



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต และเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายทาง บ.จวน - บ.โพธิ์รังนก หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่จำศีล อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ ช่วงที่ 1 กม. 0+000 - กม. 0+540

ระยะทาง 1.163 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง บ.จวน - บ.โพธิ์รังนก หมู่ที่ 6 ต.ไผ่จำศีล อ.เกาะวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง



จุดเริ่มต้นโครงการ

N 14.615073 , E 100.365698



จุดสิ้นสุดโครงการ

N 14.619684 , E 100.366011

ผู้สำรวจ

๒๓

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

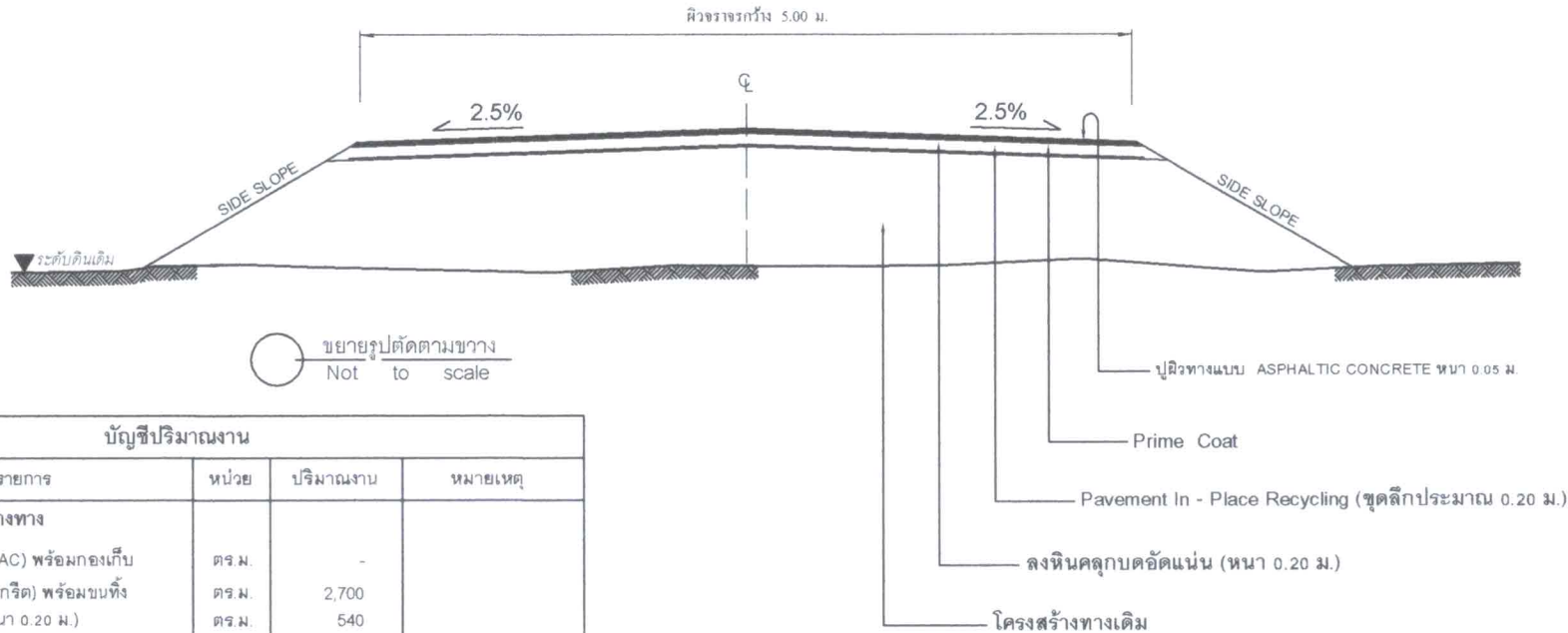
(นายปริญญา หนูอินทร์)

ผู้เขียนแบบ

๒๓
(นางวันจ ปาละศิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายทาง บ.จวน - บ.โพธิ์รังนก หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่จำศีล อำเภอยะหา จังหวัดอ่างทอง



บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
1	ขุดหรือผิวทางเดิม (ยาง AC) พร้อมกองเก็บ	ตร.ม.	-	
2	ขุดหรือผิวทางเดิม (คอนกรีต) พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	2,700	
3	หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ตร.ม.	540	
4	หินคลุกปรับระดับ (หกลวม)	ลบ.ม.	-	
5	Skin Patch	ตร.ม.	-	
6	Deep Patch	ตร.ม.	-	
7	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	6,198	
งานผิวทาง				
8	Prime Coat	ตร.ม.	2,700	
9	Tack Coat	ตร.ม.	-	
10	ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
11	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	2,700	
12	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
งานผิวไหล่ทาง				
13	Prime Coat	ตร.ม.	-	
14	Tack Coat	ตร.ม.	-	
15	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
16	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
17	ผิวลูกรัง	ลบ.ม.	-	
18	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	182.25	เส้นกว้าง 0.15 ม.
19	Rumble Strips	ตร.ม.	-	
20	ติดตั้งป้ายโครงการ	ป้าย	-	

เงื่อนไข

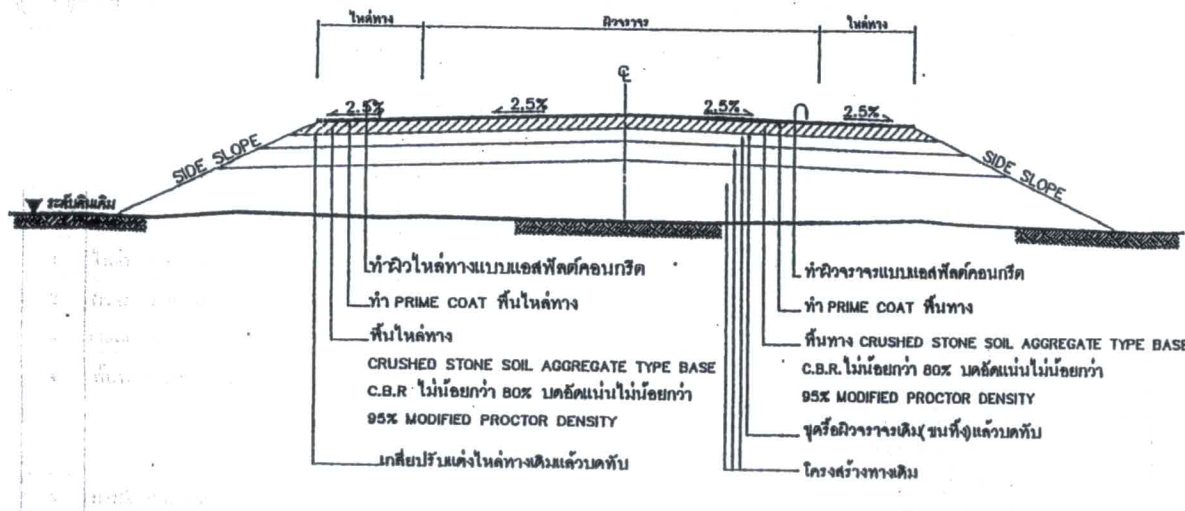
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
 - โคสใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
 - หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าซึ่งไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ
- ปะนะทื่อให้ครบบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ ระยะทาง 0.540 กม.
ช่วงที่ 1 กม. 0+000 - กม. 0+540

ผู้สำรวจ (นายปริญญา หนูอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ (นายวินิจ ปาละศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมโคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่ววม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนที่) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงดินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาคารจะกำหนดให้ทำการคอนกรีตได้ความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของดินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

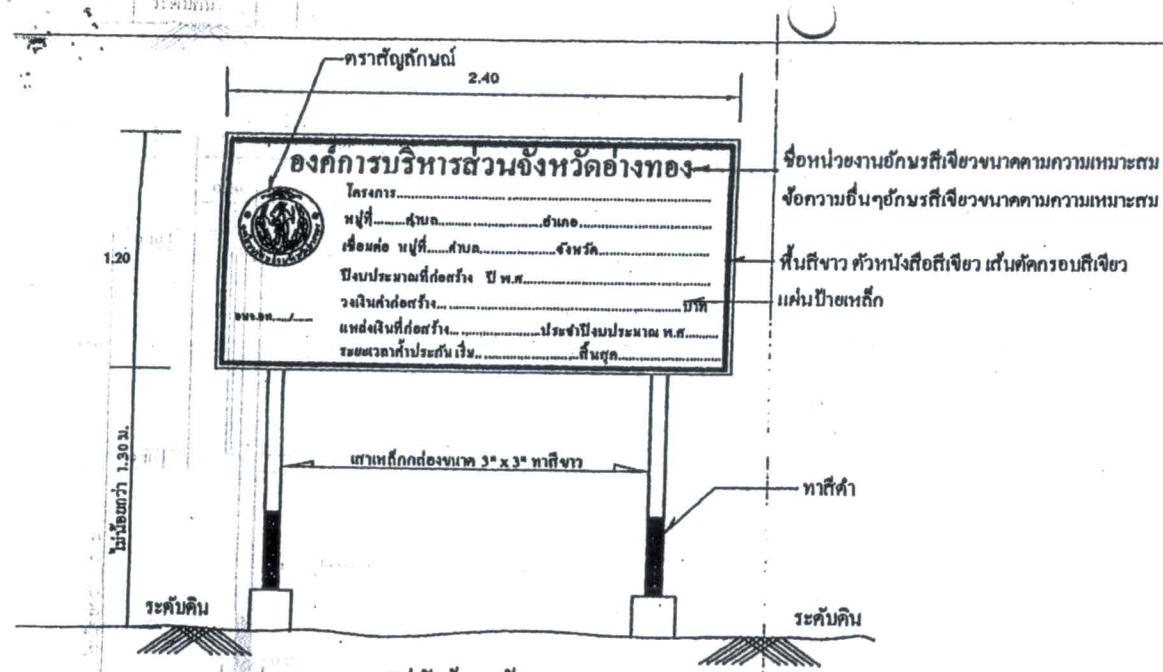
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับวิศวกรงานจราจรจัดตั้งสัญญาณทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานคืนดินชั้นทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานคืนดินชั้นทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคืนดินชั้นทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมในน้ำกับก้อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้งการบดอัดด้วยวัสดุ มีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดเป็น
 - 3.3 การถมคืนทางใหม่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวทางเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมชั้นใหม่ บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นในแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานเสริมพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานเสริมพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุเสริมพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 5.2 ปกติโคลหรือช่วงใดพบว่ามีวัสดุที่ทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนผสม (Soorify) อัตราส่วนผสมคลุกแล้วให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกแล้วใหม่เป็นทรายพบว่ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องควรปรับแก้ตามให้ป็นวัสดุใหม่และวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใหม่แทน
 - 5.3 Control Test จะทำด้วยตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Composition เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุต้นแหล่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น

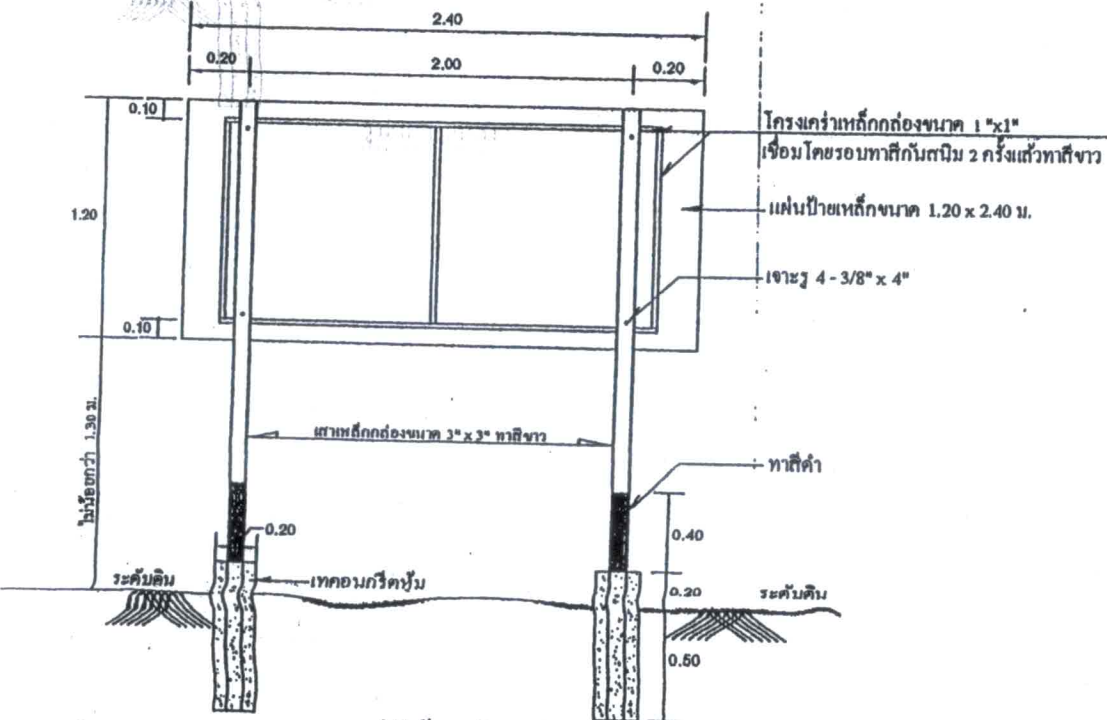
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาดมาปาดฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใหญ่กว่า 30 มิลลิเมตร ถ้ามีแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร สามารถใช้วิธีปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปรับไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของผิวที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูผิวเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่ผสมผสานกับผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูด้วยชั้นผิวเดิม และรอยต่อส่วนที่เป็นผิวเดิมต้องปูผิวที่กลบหรือผิวที่กลบให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

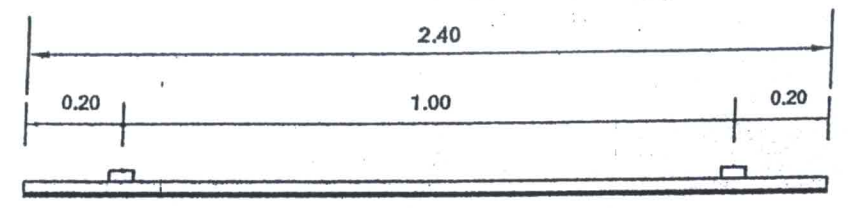
- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 007-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้นั้นได้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มีรอยขีด (Teoring) รอยขีดตื้นเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดอัดหนัก 2 ตัน หรือ 3 ตัน ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดขนาดเล็กที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่กำหนดแล้ว ควรจะรอจลด้วยรถบดอัดหนัก 2 ตัน อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยขีด (Tear) ผิวหน้าลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงสามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะด้วยเครื่องมือทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำค่าความหนาแน่นมาคำนวณหาความหนาแน่น จะจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่าง เป็นความหนาแน่นของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำค่าความหนาแน่นมาคำนวณหาความหนาแน่น จะจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 หรือค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อขึ้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงจนพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวรองยุบตัวหรือเสียหาย โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือมีแผนการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในการจราจรให้ปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระหว่างเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



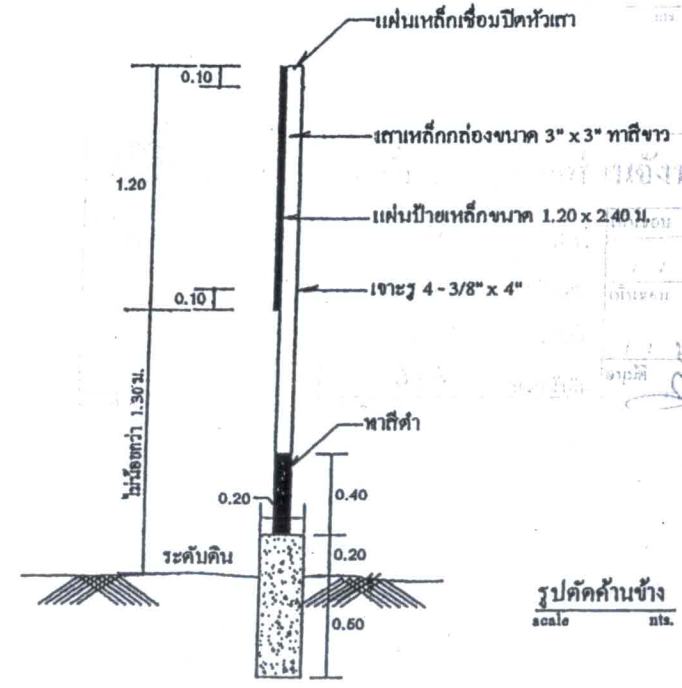
รูปตัดด้านหน้า
scale nts.



รูปตัดด้านหลัง
scale nts.



รูปแปลนด้านบน
scale nts.



รูปตัดด้านข้าง
scale nts.

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ตัวร่าง	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ป้ายโครงการ	เขียนแบบ	เห็นชอบ
		วิศวกร/นางช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	เห็นชอบ

1.20

ตราสัญลักษณ์

เส้นขอบสี่เหลี่ยม

2.40

1.20



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....

หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....

เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....

ปีงบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....

ระยะเวลาดำเนินการ เริ่ม.....สิ้นสุด.....

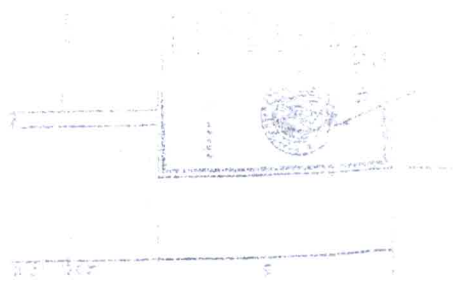
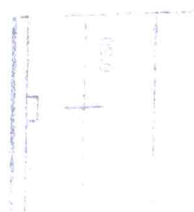
อบจ.อท...../.....

แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

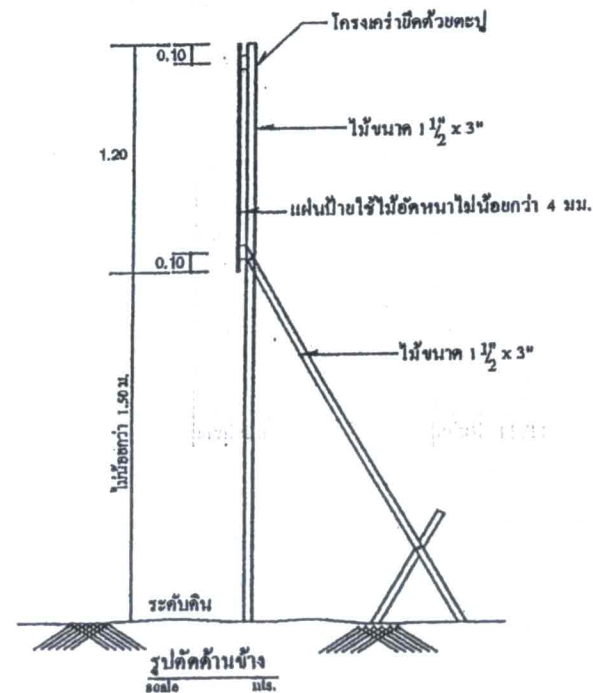
ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ขยายป้ายโครงการ	เขียนแบบ	ผู้ชำนาญการกองช่าง
		วิศวกร / นายช่าง	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10 / 11	หัวหน้าฝ่าย	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด












รูปแปดหน้าบน
scale nts.



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ / / ()
นางสาว /
/ / ปลัดกระทรวงพาณิชย์
โทร. ๖๕
โทร. ๖๕
นางสาว /
/ /

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	1. 	เห็นชอบ / / ผู้อำนวยการกองช่าง
		2. 	เห็นชอบ / / ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
แสดงแบบ	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3. 	4. 
		5. 	6. 
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 11/11	หัวหน้าฝ่าย	7. 