

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ธ. 10115

แยก ทล. 226 - บ้านรัตนะ

ตำบลลูกาชี อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

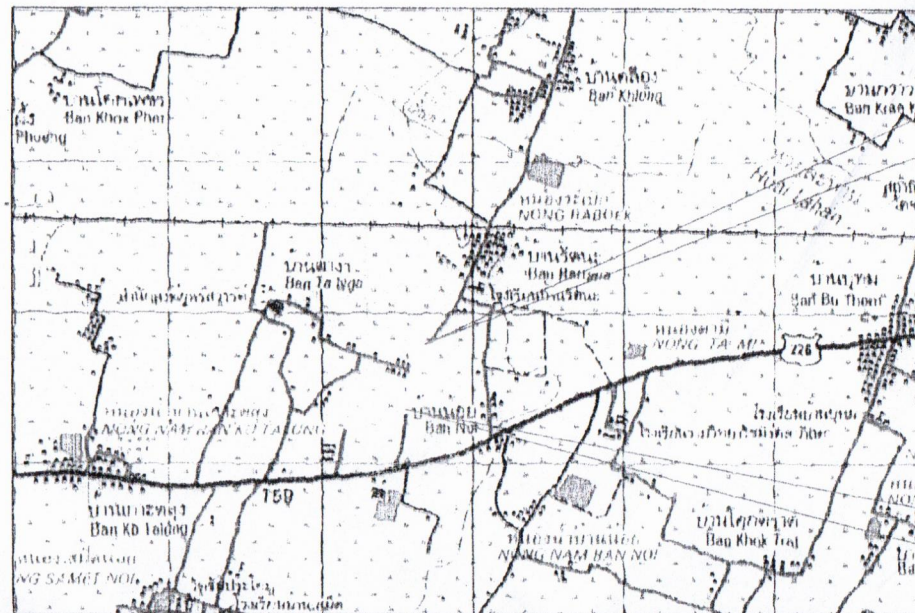
ช่วง กม. 0+375 ถึง กม. 0+750 ระยะทาง 0.375 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,375 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 0+750
พิกัด N 14.882042
พิกัด E 103.611670

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 0+375
พิกัด N 14.878425
พิกัด E 103.610703

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายโพธิ์พงศ์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายโพธิ์พงศ์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญเกิด)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เจริญดีเลียง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวัด)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายสมบัติ ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง
สำนักงานแขวงทางหลวงสุรินทร์

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี 6
(ดิศฤทธิ์ นิภาภิรักษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายสุชาติ สุวีระวงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

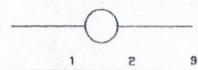
(นายพชร บึงเจริญทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการ ๑ ที่ตั้งทางหลวง

แม่น้ำ, ลำคลอง

หนองน้ำ, บึง

หมู่บ้าน

วัด, ศาลา, โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัดหลายทาง ๙๙.๓. ๑๐๑๑๕

แยก ทล. ๒๒๖ - บ้านวัดตะ

ตำบลบุฉะ อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. ๐+375 ถึง กม. ๐+750 ระยะทาง ๐.375 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3.375 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แนบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายโพธิ์พงศ์ แป้งทอง)
นายอำเภออำเภอมือง

ออกแบบ
(นายโพธิ์พงศ์ แป้งทอง)
นายอำเภออำเภอมือง

เขียนแบบ
(นายวิชัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเกรียงชัย เรืองชัยเดชะ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีรวัฒน์ กิจจาวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

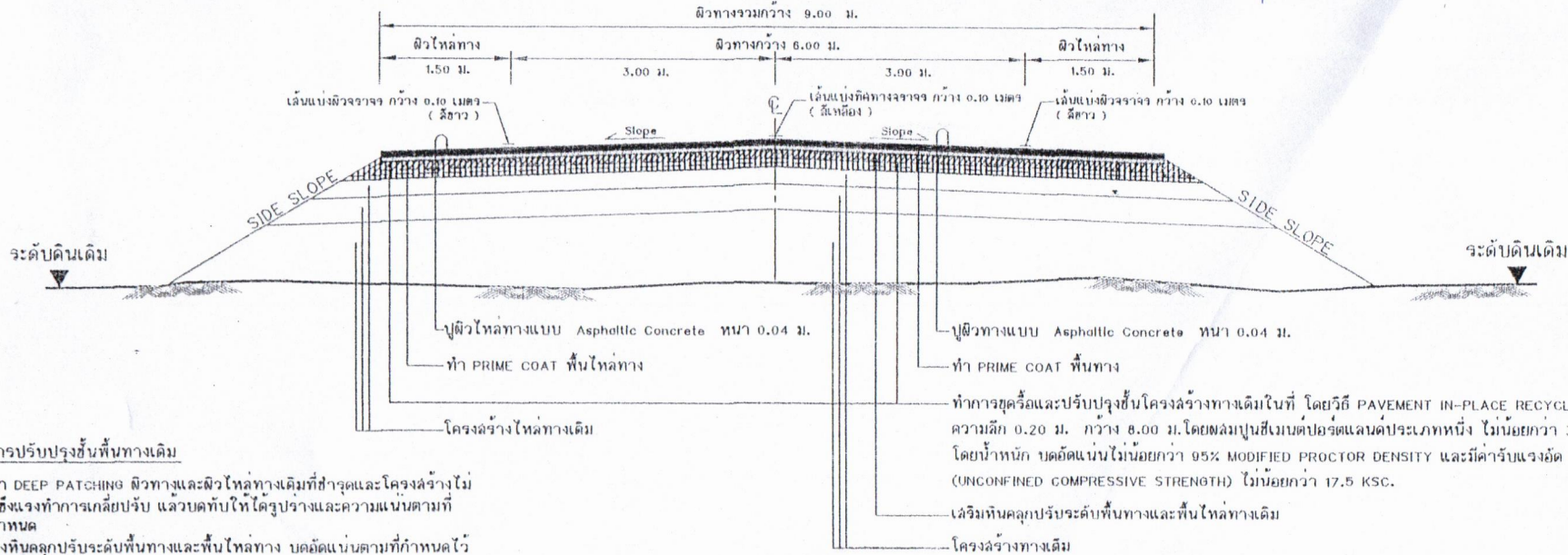
ตรวจลုပ်
(นายคณิน ใจสิน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง
ผู้อำนวยการแผนกวิศวกรรมสำนักงาน

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี (เกิดเกียรติ นิกุลกัน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายบุญเลิศ สุนทรวิภาส)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพริ้ง ภู่งาม)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2



รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงพื้นที่ทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวจราจรและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นที่ทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการตัดผิวจราจรเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการติดตั้งก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐจะได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจให้ผ่อนผันไปหนึ่งสัปดาห์
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงพื้นที่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพข ๒๒๓ - ๒๕๔๕ ค่า บ. ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า บ. ไม่มากกว่า 8% ค่าความเค้นของหินไม่น้อยกว่า 40% ควบคุมค่าดินเหนียวในหินรวมไม่เกินร้อยละ ๑๕% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน กรด คาร์บอนไฮไดรเจน หรือ สารที่เป็นพิษ และเป็นอันตรายต่อสุขภาพของสัตว์และคน
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส. ๑ : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การผูกมัดผิวจราจรเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางเดิมที่คิดคำนวณ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานปรับปรุงผิวจราจรเดิมและพื้นไหล่ทางเดิมที่ใช้ใหม่ แบบใน (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข ๒๔๒ - ๒๕๕๕
5	ผิวจราจรและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานและข้อกำหนดผลิตภัณฑ์ ASPHALTIC CONCRETE " มพข ๒๓๐ - ๒๕๔๕
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวจราจร (PRIME COAT) " มพข ๒๒๕ - ๒๕๔๕
7	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพข ๒๒๖ - ๒๕๔๕