

ปีงบประมาณ 2567
แบบเลขที่ 22 / 2566



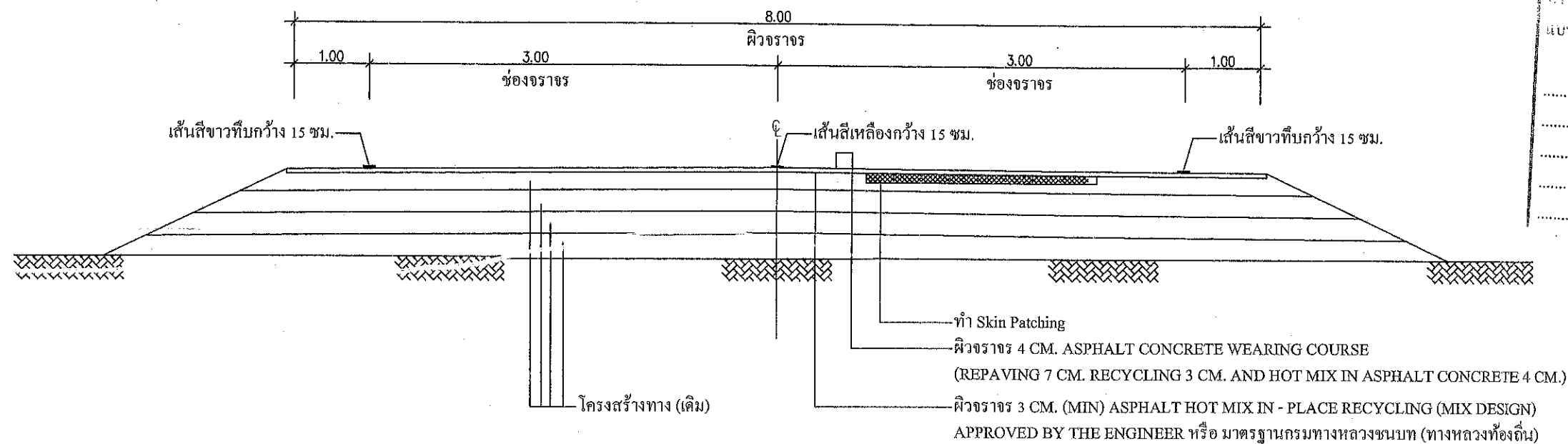
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1 - 0047 บ้านดอนพุด - บ้านโคกโพธิ์

ตำบลไผ่หลิว - ตำบลดงตะงาว อำเภอคอนปุด จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุต - บ้านโคกโพธิ์
ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอดอนพุต จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 3.998 กิโลเมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT HOT MIX CONCRETE

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะเวลาที่ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กัดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>มาตราส่วน ว/คป. แผนที่ 1</p>	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุต - บ้านโคกโพธิ์ ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอดอนพุต จังหวัดสระบุรี					
	สำรวจ,ออกแบบ		นายทองกร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ		นายจิรพล บุญเกิด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
	เขียนแบบ		นางสาวอัมรินทร์ สุขเกษม ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ		นางสาวรณิศา สุขเกษม ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	อนุมัติ
	วิศวกรโยธา		นายวันเฉลิม แก้ววิบูล วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติ		นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักช่าง	อนุญาตให้ดำเนินการได้ นายอภิชาติ บุญเกิด

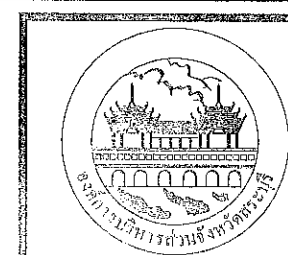
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานวางป่าคุด	ตร.ม.	-	
1.2	งานเกลี่ยปรับให้ต่ำทางเดิมแล้วบดทับ (ให้รถวิ่ง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	ลบ.ม.	-	
1.5	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	
1.6	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	
1.7	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
1.9	หินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	-	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	1,200.00	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	Prime Coat บนพื้นผิววัสดุผสมซีเมนต์	ตร.ม.	-	
2.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.3	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	ตร.ม.	23,988.00	
3.	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	Prime Coat	ตร.ม.	-	
3.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	ตร.ม.	7,996	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	งานผิวทางเชื่อม			
3.1	Prime Coat	ตร.ม.	-	
3.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	ตร.ม.	400.00	
4.	งานติดตั้งราง			
4.1	สี่เหลี่ยมพลาสติก+ทางเชื่อม	ตร.ม.	1,462.00	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	46.80	
4.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	0.90	
5.	งานป้ายจราจร			
5.1	ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	
5.2	ป้ายจราจรแบบ บ.33	ชุด	1.00	
5.3	ป้ายจราจรแบบ ค.3	ชุด	1.00	
5.4	ป้ายจราจรแบบ ค.4	ชุด	1.00	
5.5	ป้ายจราจรแบบ ค.11	ชุด	1.00	
5.6	ป้ายจราจรแบบ ค.13	ชุด	6.00	
5.7	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1.00	
5.8	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่าเซลล์	ชุด	1.00	
5.9	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	ม.	-	
5.10	Guard Rail บริเวณทางตรง	ม.	108.00	

คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22186

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



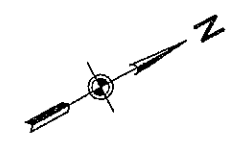
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มกราคม 2567
หน้า 1

โครงการ				
สำรวจออกแบบ	นายทรงยศ เทวประคัม วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ	นายอิทธิพล บุญเกิด หัวหน้าฝ่ายสำรวจภูมิทัศน์	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เขียนแบบ	นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม ผู้ช่วยนางช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววิภาดา สุขเกษม ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	
วิศวกรโยธา	นายวันเฉลิม แก้ววิบูล วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติ	นายสุวิทย์ นนทวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงาน	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

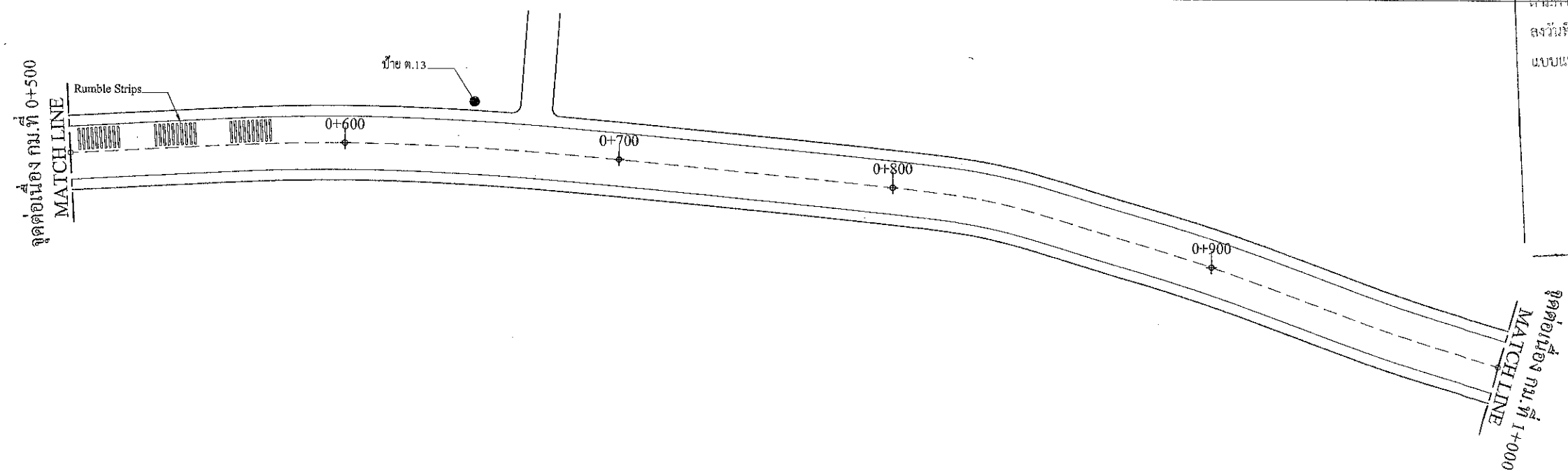
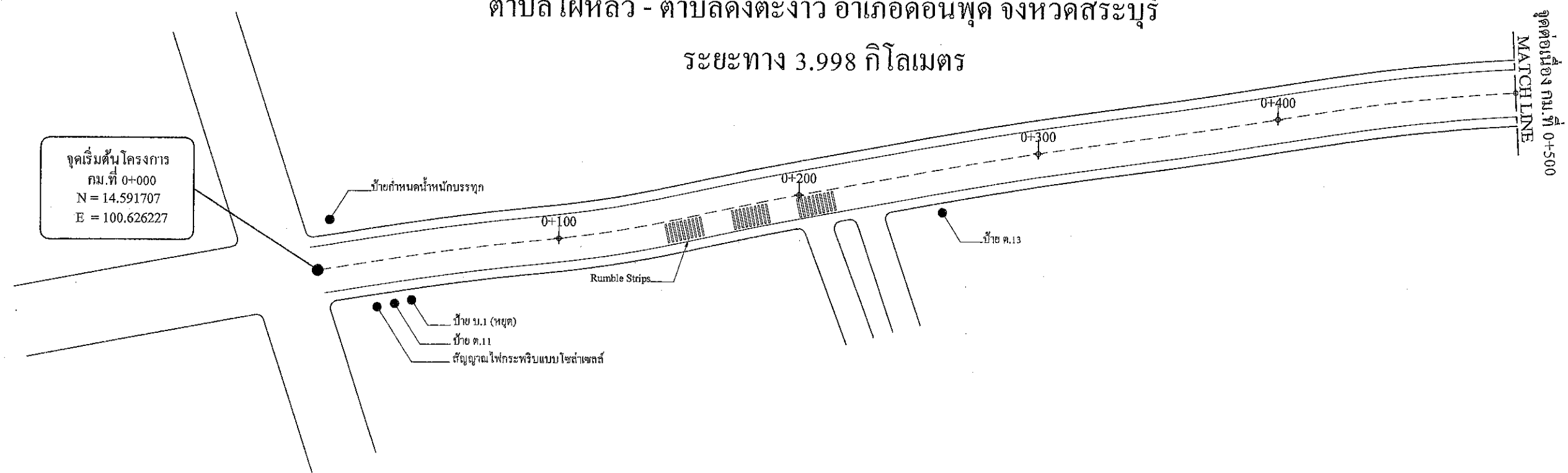
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุต - บ้านโคกโพธิ์
ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะงาว อำเภอกอนพุต จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 3.998 กิโลเมตร





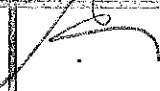

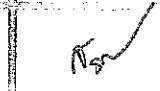
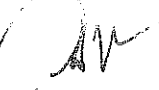

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
N = 14.591707
E = 100.626227

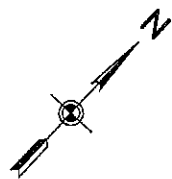


คณะกรรมการจัดหาแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนที่ 22/66

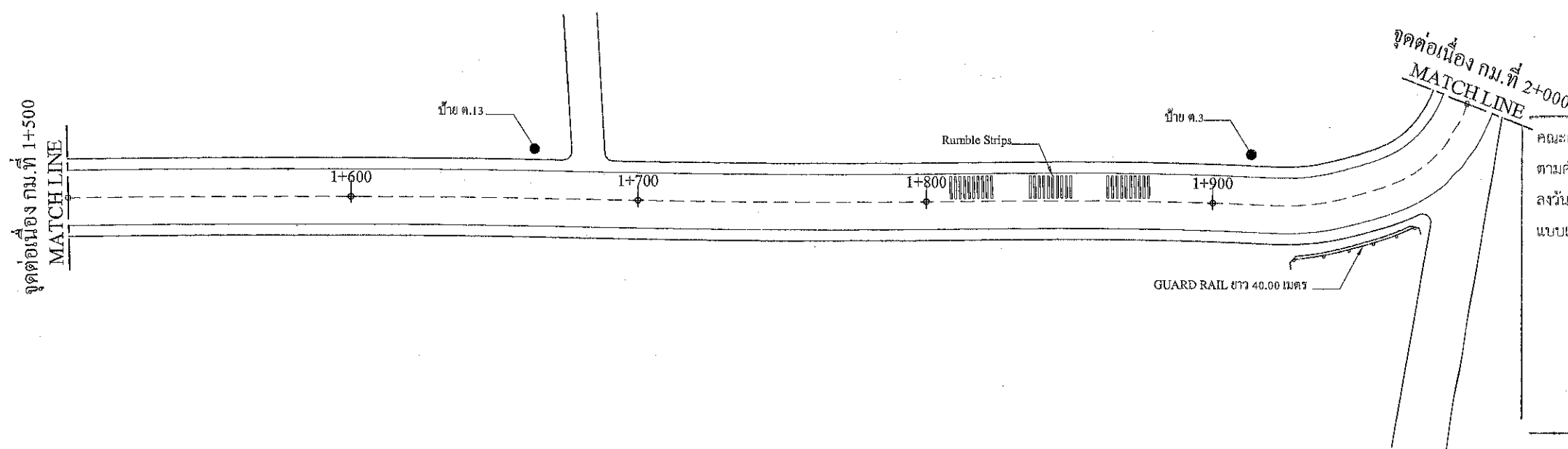
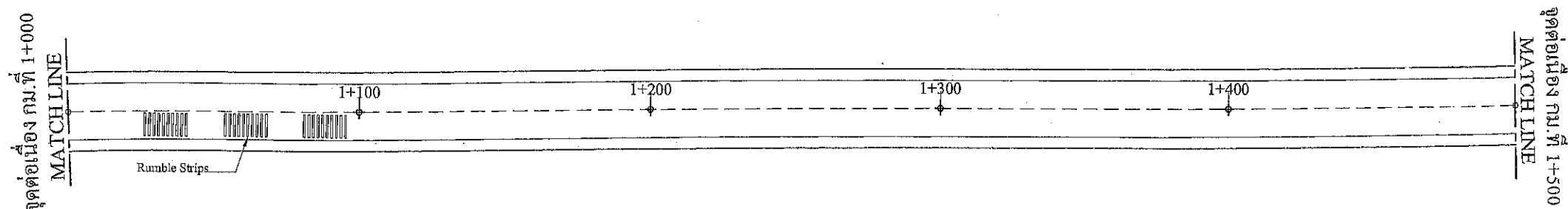
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบแปลนสัญญาเข้ากันไม่ได้ให้ช่างผู้ควบคุมงานพิจารณาจากแบบแปลนจริง
และช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี กองการช่าง	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุต - บ้านโคกโพธิ์ ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะงาว อำเภอกอนพุต จังหวัดสระบุรี (นางจิตยาพร เพชรประดับ)					
	สำรวจ, ออกแบบ		นางทองสง เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ		นายจิรพร บุญเชื้อ หัวหน้าฝ่ายช่างโยธา	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
	เขียนแบบ		นางสาววิมลรัตน์ ชูเกษม ผู้ช่วยนางช่างโยธา	แก้ไขขอบ		นายเสาวฤทธิ์ ชูเกษม ผู้ช่วยนางช่างโยธา	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
	วิศวกรโยธา		นายวิมลรัตน์ ชูเกษม วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติ		นายเสาวฤทธิ์ ชูเกษม ผู้ช่วยนางช่างโยธา	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน










โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สบ.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุด - บ้านโคกโพธิ์
ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 3.998 กิโลเมตร

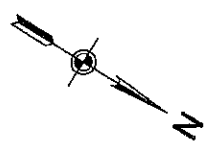


คณะกรรมการจัดหาแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22766

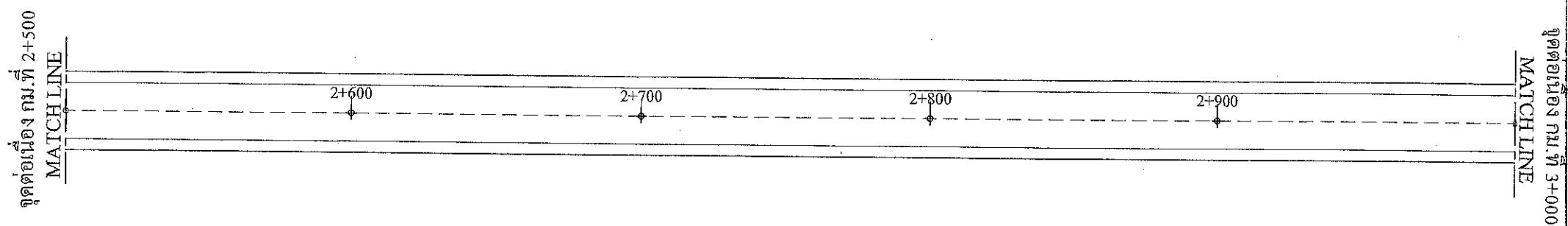
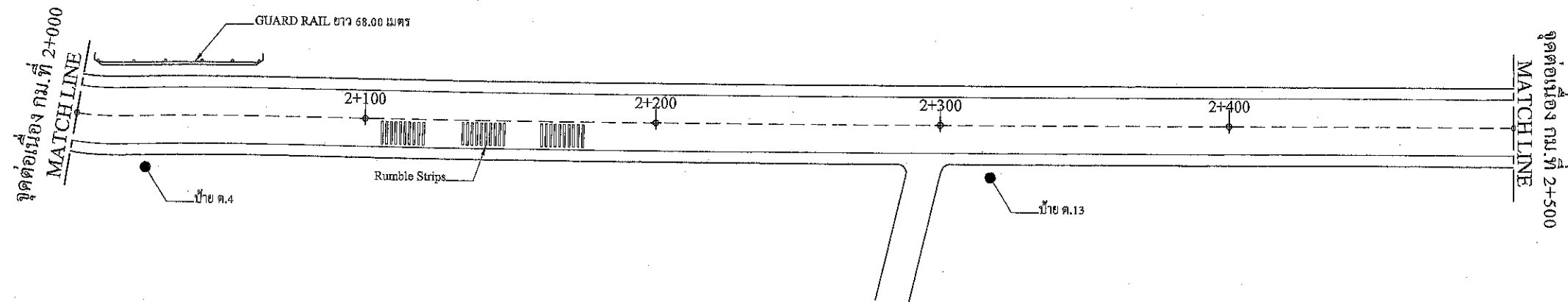
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ให้เป็นแบบและสีมาตรฐาน ให้ใช้สีกับให้ใช้ของจริง มิใช่สีเขียนบนกระดาษ
- และช่างผู้ควบคุมงานตัดดิน

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกฯ วทป. 1	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุด - บ้านโคกโพธิ์ ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี (นางทิติยาพร เพชรประดับ)						รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
	สำรวจ, ออกแบบ		นายพศกร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ		นายจิรพล บุญเชื้อ หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
	เขียนแบบ		นายสวาท นามะรัตน์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ		นายสวาท นามะรัตน์ ผู้อำนวยการส่วนการโยธา		
	วิศวกรโยธา		นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติ		นายสุวิทย์ สมศักดิ์ ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	





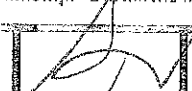
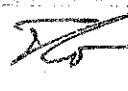


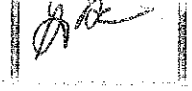
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุด - บ้านโคกโพธิ์
ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอกอนพุด จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 3.998 กิโลเมตร

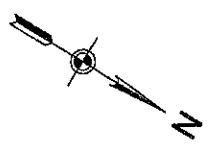


คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่. 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66

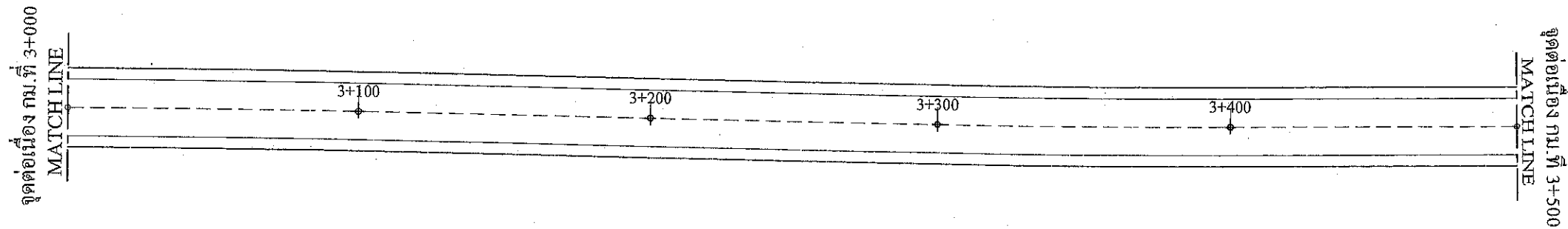
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
 - ระยะเวลาที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน
 - กรณีที่แบบแปลนหรือสัญญาจ้างมีข้อขัดแย้งกันให้ยึดถือแบบแปลนเป็นสำคัญ
- และทางผู้ควบคุมงานคัดค้าน

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกฯ ส่วน ว/คป. 1	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุด - บ้านโคกโพธิ์ ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอกอนพุด จังหวัดสระบุรี (ในทางวิทยากร เพชรประดับ)					รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน นายปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายปลัด (นายสมนึกฤกษ์ อุดมสมบูรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
	สำรวจ, ออกแบบ		นางพวงสร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ		นายอิทธิพล บุญดี หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	
	เขียนแบบ		นายฉัตรเกษม ฐิตะเกษม ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ		นายสุวิทย์ สุขะพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
	วิศวกรโยธา		นายอรรถสิทธิ์ แก้ววิสูตร วิศวกรโยธาชำนาญการ	อนุมัติ		นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน	

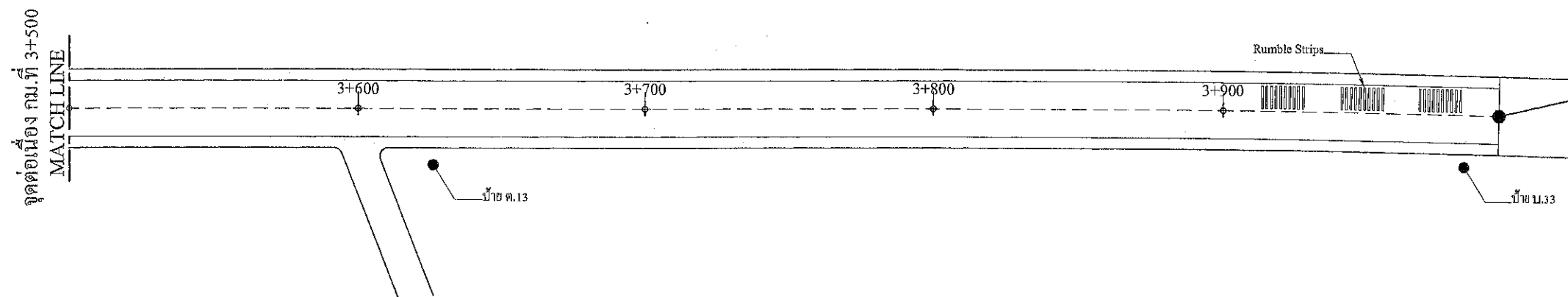


โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุด - บ้านโคกโพธิ์
ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอกอนพุด จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 3.998 กิโลเมตร



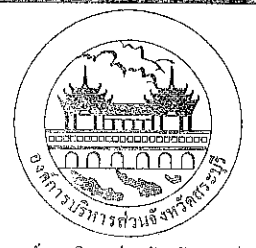

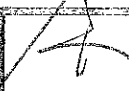
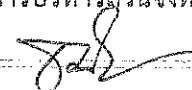



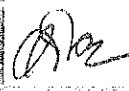
คณะกรรมการจัดการแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66

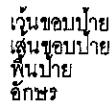
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



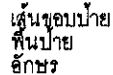
จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 3+998
N = 14.620603
E = 100.627596

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
 - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
 - กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงาน
- และช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

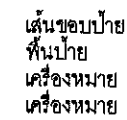
 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มาตราส่วน ว/ด/ป แผ่นที่ 1</p>	โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0047 บ้านคอนพุด - บ้านโคกโพธิ์ ตำบลไผ่หลิว - ตำบลคงตะนาว อำเภอกอนพุด จังหวัดสระบุรี (นางทิตยาพร เพชรประดับ)					รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
	สำรวจ, ออกแบบ		นายทศพร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจสอบ		นางอริศพร ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค		
	เขียนแบบ		นางสาวปัทมากรณ์ สุขเกษม ผู้ช่วยช่างสำรวจ	เห็นชอบ		นางสาววิมล ฐิตะรัตน์ ผู้อำนวยการส่วนการโยธา		
	วิศวกรโยธา		นายวันชัย หัตถ์วิจิตร วิศวกรโยธาสถาบัน	อนุมัติ		นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์ ผู้อำนวยการส่วนช่าง	อนุมัติ (นายอริศพร ภูมิคุ้ม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	



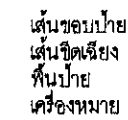
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



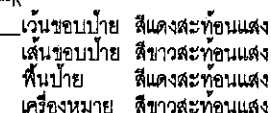
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง



สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
ลูกศรทางซ้ายสีดำไม่สะท้อนแสง



สีแดงสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง



เส้นทอปลาย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นปลาย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง



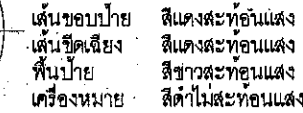
เส้นขอบข่าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง




เส้นขอบ پای	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้น پای	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง



เส้นรอบบ้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นบ้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง



	เดินขบวน	สีแดงสะท้อนแสง
	เดินที่ดัดเสียง	สีแดงสะท้อนแสง
	ฟ้าป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
	เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

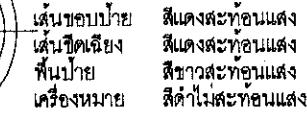
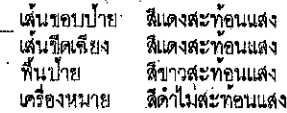
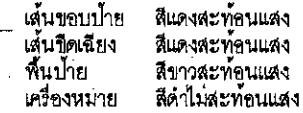

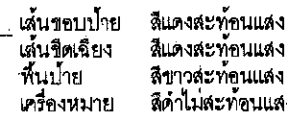


Diagram illustrating the layout of a road intersection with a roundabout. The diagram shows a central circle with a diameter D and a radius R . A road of width E approaches from the left and turns into the roundabout. A vehicle is shown entering the roundabout. The diagram is labeled with dimensions and a note in Thai.

เส้นขอบบ้าย สีแดงสะท้อนแสง
 เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
 พื้นบ้าย สีขาวสะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

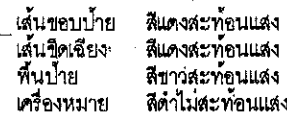


	เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
	เส้นขีดเตียง	สีแดงสะท้อนแสง
	พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
	เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

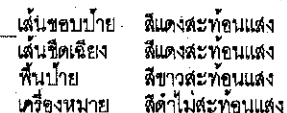


เส้นขอบท้าย
เส้นบิดเฉียง
พื้นท้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีแดงทึบ
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำทึบ



	เส้นขอบล้อ	สีแดงสะท้อนแสง
	เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
	พื้นล้อ	สีขาวสะท้อนแสง
	เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง



..... ประจักษ์การ
..... การ
..... การ
..... การ
..... การ

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

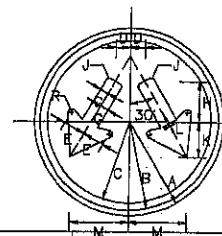
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
รายละเอียดบัญชี (1/3)

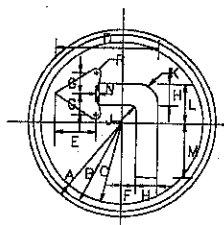
เขียนแบบ	
ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน

<div style="text-align: center;"> วิทยาลัยอาชีวศึกษา จังหวัดสุพรรณบุรี </div>	<div style="text-align: center;"> วิทยาลัยอาชีวศึกษา จังหวัดสุพรรณบุรี </div>
--	--

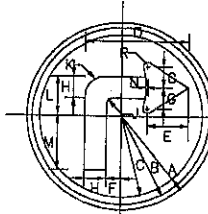
แผ่นที่	35	แบบเลขที่	๑๓-102/56	ฉบับที่
---------	----	-----------	-----------	---------



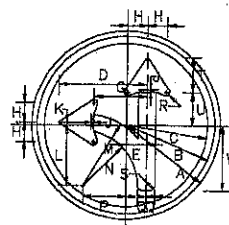
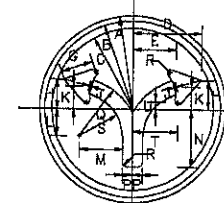
ปี 42 พ.ค.ค.ป.พ.พ.พ.	ชนิดเป็นชนิดเป็น												
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R	
1	22.5	21.75	20.5	3.5	6	2.25	9.75	0.5	8.375	0.5	14	0.8	
2	30	29	27	4.5	8	3	13	0.7	11	0.7	18.5	1	
3	37.5	36.25	34	5.8	10	3.75	16.5	0.8	14	0.8	23	1.3	
4	45	43.5	41	7	12	4.5	19.5	1	16.75	1	28	1.5	



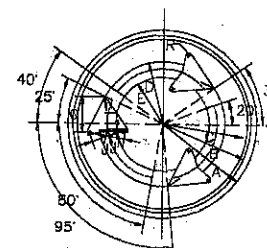
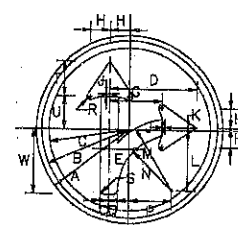
1143, 1144 ขนาดหน้าปก ๑๖๖	สีที่ ๑๑ สีเขียวดินเผา												
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	25	10.25	6	5.25	1	3.5	8.25	14.25	0.75	1
2	30	29	27	33.25	13.75	8	7	1.5	4.7	11	19	1	1.5
3	37.5	36.25	34	41.75	17	10	8.75	1.75	5.8	13.75	23.75	1.25	1.75
4	48	43.5	41	50	20.5	12	10.5	2.25	7	16.5	28.5	1.5	2.25



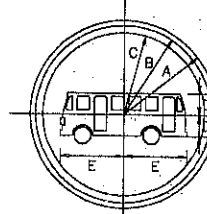
ปี 45 ขนาดปากจระเข้	ชนิดปากเขี้ยวตามขนาด																	
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	16.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	0.8	1.1	1.1
2	30	29	27	22.00	13.75	10	9.5	0.75	7.5	6.75	17.75	18.25	3.3	18.8	1	14.3	14.7	2
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.25	13.25	26.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3



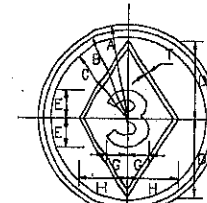
၁၁၄၅, ၁၁၄၇	ဂီတိယျာဉ်ပေါင်း ၁၇																			
၁၇ ဂီတိယျာဉ်	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
၁	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15	15
၂	30	29	27	27.75	6.30	16.5	6.25	0.75	0.75	18.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.67	11	10.33	20.75	75
၃	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	0.75	14	13	25.75	30
၄	45	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31	35



ปี 48 ขนาดป่าไร่ ๗๗๗	ชนิดไม้เห็นต้นเมด								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75
2	30	29	27	20	15	10.25	0.75	5.5	1
3	37.5	36.25	34	25	18.75	12.9	0.75	6.75	1.25
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5



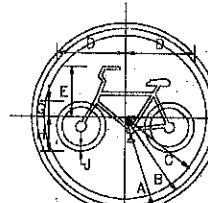
ขนาดป้ายจราจร	วัดเป็นเส้นสีแดง				
	A	B	C	D	E
1	22.5	21.75	20.5	5.1	15.
2	30	29	27	6.8	20.
3	37.5	36.25	34	8.6	25.
4	45	43.5	41	10.3	30.



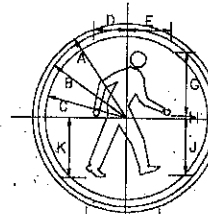
ขนาดปากจกร	วัดเป็นรีดิมเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	
1	22.6	21.75	20.8	18.5	6.8	5.3	12.5	
2	30	29	27	24.7	9	7	16.7	
3	37.5	36.25	34	30.8	11.3	8.8	20.8	
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	25	



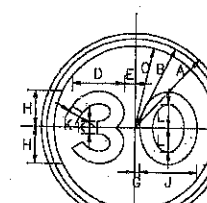
ปี 51 ขนาดปายจราจร	วัดปริมาณเข้าตีเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	21.5	20.5	9.25	10.5	3.75	10.5	11
2	30	29	27	12.5	14.25	5	14.25	14.75
3	37.5	36.25	34	15.5	17.75	6.25	17.75	18.5
4	45	43.5	41	18.75	21.25	7.5	21.25	22.5



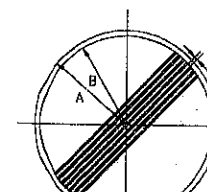
152	วัดบ้านจันทิมา							
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	21.75	20.5	18	13.25	4	9	1.5
2	30	29	27	24	17.75	5.5	12	2
3	37.5	36.25	34	30.25	22	6.75	15	2.5
4	45	43.5	41	36.25	26.5	8.25	18	3



ปี 53 พ.ค. ๒๕๕๓-๓๑	ชนิดพันธุ์ดินพวง										
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	22.5	21.75	20.5	9.5	11.25	17.25	0.5	15.5	16.5	11.25	8.5
2	30	29	27	12.75	15	23	0.75	20.5	22	15	11.5
3	37.5	36.25	34	16	18.75	28.75	1	25.5	27.5	18.75	14.5
4	45	43.5	41	19.25	22.5	34.5	1.25	30.75	33	22.5	17.25



1,54 ພາກປາຍ/ຈຸນຍະ	ມີດເປັນເງິນດອກ										
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	
1	22.5	21.75	20.5	12.25	2	13.75	8.5	13.75	3	5.75	
2	30	29	27	16.25	2.75	16.25	11.5	16.25	4	7	
3	37.5	36.25	34	20.5	3.5	22.75	14.25	22.75	5	9	
4	45	43.5	41	24.5	4.25	23.25	17.25	23.25	6	10	









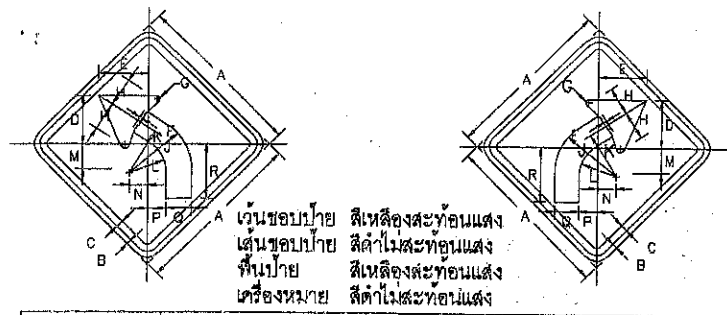
ขนาดปากจระจก	วัดเป็นเส้นดินเมตร			
	A	B	C	D
1	22.5	21	0.38	1
2	30	28	0.5	1.3
3	37.5	35	0.63	1.6
4	45	42	0.75	2

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66

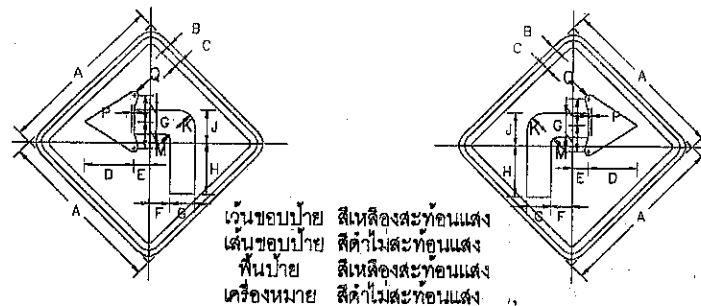
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

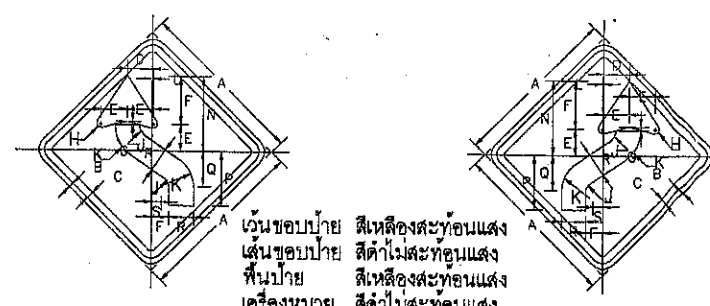
กรมการคลังของชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
รายละเอียดบัญชี (3/3)			
	เขียนแบบ		ผู้ดำเนินการสำนัก
	ผู้ออกแบบ	ผู้ดำเนินการ	
	ผู้ดำเนินการ		
	ผู้ดำเนินการ		
แผ่นที่ 37	แบบเลขที่ ๙๖-104/56		ผู้ดำเนินการ



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.24	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	6.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	
3	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	26	
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31	

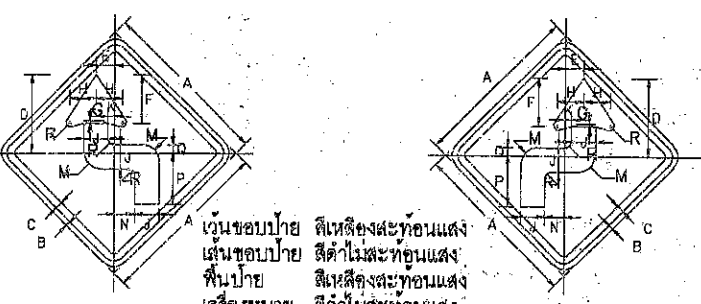


ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	6.5	14.5	9.25	4.5	1.5	7.5	1	1.25		
2	60	1.5	2	18	5	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5		
3	75	1.75	2.5	22	6	9	11	24	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	2		
4	90	2	3	26	9	11	13	28	18.5	9	3	15	2	2.5		

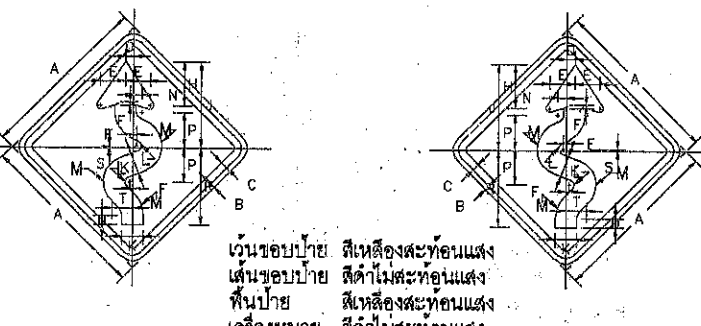


ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	6	7.5	13	1	1.25	2.75	9.25	0.6	21	15	9.5	6.5	2	
2	60	1.5	2	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	28	20	13	9	3	
3	75	1.75	2.5	10	12.5	22	1.5	2	4.5	15.5	1	35	25	16	11	3.5	
4	90	2	3	12	15	26	2	2.5	5.5	18.5	1.2	42	30	19	13	4	

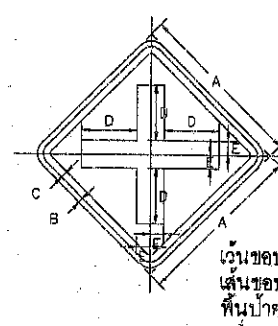
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออ.ก.บ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



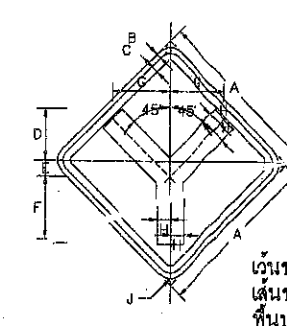
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	21.5	5	13	1	7.5	6.5	17.5	4.5	5.25	15	2	1.25		
2	60	1.5	2	29	7	16	1	10	9	25	6	7.5	20	3	1.5		
3	75	1.75	2.5	35	8.5	22	1.5	12.5	11	3	7.5	9	25	3.5	2		
4	90	2	3	43	10	26	2	15	13	3.5	9	10.5	30	4	2.5		



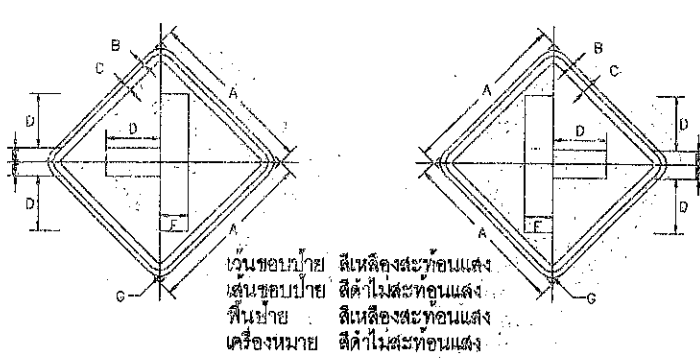
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	8	2	8	2.5	9.5	21.5	0.5	5	3		
2	60	1.5	2	3	9	1	16	32	8	2	10	3	13	29	0.5	6	4		
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.8	8	5		
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10	6		
4 (พิเศษ)	120	2.5	3.5	6.75	18.75	2	32	64	16	5.25	21.25	6.75	25.25	57.25	1.25	13.25	8		



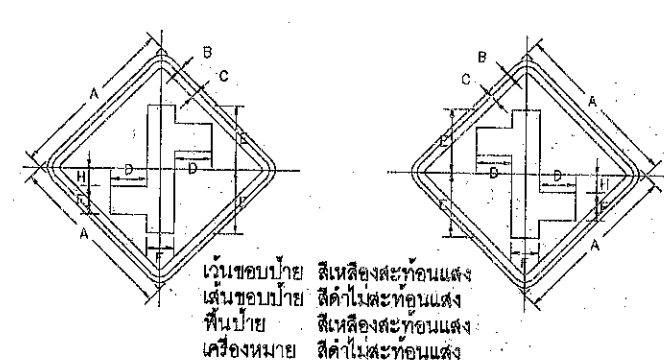
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



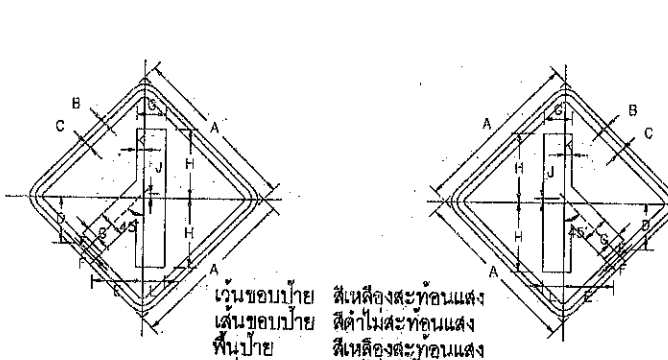
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	45	1	1.5	11	4.5	17	15.5	3.75	3.0
2	60	1.5	2	15	8	23	21	5	3.5
3	75	1.75	2.5	18.5	7.5	28.5	26	6	4.5
4	90	2	3	22	9	34	31	7.5	5.5



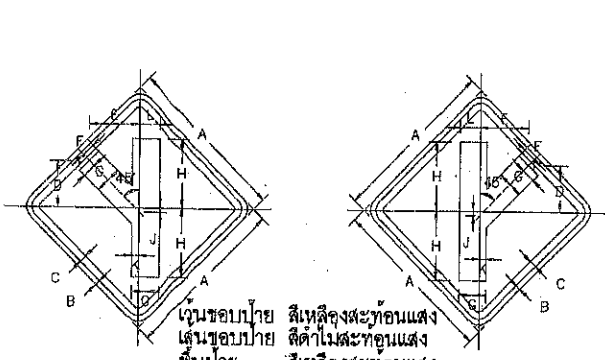
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	3.75	7.5	3.0
2	60	1.5	2	20	5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5



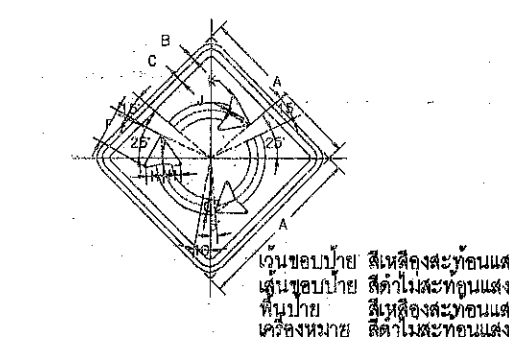
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	H
1	45	1	1.5	12.5	24.5	10	6
2	60	1.5	2	13	25	10	8
3	75	1.75	2.5	16	31	12	10
4	90	2	3	18	37	15	12



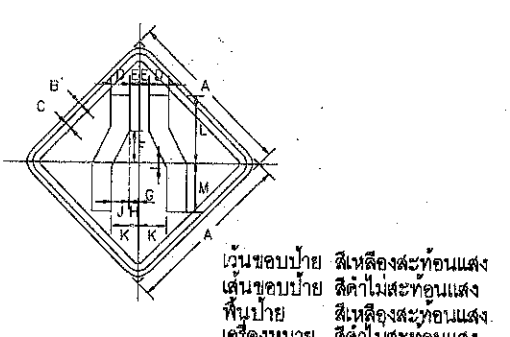
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5.6	
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9	
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5	



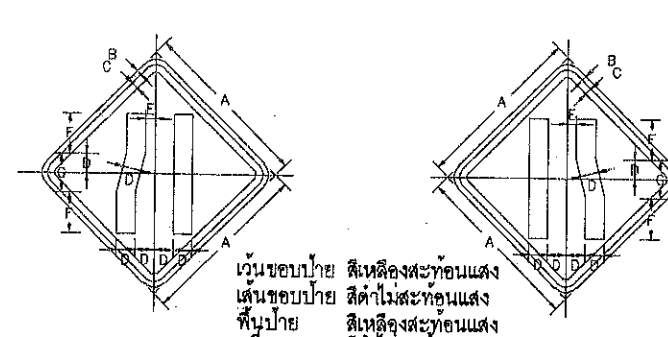
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5.6
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	5	1	1.35	11.3
2	60	1.5	2	10	5	5.5	0.5	1	15
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	1.5	18.8
4	90	2	3	18	9	10	1.5	2	22.5



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	5	2.75	8.5	1.5	2.75	5	7.75	18	13
2	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.35
3	75	1.75	2.5	8.25	4.5	14.25	2.5	4.5	8.25	13	30	21.75
4	90	2	3	10	5.5	17	3	5.5	10	15.5	36	26



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	5	1.25	12.5	10
2	60	1.5	2	6.7	1.7	16.7	13.3
3	75	1.75	2.5	8.25	2	20.75	16.5
4	90	2	3	10	2.5	25	20

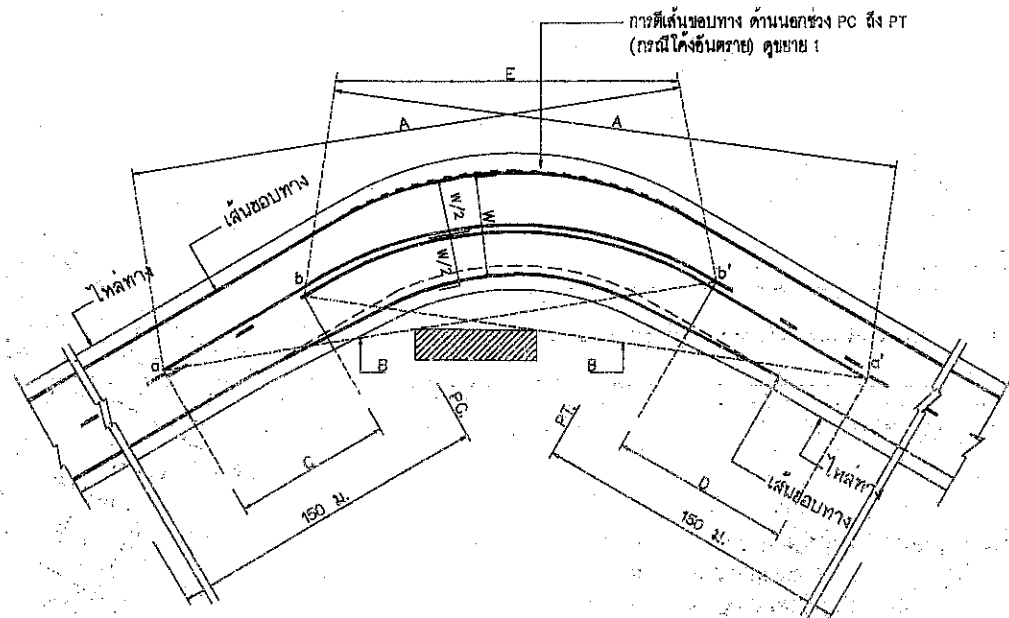
(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)

เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
ผู้ตรวจสอบ
ผู้เขียนรายการ

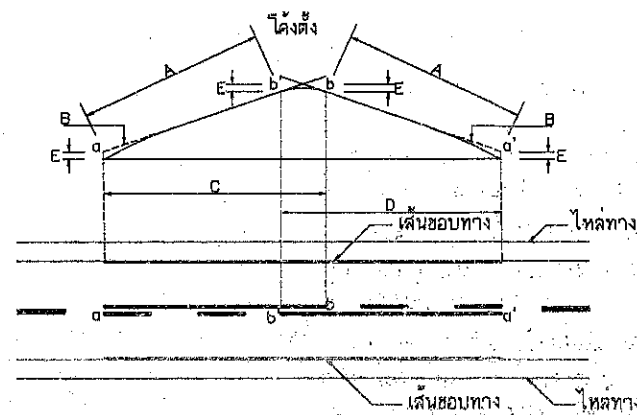
หน้า 38
แบบเลขที่ ๑๖-105/56
อธิบดี



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ไม่แสดงมาตราส่วน



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 1.15 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณกึ่งกลางทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสอง ทิศทางที่ห้ามแซงความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นที่ทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคบซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีที่ผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการตีเส้น บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

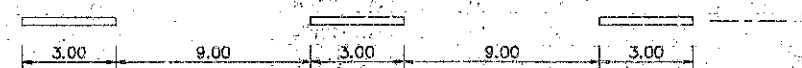
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

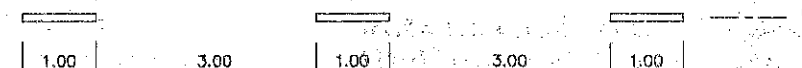
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

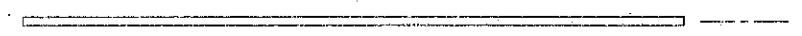
กรณี: นอกเขตชุมชน



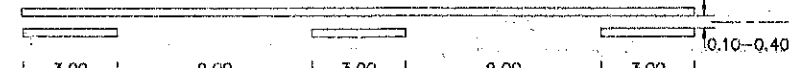
กรณี: ในเขตชุมชน



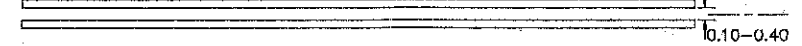
2. เส้นทึบเดี่ยว



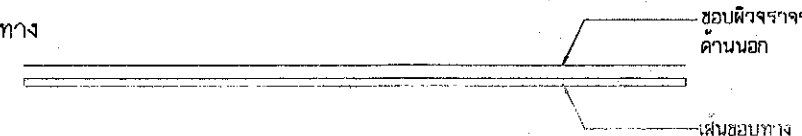
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง

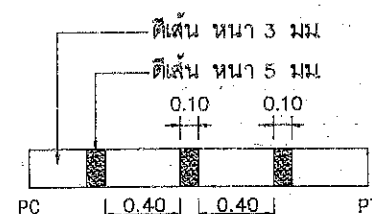


ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					คำแนะนำชนิดสีตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา



ขยาย 1

(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)

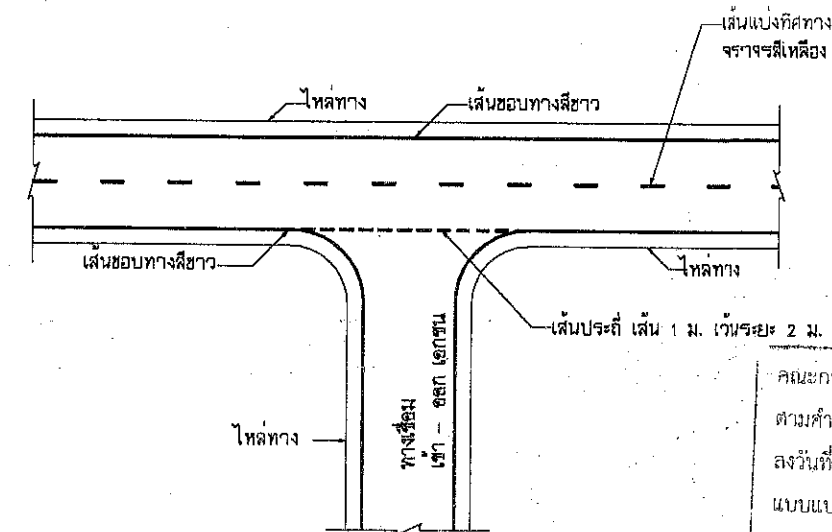
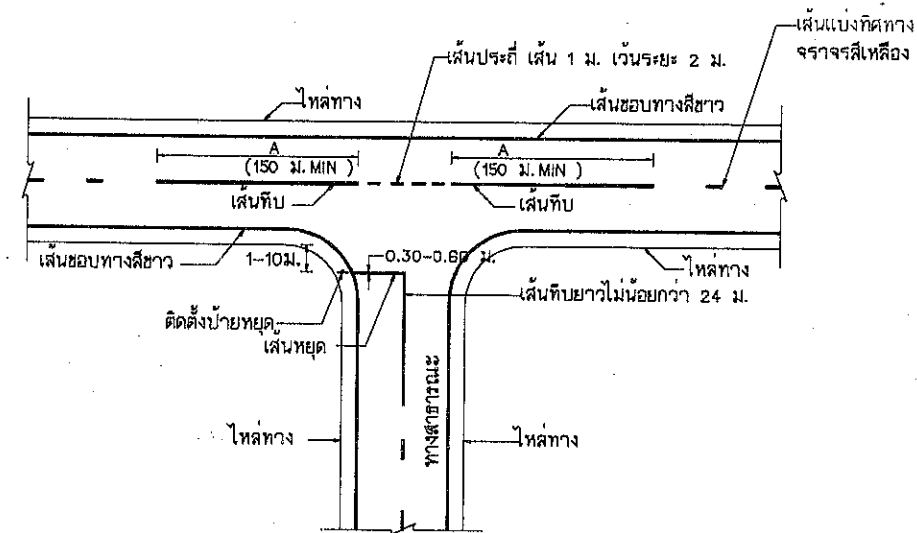
คณะกรรมการจัดทําแบบรายละเอียดการจราจร
 ความกว้างเส้นจราจร
 ตามคำสั่ง ขยจ.ส.บ. ที่ 2003/2566
 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
 แบบแปลนเลขที่ 22/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

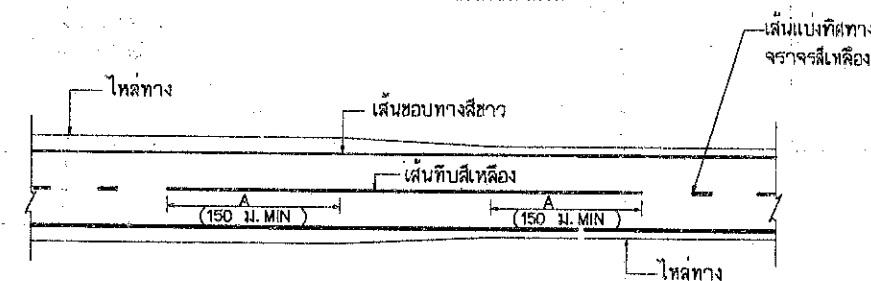
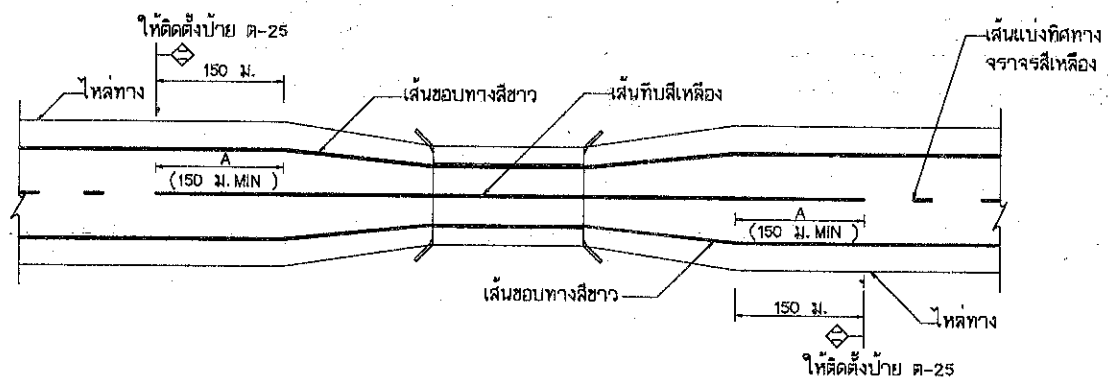
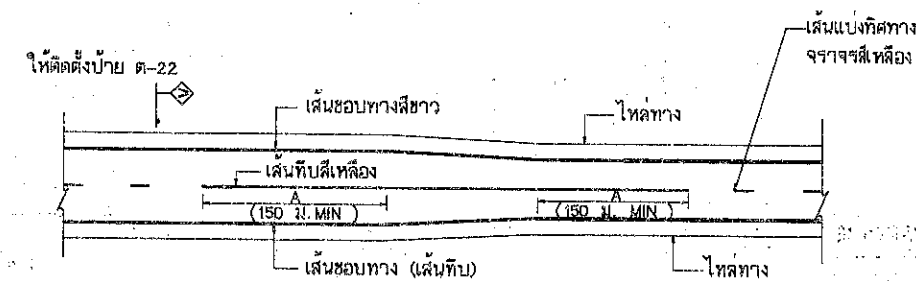
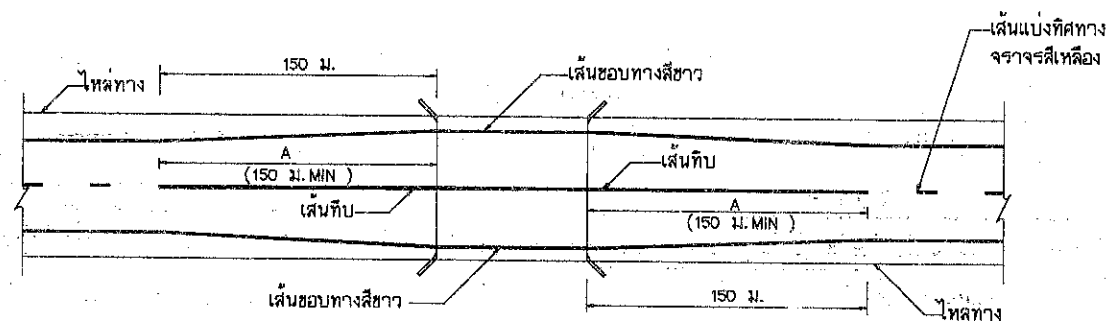
แบบมาตรฐาน
 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2)





เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน

แผ่นที่ 59 แบบเลขที่ ๑๖-201/56 ๑๖๖๓

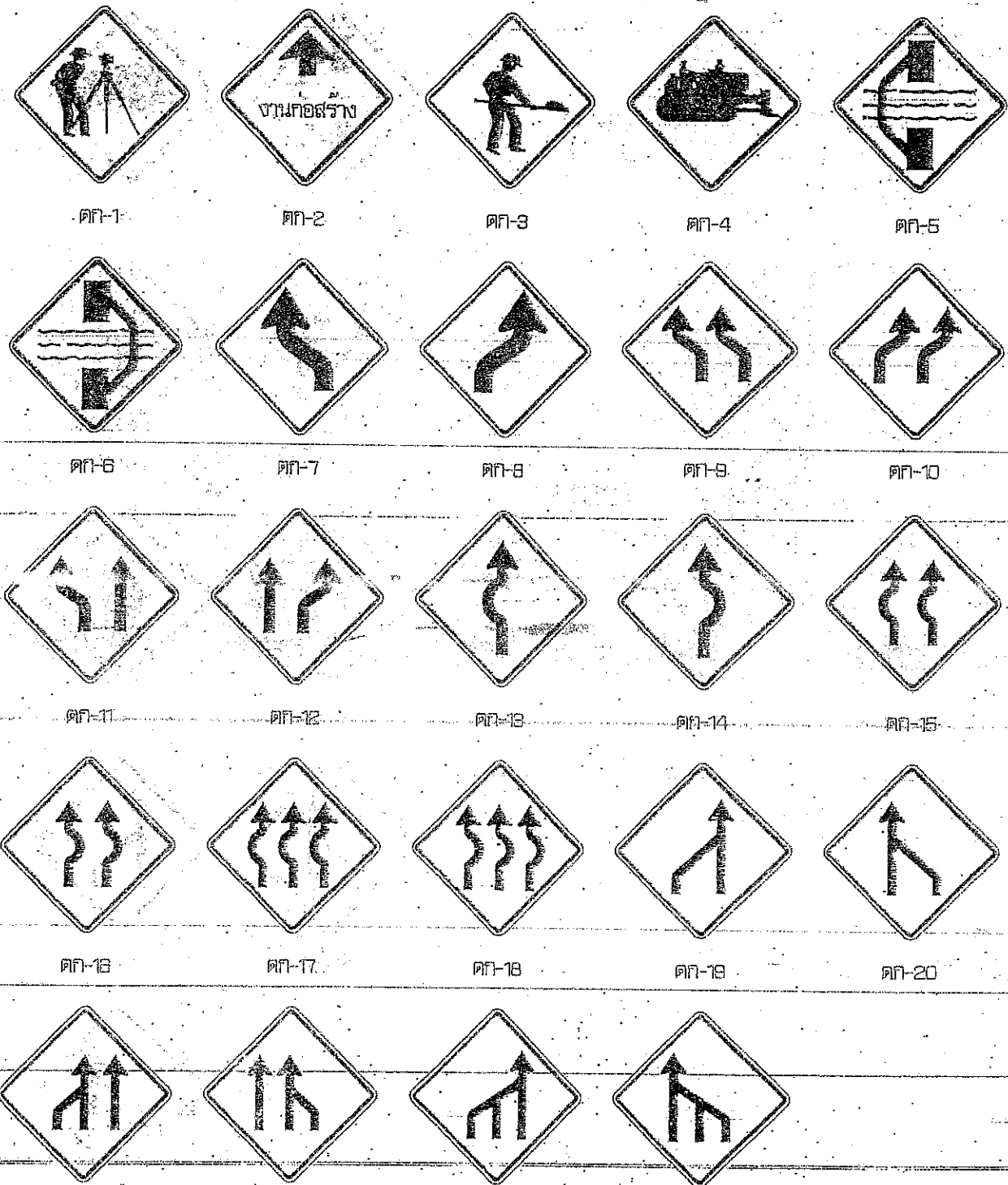


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานกลวิธี
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2003, 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



กรมการขนส่งทางบก		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
เครื่องยกยวกรับผิวทาง (2/2)			
	เขียนแบบ		ผู้ตรวจการ
	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจการ	ผู้ตรวจการ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผู้ดำเนินการการถมออกแบบ		
แผ่นที่ 60	แบบเลขที่ 99-202/56		อธิบดี

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตป.)



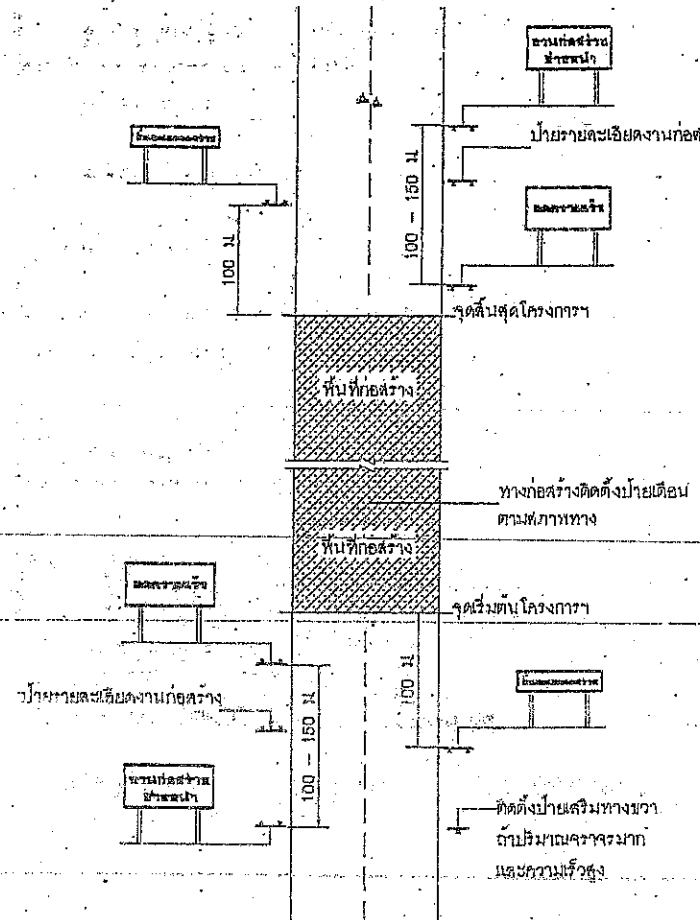
ตป-1 ตป-2 ตป-3 ตป-4 ตป-5

ตป-6 ตป-7 ตป-8 ตป-9 ตป-10

ตป-11 ตป-12 ตป-13 ตป-14 ตป-15

ตป-16 ตป-17 ตป-18 ตป-19 ตป-20

ตป-21 ตป-22 ตป-23 ตป-24



ขานก่อสร้างข้างหน้า
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ลดความเร็ว
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

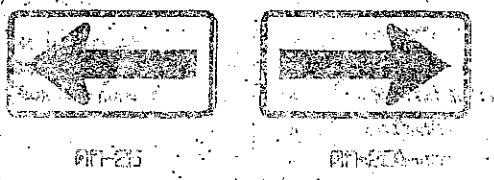
สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แฉ่งกันที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้าทุกระยะ 50 - 60 เมตร
 - สภาพทางดังต่อไปนี้ ให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจนอุปสรรคงานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2003 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 2566

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



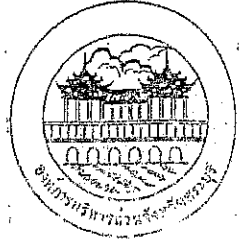
ตป-25 ตป-26

รายละเอียดป้ายเตือน

เส้นรอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงไม่สะท้อนแสง

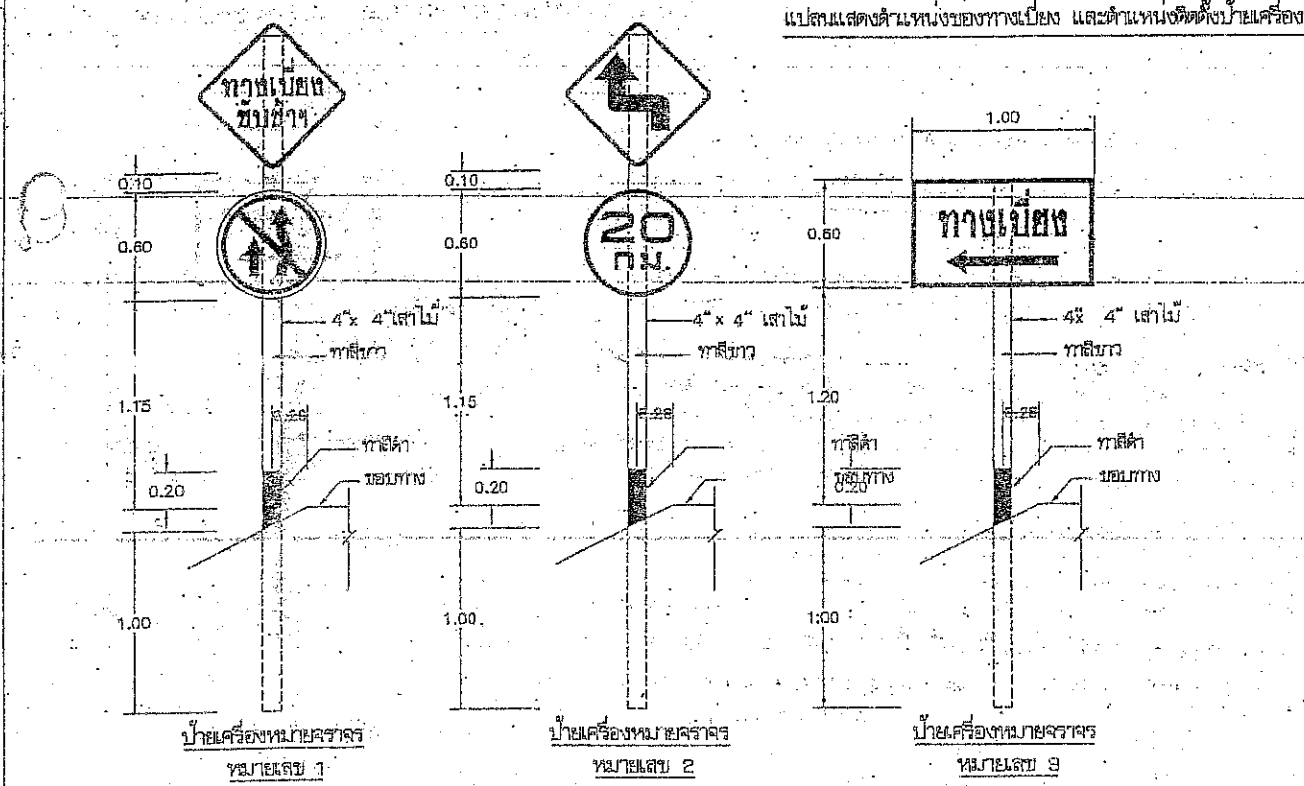
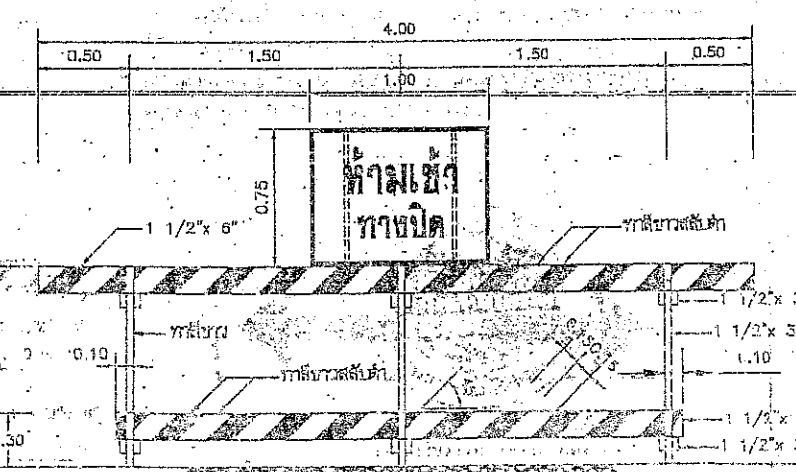
ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตป-1
2	งานก่อสร้าง	ตป-2
3	รถทำงาน	ตป-3
4	เครื่องจักรกลในกิจการ	ตป-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตป-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตป-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เบี่ยงเบนจราจร	ตป-25 ถึง ตป-26



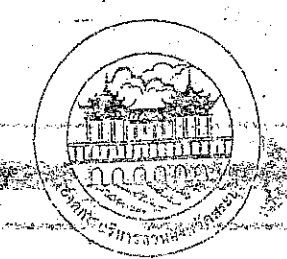
ป้าจราจรระหว่างก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

[illegible]

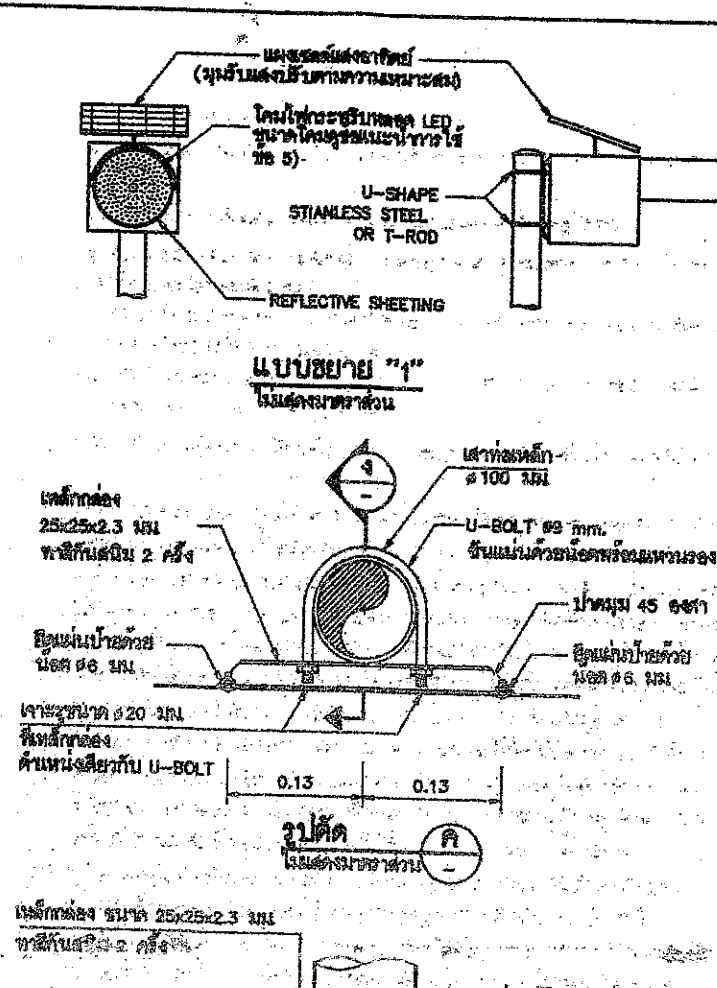
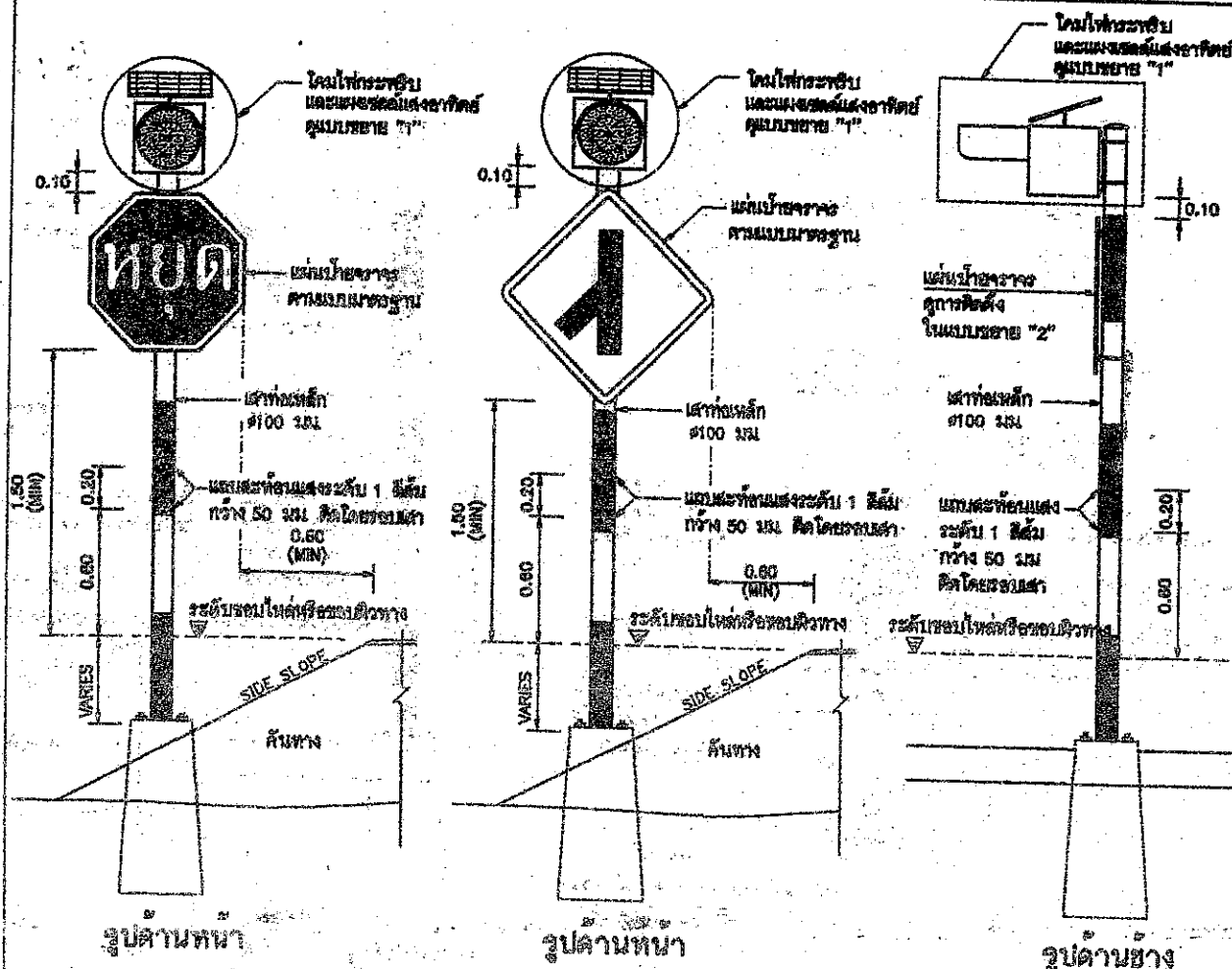
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

1. ไม่ให้ดำเนินการในนามของตัวผู้รับจ้างจ้างงาน..... กรมการ
2. บัญชีของหน่วยงานราชการ ที่ด้วยแม่ไปตรวจหรือหมื่นไป
3. จะต้องไม่โดน และ/หรือละเมิดงานขึ้นพวงกัน (BAGHATODE) หรือที่ส่งลงไว้กรมการ
ในเวลาที่ทางขึ้น
4. เพื่อความจำเป็นและเหตุแห่งการปฏิบัติงานจริงจึงขึ้นจ้างอาจต้องขึ้นจ้างหรือหมื่น
ราชการที่ขึ้นเป็นงานส่วนงานและส่วนงานที่ผู้รับจ้างงานเป็นผู้รับผิดชอบ
5. ผู้รับจ้างจะต้องขึ้น และมาปฏิบัติงานตามเงื่อนไขและส่วนประกอบต่างๆ ที่อยู่ในสัญญา
ที่ผู้จ้างได้ตกลงเวลา จนกระทั่งถึงเวลาที่ผู้จ้างจะส่งมอบ และให้ทราบ
ให้สัญญาได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องขึ้นตามเงื่อนไขและส่วนประกอบต่างๆ ที่ขึ้นแล้วเมื่อขึ้นก่อนส่ง
สัญญาแล้วเสร็จ และเมื่อให้ทราบแล้วผู้จ้างไม่ไป
7. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบและตกลงตามเงื่อนไขที่ผู้จ้าง ที่จะให้ไปทางเมืองให้
ผู้รับจ้างตามสัญญาที่ผู้จ้างได้ ขึ้นขึ้นตั้งแต่ขึ้นหรือขึ้นเพื่อไปทาง
8. วิธีการส่งมอบงานขึ้นเป็นงานขึ้นและส่วนประกอบขึ้น
9. กรณีงานนอกสัญญาหรือขึ้นที่ขึ้นงานขึ้นขึ้น 1. งานขึ้นที่ขึ้นให้ขึ้นขึ้นขึ้น
รายละเอียดงานนอกสัญญา การขึ้นขึ้นขึ้นขึ้น
- 9.1. งานนอกสัญญาขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและขึ้นขึ้นขึ้น
ไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 m.
- 9.2. งานนอกสัญญาขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนขึ้นขึ้นขึ้นและขึ้นขึ้น
เข้าข้าง หรือเป็นเขตขึ้นขึ้นขึ้น ขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้น 2.40x4.80 m.
- 9.3. ให้ขึ้น
งานนอกสัญญา ขึ้นขึ้นขึ้น ขึ้นขึ้น
10. บัญชีหรืองานนอกสัญญาให้ขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้น
ขึ้นขึ้นขึ้นที่ขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้นขึ้น



ฝ่ายการต่างประเทศ

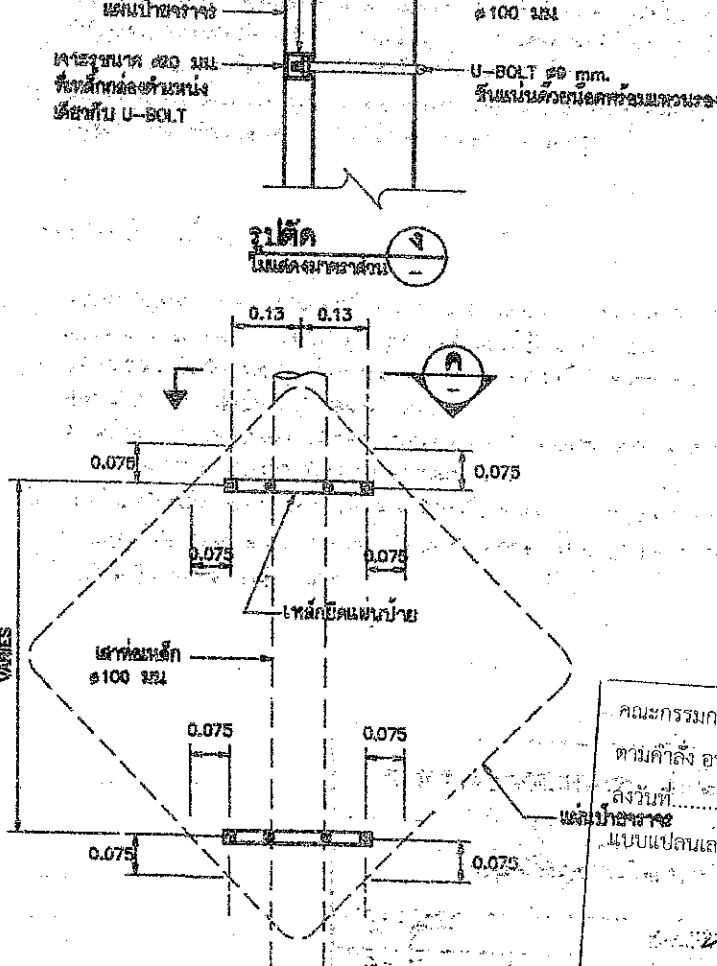
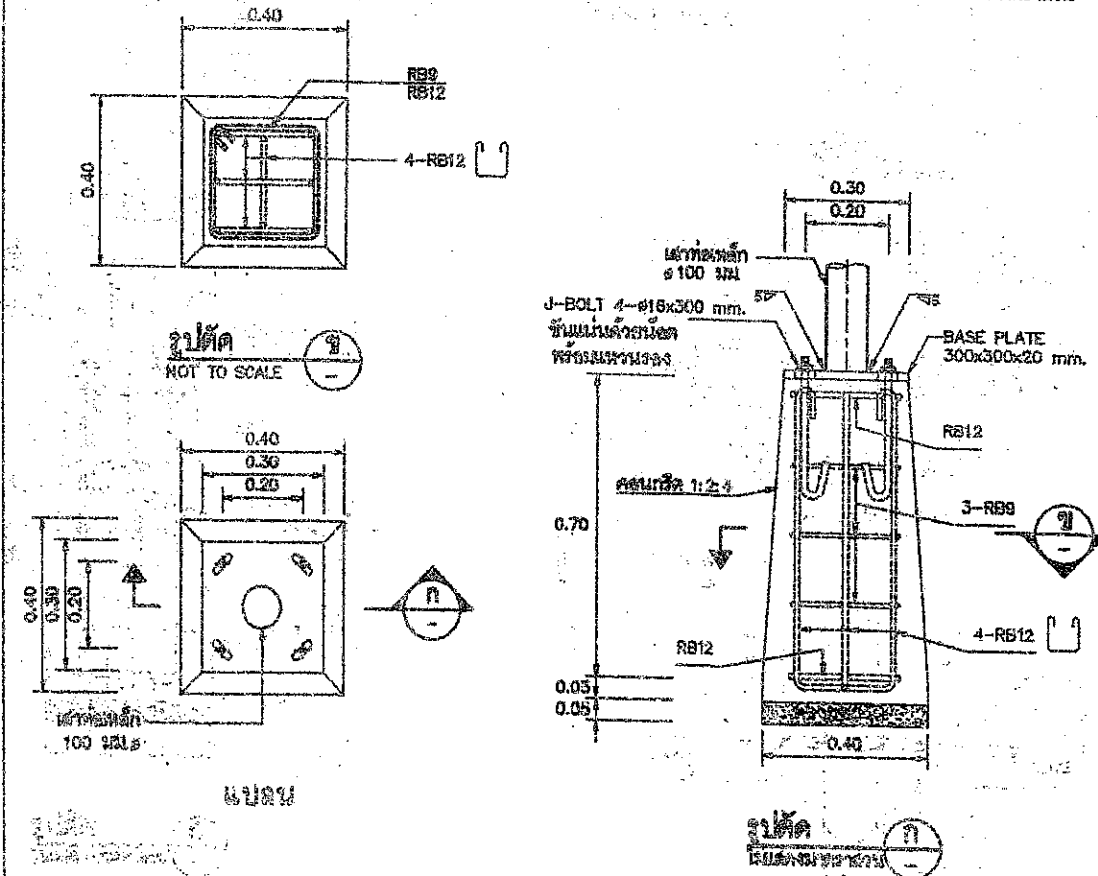
ศาสตราจารย์ ดร. วิมลฤดี



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

1. สัญญาณไฟกระพริบเป็นระบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระบบการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน รายละเอียดของสัญญาณจราจรตามแบบร่างที่ 42-114 ถึง 42-115
3. แหล่งจ่ายไฟของสัญญาณไฟกระพริบ มีขนาด 220 โวลต์ หรือ 330 โวลต์ ทำจากแบตเตอรี่ชนิดไม่แห้ง หรือ แบตเตอรี่แห้ง ไม่แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่น
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือ สีแดง จำนวนในหนึ่งหน่วยที่ระบุไว้ในการใช้งานและรายละเอียดดังนี้
 - 4.1 สำหรับสัญญาณจราจร 220 โวลต์ จำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า 80 หลอด และใช้หลอดที่มีกำลังวัตต์รวมของหลอดไฟไม่เกินกว่า 450,000 mcd.
 - 4.2 สำหรับสัญญาณจราจร 330 โวลต์ จำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า 120 หลอด และใช้หลอดที่มีกำลังวัตต์รวมของหลอดไฟไม่เกินกว่า 600,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟกระพริบที่ระบุไว้ตามแบบร่างของสัญญาณจราจร จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการจราจร และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับขนาดโคมไฟที่ใช้ในแบบร่างและข้อมูลเกี่ยวกับขนาดของสัญญาณจราจร
6. การกระพริบของหลอด LED จะต้องมีความถี่ในการกระพริบที่สม่ำเสมอ และสามารถใช้สัญญาณจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 80 เซนติเมตร ถ้าใช้สัญญาณจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 100,000 เซนติเมตร
7. แหล่งจ่ายไฟของสัญญาณจราจรจะต้องเป็นแบบแห้งชนิด MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบของแหล่งจ่ายไฟจะต้องเป็นแบบที่ระบุไว้ในแบบร่าง สัญญาณจราจรจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรจะต้องเป็นแบบแห้งชนิด MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ และจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
9. แหล่งจ่ายไฟของสัญญาณจราจรจะต้องเป็นแบบแห้งชนิด MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ และจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
10. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจร
11. ในการติดตั้งสัญญาณจราจรจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจร
12. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจร

แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)

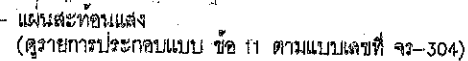


เงื่อนไขการให้

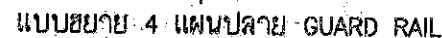
1. ไฟกระพริบสีเหลืองใช้สำหรับสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองใช้สำหรับสัญญาณเตือนภัย หรือสัญญาณเตือนภัย
2. ไฟกระพริบสีแดงใช้สำหรับสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟกระพริบสีแดงใช้สำหรับสัญญาณเตือนภัย หรือสัญญาณเตือนภัย
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาเหล็ก จะต้องติดตั้งบนเสาเหล็กที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
4. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจร
5. โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด 220 โวลต์ ใช้สำหรับสัญญาณจราจร และขนาดโคม 330 โวลต์ ใช้สำหรับสัญญาณจราจร

คณะกรรมการจัดการแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.บ. ที่ 2003/2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66

(นายพงศ์กร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ		
กรมการขนส่งทางบก สำนักการควบคุมและระงับเหตุ การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)		
นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ
นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ
นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ
นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ	นายพงศ์กร เพชรประดับ



มาตราส่วน 1 : 10



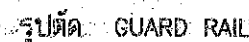
มาตราส่วน 1 : 10



มาตราส่วน 1 : 10



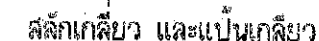
ไม่แสดงมาตราส่วน



มาตราส่วน 1 : 3



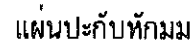
มาตราส่วน 1 : 3



มาตราส่วน 1 : 3



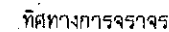
(ดูรายการประกอบแบบ ทั่ว 3)



มาตราส่วน 1 : 10



ใช้ในกรณีเสริมเสาในช่วงกลางแผ่น

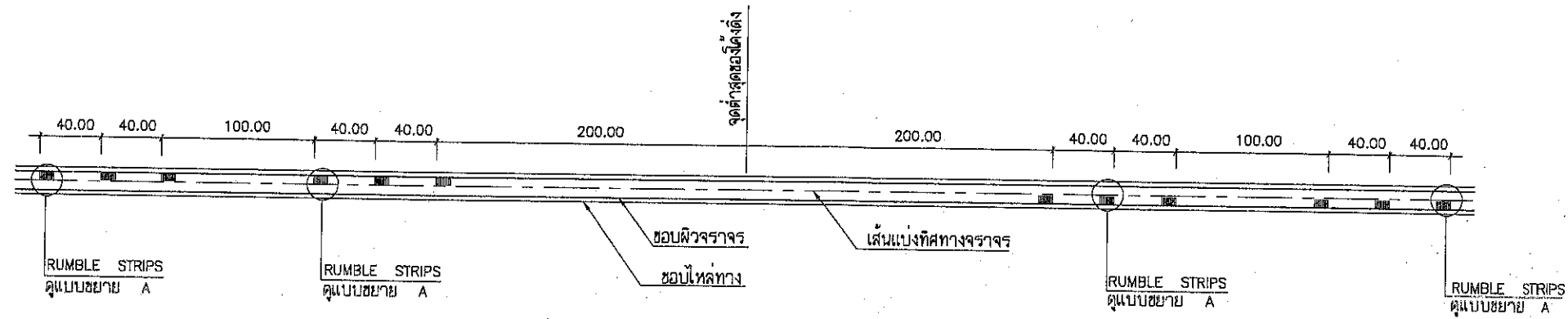


แบบแสดงการต่อทางแผ่น GUARD RAIL

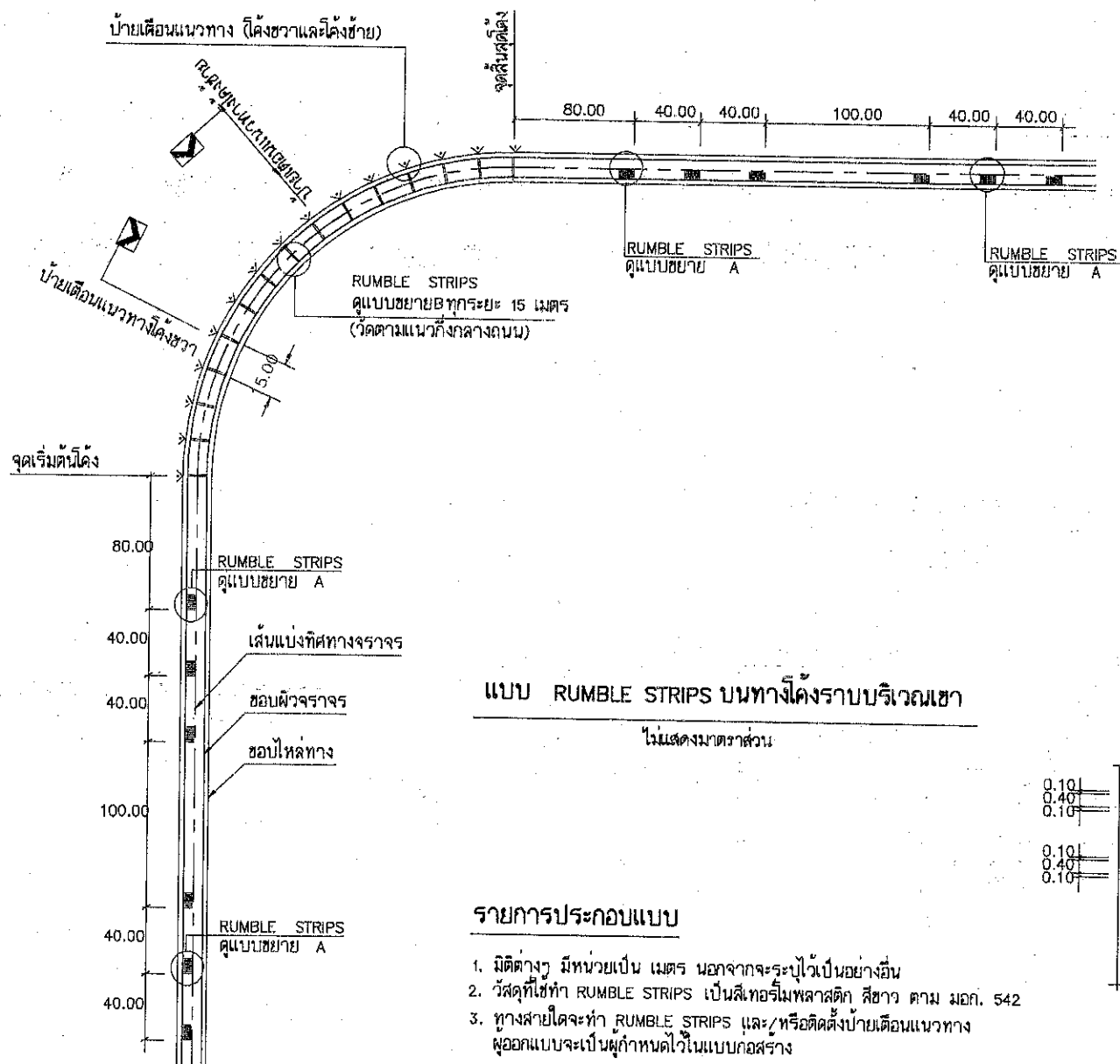
ไม่แสดงมาตราส่วน

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องเป็นสแตนเลส ตาม มอก.171 ขึ้นคุณสมบัติ 5.8
3. เครื่องหมายบนทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผิดจากแนวหลักเฉลี่ยถึงกะล่อนหน้าไม่น้อยกว่า 1 มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง ที่มีสีปัดผิวสีการสะท้อนแสงระดับที่ 9. (TYPE 9.) ตามมาตรฐาน มอก. 606 หรือเทียบเท่า โดยส่วนปลายมีการพับขอบและเจาะรูขนาด ๑20 มม. เพื่อให้ในการรื้อกับสลักสำหรับการติดตั้งบนราวกันอันตรายติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
4. รูปแบบทางขนาดมีเครื่องหมายสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตารางเซนติเมตร
5. เครื่องหมายบนทางสำหรับทางหลวงชนบททั่วไปใช้ชนิดติดแผ่นสะท้อนแสงด้านเดียว
6. แผ่นปลาย GUARD RAIL บริเวณที่จะยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER ให้รับความยาวปลายแผ่น GUARD RAIL ให้เรียบเพื่อสามารถยึดปลายแผ่นได้
7. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งเสาหลัก ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ให้ใช้หลักกลองในแบบขยาย 6 ในการปรับระยะแผ่น GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับเสาหลัก

၁၆၁။



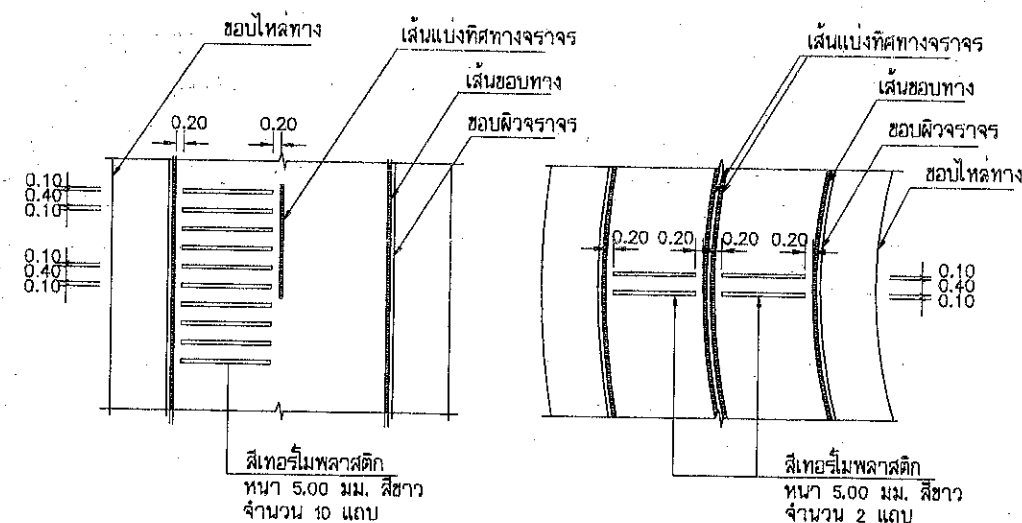
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วิธีตัดที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสิเตอร์ไม่พลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS
ไม่แสดงมาตราส่วน

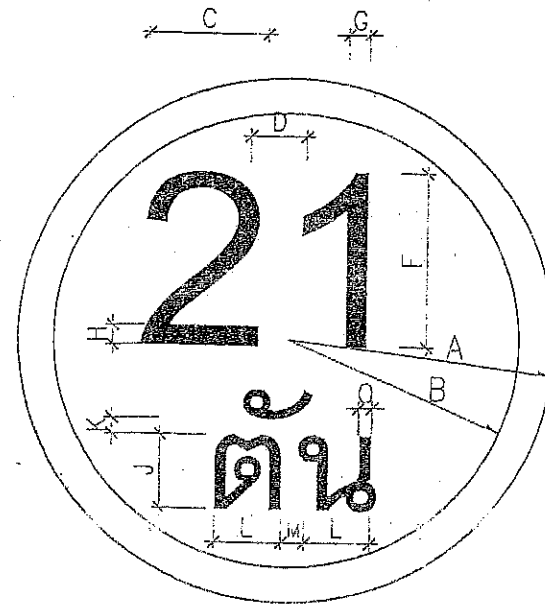
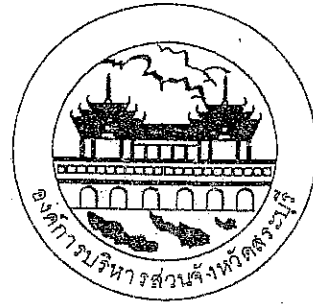
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2003/2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 92/166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณทางแยก
ไม่แสดงมาตราส่วน

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
การตี RUMBLE STRIPS		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ดำเนินการออกแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ
แบบที่ 62	แบบเลขที่ 99-204/56	ฉบับที่



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

ชื่อโครงการ
ชื่อหน่วยงาน
ชื่อผู้จัดทำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

- พื้นป้ายสีพื้นขาวขอบสีแดง เส้นขอบและพื้นป้ายสีพื้นขาวขอบสีแดง และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

- กั้นความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

- จัดทำจุดติดตั้งป้ายจราจรให้ถูกต้อง ติดตั้งจุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๐๐๓ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๒/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

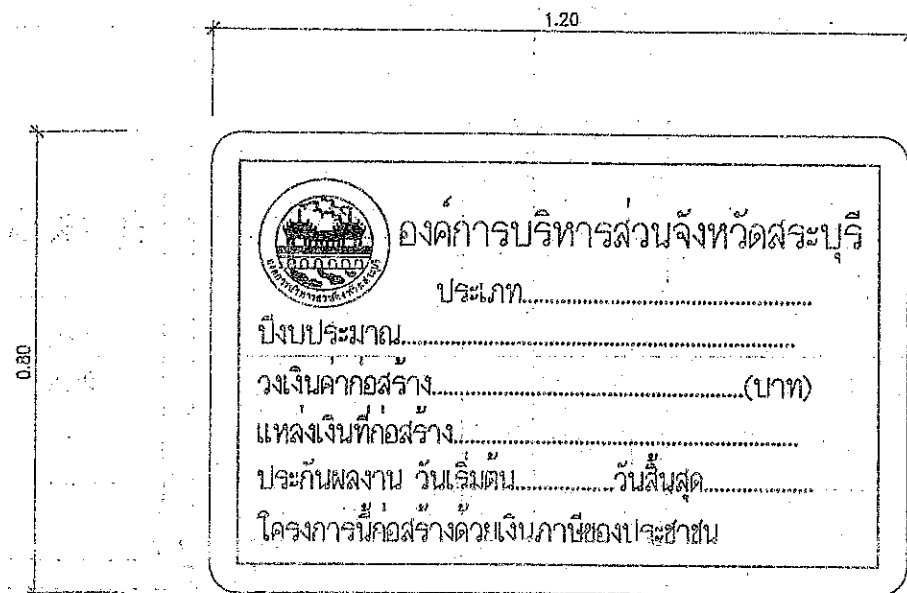
วัสดุที่ใช้ทำแบบป้าย ให้หมายถึง ไม้กระดานที่เอามาทำแบบป้ายที่ใช้แผ่น ไม้เนื้ออ่อนแบบแห้งหรือ ไม้อัดขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาว ไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

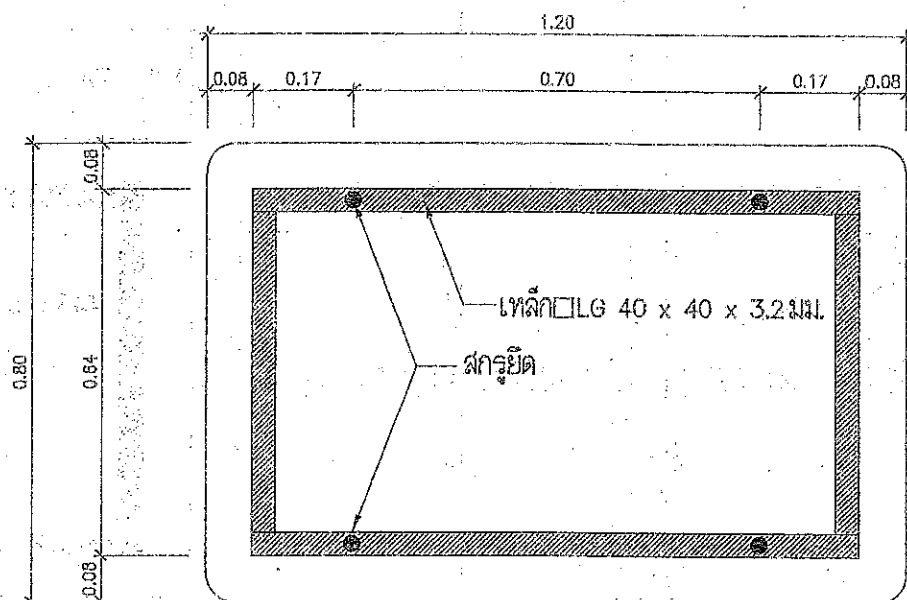
ยาว ไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2003 / 2566	
ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2566	
แบบแปลนเลขที่ 22766	
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

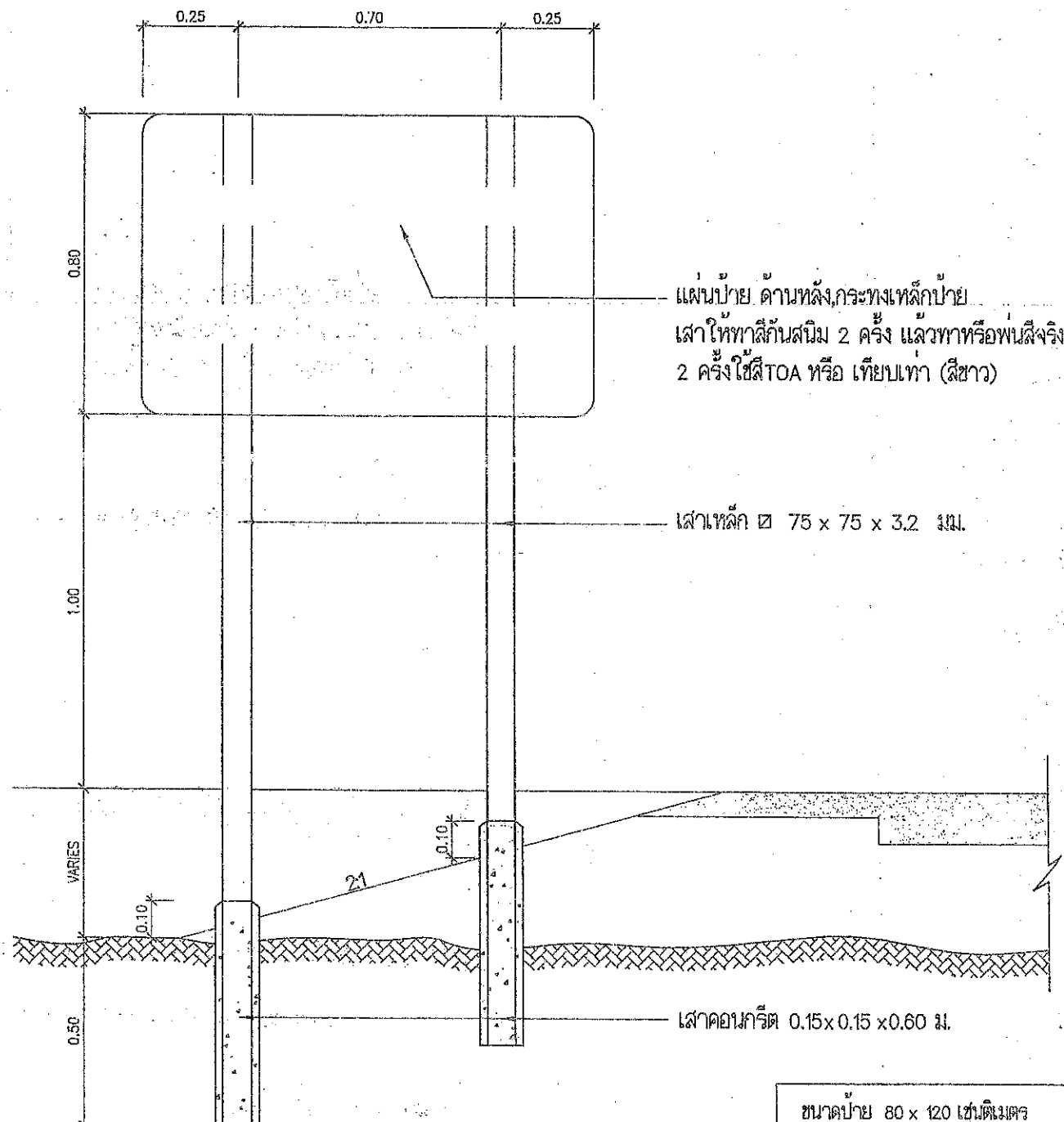
(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2063 / 2566
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่ 22/66

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

นายพงศ์พร เพชรประดับ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่รอบป้ายสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน