

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง และ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

จำนวน ๒ คัน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล หรือความจำเป็นที่ต้องซื้อ

ด้วยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง ได้มีมติเห็นชอบอนุมัติจ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ รายการ รวมงบประมาณตั้งไว้ ๕,๘๒๐,๐๐๐ บาท ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ รายการ ดังนี้

๑. จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อ ยาง ๔ ล้อ ติดตั้งบั๊γκสำหรับตักหน้ารถและบั๊γκขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนักใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง

๒. วงเงินงบประมาณ

๒.๑. จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๒.๒. จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อ ยาง ๔ ล้อ ติดตั้งบั๊γκสำหรับตักหน้ารถและบั๊γκขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนัก ใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๓. ราคากลาง

๓.๑ พิจารณาราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๑ รายการ ได้แก่

๓.๑.๑ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๓.๒ จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่

/๓.๒.๑.รถตักหน้า....

ส.อ.

(อัยการ โปแต)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวอุทัยชนก สร้อยดิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

สุพธนา
(นายสุพธนา ค้อยสิมมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

(นางสาวเสาวภา โคตรสีหวิ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

๓.๒.๑ รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ติดตั้งบั้งสำหรับตักหน้ารถและบั้งที่ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนักใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๔. สถานที่ส่งมอบ/สถานที่ดำเนินการ

๑๙๙ หมู่ที่ ๑ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม ๔๘๑๕๐

๕. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

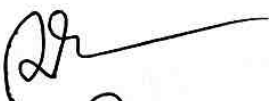
๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้


๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

/กรณีที่ข้อตกลงฯ


ธัญชนก สร้อยต้น
(นางสาวธัญชนก สร้อยต้น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน


ส.อ. อัญญากร โพเอ
(อัญญากร โพเอ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ


เสาวภา โคตรคิตวิ
(นางสาวเสาวภา โคตรคิตวิ)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๕.๑๓ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) (ถ้ามี)

๖. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๖.๑. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกสำหรับชุดอัดท้าย และชุดยกชุดอัดท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง ตัวถังบรรทุกขยะจะต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑และ ISO.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา รถบรรทุกขยะ และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐาน พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒ ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวนแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ระบายความร้อนด้วยน้ำ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

ส.อ. (นายยุทธนา ค้อยลิมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
/ระบบเบรก....

25/10/2561

(นางสาวฤทัยชนก สร้อยคัน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนกทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ส.อ. (อชฎากร โพแอ)

(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือ
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ติดตั้งด้านขวา
- ขนาดยางตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง
- ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด หรือ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีขนาดความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- คลัชแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิก
- ระบบห้ามล้อเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๓ อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- ผนังด้านข้างของตัวถังสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.
- มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มม.
- ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

/ชุดอัดขยะ....

ส.อ. (นายยุทธนา ค้อยสิมมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

ส.อ. (นางสาวฤทัยชนก สร้อยต้น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ส.อ. (อักษฎากร ไปแอ)

ส.อ. (นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน (นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

๕ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้
- ใบอัดขยะ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION, RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- มีอ่างรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ
- กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา กระบอกไฮดรอลิก และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๖ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลลา ขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์(SIDE PTO.)
- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

๙๙๖๒
(นายยุทธนา ต้อยลิมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

/ส.ชุดคายขยะ....


นางสาวอุทัยชนก สร้อยตัน



ส.อ. 

(นางสาวอุทัยชนก สร้อยตัน) (อักษฎากร ไปแอ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนกทรัพยากรบุคคลชำนาญการ (นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

๗ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมา พ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION, RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๘ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉิน LED ชนิดแผงสัน
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา สัญญาณไฟฉุกเฉิน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗
- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

ร.ก.น.
(นายยุทธนา ค้อยสิมมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
/๗.ชุดคายขยะ....


ร.ก.น.
(นางสาวถัยชนก สร้อยคัน)



ส.อ.


(อัญจักร โพแอ)



นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ (นางสาวเสาวภา โคตรศิริ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

- โรงงานผู้ผลิต ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่น
ของ

๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๖.๒. จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อ
ยาง ๔ ล้อ ติดตั้งบั๊γκสำหรับตักหน้ารถและบั๊γκขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนัก ใช้งาน
ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ติดตั้งบั๊γκสำหรับ
ตักหน้ารถและบั๊γκขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐
กิโลกรัม ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องไม่เป็นของเก่าเก็บ

เครื่องยนต์

- ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ที่
ได้รับมาตรฐานด้านมลภาวะไม่ต่ำกว่า Euro ๒ หรือ Tier ๒
- มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

ระบบส่งกำลัง

- ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter
- มีระบบล๊อคเฟืองท้าย

ระบบบังคับเลี้ยว

- ระบบบังคับเลี้ยวแบบพวงมาลัยพาวเวอร์
- ความเร็วสูงสุด (เดินหน้า) ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ความเร็วสูงสุดขณะถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สุทธินา
(นายยุทธนา ต้อยสมมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

/ชุดบั๊γκตัก....

วชิรวิทย์ อิน

(นางสาวอุทัยชนก สร้อยคัน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ส.อ. (อักษกร โปแอ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวเสาวภา โคตรศรีทวี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

ชุดบั้งก็่ตัก

- ชุดบั้งก็่ตัก ติดตั้งอยู่บนารถ ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก
- ขนาดความจุของบั้งก็่มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๐.๙ ลูกบาศก์เมตร
- ความสูงการเทสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒.๘๐ เมตร
- ความสูงการบรรทุกสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓.๒๐ เมตร
- ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งก็่ขณะยก ไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร
- ระยะยึดไปด้านหน้าของสลัก ไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ เมตร
- ระยะดักไกลสุดที่พื้น ไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร
- ระยะดักไกลสุดขณะยก ไม่น้อยกว่า ๑.๒๖ เมตร
- ระยะเอื้อมไกลสุดขณะเท ไม่น้อยกว่า ๐.๘๗ เมตร
- แรงจัดบั้งก็่ ไม่น้อยกว่า ๗๕ kN

ชุดบั้งก็่ชุด

- ชุดบั้งก็่ชุดติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาข่ายันทำให้รถมั่นคงขณะชุดดิน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ขนาดของบั้งก็่มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- ระยะชุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร
- ระยะห่างจากบั้งก็่ถึงล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๖.๗๐ เมตร
- ระยะชุดไกล ไม่น้อยกว่า ๕.๔๐ เมตร
- ระยะห่างจากบั้งก็่ถึงระยะยกสูงสุดถึงศูนย์ฐาน ไม่น้อยกว่า ๒.๗๐ เมตร
- ระยะยกสูงสุดบั้งก็่ ไม่น้อยกว่า ๕.๘๐ เมตร
- ระยะยกจากจุดชุดลึกสุดถึงยกสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร
- องศาที่หมุนได้ของบั้งก็่ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา
- แรงชุดบั้งก็่ ไม่น้อยกว่า ๕๕ kN

น้ำหนักการใช้งาน

- มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

ห้องแก่คนขับ

- ติดตั้งฟิล์มกรองแสง และเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ CD-MP๓ พร้อมลำโพงหรือดีกว่า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

สัญญา
(นายยุทธนา ต้อยลิมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

/ระบบไฟฟ้า....


(นางสาวรติชนก สร้อยตัน)ส.อ.
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน


(อัญญากร โพแอ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ


(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน


(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
- อัลเทอร์เนเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แอมป์

อุปกรณ์ประกอบ

- มีมอเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องกล
- เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- มีสัญญาณไฟเตือนน้ำมันเครื่องและไฟชาร์จแบตเตอรี่
- มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่อง จำนวน ๑ ชุด
- หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขนพร้อมกล่องเหล็ก

กล่องเก็บเครื่องมือ

- มีกล่องเก็บเครื่องมือ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรatchet ต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

29

วชิรวิทย์ (นางสาว)

(นางสาวฤทัยชนก ทรัพย์คั่น)

સ.ઇ.

(อัมภากร ไปแอด)

5756
(นายยุทธนา ค้อยสิมมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
/สัญญาณไฟ....

(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

สัญญาไฟฉุกเฉิน

- สัญญาไฟฉุกเฉินบนหัวแก่งเป็นไฟฉุกเฉินชนิด LED
- สัญญาไฟฉุกเฉิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุง สัญญาไฟฉุกเฉิน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๗. กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง

๘. การรับประกัน

๘.๑ ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๙.๑ การพิจารณาผลการพิจารณาการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง จะตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาราคารวม


๙.๒ เป็นไปตามกฎกระทรวง พสดุที่รัฐต้องส่งเสริมและสนับสนุน(ฉบับที่ ๒) และตามหนังสือสั่งการที่กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๙.๓ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

๑๐. เงื่อนไขทั่วไป

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย และผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย



(นางสาวอุทัยชนก สร้อยคัน) ส.อ.

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(อัครจักร เปา)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)

หัวหน้างานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

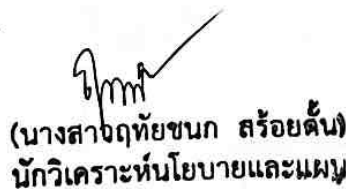
(นายยุทธนา ต้อยสมมา)
/รถบรรทุกขยะมูลฝอย

- รถบรรทุกทุกขยจะต้องประกอบติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา รถบรรทุกทุกขย และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐาน พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- พื้น และ ผนังของตู้บรรทุกทุกขย และ ใบัดขย และ แผ่นตันขย ทำด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION, RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต สัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กำหนดยื่นยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน
- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน

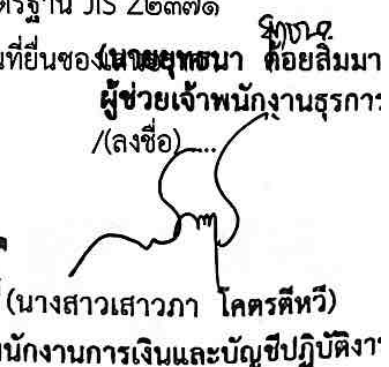
รถดักรหน้าชุดหลัง

- ผู้เสนอราคาารถดักรหน้าชุดหลัง ต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือ ได้รับการแต่งตั้ง ให้เป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างถูกต้องโดยแสดงหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยระบุถึงชื่อหน่วยงานราชการที่จะจำหน่ายให้ อย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- สัญญาณไฟฉุกเฉิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา สัญญาณไฟฉุกเฉิน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กล่องเก็บเครื่องมือ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงาน ที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันที่เกี่ยวกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง




(นางสาขงถัยชนก สร้อยตัน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ส.อ. 
(อัยการ ไปอ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ:
(ลงชื่อ) 
(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายราชนิษฐ์ชัย ไชยกา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวฤทัยชนก สร้อยตัน)

ส.อ.....กรรมการ

(อัมฤชกร โพแอ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเสาวภา โคตรดีทวี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายยุทธนา ต้อยสิมมา)

-อนุมัติ

(นายพจนารถ พิมสาน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง