

# สำเนาฉบับ

สรุปการประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ป.ร. 5 แผ่นที่ 1/1

โครงการ	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ถนน บนคันคลอง สาย PMC (ฝั่งขวา)				
ประเภทงาน	งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม				
เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลัญญา				
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ ๑ ตำบลัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์				
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	กองช่าง เทศบาลตำบลัญญา				
แบบเลขที่	ทด.7-201				
รายการ	เทศบาลตำบลัญญา				
ประมาณการตามแบบ	ป.ร.4	จำนวน	1	แผ่น	
ประมาณราคา	เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2566				
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรง	FACTOR F	รวมราคาค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	560,711.25	1.3624	763,911.86	
2	งานก่อสร้างอาคาร	-	-	-	
3	งานก่อสร้างชลประทาน	-	-	-	
4	งานครุภัณฑ์สิ่งซื้อ				
5	งานอื่นๆ(ระบุ)				
	เงินโอน				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เมื่อ 17 ต.ค.65				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	560,711.25		763,911.86	
			ปรับเป็น	763,900.00	
	(ตัวหนังสือ)	เจ็ดแสนหกหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน			

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.

( สมชัย นามทอง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นางธิดาอรดา วงศ์กาไสย )

( นางสาวสุชาวรัตน์ พรหม )

(ลงชื่อ) ว.ร.ต.

เป็นชอบ

(ลงชื่อ)

เป็นชอบ

( ภูมิวิทย์ วรรณศิริ )

( น.ย.ส.น.น.น.น.น.น.น. )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)

( น.ย.ส.น.น.น.น.น.น. )

นายกเทศมนตรีตำบลัญญา

แบบสรุปราคาก่อสร้างงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เทศบาลตำบลัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

ประมาณราคา โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ถนน บันคั่นคลอง สาย RMC (ฝั่งขวา)

จากสะพานข้ามคลองชลประทาน ถึง สู่ระยะ

ปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 345.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,725.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลัญญา อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

แบบเลขที่ ทด.7-201

ฝ่ายประมาณราคา ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กองช่าง เทศบาลตำบลัญญา

ประมาณราคาโดย พ.จ.อ.สมชัย นามทอง

ประมาณการเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2566

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FF	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคาค่าก่อสร้าง (บาท)
1	งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete							
	- งานแทรกโค้ด	1,725	ตร.ม.	15.71	27,099.75	1.3624	21.40	36,920.18
	- งานAsphaltic Concrete 0.05 ซม.	1,725	ตร.ม.	297.73	513,584.25	1.3624	405.63	699,706.58
	- งานตีเส้นจราจร	78	ตร.ม.	258.00	20,027.25	1.3624	351.50	27,285.11
2	ป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายชั่วคราว 1 ป้าย	1	ชุด	-	-	-	-	-
	ป้ายหลังดำเนินการ 1 ป้าย							
					560,711.25		รวม	763,911.86
							ปรับยอด	763,900.00

1 ผลรวมราคาคำนวณงานก่อสร้างทาง

2 ผลรวมราคาคำนวณงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

2 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

3 ค่า FACTOR "F" งานทาง

4 ค่า FACTOR "F" งานสะพานและท่อเหลี่ยม

เงื่อนไข

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ก่อสร้างในพื้นที่ฝนตกปกติ

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. (สมชัย นามทอง) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) (นางสาวสุรัตน์ หรพ้อม) กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) (นายสุพจน์ พิสุราช) ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) (นายบรรลพ ศรีชัย) อนุมัติ

(ลงชื่อ) (นายสุพจน์ พิสุราช) ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) (นายบรรลพ ศรีชัย) อนุมัติ

(ลงชื่อ) (นายสุพจน์ พิสุราช) ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) (นายบรรลพ ศรีชัย) อนุมัติ



รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตบนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ถนน บนคันคลอง สาย RMC (ฝั่งขวา)  
จากสะพานข้ามคลองชลประทาน ถึง สุตระยะ

ทำการคำนวณเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2566

ข้อมูลงาน ถนนลาดยาง Asphaltic Concrete

กว้าง	=	5.00 ม.
ยาว	=	345.00 ม.
หนา	=	5.00 ซม.
วัสดุพื้นทาง (หนา)	=	- ซม.
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.
พื้นที่ Asphaltic Concrete	=	1,725.00 ตร.ม.
น้ำหนัก Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	207.08 ตัน

รายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน

1. งานแตกโค้ต

- ปริมาณงานทั้งโครงการ = (กว้างถนน+(2xกว้างไหล่ทาง)) x ความยาวถนน = 1,725.00 ตร.ม.

2. งานผิวทาง Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.

- ปริมาณงานทั้งโครงการ = (กว้างถนน+(2xกว้างไหล่ทาง)) x ความยาวถนน = 1,725.00 ตร.ม.

3. งานตีเส้นจราจร ความกว้าง ต่อ เส้น = 10 ซม.

- ปริมาณงานเส้นขอบทาง = (2 x ความยาวทาง x ความกว้างเส้นจราจร) = 69.00 ตร.ม.

- ปริมาณงานเส้นแบ่งช่องจราจร = (1 / 4) \* (ความยาวทาง x ความกว้างเส้นจราจร) = 8.63 ตร.ม.

รวมปริมาณงาน = 77.63 ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท.)	ค่าขนส่ง (บาท.)	ค่าตัด/ตัด (บาท.)	รวม (บาท.)
1	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	บ./ตัน	26,500.00	277	445.97	35		26,980.97
2	ชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	บ./ตัน	27,400.00	277	445.97	35		27,880.97
3	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	บ./ตัน	27,200.00	277	445.97	35		27,680.97
4	ยางมะตอยชนิดปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	บ./ตัน	34,500.00	277	445.97	35		34,980.97
5	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	210.00	197	444.12			654.12
6	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	356.00	220	495.00			851.00
7	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	328.00	220	495.00			823.00
8	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	435.00	221	497.25			932.25
9	หิน ผุ่น	บ./ลบ.ม.	170.00	197	444.12			614.12
10	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	200.00	220	495.00			695.00

ราคาหินผสมแอสฟัลต์ 1 ลบ.ม. ประกอบด้วย หินผุ่น = 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" = 0.25 ลบ.ม., หิน 3/8" = 0.25 ลบ.ม.

ราคาหินผสม	หินผุ่น	หิน 3/4"	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม.
แอสฟัลต์	307.06	212.75	205.75	725.56

JOB MIX ใหม่

ทข ตุลาคม 65

## แหล่งวัสดุ

รายการที่	แหล่งวัสดุ
1	อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
2	อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
3	อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
4	อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
5	หจก.ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี ต.นาหนองทุ่ม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
6	หจก.ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี ต.นาหนองทุ่ม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
7	หจก.ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี ต.นาหนองทุ่ม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
8	บริษัท ส.อมรรพรณ ต.บริบูรณ์ อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น

## แหล่งวัสดุ

รายการที่	แหล่งวัสดุ
9	หจก.ภักดีแผ่นดินขอนแก่น ต.นาฝาย อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
10	หจก.ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี ต.นาหนองทุ่ม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น

หมายเหตุ : ราคาวัสดุใช้ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์และกรุงเทพฯ เดือน มกราคม ปี 2566 และราคายางมะตอยบริษัท ทีบีที จำกัด(มหาชน)

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซลที่อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ ลิตรละ 32.99 บาท

ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ปรับปรุงแก้ไขเมื่อ 28 มีนาคม 2560

ค่าขนส่ง - ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง ปรับปรุงแก้ไขเมื่อ 28 มีนาคม 2561

## ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล ลิตรละ 32.99 บาท คำนวณค่าขนส่ง, ค่าเสื่อมราคา)

## งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.3 ลิตร X (27,680.97 บาท/ตัน) / 1,000	=	8.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.71 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.71 บาท/ตร.ม.

## THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW &amp; WHITE)

ค่าสี .....4.....กก./ตร.ม. @ ...52.25.....บาท/กก.	=	209.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว .....0.50.....กก./ตร.ม. @ ...28.00.....บาท/กก.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ ...0.25x80.....บาท/ตร.ม.	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ ....15.....บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ .....(บาท/ตร.ม.) = .....บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.00 บาท/ตร.ม.

## งาน Asphaltic Concrete

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ(กรณีน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ 10,000 ตัน)	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....150.....กก.(ไม่เกิน 300 กก.)	241.67 บ./ตัน	= 2.57 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =250,000 / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC-60/70 จากตารางที่ 2 (0.052 x ค่ายาง AC-60/70)	0.052 x 26,980.97	= 1,403.01 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 725.56 บาท/ลบ.ม.	=	536.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 404.78 บาท/ตัน)	=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กก. / 4 ใช้ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะ 1 กม.	= 8.21 บ./ตัน	= 8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ +ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด @ 11.96)	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,480.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	297.73 บาท/ตร.ม.







[Call Price Link](#)

หน้าหลัก    เกี่ยวกับเรา    นักลงทุนสัมพันธ์    ผลิตภัณฑ์และบริการ    โอกาสทางธุรกิจ    การพัฒนาที่ยั่งยืน    ข่าวสาร    ติดต่อเรา    Q & A    TH | EN

To find   2566

## Regional Retail Oil Prices 2566

Chlorine shown in Red (litew)

Date - Time	Diesel B20	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	100% Bt	Diesel B7
29-05-2556 05:00	32.46	32.46	33.71	33.26	35.30	35.57	43.36	41.58
16-05-2556 05:00	32.46	32.46	33.41	32.96	35.00	35.27	43.06	41.58
15-05-2556 05:00	32.46	32.46	33.81	33.36	35.40	35.67	43.46	41.58
13-05-2556 05:00	32.96	32.96	33.81	33.36	35.40	35.67	43.46	42.08
11-05-2556 05:00	32.96	32.96	33.41	32.96	35.00	35.27	43.06	42.08
09-05-2556 05:00	32.96	32.96	33.71	33.26	35.30	35.57	43.36	42.08
04-05-2556 05:00	32.96	32.96	34.31	33.86	35.90	36.17	43.96	42.08

\* Price does not include local maintenance tax (if any).



## A satellite map of Nong Khai, Thailand, showing the city layout, roads, and surrounding areas. The map is oriented with North at the top. A white arrow points to a specific location in the center of the city. The Google Earth logo is visible in the bottom right corner.

[illegible]

1036097537497954

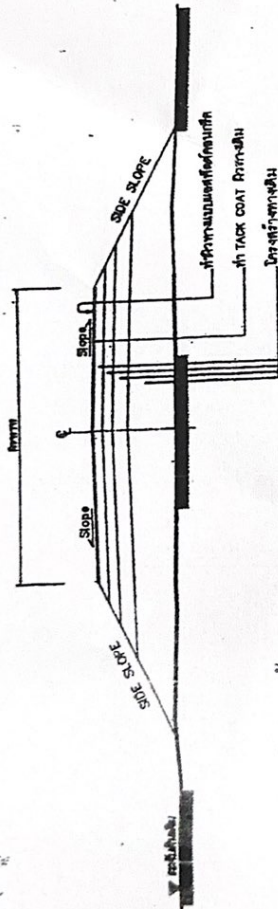


รายการประกอบแบบ

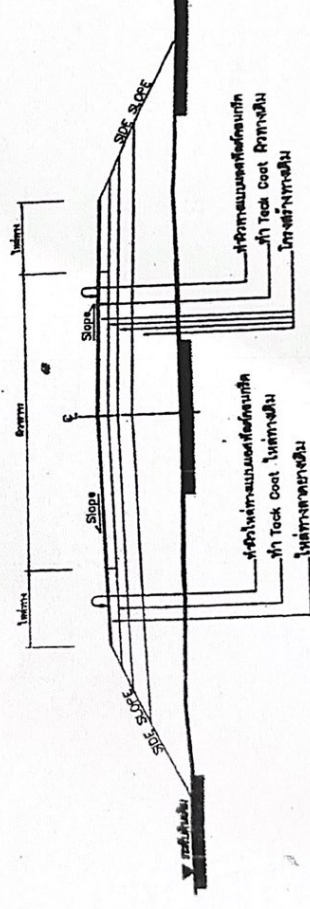
1. ทำ DEEP PITCHING ครอบคลุมผิวหน้าดินที่ขุดลอกตามผิวหน้าดินของรางรถไฟ
2. ตัดผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
3. ปรับผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
4. ทำ TACK COAT ผิวหน้าดินให้เรียบ
5. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
6. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
7. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
8. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
9. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
10. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
11. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
12. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน
13. ทำผิวหน้าดินตามระดับดินเดิมให้เป็นระดับเดียวกันและปรับผิวหน้าดินให้เป็นระดับเดียวกัน

หมายเหตุ

แบบร่างแสดงรายละเอียดการก่อสร้างรางรถไฟแบบมาตรฐานตามแบบร่างที่ 32/2543 และแบบที่ 32/2544 ของกรมการขนส่งทางบก




รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินกรวด และหินคลุก	อ้างอิง : มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก - มท.320-2543
2	ทราย และหินคลุก	อ้างอิง : มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก - มท.320-2543
3	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก - มท.327-2543
4	การถมดินตามผิวหน้า	อ้างอิง : มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก - มท.3-110(1) - 110(4)

	
แผนงานสร้างความปลอดภัย สำหรับรถโดยสารสาธารณะ	
งานศึกษาและออกแบบ	
หมายเลข 7-201	หน้า 14