

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท /

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

สืบราคาจากท้องตลาด

(๑) บริษัท ๒๒๒ เพอร์เฟคไฟร์ ซิสเต็ม จำกัด

(๒) บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด

(๓) บริษัท เอเซียทรีค แอนด์ซัพพลาย จำกัด

สืบราคาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

(๑) เทศบาลตำบลท่าผา อำเภอเกาะคา

(๒) องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปะ อำเภอเถิน

(๓) องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา อำเภอเมืองลำปาง

(๔) องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเสือ อำเภอแม่ทะ

๖. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายภูเบศ บรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๖.๒ นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง กรรมการ

๖.๓ จำสืบเอก ชาราสุตดิน สายสลาม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ได้ตั้งงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ไว้ใช้งานในการบรรทุกขนส่งในกิจการของทางราชการ ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะหมู่บ้าน และตัดกิ่งไม้ข้างทางสาธารณะในพื้นที่เขตองค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ. กรรมการ

(ชาราฮุดดีน สายสลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุน จดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวม

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ.กรรมการ

(ชาราฮุดดีน สายสลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจ จากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กแบบเปิดข้างเทท้าย มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค เครนไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบบนของกระเช้าไฟเบอร์กลาส) กระบะบรรทุกเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของกรมโรงงานอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๕ หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า
- ๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร ฝามีกุญแจล็อก
- ๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๗ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ. กรรมการ

(ชาราฮุดดีน สายสกลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีคอมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศ, พร้อมติดฟิล์มกรองแสง (มีใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี)

๒.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑๓ ติดตั้งกล่องบันทึกติดยนต์ด้านหน้า จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔ มีศูนย์บริการในจังหวัดลำปาง หรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดลำปาง

๓. กระบะบรรทุก

๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำจากเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ (ด้านการชุบสังกะสี) โดยแนบผลการทดสอบ หรือหนังสือรับรองขนาดเหล็กจากบริษัทที่ได้รับการรับรองพร้อมทั้งระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้

๔. ระบบการยกเท

๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘) หรือสูงกว่า จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. เครนไฮดรอลิค

๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบบนของกระเช้าไฟเบอร์กลาส)

๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออกได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๕.๔ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๕.๕ ความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร หรือ ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ. กรรมการ

(ชาราฮุดดีน สายสลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (ด้านการผลิต) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔ ด้านการผลิตเครื่องไฮดรอลิค) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ

๖. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๖.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV ต้องนำผล การทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ

๖.๒ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนเครน สามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๗. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๗.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาข่ายันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิคจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาข่ายันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอยให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข่ายันคืนสู่ตำแหน่งสมดุลผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุม มาแสดงในวันยื่นของ

๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบบายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๗.๒.๑ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๗.๒.๒ กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๗.๒.๓ โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมียค่า safety factor of overturn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาข่ายันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นของ

๘. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๗) โดยแนบบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจน พร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบหรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นของ

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเดี่ยว, ไฟเบรก และไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟ ได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๗) โดยแนบบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจน พร้อมรายละเอียดครบชุดจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบหรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นของ

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ.กรรมการ

(ชาราสุดดิน สายสกลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๘.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๘.๔ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ แสดงเอกสารประกอบการพิจารณา

๙. การพ่นสี

๙.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสี (สีเหลือง) พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๙.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๓ ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นก่อนพ่นสีจริง

๙.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี, พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลื่อนผิวชิ้นงานได้

๑๐. แลปสะท้อนแสง

๑๐.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแลปสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิกขนาด ๒๐ ตัน พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

และเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๔ ชุดอัดจารบี ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. จำนวน ๖ อัน

๑๑.๖ ชุดประแจแหวน - ปากตาย จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๘ ถังมือกันไฟฟ้า จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๙ หมวกนิรภัย มี มอก. จำนวน ๓ ใบ

๑๑.๑๐ เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓ ตัว

๑๑.๑๑ วิทยุสื่อสารที่มีกำลังส่งไม่เกิน ๐.๕ วัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง

๑๑.๑๒ มีไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือขนาดส่องสว่าง

ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมสายไฟฟ้ายาว

ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร มีหัวเสียบ และสวิตช์เปิด-ปิด จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ. กรรมการ

(ชาราสุตดิน สายสลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO ๔๕๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกเท้ายึด ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยมีความสูงตามที่หน่วยงานกำหนด มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์, ชุดไฮดรอลิคยกเท, เครนไฮดรอลิค, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของกระเบบริบรรทุก, เครนไฮดรอลิค โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์หรือสถานบริการซ่อมรถบรรทุก ตัวกระเบ ริ อุปกรณ์ส่วนควบ ในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดลำปาง โดยเป็นศูนย์หรือสถานบริการที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานด้านช่างยนต์หรือช่างกล พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒.๖ กำหนดให้มีศูนย์บริการรถบรรทุกภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถและมีสถานที่ตั้งศูนย์บริการภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดลำปาง

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๒.๗.๑ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้ายแสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ

๑๒.๗.๒ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

๑๒.๗.๓ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๑๒.๗.๔ แบบวงจรไฟฟ้าเพิ่มเติมหรือวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ที่ติดตั้งเพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแนบเอกสารรับรองของช่างปฏิบัติงาน ที่ผ่านการอบรม ระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์สมัยใหม่ ในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๗.๕ แบบแสดงความสูงของเครนไฮดรอลิค ความสูงตามที่หน่วยงานกำหนด

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ.กรรมการ

(ชาราสุดดิน สายสลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๒.๘ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒.๑๐ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๒.๑๑ กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน

๑๒.๑๒ การส่งมอบ คู่สัญญาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่สอน ที่มีความชำนาญด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จากหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมแสดงเอกสารเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๓. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกสัญญา ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น

ข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมา ทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๓.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MiT) ของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MiT) หมายเหตุ กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่นของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้ง เครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทำให้ไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน ดังนั้น MiT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MiT ของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้ง เครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ที่ได้รับการอนุมัติจากสภาอุตสาหกรรมเท่านั้น

๑๓.๓ คุณสมบัติและมาตรฐานต่างๆ ที่กำหนดเป็นขั้นต่ำ ผู้เสนอราคาสามารถยื่นคุณสมบัติต่างๆ ที่สูงกว่าได้

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ. กรรมการ

(ชาราสุดดิน สายสลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลพิชัยได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๙. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคาท้องตลาดทั่วไปนอกมาตรฐาน ราคากลางเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายภูเบศ บรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายนิรันดร์ วงศ์สุวรรณ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน อบจ.ลำปาง

ลงชื่อ จ.ส.อ.กรรมการ

(ชาราสุตดิน สายสกลาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน