

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ
ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ราคากลาง ๗๖๖,๐๐๐ บาท (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานราชการในการกิจต่าง ๆ ของกองช่าง และสามารถใช้เดินทางปฏิบัติงานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ต่อการปฏิบัติงานของผู้บริหารฯ พนักงานส่วนตำบลองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ เกิดประสิทธิภาพประสิทธิผลและเกิดความคุ้มค่า

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Election Government)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

(นายกรัย บุญทศ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นายทองศักดิ์ วงศ์คำม)
นายช่างโยธา

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอโพนสวรรค์

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เป็นรถยนต์ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เป็นรถยนต์กระบะสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ประกอบและผลิตในประเทศไทย เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่กำลังอยู่ในสายการผลิตของผู้ผลิตที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และไม่ผ่านการใช้งาน

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้

๔.๑.๔ มีเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเรียบร้อยแล้ว(ราคารวมเครื่องปรับอากาศ)

๔.๑.๕ กระงมมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๖ มีประตูเปิดสามารถเปิดปิดล้อคจากภายนอกด้วยกุญแจ หรือระบบเซลล์ทรัลล้อค เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๗ กระงมประตูปรับขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ ที่นั่งคนขับและที่นั่งโดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดี ๒ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๙ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๑.๑๐ มีระบบรับน้ำหนักหน้าและหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ ระบบไฟฟ้า มีรูปแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๒ ระบบเบรกหน้าดิสก์เบรกแบบมีครีบบระบายความร้อน ด้านหลังดรัมเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๓ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ที่กำลังอยู่ในสายการผลิตของผู้ผลิตที่มีจำหน่ายในประเทศไทย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันทีโดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๔ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๕ กันชนหน้า กันชนท้าย เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๖ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๗ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม เรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๑๘ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๙ มีเครื่องเล่นวิทยุ สามารถใช้ FM/AM พร้อมช่องต่อ USB พร้อมลำโพง และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒๐ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีทุกประเภทรวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(นายกรัย บุญทศ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นายทองศักดิ์ วงศ์ล้าม)
นายช่างโยธา

(นายทองศักดิ์ วงศ์ล้าม)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

ความร้อนด้วยน้ำ

๑๑๐ กิโลวัตต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ระบบ
- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า
- เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกับตัวถังรถยนต์
- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. ๓๐๑๘ - ๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เป็นเกียร์แบบธรรมดา ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยนหรือลูกปืนหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ และเข้าออกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก พร้อมครีประบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)
- มีระบบห้ามล้อขณะจอด(เบรกมือ)

๔.๒.๖ ระบบล้อและยาง

- ล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว และมีล้อกระทะและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- มาตรฐานผู้ผลิต
- ขนาดยางต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็ก ไม่มียางใน (Steel belted Radial Tubeless) ตามมาตรฐานขนาดรถผู้ผลิตพร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ ยางล้อเป็นยางซึ่งผลิตไม่ต่ำกว่าปีปัจจุบัน
- ติดตั้งจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มียางกันโคลน หน้า - หลัง

๔.๒.๗ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถทำความเย็นได้เพียงพอ
- และทั่วบริเวณภายในตัวรถ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๘ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายกรัย บุญทศ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นายทองศักดิ์ วงศ์ลำม)
นายช่างโยธา

(นายชัยยุทธ ราชกรม)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ มาตรฐานของผู้ผลิต
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา แบบหมุนเวลา พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต

- กระจกประตูทั้งสองบาน สามารถเลื่อนขึ้นลง และล็อกด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองซ้าย - ขวา สามารถปรับและพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- มีนาฬิกาเป็นระบบดิจิทัล
- ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาลังสำหรับเปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเปิดได้จากภายในห้องเก๋งโดยผู้ขับ และเป็น
แบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๑ ตัวรถ

- ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกัน UV รอบคัน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% ที่กระจกหลัง และ
กระจกข้าง และติดฟิล์มในกรองแสง UV แบบหน้าเต็ม ความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% ที่กระจกหน้า
พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ

- พ่นน้ำยากันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ได้
ห้องรถ ใต้บังโคลน โดยมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- สีของตัวรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีแผ่นปูพื้นรถตอนหน้า ตอนหลัง และกระบะด้านหลังปูพื้นด้วยวัสดุปูพื้น (ลายเนอร์)
- มีกันสาดประตู มาตรฐานจากทั้ง ๒ ประตู ติดตั้งเป็นอุปกรณ์ตามโรงงาน
- มีแผ่นกรอบป้ายทะเบียน หน้าและหลัง

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีสัญญาณไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้างทั้งสองด้าน
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน

๔.๓ สีรถ

๔.๓.๑ เป็นสีบลอนด์เงินหรือสีอื่นตามที่ผู้ซื้อกำหนด

๔.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๔.๔.๑ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

(นายกรัย บุญทศ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นายทองศักดิ์ วงศ์ถ่าม)
นายช่างโยธา

(นายชัยยุทธ ราชธรรม)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- ยางปูพื้นรถตอนหน้า ตอนหลัง พร้อมติดตั้งกระเบกันกระแทก (LINER)
- อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ(CATALOG) ที่แนบท้ายสัญญา
- น้ำมันเต็มถังและกรอป้ายทะเบียน

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ ของการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันตัวรถ และอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรง มีที่ตั้งและศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงภายในจังหวัดนครพนม เพื่อสะดวกในการบริการหลังการขายพร้อมแนบหลักฐานในการเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตประกอบรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา
- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ให้ถูกต้องครบถ้วน
- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับองค์การบริหารส่วนตำบล ต้องพันทราบสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่มองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์
- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ จะเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) ซึ่งหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้วแจ้งให้ผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการแล้วเท่านั้น

๗. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

-บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘

ราคากลาง เป็นเงิน ๗๖๖,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(นายกรัย บุญทศ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(นายทองศักดิ์ วงศ์ถ่าม)
นายช่างโยธา

(นายชัยยุทธ ราชกรม)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด (Price) โดยต้องผ่านการคัดกรองคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศราคาซื้อฯ และเอกสารที่ยื่นเสนอเป็นไปตาม TOR ที่คณะกรรมการกำหนดฯ และคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	(นายกรัย บุญทศ)	ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)	(นายทงศักดิ์ วงศ์ล้ำม)	กรรมการ	(ลงชื่อ) กรรมการ
			(นายชัยยุทธ ราชกรม)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๗๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๗๖๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายกรัย บุญทศ
 - ๖.๒ นายทนต์ศักดิ์ วงศ์ล้ำ
 - ๖.๓ นายชัยยุทธ ราชกรม