก่อสร้าง  
(ลงชื่อ) ธวัชชัย ..... ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ) ธวัชชัย ..... กรรมการ  
(ลงชื่อ) ธวัชชัย ..... กรรมการ

4645 III	4646 II	4745 IV	4745 III
4645 IV	4645 I		
4645 III	4645 II		


สัญลักษณ์




ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)




ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวงชนบท)




ทางจังหวัดทาง ฯ ที่เข้าทางหลวง




แม่น้ำ, ลำคลอง




ทางรถไฟ, ทาง




หมู่บ้าน



วัด, สุสาน, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, ตำบล


 แผนผังที่ตั้งเขาป : 50,000  
 ระวังแผนที่ 4645 I / สำนักแผนที่





[illegible]

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

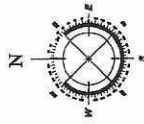
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้วันมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในโครงการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมู่ดินฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับภูมิทัศน์เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รอยเส้นวัดตรงทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น และมาตรฐานการก่อสร้างของวัสดุงานทาง ที่ออกโดยกรมทางหลวงชนบท
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. ถ้าการอุปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้าโทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปที่พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
10. กรณีดินใต้ฐานรากเป็นชั้นดินอ่อน ให้ขุดออกจนถึงดินแข็ง แล้วใช้หินทั้งทำเป็นฐานรองรับโครงสร้างกล่องลาดตายายบรจุหินใหญ่
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ขุดลอกเดิมปริมาณบริเวณหลายหลายทั่วทั้งลงข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านได้ดี
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอด, ท่อลอดเหลี่ยม, บั๊ยจากรจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแบบรายละเอียด 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้น ของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายใดๆ จะมีสาเหตุจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่จะทำการหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตาม มาตรฐานงานทางสำหรับ อบปท. /
19. ในการส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างต้องนำส่งเอกสารแบบบัญชีของวัสดุที่เกี่ยวข้องในแต่ละงวดงาน เสนอต่อ คณะกรรมการตรวจสอบบัญชี ให้ครบถ้วนและสมบูรณ์ ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด ที่จะไว้ในแบบแปลน และสัญญาจ้าง

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

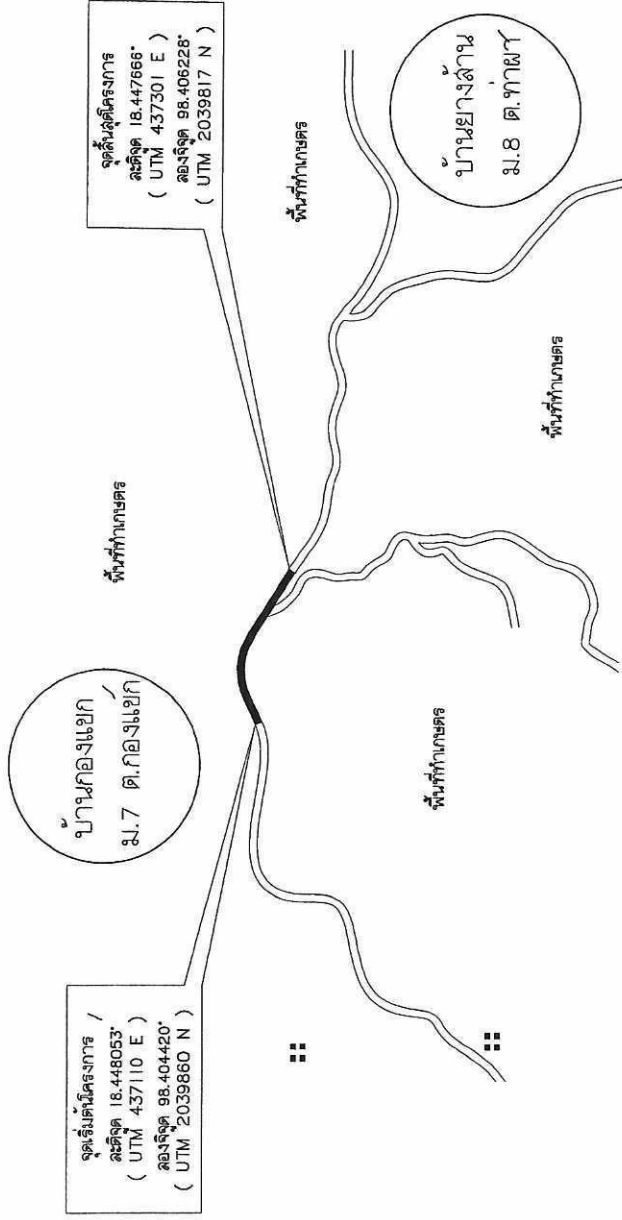
		องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ฝ่ายอำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักช่าง	
โครงการ	ส่วนงานวิศวกรรม ถนนสาย 101/1 สายเชียงใหม่-ฝาง ถนนสาย 101/2 สายเชียงใหม่-ฝาง		หัวหน้าช่าง
แบบแสดง	รายการประกอบแบบก่อสร้าง		ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
	สำรวจ		ผอ.ช่าง
	เขียนแบบ	ให้ชอบ	
	วิศวกร	อนุมัติ	
นาย	0061919	วันที่ ๑/๗	นายอำนวยการส่วนวิศวกรรม





องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านกองแขก หมู่ที่ ๗ ตำบลกองแขก (เขต อบต.กองแขก) เขื่อน  
บ้านยางล้าน หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าฟ้า (เขต ทด.ท่าฟ้า) อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่  
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไม่มีหลทาง  
หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 1,260.00 ตารางเมตร



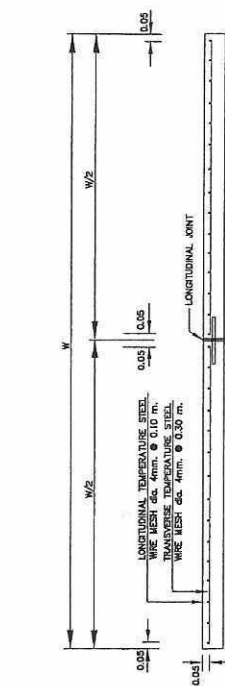
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ฝ่ายออกแบบ ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักช่าง		หัวหน้าออกแบบ
	โครงการ "ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกองแขก หมู่ที่ ๗ ตำบลกองแขก บ้านยางล้าน หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าฟ้า อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่"		ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
แบบแสดง		ผู้สำรวจ	นายวิชาญ คุ้มคำ
		สำรวจ	นายวิชาญ คุ้มคำ
		เขียนแบบ	นายวิชาญ คุ้มคำ
		วิศวกร	นายวิชาญ คุ้มคำ
แบบที่ ๐๓.๐๒.๑๖๒		วันที่ ๔/๗	นายวิชาญ คุ้มคำ

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก /  
NTS.





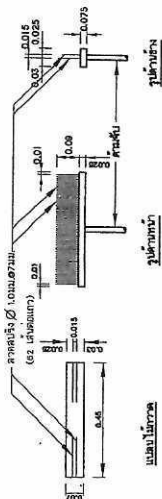
แผนงานส่งเสริมการค้าและการบริการ

1. วิศวกรออกแบบให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดแรงดันของแรงคอนกรีตอย่างน้อยเท่ากับ 15ksi/ksi ซม. ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม. ตามมาตรฐาน มท. 231 - 2562
2. EXPANSION JOINT จะใช้พิจารณาตัวเชื่อมด้วยโครงสร้างที่มีฐานวางมั่นคง

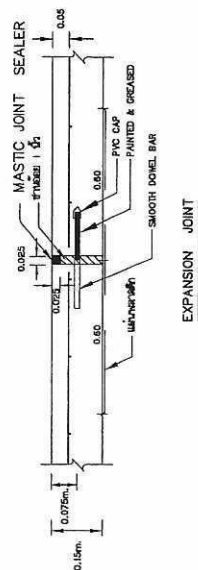
3. MASTIC JOINT SEALER ใช้เชื่อมต่อนาน มลท. 479
  4. JOINT FILLER ใช้เชื่อมต่อนาน มลท.1041 หรือ มลท.1079
  5. ไนลอนที่ใช้ทำข้อต่อจาก WIRE MESH จะสามารถยึดกันได้น้อยกว่า 5 ซม.
  6. ไนลอนที่ใช้เชื่อมต่อนาน มลท. 102-2562
- ข้อดีที่ได้จากวิธีเชื่อมแบบนี้ ได้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
1. มีน้ำหนักเบา
  2. มีราคาถูก
  3. มีประสิทธิภาพ
  4. มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
  5. มีน้ำหนักเบา
  6. มีราคาถูก
  7. มีประสิทธิภาพ
  8. มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

ใช้ทำการบำรุงคอมพิวเตอร์ให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองแล้วจึงใส่ปาก  
และรองคอมพิวเตอร์จะต้องแห้งสนิทด้วย

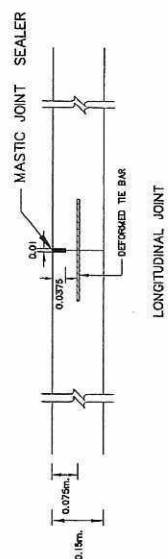
1. ให้ทำร่องไม้เชื่อมด้วยยางรองที่ PRIMER ที่ขัดยอผงแล้วทำขึ้นยางบนผิวรอยด้วยแปรงหรือใช้ส้อมฟันไม้เล็กรีดแล้วโดยทิ้งไว้หนึ่งวัน รุ่งเช้าทำการหล่ออย่างหนาแล้วค่อยให้ละลายในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าได้  
2. ให้ทำการขัด และขัด joint แบบต่าง ๆ โดยทิ้งไว้ที่สามารรถจะทำได้



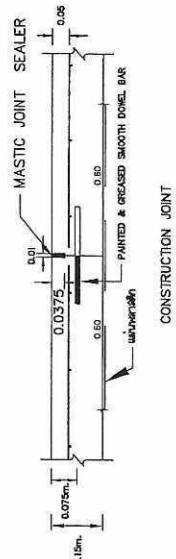
แบบขยายไม่กว่าดลาคสิวิพัน ค.ฉ.ฉ.



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

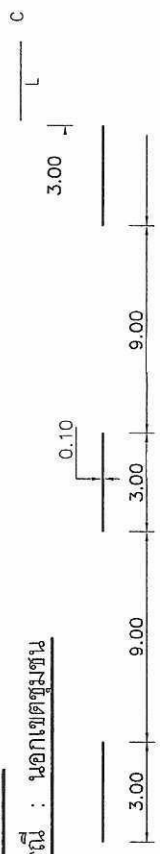
[illegible]

# ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

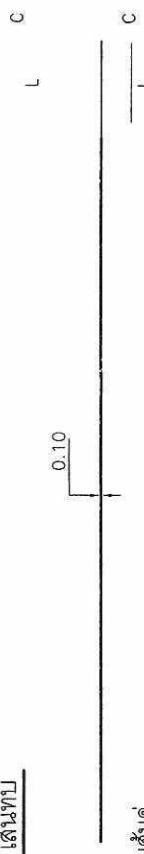
## ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

### 1) เส้นประจำ

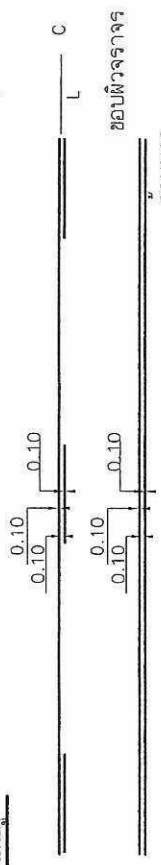
กรณี : นอกเขตชุมชน



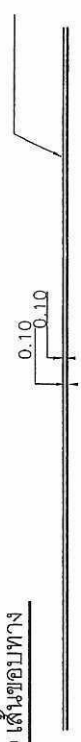
### 2) เส้นทึบ



### 3) เส้นคู่



## ก) เส้นขอบทาง



## รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง เส้นกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

เส้นประจำเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง

ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประจำกำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก)

ให้ใช้เทอร์นิมพลาติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. /

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ฝ่ายออกแบบ ส่วนวิศวกรรมจราจร สำนักงาน		โครงการ ปรับปรุงถนนสาย 101 จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+1000	หัวหน้าออกแบบ
	แบบแสดง ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		สำรวจ	ส่วนวิศวกรรมจราจร
	เขียนแบบ		ตรวจสอบ	ส่วนวิศวกรรมจราจร
	ตรวจสอบ		อนุมัติ	ส่วนวิศวกรรมจราจร
แบบที่ 016 25/9		วันที่ 25/9	นายทองคำ อธิภาสกร วิศวกร	