เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีงบประมาณ 2570

เทศบาลตำบลนาโพธิ์พัฒนา

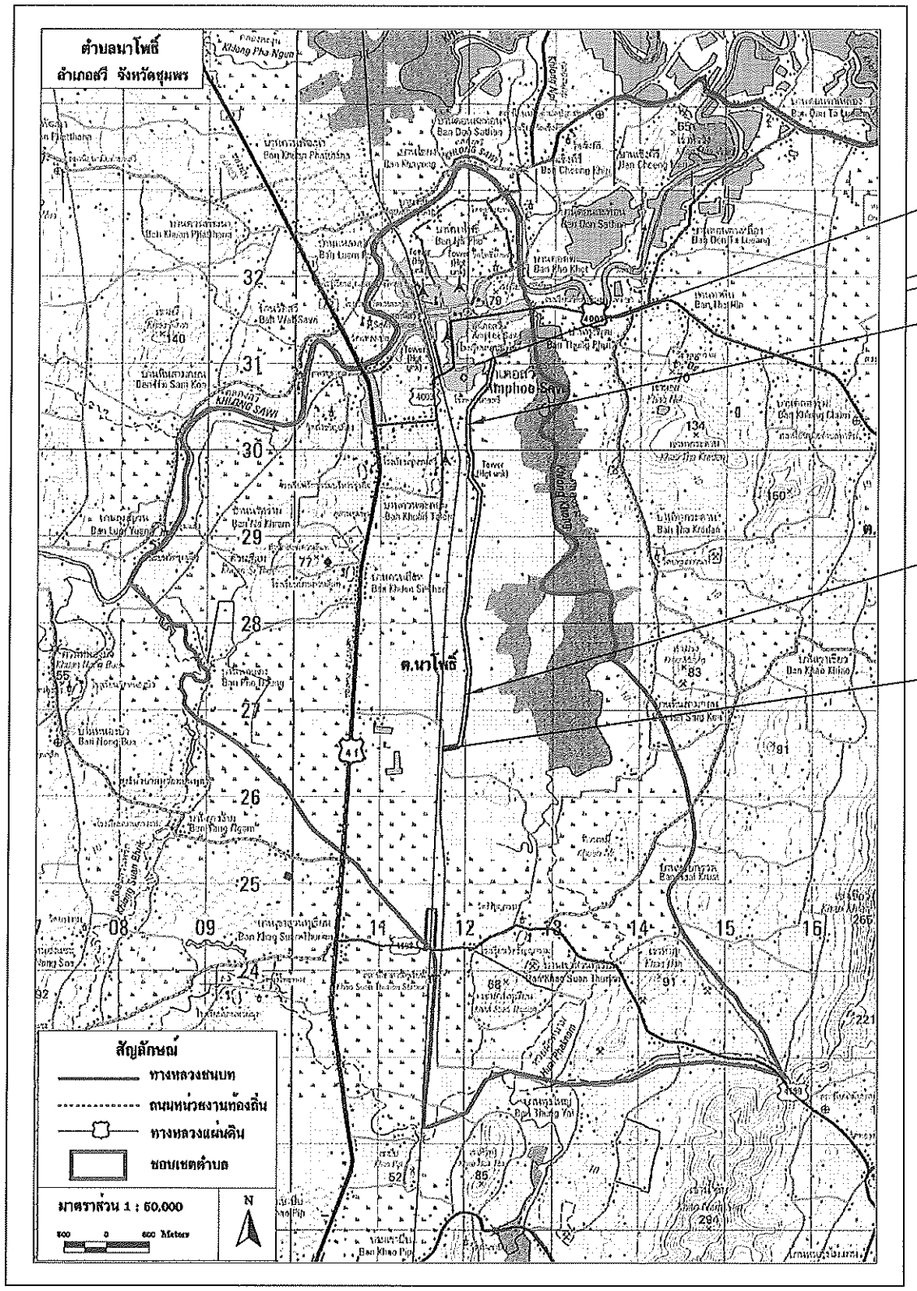
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

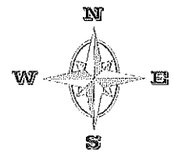
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ.51038 สายหลังโรงพยาบาลสวี - เกาะเรือโกลน

หมู่ที่ 7 (บ้านควนตะล่อม) ตำบลนาโพธิ์ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ช่วงที่ 1 ก่อสร้างผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 805.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
  ช่วงที่ 2 ก่อสร้างผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 782.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

  หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 7,935.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกบดอัด ข้างละ 0.50 เมตร





A

B

C

D

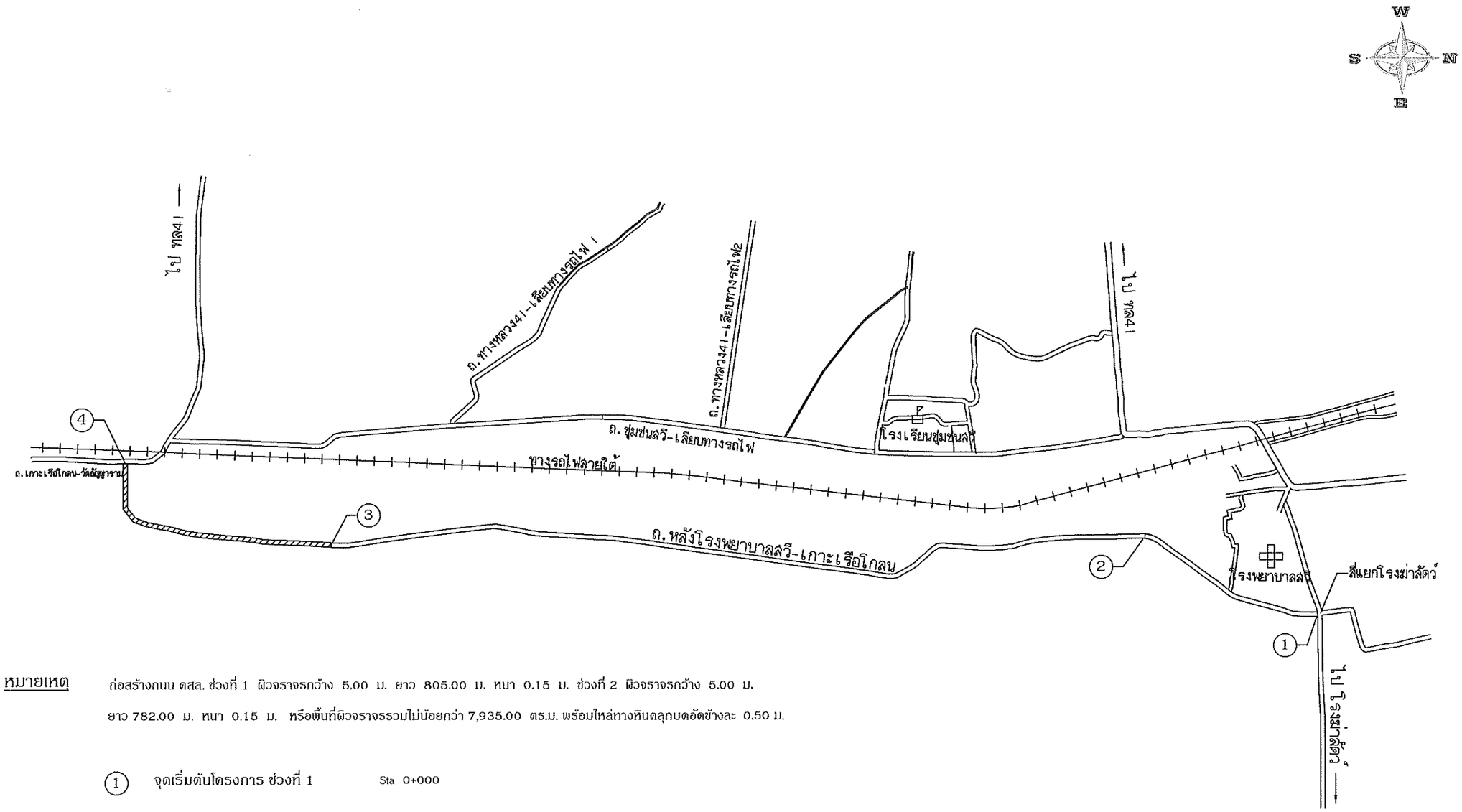
จุดที่ตั้งโครงการสร้างถนน คสล.
สายหลังโรงพยาบาลสวี - เกาะเรือโกลน
ม.7 ต.นาโพธิ์ อ.สวี จ.ชุมพร

แผนที่โดยสังเขป

หมายเหตุ

(A)	จุดเริ่มต้นโครงการช่วงที่ 1	พิกัด	N 10.231894 E 99.112283
(B)	จุดสิ้นสุดโครงการช่วงที่ 1	พิกัด	N 10.225148 E 99.109756
(C)	จุดเริ่มต้นโครงการช่วงที่ 2	พิกัด	N 10.196626 E 99.109832
(D)	จุดสิ้นสุดโครงการช่วงที่ 2	พิกัด	N 10.191141 E 99.107205

	โครงการ	แบบแสดง	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบแบบ	อนุมัติแบบ
	ก่อสร้างถนน คสล. รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ.51038 สายหลังโรงพยาบาลสวี-เกาะเรือโกลน	แผนที่โดยสังเขป	(นางสาวสุกาญดา ขวัญเมือง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	(นายเศรษฐกูร ยุติมิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางสาวณัฏฐ์ รุจิระยรรยง) ปลัดเทศบาลฯ	(นายสมคิด ประทับแก้ว) นายกเทศมนตรีตำบลนาโพธิ์พัฒนา

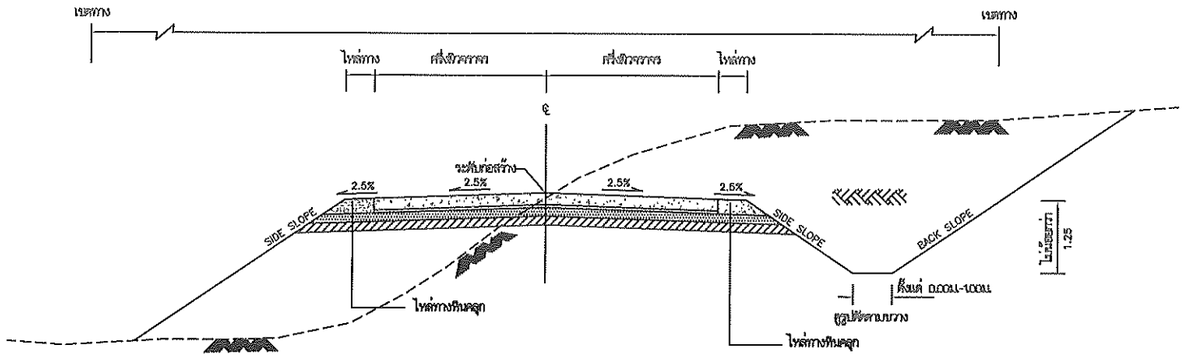


หมายเหตุ ก่อสร้างถนน คสล. ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 805.00 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 782.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 7,935.00 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกบดอัดข้างละ 0.50 ม.

(1)	จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1	Sta 0+000
(2)	จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1	Sta 0+805
(3)	จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2	Sta 4+060
(4)	จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2	Sta 4+842

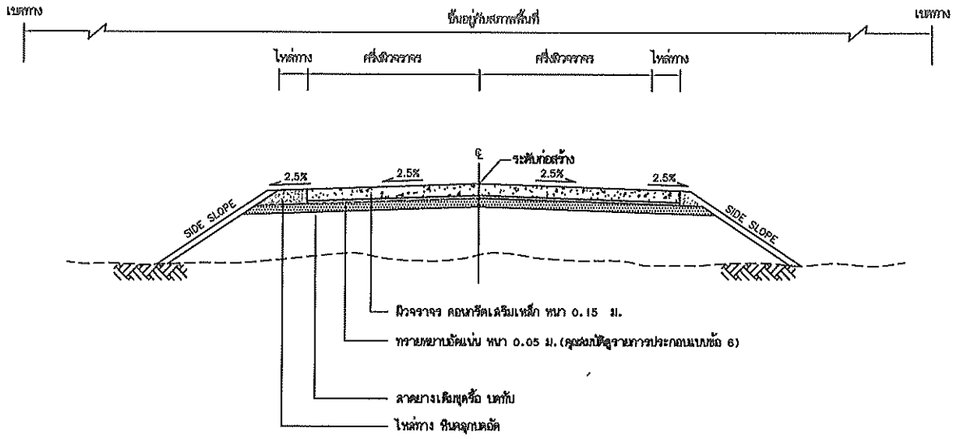
แผนผังโครงการ

	โครงการ	แบบแสดง	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบแบบ	อนุมัติแบบ
	ก่อสร้างถนน คสล. รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ.51038 สายหลังโรงพยาบาลลวี-เกาะเรือโกลน	แผนผังโครงการ	(นางสาวสุกาญดา ขวัญเมือง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	(นายเศรษฐกูร ยุติมิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางสาวณัฏฐ์ รุจิระยรรยง) ปลัดเทศบาลฯ	(นายสมคิด ประทับแก้ว) นายกเทศมนตรีตำบลนาโพธิ์พัฒนา



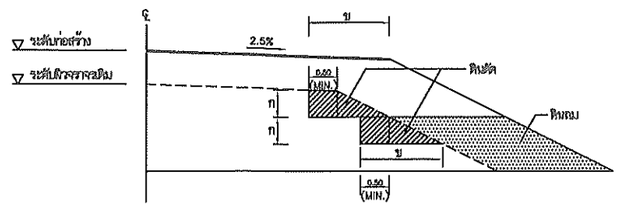
รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม

มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

มาตราส่วน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การขุดหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน ทางที่ยกสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทช.-2-501 ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบั้นไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน " ข " กว้างขนาดที่เครื่องจักรขนดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่างที่กำหนดเป็น" เมตร"นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

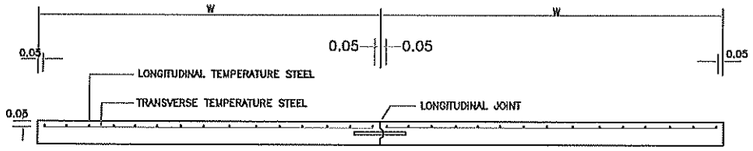
ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	–	0.20	ADT = 250
		–		
		–		

หมายเหตุ

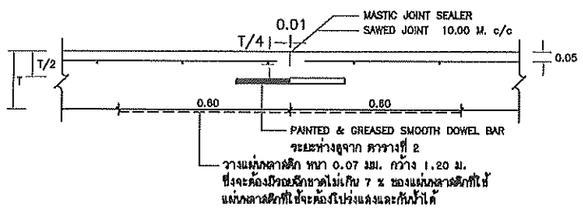
1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่ปริมาณรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้วิธีเพิ่มทางหิน คลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

หมายเหตุ : อ้างอิงและปรับปรุงจาก แบบเลขที่ ทล-2-201 ของกรมทางหลวง

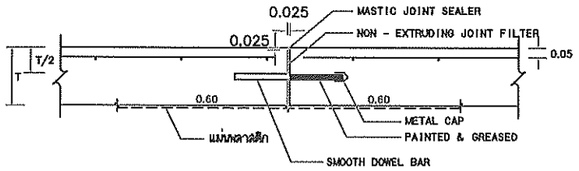
	โครงการ	แบบแสดง	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบแบบ	อนุมัติแบบ
กรมทางหลวงชนบท อ.ศรี ฐ. ขุมพร	ก่อสร้างถนน คสล. รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ.51038 สายหลังโรงพยาบาลสวี-เกาะเรือโกลน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	(นางสาวสุกาญดา ขวัญเมือง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	(นายเศรษฐกูร ยุติมิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางสาวณัฏฐ์ รุจิระยรรยง) ปลัดเทศบาลฯ	(นายสมคิด ประทับแก้ว) นายกเทศมนตรีตำบลนาโพธิ์พัฒนา



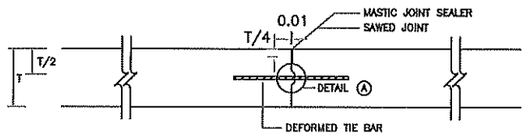
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



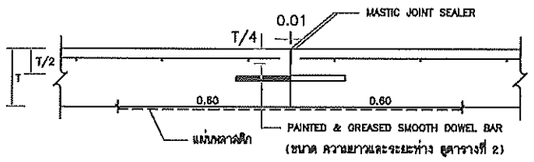
CONTRACTION JOINT



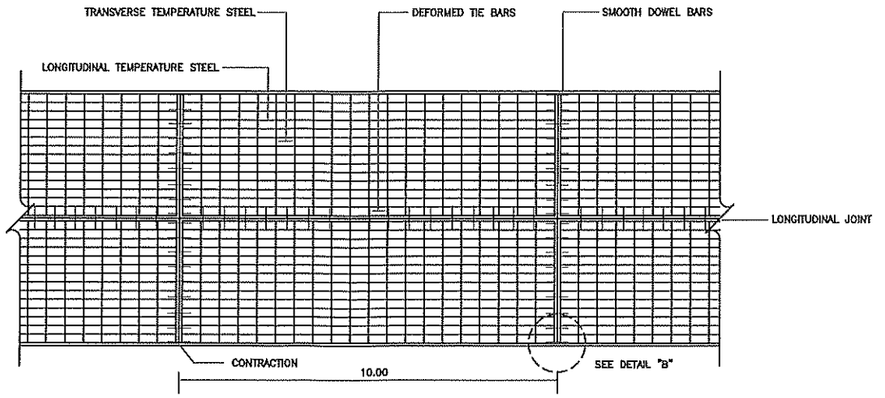
EXPANSION JOINT



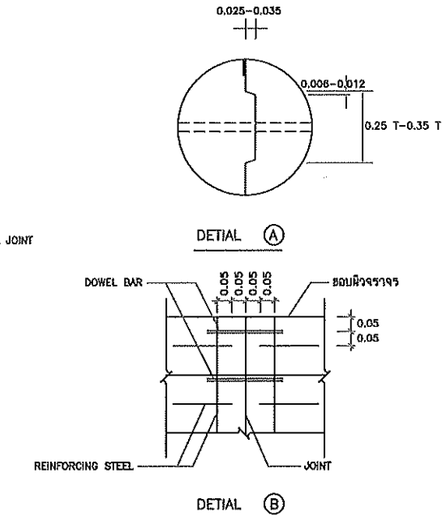
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

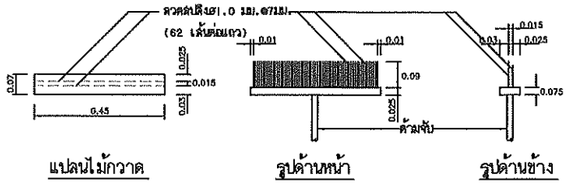


ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAE THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9mm.@0.28m.	227	99	< 2.50	6mm.@0.25m.	113	49
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62
				3.50	6mm.@0.18m.	157	69
				4.00	6mm.@0.15m.	188	62

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	50
DOWEL BARS	RB	19	50	30



แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม.^{2} แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) ขนาด dia 4 มม. @0.10x0.30 ม. แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ และในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานสะพานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้ทำยาน ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือไม้เครื่องหนักที่ได้ตัดทิ้งไว้ให้แห้ง ซึ่งทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ผสมให้ละลายให้ทุกหมู่ที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

หมายเหตุ : อ้างอิงและปรับปรุงจาก แบบเลขที่ ทถ-2-202 ของกรมทางหลวง

	โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. รหัสทางหลวงท้องถิ่น ช่พ.ถ.51038 สายหลังโรงพยาบาลสวี-เกาะเรือโกลน	แบบแสดง การเสริมเหล็กและรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ (นางสาวสุกาญดา ขวัญเมือง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจแบบ (นายเศรษฐกูร ยุติมิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบแบบ (นางสาวณัฏฐ์ รุจิระยรรยง) ปลัดเทศบาลฯ	อนุมัติแบบ (นายสมคิด ประทับแก้ว) นายกเทศมนตรีตำบลนาโพธิ์พัฒนา