

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหลี่ยม (Box Culvert) พร้อมบ่อพักและพุดบาททางเท้า ถนนสายดอนหัวฬ่อ - บ้านเก่า (บริเวณตั้งแต่โคกดังดับบลิวเอเอถึงร้านพริ้นสโตน) หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลดอนหัวฬ่อ				
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนสายดอนหัวฬ่อ - บ้านเก่า (บริเวณตั้งแต่โคกดังดับบลิวเอเอถึงร้านพริ้นสโตน) หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี				
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ				
แบบเลขที่	5/2567				
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	16 สิงหาคม 2567	มีจำนวน	3	แผ่น	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7	%	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานทาง							
	1.1 งานปรับปรุงพื้นทางเดิม							
	- งานรื้อถอนผิวจราจร คสล. เดิม หนา 0.20 เมตร (ชนทั้ง)	ตร.ม.	3,915.00	115.83	453,474.45	1.2088	140.02	548,159.92
	- งานรื้อถอนพุดบาททางเท้า 2 ฟัง (ชนทั้ง)	ตร.ม.	5,348.00	70.00	374,360.00	1.2088	84.62	452,526.37
	- งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนทางเท้า (กรณีรุกล้ำที่สาธารณะ) ชนทั้ง	ตร.ม.	1,000.00	60.00	60,000.00	1.2088	72.53	72,528.00
	- งานเคลียร์ผิวจราจรเดิม (คสล.)	ตร.ม.	13,656.00	1.72	23,488.32	1.2088	2.08	28,392.68
	1.2 งานผิวจราจร							
	- ผิวทาง คสล. หนา 0.20 เมตร (320 ksc.)	ตร.ม.	3,549.00	596.71	2,117,723.79	1.2088	721.30	2,559,904.52
	- เหล็กรอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ม.	483.00	79.10	38,205.30	1.2088	95.62	46,182.57
	- เหล็กรอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ม.	39.00	157.31	6,135.09	1.2088	190.16	7,416.10
	- เหล็กรอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,183.00	77.43	91,599.69	1.2088	93.60	110,725.71
	- เหล็กเสริมมุมกันร้าว DB 12 มม. SD 40	กก.	4,944.00	33.00	163,152.00	1.2088	39.89	197,218.14
	- หินคลุกรองพื้นทาง หนา 0.20 เมตร	ลบ.ม.	709.00	667.55	473,292.95	1.2088	806.93	572,116.52
	- ทราดยาบ	ลบ.ม.	196.00	841.39	164,912.44	1.2088	1,017.07	199,346.16
	- ผิวทาง คสล. (กรณีเทพื้นหน้า) หนา 0.10 เมตร ปรับระดับ	ตร.ม.	3,960.00	349.26	1,383,069.60	1.2088	422.19	1,671,854.53
	- งานเสริมปากบ่อพักเดิม (บนผิวทาง) ฝาเหล็กหล่อ	บ่อ	44.00	3,000.00	132,000.00	1.2088	3,626.40	159,561.60
	- ฝาเหล็กหล่อ บนผิวทาง (รับ นน. 40 t)	ฝา	44.00	13,000.00	572,000.00	1.2088	15,714.40	691,433.60
	- งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปรับระดับ) หนา 0.05 เมตร (ปูผิว binder course)	ตัน	230.00	2,066.42	475,276.60	1.2088	2,497.89	574,514.35
	งานชั้นรองพื้นทาง							
	- งานเทคโด้	ตร.ม.	19,041.00	14.39	273,999.99	1.2088	17.39	331,211.19
	- งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร (ปูผิว binder course รวมผิวทางเชื่อม)	ตร.ม.	19,041.00	248.07	4,723,500.87	1.2088	299.87	5,709,767.85
	งานชั้นผิวทาง							
	- งานเทคโด้	ตร.ม.	19,041.00	14.39	273,999.99	1.2088	17.39	331,211.19
	- งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร (ปูผิว wearing course รวมผิวทางเชื่อม)	ตร.ม.	19,041.00	250.99	4,779,100.59	1.2088	303.40	5,776,976.79
รวมค่างานต้นทุน					16,579,291.67	รวม		20,041,047.79

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหลี่ยม (Box Culvert) พร้อมบ่อพักและฟุตบาททางเท้า ถนนสายดอนหัวฬ่อ - บ้านเก่า (บริเวณตั้งแต่โคกตั้งดับบลิวเอชเอถึงร้านพริ้นสโตน) หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลดอนหัวฬ่อ				
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนสายดอนหัวฬ่อ - บ้านเก่า (บริเวณตั้งแต่โคกตั้งดับบลิวเอชเอถึงร้านพริ้นสโตน) หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี				
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ				
แบบเลขที่	5/2567				
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	16 สิงหาคม 2567	มีจำนวน	3	แผ่น	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7	%	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	ยอดรวมยกมา				16,579,291.67			20,041,047.79
1.3	งานทางเท้า							
	- ขอบคันหินรางต้นลำเรียงรูป (ขนาด 1.00 x 0.35 x 0.60 ม.)	ม.	2,450.00	791.00	1,937,950.00	1.2088	956.16	2,342,593.96
	- ขอบคันหินลำเรียงรูป (ขนาด 1.00 x 0.30 x 0.15 ม.)	ม.	2,450.00	166.00	406,700.00	1.2088	200.66	491,618.96
	- แผ่นคอนกรีตปูพื้นลำเรียงรูป ขนาด 40 x 40 x 3.5 ซม. (ระบุสีและลาย)	ตร.ม.	3,422.00	256.00	876,032.00	1.2088	309.45	1,058,947.48
	- ทราดยาบบรองพื้น	ลบ.ม.	158.00	684.52	108,154.16	1.2088	827.45	130,736.75
	- หินฟูนปรับระดับทางเท้า หน้า 0.10 ม.	ลบ.ม.	315.00	536.93	169,132.95	1.2088	649.04	204,447.91
	- คอนกรีต 280 ksc. (รวมทางเชื่อม หน้า 0.15 เมตร)	ลบ.ม.	473.00	2,140.19	1,012,309.87	1.2088	2,587.06	1,223,680.17
	- ตะแกรงเหล็ก wire mesh ๔ m. ๐.20 ม.	ตร.ม.	3,518.00	51.73	181,986.14	1.2088	62.53	219,984.85
	- งานเสริมปากบ่อพักเดิม (บนทางเท้า)	บ่อ	252.00	3,000.00	756,000.00	1.2088	3,626.40	913,852.80
	- ฝาบ่อพัก คสล.ผิวปูแผ่นคอนกรีต	ฝ้า	252.00	7,000.00	1,764,000.00	1.2088	8,461.60	2,132,323.20
1.4	งานท่อเหลี่ยม (Box Culvert)							
	- ทราดยาบบ	ลบ.ม.	326.00	684.52	223,153.52	1.2088	827.45	269,747.97
	- คอนกรีตหยาบ 1:3:5	ลบ.ม.	326.00	1,910.28	622,751.28	1.2088	2,309.15	752,781.75
	- ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม (Box Culvert) ขนาด 2.10 x 1.50 เมตร	เมตร	1,218.00	13,582.99	16,544,081.82	1.2088	16,419.12	19,998,486.10
	- งานบ่อพัก ค.ส.ล.	บ่อ	87.00	22,400.00	1,948,800.00	1.2088	27,077.12	2,355,709.44
	- งานเสริมปากบ่อพัก พร้อมฝ้าตะแกรงเหล็กกล้าไนซ์	บ่อ	87.00	36,000.00	3,132,000.00	1.2088	43,516.80	3,785,961.60
	- หินฟูนถมรองพื้นข้างท่อและหลังท่อ	ลบ.ม.	2,414.00	536.93	1,296,149.02	1.2088	649.04	1,566,784.94
1.5	สัญลักษณ์/ป้าย							
	- เส้นแบ่งผิวจราจร (ในเขตชุมชน) และเส้นทึบขอบทาง	ตร.ม.	848.00	290.00	245,920.00	1.2088	350.55	297,268.10
	- เส้นตาข่ายชะลอ / เส้นเบรค	ตร.ม.	1,029.00	290.00	298,410.00	1.2088	350.55	360,718.01
	- เส้น rumble strip	ตร.ม.	328.00	460.00	150,880.00	1.2088	556.05	182,383.74
	- งานทาสีจราจรบนครอบคันหิน (มอก.41-2551)	ตร.ม.	600.00	250.00	150,000.00	1.2088	302.20	181,320.00
	- งานติดตั้งหมุดจราจรโซล่าเซลล์ พลังงานแสงอาทิตย์ LED 6 หลอด	ชุด	326.00	2,000.00	652,000.00	1.2088	2,417.60	788,137.60
	- สัญญาณไฟกระพริบ (ระบบโซล่าเซลล์) พร้อมป้ายบังคับหรือป้ายเตือน	ชุด	10.00	17,020.00	170,200.00	1.2088	20,573.78	205,737.76
	- สัญญาณไฟจราจรคนข้าม พร้อมอุปกรณ์ระบบไฟครบชุด	ชุด	4.00	325,000.00	1,300,000.00	1.2088	392,860.00	1,571,440.00
	- งานติดตั้งจราจรเลนคนเดินข้าม จำนวน 4 จุด พร้อม สัญลักษณ์บนผิวทาง ตามรูปแบบ โดยใช้สีโกลด์ฟลาสติค คำว่า (โรงเรียน , ขับช้าๆ , 30 , 50)	ตร.ม.	406.00	2,000.00	812,000.00	1.2088	2,417.60	981,545.60
รวมค่างานต้นทุน					51,337,902.43		รวม	62,057,256.48

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดท่อเหลี่ยม (Box Culvert) พร้อมบ่อพักและฟุตบาททางเท้า ถนนสายดอนหัวฬ่อ - บ้านเก่า (บริเวณตั้งแต่โคกดังดับลิ่วเข้จนถึงร้านพรีนสโตน) หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลดอนหัวฬ่อ				
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนสายดอนหัวฬ่อ - บ้านเก่า (บริเวณตั้งแต่โคกดังดับลิ่วเข้จนถึงร้านพรีนสโตน) หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี				
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ				
แบบเลขที่	5/2567				
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	16 สิงหาคม 2567	มีจำนวน	3	แผ่น	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7	%	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	ยอดรวมยกมา				51,337,902.43			62,057,256.48
1.6	งานดันท่อ pipe jacking							
	- งานดันท่อลอดถนน PIPE JACKING DIA.1.20m.	เมตร	15.00	38,617.42	579,261.30	1.2088	46,680.74	700,211.06
	- งานตั้งเครื่องดัน/บ่อส่ง PIPE JACKING DIA.1.20m.	งาน	1.00	55,042.00	55,042.00	1.2088	66,534.77	66,534.77
	- งานบ่อพัก คสล.สำเร็จรูป ขนาดท่อ ศก. 1.50 ม.	บ่อ	1.00	25,570.00	25,570.00	1.2088	30,909.02	30,909.02
	- งานก่อสร้างทาง slope	จุด	64.00	2,450.00	156,800.00	1.2088	2,961.56	189,539.84
รวมค่างานต้นทุน					52,154,575.73		รวม	63,044,451.17
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	63,044,451.17

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	52,154,575.73
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2088
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	-
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)	=	63,044,451.17
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)	=	-

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายโสภณ เจียประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุพจน์ ธรรมนิทา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสมบัติ ธมาภรณ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน