

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference:TOR)

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน
ของเทศบาลตำบลหนองแก้ว อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลหนองแก้วได้จัดให้มีงานบริการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลหนองแก้ว โดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และการขยายตัวของพื้นที่อาคารบ้านเรือน/ชุมชนภายในตำบลหนองแก้ว ส่งผลให้การให้บริการงานจัดเก็บขยะมูลฝอยในครัวเรือนเพิ่มขึ้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน นั้น

งานสาธารณสุขเทศบาลตำบลหนองแก้ว จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน เพื่อสนับสนุนภาระงานด้านการจัดการขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น ตามงบประมาณการใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มียานพาหนะเก็บขนขยะที่มีสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน สามารถเก็บขนขยะมูลฝอยในซอยแคบที่รถบรรทุกขยะมูลฝอยขนาด ๖ ตันเข้าไม่ถึง และป้องกันปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแก้ว จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้
- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อจัดจ้าง
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด ๑ ตัน ตัวรถชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีบานเลื่อน ขึ้น - ลง ได้ข้างละ ๒ บาน มีประตู เปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน (รวมพนักงานขับรถ) พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ ตอนท้ายติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์หลา พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นระบบยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑และISO:๑๔๐๐๑ และได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัย ISO:๔๕๐๐๑ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ เป็นสินค้าที่ได้เครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๔.๒ ตัวรถชนิดบรรทุก

๔.๒.๑ รถยนต์บรรทุก ขนาด ๑ ตัน ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๒.๒ ตอนหน้าของรถเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก และมีที่นั่งปฏิบัติงานได้ ๒ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๔.๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๔ มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๕ ตัวรถชนิดต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับเครื่องยนต์ ให้แสดงหนังสือรับรองเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๔.๒.๖ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบเกียร์เป็นแบบธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๘ ระบบกันสะเทือนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) พวงมาลัยสามารถปรับยุบตัวได้

๔.๒.๑๐ ระบบห้ามล้อหน้าดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน ระบบห้ามล้อหลังดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑ ระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดตั้งภายในห้องโดยสาร

๔.๒.๑๓ ล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องเป็นของใหม่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนผลิตไม่เกิน ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ

๔.๒.๑๔ มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๔.๒.๑๕ กระจกด้านข้างติดฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม ๖๐% และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงใสพร้อมคาดด้านบนขนาดความเข้ม ๘๐% ตามความจำเป็นและตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๒.๑๖ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืนหรือเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ด้านหลังและด้านข้างตัวรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๑๗ ผลิตจากโรงงาน ผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานต้องตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

๔.๒.๑๘ มีศูนย์บริการมาตรฐานที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหากรณีชำรุด ในจังหวัด เชียงใหม่หรือใกล้เคียง เพื่อสะดวกในการรับบริการ

๔.๒.๑๙ เป็นสินค้าที่ได้เครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่น เสนอราคา

๔.๒.๒๐ ตัวรถเป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยจดทะเบียน ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเกิน

๔.๓ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔.๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์หลา แบบเปิดข้างเทท้าย

๔.๓.๒ พื้นตู้บรรจุขยะมูลฝอยทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๔.๓.๓ ด้านบนของตู้บรรจุขยะมูลฝอยปูด้วยแผ่นเหล็กกลายกันสนิม และมีราวแป้นเหล็กเป็นกรอบ ตลอดแนวสี่ด้านสำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๔.๓.๔ ด้านข้างของตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีบานเลื่อนขึ้น - ลง ข้างละ ๒ บาน มีราวจับทำด้วยเหล็ก แป้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ มิลลิเมตร

๔.๓.๕ ด้านท้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีประตูบานเปิด - ปิด ชนิดปิดล็อกได้ จำนวน ๒ บาน

๔.๓.๖ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ จะต้องผลิต ประกอบ ติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับการอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และแสดงเอกสารได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑ ใน ขอบข่ายออกแบบและพัฒนการผลิตการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ประกอบตัวถังและติดตั้ง และมาตรฐาน ความปลอดภัย ISO:๔๕๐๐๑ โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทยโดยแนบเอกสารมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๔.๔ ระบบยกเท้าย/ระบบไฮดรอลิก

๔.๔.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก แบบดันใต้ท้องตู้บรรจุขยะมูลฝอย สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร และกระบอกไฮดรอลิกต้องมีความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑ ตัน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้ งานมาก่อน

๔.๔.๒ ชุดไฮดรอลิก ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิต จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาก การผลิตการประกอบและการซ่อมบำรุงชุดไฮดรอลิก ต้องมีใบมาตรฐานโดยผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการ แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๔.๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแฟงสั้น ด้านบนหัวแก่ง จำนวน ๑ ชุด เป็นไปตามที่กรมการขนส่ง กำหนด โดยนำรูปแบบแคตตาล็อกอุปกรณ์ติดตั้งมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟสีเหลือง (โคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง) หมุนรอบตัวชนิดหลอด LED อยู่ บนด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย จำนวน ๑ ชุด โดยนำรูปแบบแคตตาล็อกอุปกรณ์ติดตั้งมาแสดงในวันยื่น เสนอราคา

๔.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๖.๑ การพ่นสีรองพื้น พ่นด้วยสีรองพื้นที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ และผ่านการ ทดสอบมาตรฐาน SGS หรือแสดง Test Report จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม พ่นไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยต้องได้รับหนังสือรับรองการ ใช้ผลิตภัณฑ์ จากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นในวันเสนอราคา

๔.๖.๒ สีทับหน้า(สีจริง) ชนิด ๒K จะต้องพ่นไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยสีที่ใช้จะต้องทนต่อสภาวะแวดล้อม แสดงเอกสารรับรอง โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสาร แสดงการทดสอบในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๖.๓ สีทับหน้า(สีจริง) ต้องมีความทนทานต่อน้ำมันเบรค แสดงเอกสารรับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงการทดสอบในวันที่ยื่นเสนอราคา โดยบริษัทผู้ผลิตสีจะต้องได้รับรอง มาตรฐาน ISO:๙๐๐๑และ๒๐๑๕ โดยต้องมีหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์จากบริษัทผู้ผลิตสีหรือตัวแทน จำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นในวันเสนอราคา และต้องแสดงหนังสือรับรองชี้แจงการดำเนินการเกี่ยวกับ กระบวนการทำสีทุกขั้นตอน

๔.๖.๔ การพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึงด้วยทพโคทหรือซีพิงส์ ที่มี มาตรฐานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑และ๑๔๐๐๑ โดยต้องมีหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์รับประกัน ๕ ปี พร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดย ให้ยื่นในวันเสนอราคา

๔.๖.๕ เครื่องหมายและข้อความ รวมถึงสีของรถให้เป็นไปตามที่เทศบาลตำบลหนองแก้วกำหนด

๔.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง(Backup Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ ๘๐ - ๑๐๐ เดซิเบล หรือดีกว่าโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์ติดตั้งมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๗.๔ มีกล้องติดรถระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP บันทึกในตัวจอ SD CARD รองรับความจุสูงสุดถึง ๑๒๘GB รองรับได้ถึง ๒ กล้อง สามารถสลับซ้าย - ขวา และเปิด - ปิด แสดงเส้นบอก ระยะได้ ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่องและรีโมทคอนโทรลโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก อุปกรณ์ติดตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๗.๕ ติดตั้งไฟส่องสว่าง (Spotlight) โดยผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกอุปกรณ์ติดตั้งมาแสดงใน วันยื่นเสนอราคา

๔.๗.๖ ติดแถบสะท้อนแสงรอบคันตามที่สำนักงานขนส่งกำหนด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ณ สำนักงานเทศบาลตำบล หนองแก้ว อำเภอกงหรา จังหวัดเชียงใหม่

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา(ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และจะพิจารณาจากราคารวม โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทุกขยี่ห้อตรงกับคุณลักษณะที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วนเป็นลำดับแรกตาม ข้อ ๔

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพหรือหนังสือรับรองต่างๆ ตามข้อ ๔ ที่กำหนดไว้ในวันยื่นเสนอราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โดยจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณที่อนุมัติเป็นเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๘. งบประมาณและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจำนวน ๑ งวด โดยมีเงื่อนไขดังนี้ มีการส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดำเนินการตรวจรับ และจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกหรือตามที่กฎหมายกำหนด ทุกประการให้เรียบร้อย พร้อมป้ายทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนโดยโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องในนาม “เทศบาล ตำบลหนองแก้ว” รวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้วก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสິงของ ที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจน ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันการชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้โดยจะต้องติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ข้อกำหนดอื่นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๑.๑ หากผู้สนใจต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตและร่างเอกสารการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัวตน ระบุชื่อนามสกุล ที่อยู่จริง และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และแนบหนังสือรับรองบริษัทพร้อมลงนามกรรมการ มายังเทศบาลตำบลหนองแก้ว หรือเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลหนองแก้ว หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : supply_finance@nongkaew.go.th ภายใน ๓ วัน หลังจากที้นำร่างขอบเขตและร่างเอกสารการประกาศ ประกวดราคาฯ ลงระบบของกรมบัญชีกลาง หากผู้ที่มีได้วิचारณ์ ทักท้วง และเข้าร่วมเสนอราคา หรือเป็นผู้ที่ ได้รับผลกระทบต่อการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ หากแนบเอกสารการเสนอราคาไม่ครบหรือตามที่ กำหนดจะไม่ผ่านการพิจารณาและจะไม่สามารถอุทธรณ์ข้อกำหนดและรายละเอียดได้ตามกฎกระทรวง

๑๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยืนยันการเสนอราคาไม่น้อยกว่า ๓๖๐ วัน นับตั้งแต่เทศบาลตำบล หนองแก้ว ได้แจ้งให้ทราบหรือประกาศเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

(ลงชื่อ).....

(นางรัชนิวรรณ ไทยคำ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นางสาวณัฐมน มงคลสิทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นางพิชามณต์ คำข้าว)

กรรมการ