

โครงการ : ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 663 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,652 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินงาน : ทำไม้ซอย 16 หมู่ที่ 2

หน่วยงานเจ้าของแบบ : กองช่าง เทศบาลตำบลท่าไม้ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

ต้นแบบ

139/68 อ. 16.1-48

โครงการ : ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 663 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,652 ตารางเมตร

กองช่าง  
เทศบาลตำบลท่าไม้

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 663 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,652 ตารางเมตร


สถานที่ก่อสร้าง

ท่าไม้ซอย 16 หมู่ที่ 2

จัดทำแบบรายการก่อนก่อสร้าง

  
นายชูเกียรติ วงศ์สารคาม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

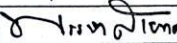
เห็นชอบ

รองปลัดเทศบาล   
รศ.ปลัดเทศบาล นางสาวพิรญา ปันทอง

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล 

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี   
นายพรรษา สายทอง

เลขที่แบบ ๑/๒๕๖๔

วันที่อนุมัติ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

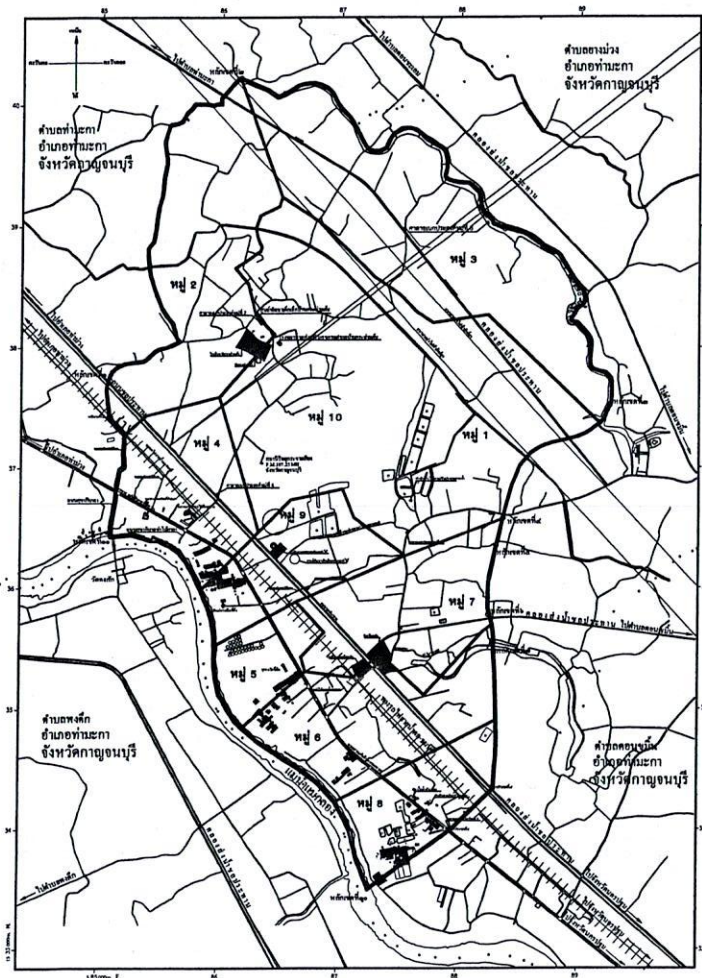
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
๑	๑๐

สถานที่ดำเนินการ

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ปก	1 แผ่น
2	แผนที่สังเขป	1 แผ่น
3	ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
4	ข้อกำหนดตามมาตรฐานงานก่อสร้าง/ตารางที่ 2	1 แผ่น
5	แบบป้ายประชาสัมพันธ์	1 แผ่น
6	แบบมาตรฐานงานทาง	4 แผ่น

แผนที่สังเขป





ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์  
ที่ผลิตในประเทศ

๑ ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดย  
ต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุ  
ก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็น  
เหล็กยังเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

๒. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก ๒ และ ภาคผนวก ๓ (ภาคผนวก ๓ เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุ  
ก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า ๓๐ วันหลังลง  
นามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์  
ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ  
การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับ  
แผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย ๗  
วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

๓. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต  
ภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบ  
ของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

๑) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [MIT] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่ง  
ประเทศไทย

๒) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

๓) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น  
ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

### หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงาน  
และราคาแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๔๕๒ ลว ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ (ว  
๔๕๒) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วย  
วิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว ๔๕๓

ภาคผนวก ๒

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

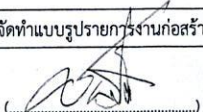
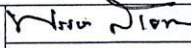
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ..... (ตัน)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

กองช่าง  
เทศบาลตำบลท่าไม้

โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 663 เมตร	
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,652 ตารางเมตร	
สถานที่ก่อสร้าง	
ทำนบข่อย 16 หมู่ที่ 2	
จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง	
<div>   นายชูเกียรติ วงศ์สารคาม  ผู้อำนวยการกองช่าง </div>	
เห็นชอบ	
รองปลัดเทศบาล ร.ก.ปลัดเทศบาล	นางสาวพิรญา ปันทอง
เห็นชอบ	
ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	
นายกเทศมนตรี	<div>   นายพรรษา สายทอง </div>
เลขที่แบบ	๑/๒๕๖๕
วันที่อนุมัติ	๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕
แผนที่	จำนวนแผ่น
๖	10



ข้อกำหนดมาตรฐานการก่อสร้าง

1. วัสดุมวลรวม (มทก. 209-2562) ตามตารางที่ 2
2. งานไพรโคท (Prime Coat) (มทก. 225-2562)
2.1 พื้นทางที่จะทำการ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นหรือหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใดและผู้ควบคุมงานตรวจสอบเห็นชอบแล้ว
2.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้งต้องพรมน้ำให้เปียกชื้นเสียก่อน
2.3 เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ทำ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่ราดบนผิวทางได้สม่ำเสมอ
2.4 เมื่อราดยางแล้วต้องทิ้งไว้จนกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเสียก่อนจึงจะทำการขึ้นผิวทางได้
2.5 เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ถ้ายังไม่สามารถทำผิวทางได้ทันทีและมีความจำเป็นต้องเปิดให้รถยนต์ยานวิ่งบน Prime Coat ให้ใช้ทรายละเอียดสาดปิดหน้า
2.6 ทำผิวทาง Asphalt ในขณะที่ยังฝนตกเด็ดขาด
1. งานแทคโคท (มทก. 227-2562)
1.1 ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ดำเนินการราดยางแอสฟัลต์ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น
ถ้าพื้นที่ที่จะทำการแทคโคทมีปริมาณน้อยให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์
สัลดราบบางๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมา เพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่ยังสม่ำเสมอ
1.2 เมื่อราดยางทำแทคโคทแล้ว ให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt
ระเหยออกไป และน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำการผิวชั้นต่อไปได้
2. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (มทก. 230-2562)
2.1 ก่อนเริ่มงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต่อผู้ควบคุมงาน แล้วให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุ
ที่จะใช้จากแหล่งวัสดุที่ระบุในเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตส่งให้เทศบาลฯ หรือไม่หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
รวมทั้งส่งเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตมาพร้อมกัน เพื่อทำการตรวจสอบด้วย หรือผู้รับจ้างอาจร้องขอให้หน่วยงานที่น่าเชื่อถือได้
เป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตให้ได้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

1. การก่อสร้าง กำหนดความหนาแน่นอย่างน้อย 5 ซม.
2. เส้นขอบผิวทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
3. เส้นแบ่งทิศจราจร (เส้นประ) ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 10 ซม.
4. งานแทคโคท (Tack Coat) ตาม มทก.227-2562
5. งานไพรโคท (Prime Coat) ตาม มทก.225-2562
6. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ตาม มทก.230-2562

ตารางที่ 2 ขนาดผลของมวลรวมและชนิดของแอสฟัลต์คอนกรีต

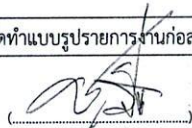
ขนาดที่ใช้เรียก (มม.) (นิ้ว)	9.5	12.5	19	25
สำหรับชั้นทาง	Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course
ขนาดตะแกรง มม. (นิ้ว)	ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล			
37.5 (1 1/2")				100
25.0 (1)			100	90-100
19.0 (3/4")		100	90-100	
12.5 (1/2")	100	80-100		55-80
9.5 (3/8")	90-100		55-80	
4.75 (เบอร์ 4)	55-85	44-74	35-65	29-59
2.36 (เบอร์ 8)	32-67	28-68	23-49	19-45
1.18 (เบอร์ 16)				
0.800 (เบอร์ 30)				
0.300 (เบอร์ 50)	7-23	5-21	5-19	5-17
0.150 (เบอร์ 100)				
0.075 (เบอร์ 200)	2-10	2-10	2-8	1-7

กองช่าง  
เทศบาลตำบลท่าไม้

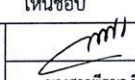
โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 663 เมตร  
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,652 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง  
ท่าไม้ซอย 16 หมู่ที่ 2

จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

  
นายบุญยรัต วงศ์สารคาม  
ผู้อำนวยการกองช่าง


เห็นชอบ

รองปลัดเทศบาล  
ร.ก.ปลัดเทศบาล  
  
นางสาวพิรญา ปิ่นทอง

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

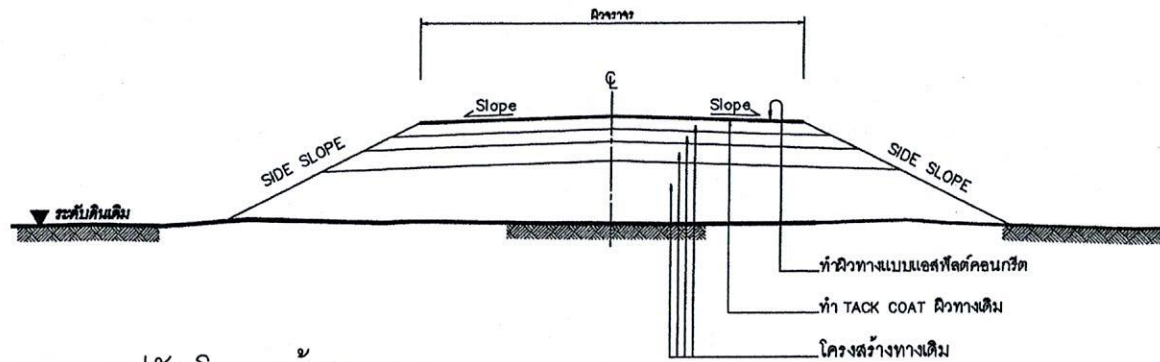
นายกเทศมนตรี  
  
นายพรราชา สายทอง

เลขที่แบบ  
9/2568

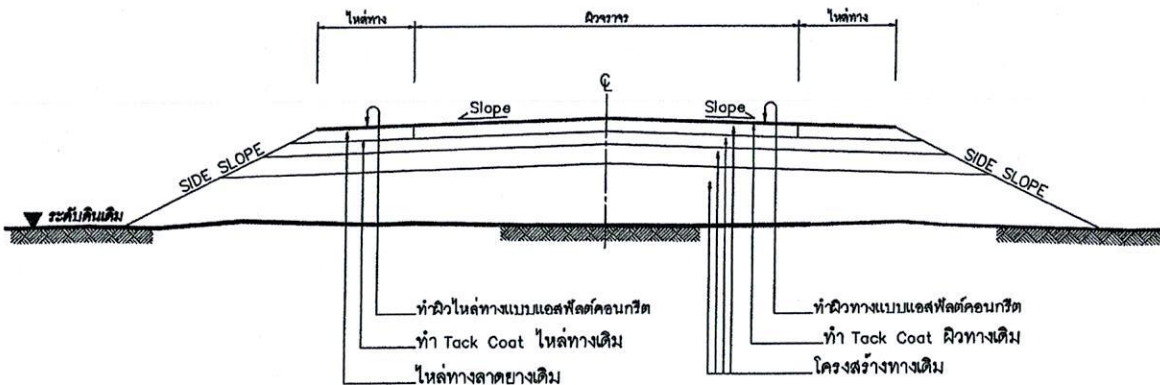
วันที่อนุมัติ  
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘

แผ่นที่  
4

จำนวนแผ่น  
10



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

#### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึง โครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

#### หมายเหตุ

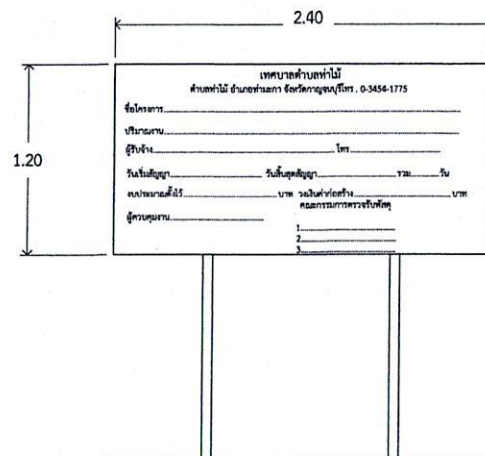
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94





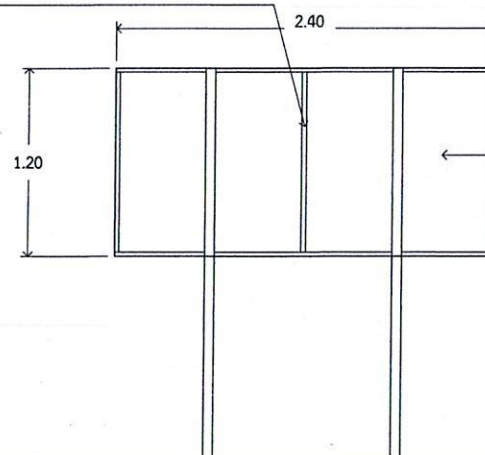




ระดับพื้นดิน  $\pm 0.00$

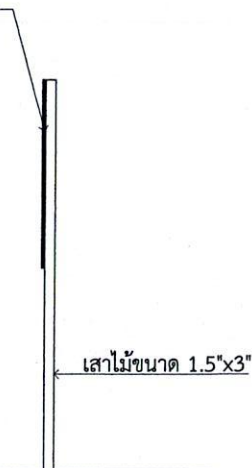
รูปแสดงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงไม้ขนาด 1"x1" ระยะตามแบบ



ระดับพื้นดิน  $\pm 0.00$

โครงไม้ขนาด 1"x1" ระยะตามแบบ



กองช่าง  
เทศบาลตำบลท่าไม้

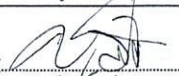
โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 663 เมตร  
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,652 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ท่าไม้ซอย 16 หมู่ที่ 2

จัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

()  
นายไชยฤทธิ์ วงศ์สารคาม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

รองปลัดเทศบาล  
ร.ก.ปลัดเทศบาล  
นางสาวพริษา บัณฑอง

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี  
นายพรรษา สายทอง

เลขที่แบบ 9/2564

วันที่อนุมัติ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	10