

ขอบเขตงานและคุณลักษณะเฉพาะ (Term of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลกระปี่น้อย ได้ขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๘ อนุมัติให้จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ภายในวงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) สำหรับใช้ในราชการ.

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในการระงับอัคคีภัยหรือในการสนับสนุนป้องกันอัคคีภัย
- ๒.๒ เพื่อใช้ในการลำเลียงน้ำอุปโภคบริโภค ในการบริการประชาชน
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการบริการงานสาธารณะประโยชน์ เช่นการฉีดล้างถนนพรมถนน หรือลานต่างๆ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

(นายธนกศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ

(นายธนวัฒน์ อีววังโส)
กรรมการ

(สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ เป็นผู้มิอาจขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
- ๓.๑๒ สินค้าที่เสนอต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ๓.๑๓ สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ATSI certificate โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต อุปกรณ์ Tracking ในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำ ดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ตัวรถชนิด ๑๐ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรทุกน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ตัวชุดถังบรรจุ น้ำ ปัมป์สูบน้ำ และกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานเดียวกันที่ได้รับการรับรองระบบ มาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง เสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถชนิดและแชสซีส์ (Chassis and Body)

- ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๕. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศไทย

๒. เครื่องยนต์(Engine)

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓. ระบบส่งกำลัง(Transmission System)

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์


(นายณรงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ


(นายธนวัฒน์ อีววังโส)
กรรมการ


(สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว(Steering System)

๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(Fuel System)

๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน(Suspension System)

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ(Brake System)

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ(Performance)

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า(Electrical System)

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

๑๐.๑. ติดตั้ง GPS Tracking ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๒. GPS ที่ทำการติดตั้งจะต้องไม่มีค่าบริการตลอดอายุการใช้งาน

๑๑. ถังบรรจุน้ำ(Water Tank)

๑๑.๑. ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ลิตร สร้างด้วยเหล็กอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำเป็นช่องๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

๑๑.๒. ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

๑๑.๓. ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีด แทนป็นฉีดน้ำ ที่เหยียบบุด้วยอลูมิเนียมดกกันลื่น หรือ โลหะ STAINLESS STEEL ที่มีดกกลายกันลื่น

๑๑.๔. มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนป็นฉีดน้ำติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ

๑๑.๕. ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีตู้เก็บสายส่งน้ำ สามารถเปิด - ปิดได้ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีซึ่งเหล็กชุบสังกะสีพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา


(นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ


(นายธนวัฒน์ อีววังโส)
กรรมการ


(สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

๑๑.๖. ถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ระบบดับเพลิงประจำรถ

๑๒.๑. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

- ๑๒.๑.๑. เป็นปั๊มสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดใบพัดเดี่ยวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำสามารถทำสูญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำที่สายดูดน้ำ (SELF-PRIMING PUMP) และไม่ใช้ระบบสูญญากาศอื่นช่วยในการสูบน้ำ มีส่วนควบห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั๊มสูบน้ำ
- ๑๒.๑.๒. ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำ ๓ นิ้ว
- ๑๒.๑.๓. ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๒.๑.๔. ประสิทธิภาพการทดสอบของปั๊มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๑๒.๑.๕. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงได้รับการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ UL หรือ FM หรือ CE และออกแบบและผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ระบบต้นกำลังขับเคลื่อน
- ๑๒.๑.๖. ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (PTO) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที
- ๑๒.๑.๗. สามารถฉีดน้ำในขณะวิ่งได้

๑๒.๒. ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ

- ๑๒.๒.๑. ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ เพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย
 - ๑๒.๒.๑.๑. สวิตช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์
 - ๑๒.๒.๑.๒. สวิตช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์
 - ๑๒.๒.๑.๓. สวิตช์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๑๒.๓. ระบบท่อน้ำดับเพลิง

- ๑๒.๓.๑. มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว อยู่ด้านท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑๒.๓.๒. มีทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๓.๓. ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๓ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของชุดถัง
- ๑๒.๓.๔. ทางจ่ายน้ำแทนปืนฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

(นายธนากรศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ

(นายธนวัฒน์ อีววังโส)
กรรมการ

(สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

- ๑๒.๓.๕. มีที่ราดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยราดน้ำพรมถนน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๓.๖. มีที่ฉีดน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ติดตั้งด้านขวา และซ้ายของถังน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๓.๗. มีที่ฉีดน้ำด้านหน้าของรถเพื่อใช้ทำความสะอาดเช่นผิวถนน ลานวัด สนามโรงเรียน
- ๑๒.๓.๘. บอลาลวเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตจากทองเหลือง หรือสแตนเลส เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ระบุที่มาของการจัดซื้อ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑. หรือ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๒ แบบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔. ระบบผสมโฟมดับเพลิง(FOAM PROPORTIONER)

- ๑๒.๔.๑. มีระบบสูบน้ำยาโฟมให้กับชุดผสมโฟม เพื่อใช้จ่ายน้ำยาโฟมไปทุกทางส่งภายนอก สามารถปรับอัตราการไหลของโฟมได้
- ๑๒.๔.๒. ชุดผสมโฟม สามารถใช้น้ำยาโฟมทุกประเภท โดยไม่ทำให้เกิดการชำรุดหรือเสียหายได้

๑๒.๕. แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

- ๑๒.๕.๑. ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม
- ๑๒.๕.๒. สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศาและมีฐานยึดปลายปืน
- ๑๒.๕.๓. สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- ๑๒.๕.๔. แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยแบบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๖. ชุดสายดับเพลิง

๑๒.๖.๑. สายส่งน้ำจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เส้น

- ๑๒.๖.๑.๑. เป็นสายส่งน้ำพร้อมข้อต่อ ภายนอกทอจากเส้นใยหรือยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้วสายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยแบบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๖.๒. ท่อยางดูดน้ำจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เส้น

- ๑๒.๖.๒.๑. เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๒.๖.๒.๒. ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดลูมินัมอัลลอยด์

(นายธนากรศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ

(นายธนวัฒน์ อีววังโส)
กรรมการ

(สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

- ๑๔.๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น จำนวน ๑ ดวง
- ๑๔.๒. ด้านท้ายถังบรรจุน้ำ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณ ฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลี คาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้ เป็น อย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการ หมุน ได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตาม มาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จำกสถาบัน หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๓. ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนมีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ พร้อมไมค์พูด ตัวเครื่องมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๔ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวัน ยื่น ซองเสนอราคา
- ๑๔.๔. ไฟส่องสว่างขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ติดอยู่ด้านท้ายรถปรับก้มเงยได้จำนวน ๒ ดวง

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

- ๑๔.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓. หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๔. ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๕. ที่ขันข้อต่อท่อชุด จำนวน ๒ ชุด
- ๑๔.๖. ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปา ได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๗. ระบบเท้าข้าง

- ๑๔.๗.๑. ติดตั้งเท้าข้างเพื่อช่วยในการค้ำยัน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ คู่ โดยคู่แรกติด ตั้งอยู่ด้านหน้าทั้งด้านซ้ายและด้านขวาข้างละ ๑ ตัว คู่ที่สองติดตั้งอยู่ด้านหลังทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ข้างละ ๑ ตัว
- ๑๔.๗.๒. สวิตช์ควบคุมการยืดเท้าข้าง และสวิตช์ควบคุมการเก็บเท้าข้างเป็นสวิตช์ควบคุมแบบปุ่มกด
- ๑๔.๗.๓. เท้าข้างค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกได้รับมาตรฐาน มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวัน ยื่นซองเสนอราคา

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑. การพ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

(นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ

(นายธนวัฒน์ อี้วังโส)
กรรมการ

(สืบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ ISO:๑๔๐๐๑. ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการ ซ่อมบำรุงตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ไม่หมดอายุ มาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผลิต ข้างต้น
- ๑๖.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถน้ำ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๖.๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ที่ห้อยเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษาพร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๗. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๗.๑. รถยนต์บรรทุกน้ำที่เสนอจะต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีการทำตลาดและการจัดจำหน่ายในแต่ละยี่ห้อ
- ๑๗.๒. ตัวรถยนต์ อุปกรณ์เพิ่มเติมต่างๆจะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๗.๓. หากเกิดความชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ๑๗.๔. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา
- ๑๗.๕. ในวันส่งมอบรถบรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ผู้เสนอราคาต้องทดสอบระบบดับเพลิงและเครื่องสูบน้ำดับเพลิงให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาล
- ๑๗.๖. ผู้เสนอราคาจะได้รับชำระเงินต่อเมื่อได้จดทะเบียนเป็นรถดับเพลิง และโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว
- ๑๗.๗. ในขั้นตอนการผลิตหากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความประสงค์จะตรวจการผลิตดังกล่าว ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการพาคณะกรรมการตรวจรับเข้าตรวจสอบการผลิตดังกล่าว

๑๘. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้ใช้เกณฑ์ราคา

๑๙. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลกระปี่นอย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๒๐. งบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

ประธานกรรมการ

(นายธนวัฒน์ อ้าวังโส)

กรรมการ

(สืบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)

กรรมการ

๒๑.แหล่งที่มาของราคากลาง


- ๒๑.๑. บริษัท ชยพล ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด
- ๒๑.๒. บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร พลัส จำกัด
- ๒๑.๓. บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด

๒๒.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- ๒๒.๑. นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา
ประธานกรรมการ
- ๒๒.๒. นายธนวัฒน์ อีววังโส ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ
- ๒๒.๓. สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงาน
กรรมการ


(นายธนวัฒน์ อีววังโส)

กรรมการ


(นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
ประธานกรรมการ


(สิบเอกกิตติพงษ์ พิชัยสงคราม)
กรรมการ

☒ อนุมัติ
☐ ไม่อนุมัติ
(นายวัฒนรงค์ เนื่อเกลี้ยง)