

ร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

ซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง ของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๑. ความเป็นมา

ด้วย รถแบ็คโฮลล์ ยี่ห้อ Komatsu หมายเลขทะเบียน ตค - ๑๘๕๘ ลำพูน ขำรุด เสื่อมสภาพจากการใช้งาน ด้วยเหตุนี้ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน มีความประสงค์จะดำเนินการซ่อมแซมเครื่องจักรกลคันดังกล่าว เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อซ่อมแซมเครื่องจักรกล รถแบ็คโฮลล์ ยี่ห้อ Komatsu หมายเลขทะเบียน ตค - ๑๘๕๘ ลำพูน ให้ใช้งานได้ตามปกติ
๒. เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงและชำรุดของเครื่องจักรกลขณะปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนด
๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
๔. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีอาชีพรับจ้างซ่อมยานยนต์หรือรถยนต์หรือรถบรรทุกทุกชนิด หรือเครื่องจักรกลทุกชนิด อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน โดยต้องมีอยู่ซ่อมรถเป็นของตนเอง เปิดกิจการซ่อม/ทำสีเป็นปกติ สามารถนำรถยนต์เข้าซ่อมได้โดยปลอดภัย มีบุคลากรที่มีความชำนาญ มีสถานที่ อุปกรณ์ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ในการซ่อมครบถ้วน
๖. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายการซ่อม รถแบ็คโฮลล์ ยี่ห้อ Komatsu หมายเลขทะเบียน ตค - ๑๘๕๘ ลำพูน

ลำดับที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	๑	ชุด	๖๗๕๔-SO-CA๑๐ ENGINE ASS'Y PC๒๑๐	๘๑๐,๐๐๐.-	๘๑๐,๐๐๐.-
๒	๑	ชุด	๒๐Y-๐๖-๕๖๑๑๓ WIRING HRANESS	๓๐๑,๒๓๐.-	๓๐๑,๒๓๐.-
๓	๑	ชุด	๒A๕-๙๗๙-๑๑๑๓ AIR CONDITIONER	๒๔๒,๒๘๐.-	๒๔๒,๒๘๐.-
๔	๑	ชุด	๗๘๓๕-๓๔-๕๑๐๕ MONITOR	๑๘๐,๑๘๐.-	๑๘๐,๑๘๐.-
๕	๑	ชุด	๗๘๓๕-๕๑-๑๐๐๓ CONTROLLER	๘๐,๙๑๐.-	๘๐,๙๑๐.-
๖	๒	ชุด	๗๐๘-๒G-๐๔๖๖๐ CRADLE	๓๙,๒๔๐.-	๗๘,๔๘๐.-

(นายณัฐดิ ปิยะธารรัตน์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ลำดับที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๗	๑	ชุด	๒๐Y-๘๑๐-๑๒๖๐ COMPRESSOR ASS'Y	๕๗,๒๔๐.-	๕๗,๒๔๐.-
๘	๑	ชุด	๒๐Y-๖๐-๕๖๒๗๐ SOLENOID ASS'Y	๕๒,๒๙๐.-	๕๒,๒๙๐.-
๙	๑๘	ตัว	๗๐๘-๒L-๔๓๓๑๑ PISTON ASS'Y	๒,๘๘๐.-	๕๕,๘๔๐.-
๑๐	๒	ตัว	๗๒๙-๑๒-๒๑๐๐๐ SENSOR ASS'Y	๒๔,๒๑๐.-	๔๘,๔๒๐.-
๑๑	๑	ตัว	๗๐๘-๒G-๐๔๖๔๐ BLOCK ASS'Y	๓๓,๐๓๐.-	๓๓,๐๓๐.-
๑๒	๑	ตัว	๗๐๘-๒G-๐๔๖๕๐ BLOCK ASS'Y	๓๓,๐๓๐.-	๓๓,๐๓๐.-
๑๓	๑	ตัว	๖๗๕๔-๘๑-๙๕๒๑ WIRING HARNESS	๓๐,๔๒๐.-	๓๐,๔๒๐.-
๑๔	๑	ชุด	๗๐๘-KC-๒๑๐-๑๐Mo-R๑ KIT CONTROL (๗๐๘-KC-๒๑๐-๑๐Mo)	๓๓,๓๐๐.-	๓๓,๓๐๐.-
๑๕	๑	ชุด	๗๒๙-๑๒-๒๗๐๐๐ SENSOR	๒๓,๙๔๐.-	๒๓,๙๔๐.-
๑๖	๑	ชุด	๗๐๘-KP-๒๑๐๑๐Mo KIT HYDYAULIC	๒๕,๐๐๐.-	๒๕,๐๐๐.-
๑๗	๑	ชุด	๒๐Y-๓๐-๔๔H๑๐ PLATE	๒๐,๑๖๐.-	๒๐,๑๖๐.-
๑๘	๑๐	ตัว	๗๘๖๑-๗๔-๕๑๐๐ RELAY	๑,๙๘๐.-	๑๙,๘๐๐.-
๑๙	๑	ตัว	๒๐Y-๐๔-C๑๐๓๓ REFUEL PUMP	๑๙,๐๐๐.-	๑๙,๐๐๐.-
๒๐	๑	ตัว	๒A๕-๕๓-๑๒๗๒๑ WIPER MOTOR	๑๖,๐๐๐.-	๑๖,๐๐๐.-
๒๑	๑	ตัว	๒A๕-๙๗๙-๑๑๒๒ CONTROLLER	๑๕,๙๐๐.-	๑๕,๙๐๐.-
๒๒	๘	ตัว	๗๘๖๑-๙๓-๑๘๘๐ SENSOR	๑,๖๒๐.-	๑๒,๙๖๐.-
๒๓	๑	ชุด	๒๐Y-๐๖-C๑๕๑๒ RADIO MP๓	๑๑,๘๘๐.-	๑๑,๘๘๐.-
๒๔	๓	ชุด	๗๐๒-๒๑-๖๒๒๐๐ PILOT VALVE	๔,๐๐๐.-	๑๒,๐๐๐.-
๒๕	๑	ตัว	๒A๕-๐๖-๑๒๖๖๑ CONVERTER	๑๐,๓๕๐.-	๑๐,๓๕๐.-
๒๖	๑	ชุด	๗๘๓๕-๘๐-๑๐๐๑ CAMERA	๑๐,๒๖๐.-	๑๐,๒๖๐.-
๒๗	๑	ชุด	๒๐Y-๐๖-๔๑๘๑๒ BACK-UP ALARM	๑๐,๖๐๐.-	๑๐,๖๐๐.-
๒๘	๒	ตัว	๖๒๗๑-๘๑-๙๒๒๒ SENSOR ASS'Y	๕,๒๗๐.-	๑๐,๕๔๐.-
๒๙	๑	ตัว	๖๐๐-๘๑๕-๘๙๔๑ SWITCH	๑๐,๓๙๐.-	๑๐,๓๙๐.-
๓๐	๑	ตัว	๐๘๐๖๘-๐๐๐๐๑ SWITCH	๘,๖๔๐.-	๘,๖๔๐.-
๓๑	๑	ตัว	๐๘๐๘๖-๕๐๐๐๐ SWITCH	๗,๑๑๐.-	๗,๑๑๐.-
๓๒	๑	ตัว	๘๐๘๘๘-๗๐๐๐๐ SWITCH	๗,๐๒๐.-	๗,๐๒๐.-
๓๓	๑	ตัว	๗๐๘-๒G-๑๓๗๔๐ RETAINER	๖,๑๒๐.-	๖,๑๒๐.-
๓๔	๒	ตัว	๗๐๘-๒L-๔๒๒๕๐ BEARING	๓,๐๖๐.-	๖,๑๒๐.-
๓๕	๑	ตัว	๖๗๕๑-๘๑-๙๒๒๐ SENSOR	๕,๙๔๐.-	๕,๙๔๐.-
๓๖	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๑๖๙๒๐ WIRING HARNESS	๖,๖๐๐.-	๖,๖๐๐.-
๓๗	๑	ตัว	๒A๕-๐๖-๑๒๑๘๒ SOCKET ASS'Y	๕,๙๔๐.-	๕,๙๔๐.-
๓๘	๑	ตัว	๖๗๕๔-๘๑-๒๗๐๒ SENSOR	๕,๖๗๐.-	๕,๖๗๐.-
๓๙	๑	ตัว	๒A๕-๐๖-๑๕๒๑๑ RESISTOR	๕,๔๐๐.-	๕,๔๐๐.-
๔๐	๑	เส้น	๐๘๐๒๘-GC๐๕๕ CABLE	๕,๔๐๐.-	๕,๔๐๐.-
๔๑	๑	ตัว	๖๗๕๕-๘๑-๗๙๐๐ SENSOR	๕,๐๔๐.-	๕,๐๔๐.-
๔๒	๑	เส้น	๒๐Y-๐๖-๕๖๒๘๑ CABLE	๕,๐๔๐.-	๕,๐๔๐.-
๔๓	๑	ตัว	๒๒U-๐๖-๒๒๓๘๐ POTENTIOMETER	๔,๙๕๐.-	๔,๙๕๐.-

สำเนาถูกต้อง

(นายณัฐวิทย์ ปิยะการักษ์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ลำดับที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๔๔	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๔๒๑๓๐ SWITCH	๔,๘๖๐.-	๔,๘๖๐.-
๔๕	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๔๒๔๕๐ SWITCH ASS'Y	๔,๘๖๐.-	๔,๘๖๐.-
๔๖	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๑๖๙๑๐ WIRING HARNESS	๕,๓๐๐.-	๕,๓๐๐.-
๔๗	๑	ชุด	๒๐Y-๕๕-๕๒๒๒๒ WIPER ASS'Y	๔,๔๑๐.-	๔,๔๑๐.-
๔๘	๑	ตัว	๖๗๕๔-๒๑-๖๓๗๐ TUBE	๔,๑๔๐.-	๔,๑๔๐.-
๔๙	๒	ตัว	๗๐๘-๒L-๔๒๑๕๐ BEARING	๒,๐๗๐.-	๔,๑๔๐.-
๕๐	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๔๓๔๓๑ WIRING HARNESS	๔,๑๔๐.-	๔,๑๔๐.-
๕๑	๑	ตัว	๒A๕-๔๓-๑๒๘๖๑ SWITCH	๓,๘๗๐.-	๓,๘๗๐.-
๕๒	๑	ตัว	๒A๕-๐๖-๒๘๒๖๑ WIRING HARNESS	๓,๘๗๐.-	๓,๘๗๐.-
๕๓	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๔๒๑๑๐ SWITCH	๓,๗๘๐.-	๓,๗๘๐.-
๕๔	๑	ตัว	๑๒Y-๐๖-๓๙๑๑๐ LAMP	๓,๖๙๐.-	๓,๖๙๐.-
๕๕	๑	ตัว	๗๐๘-๒G-๑๓๗๕๐ RETAINER	๓,๓๓๐.-	๓,๓๓๐.-
๕๖	๑	ตัว	๐๘๑๖๐-๗๒๔๐๐ HORN	๓,๒๔๐.-	๓,๒๔๐.-
๕๗	๑	ตัว	๐๘๑๖๐-๗๒๔๒๐ HORN	๓,๑๕๐.-	๓,๑๕๐.-
๕๘	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๕๖๕๕๐ WIRING HARNESS	๓,๑๕๐.-	๓,๑๕๐.-
๕๙	๑	ตัว	๖๐๐-๘๑๕-๒๑๗๐ RELAY SWITCH	๓,๔๐๐.-	๓,๔๐๐.-
๖๐	๓	ตัว	๒๐Y-๐๖-๔๓๒๓๐ LAMP ASS'Y	๑,๑๐๐.-	๓,๓๐๐.-
๖๑	๑	ตัว	๖๒๖๑-๘๑-๖๙๐๑ SENSOR ASS'Y	๓,๒๐๐.-	๓,๒๐๐.-
๖๒	๑	เส้น	๒๐Y-๐๖-๕๖๓๗๐ CABLE	๒,๗๐๐.-	๒,๗๐๐.-
๖๓	๑	ตัว	๖๗๕๔-๒๑-๕๗๗๐ GAUGE	๒,๕๒๐.-	๒,๕๒๐.-
๖๔	๑	ตัว	๕๖๙-๐๖-๖๑๙๖๐ RELAY	๒,๔๓๐.-	๒,๔๓๐.-
๖๕	๑	ตัว	๒๒U-๔๓-๒๑๒๑๑ SWITCH	๒,๓๑๐.-	๒,๓๑๐.-
๖๖	๑	ตัว	๒๐Y-๔๓-๔๑๗๘๑ KNOB	๑,๙๘๐.-	๑,๙๘๐.-
๖๗	๑	เส้น	๐๘๐๒๘-๔๓๐๓๐ CABLE	๒,๐๖๐.-	๒,๐๖๐.-
๖๘	๑	ตัว	๖๗๕๔-๘๑-๙๑๗๐ WIRE	๑,๙๒๐.-	๑,๙๒๐.-
๖๙	๒	ตัว	๒A๕-๐๖-๑๒๔๓๑ LAMP ASS'Y	๘๘๐.-	๑,๗๖๐.-
๗๐	๑	ตัว	๒๒U-๐๖-๒๒๓๖๐ SWITCH ASS'Y	๑,๕๐๐.-	๑,๕๐๐.-
๗๑	๑	ตัว	๒๐Y-๐๖-๒๑๔๒๑ SWITCH	๗๔๗.-	๗๔๗.-
๗๒	๑	ตัว	๗๘๖๑-๙๓-๓๓๒๐ SENSOR	๔๕๐.-	๔๕๐.-
๗๓	๑	ตัว	๖๐๐-๓๑๙-๓๖๑๐ CARTRIDGE	๑,๒๐๐.-	๑,๒๐๐.-
๗๔	๑	ตัว	๖๐๐-๓๑๙-๓๗๕๐ CARTRIDGE FUEL	๘๐๐.-	๘๐๐.-
๗๕	๑	ตัว	๖๗๔๒-๐๑-๕๕๕๐ CARTRIDGE	๑,๔๐๐.-	๑,๔๐๐.-
๗๖	๑	แกลลอน	EODH๑-๐๒๐L KOMATSU OIL	๒,๕๖๐.-	๒,๕๖๐.-
๗๗	๑	กระป๋อง	EODH๑-๐๐๕L KOMATSU Diesel Engine	๗๔๐.-	๗๔๐.-
๗๘	๑	ลูก	๒๐Y-๖๐-๕๖๒๘๐ HYD FILTER	๕,๙๐๐.-	๕,๙๐๐.-
๗๙	๑	ตัว	๐๗๐๐๐-๑๕๑๙๕ O-RING	๑๑๐.-	๑๑๐.-
๘๐	๑	ตัว	๖๐๐-๔๑๑-๕๑๑๐ CARTRIDGE	๒,๔๐๐.-	๒,๔๐๐.-
๘๑	๑	ตัว	๐๗๐๐๐-๑๕๑๖๐ O-RING	๒๔๐.-	๒๔๐.-

สำเนาออกคําสั่ง

(นายณัฐวุฒิ ปิยะการรัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ลำดับที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๘๒	๑	ตัว	๕๒๑-๖๐-๓๕๑๗๐ ELEMENT	๒๕๐.-	๒๕๐.-
๘๓	๑	ตัว	๕๒๑-๖๐-๓๕๑๗๐ ELEMENT	๒๕๐.-	๒๕๐.-
๘๔	๑	ถัง	HM๔๖-๒๐๗L KOMATSU HYDRAULIC	๒๐,๕๗๐.-	๒๐,๕๗๐.-
๘๕	๓	ถัง	HM๔๖-๐๒๐L KOMATSU HYDRAULIC	๒,๒๖๐.-	๖,๗๘๐.-
๘๖	๒	แก๊สลิออน	TO๓๐-๐๐๕L KOMATSU POWERTRAIN	๗๐๐.-	๑,๔๐๐.-
๘๗	๑	แก๊สลิออน	TO๓๐-๐๐๕L KOMATSU POWERTRAIN	๗๐๐.-	๗๐๐.-
๘๘	๑	ถัง	SYCG-AF-NAC-๑๘L-L SUPER COOLANT	๑,๒๐๐.-	๑,๒๐๐.-
๘๙	๑	ถัง	SYCG-AF-NAC-๔L-L SUPER COOLANT	๓๐๐.-	๓๐๐.-
๙๐	๒๐	ตัว	๐๒๘๙๖-๑๑๐๐๘ O-RING	๒๐.-	๔๐๐.-
๙๑	๑๒	ตัว	๐๒๘๙๖-๑๑๐๑๒ O-RING	๒๐.-	๒๔๐.-
๙๒	๒๕	ตัว	๐๒๘๙๖-๑๑๐๑๕ O-RING	๒๐.-	๕๐๐.-
๙๓	๒๐	ตัว	๐๒๘๙๖-๑๑๐๑๘ O-RING	๒๐.-	๔๐๐.-
๙๔	๘	ตัว	๐๒๘๙๖-๖๑๐๑๘ O-RING	๗๐.-	๕๖๐.-
๙๕	๑๒	ตัว	๐๗๐๐๐-๑๓๐๔๘ O-RING	๒๐.-	๒๔๐.-
๙๖	๑	ตัว	๐๗๐๐๐-๑๕๒๔๐ O-RING	๒๕๐.-	๒๕๐.-
๙๗	๒	ตัว	๐๗๐๐๐-๑๕๒๙๐ O-RING	๖๖๐.-	๑,๓๒๐.-
๙๘	๑๐	ตัว	๐๗๐๐๐-B๑๐๐๙ O-RING	๗๐.-	๗๐๐.-
๙๙	๑๐	ตัว	๐๗๐๐๐-B๒๐๒๐ O-RING	๑๖๐.-	๑,๖๐๐.-
๑๐๐	๘	ตัว	๐๗๐๐๐-B๒๑๐๕ O-RING	๓๐๐.-	๒,๔๐๐.-
๑๐๑	๔	ตัว	๐๗๐๐๐-B๓๐๔๒ O-RING	๔๗๐.-	๑,๘๘๐.-
๑๐๒	๑	ตัว	๐๗๐๐๐-F๒๐๒๐ O-RING	๒๔๐.-	๒๔๐.-
๑๐๓	๓๐	ตัว	๐๗๐๐๒-๑๑๔๒๓ O-RING	๒๐.-	๖๐๐.-
๑๐๔	๒๐	ตัว	๐๗๐๐๒-๑๒๔๓๔ O-RING	๒๐.-	๔๐๐.-
๑๐๕	๒	ตัว	๐๗๐๐๒-๖๑๔๒๓ O-RING	๗๐.-	๑๔๐.-
๑๐๖	๘	ตัว	๐๗๐๐๒-๖๒๔๓๔ O-RING	๑๕๐.-	๑,๒๐๐.-
๑๐๗	๑	ตัว	๐๗๐๐๒-๖๓๐๓๔ O-RING	๑๙๐.-	๑๙๐.-
๑๐๘	๒	ตัว	๐๗๐๐๒-๖๓๓๓๔ O-RING	๕๐.-	๑๐๐.-
๑๐๙	๖	ตัว	๗๐๓-๐๘-๙๕๖๒๒ SEAL	๒,๑๖๐.-	๑๒,๙๖๐.-
๑๑๐	๑	แก๊สลิออน	๗๐๓-๐๘-๙๖๑๔๐ OIL SEAL	๒,๕๒๐.-	๒,๕๒๐.-
๑๑๑	๑	ตัว	๗๐๖-๗๕-๔๒๘๘๐ ROLLER BEARING	๔,๒๓๐.-	๔,๒๓๐.-
๑๑๒	๑	แก๊สลิออน	๗๐๖-๗๕-๔๓๔๑๐ OIL SEAL	๓,๔๓๐.-	๓,๔๓๐.-
๑๑๓	๑	ตัว	๗๐๖-๗๖-๔๐๘๙๐ BEARING	๑,๔๔๐.-	๑,๔๔๐.-
๑๑๔	๑	ตัว	๗๐๖-๗G-๔๐๒๑๐ O-RING	๒,๖๑๐.-	๒,๖๑๐.-
๑๑๕	๑	ตัว	๗๐๖-๗G-๙๔๕๒๐ O-RING	๒,๔๓๐.-	๒,๔๓๐.-
๑๑๖	๑	ตัว	๗๐๖-๗G-๙๔๕๓๐ O-RING	๑,๑๗๐.-	๑,๑๗๐.-
๑๑๗	๑	ตัว	๖๐๐-๑๘๕-๕๑๐๐ ELEMENT ASSY	๓,๗๐๐.-	๓,๗๐๐.-
๑๑๘	๑	ชุด	๒๐Y-๐๑-๕๖๑๓๐ CLUTCH	๕๗,๓๙๐.-	๕๗,๓๙๐.-
๑๑๙	๒	ชุด	๗๒๑-๙๘-๐๐๘๖๐-K SERVICE KIT BC	๓,๘๐๐.-	๗,๖๐๐.-

สำเนาออกต้อง

(นายสุวิทย์ ปิยะการารัตน์)
หัวหน้าเครื่องกลปฏิบัติงาน

ลำดับที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑๒๐	๑	ชุด	๗๒๑-๙๘-๐๐๖๙๐ SEAL KIT	๗,๑๑๐.-	๗,๑๑๐.-
๑๒๑	๑	ชุด	๗๒๑-๙๕-๐๔๒๘๐ SERVICE KIT	๙,๕๐๐.-	๙,๕๐๐.-
๑๒๒	๑	ชุด	FS๐๑ FUSE	๓,๐๒๐.-	๓,๐๒๐.-
๑๒๓	๑	งาน	FS๐๑ ค่าแรง	๘๐,๐๐๐.-	๘๐,๐๐๐.-
๑๒๔	๑	งาน	๐๔ ค่าติดตั้งระบบแอร์	๓๐,๐๐๐.-	๓๐,๐๐๐.-
๑๒๕	๑	งาน	๐๔ ค่าทำสีตัวรถ	๑๕๐,๐๐๐.-	๑๕๐,๐๐๐.-
๑๒๖	๑	งาน	๐๕ ค่าทำความสะอาดภายใน	๑๕,๐๐๐.-	๑๕,๐๐๐.-
๑๒๗	๑	งาน	๐๔ Wiring Harness	๑๐,๐๐๐.-	๑๐,๐๐๐.-
๑๒๘	๑	ชุด	๐๕ วัสดุสิ้นเปลือง	๑๐,๐๐๐.-	๑๐,๐๐๐.-
๑๒๙	๑	ลูก	๐๔ N๒๐๐-L Battery	๒๐,๐๐๐.-	๒๐,๐๐๐.-
๑๓๐	๑	ชุด	๐๔ COVER Battery Box	๘๐,๐๐๐.-	๘๐,๐๐๐.-
๑๓๑	๑	ชุด	๐๔ Hand Rail	๘๐,๐๐๐.-	๘๐,๐๐๐.-
รวมเป็นเงิน					๓,๐๙๐,๘๙๗.-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม					๒๑๖,๓๖๒.๗๙
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามล้านสามแสนเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์)					๓,๓๐๗,๒๕๙.๗๙

๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด

๕.๑ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา

๕.๒ กรณีคู่สัญญา เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดเล็กหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้คู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียน (SMEs) ด้วย

๖. ระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ โอนครั้งที่ ๒๔ หน้า ๓๒, ๓๔, ๓๖, ๓๘, ๔๐, ๔๑, ๔๒ และ ๔๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างงบลงทุน ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๓๐๗,๓๐๐.-บาท (สามล้านสามแสนเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

สำเนาออกต้อง

 (นายณัฐวุฒิ ปิยะการรัตน์)
 วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

๙. ราคากลาง

การพิจารณาราคากลางตาม พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๑) (๒) และ (๓) ไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากยังไม่ปรากฏตาม (๑) (๒) และ (๓) จึงได้สืบราคากลางจากท้องตลาด ตามมาตรา ๔ (๔) เป็นเงินจำนวน ๓,๓๐๗,๒๕๙.๗๙ บาท (สามล้านสามแสนเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์)

แหล่งที่มาของราคากลาง

- บริษัท บางกอกโคมิตซูเซลส์ จำกัด สาขา ลำพูน
- บริษัท บางกอกโคมิตซูเซลส์ จำกัด สาขา ลำปาง
- บริษัท บางกอกโคมิตซูเซลส์ จำกัด สาขา เชียงราย

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัด และใช้งานได้ตามปกติเรียบร้อยแล้ว

๑๑. ค่าปรับ

ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนยังไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้เสนอราคาจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้จ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคางานจ้าง

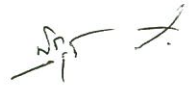
๑๒. การรับประกัน

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันงานซ่อมบำรุงไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ หรือตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ชั่วโมงการทำงาน หรืออย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ หรือตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ชั่วโมงการทำงาน หรืออย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

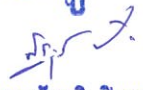
๑๓. ผู้รับผิดชอบ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายณัฐวุฒิ ปิยะदारรัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ พรหมณี)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง


(นายณัฐวุฒิ ปิยะदारรัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ