



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการ

ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่ก่อสร้าง : ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
แบบเลขที่ ยผจ.บร. 23/256๙



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมเดชพร สุวานาน)

เขียนแบบ
(นายทนง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปณิธิญา แผลวโรตง)

วิศวกร
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจสอบ
(วิศวกรโยธารักษ์การิเทศ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 23/25๕๗

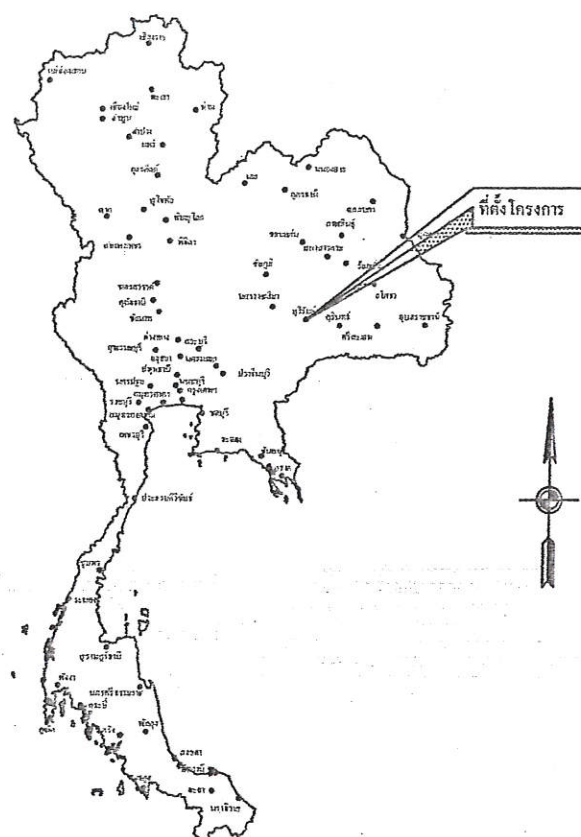
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

01 1/23

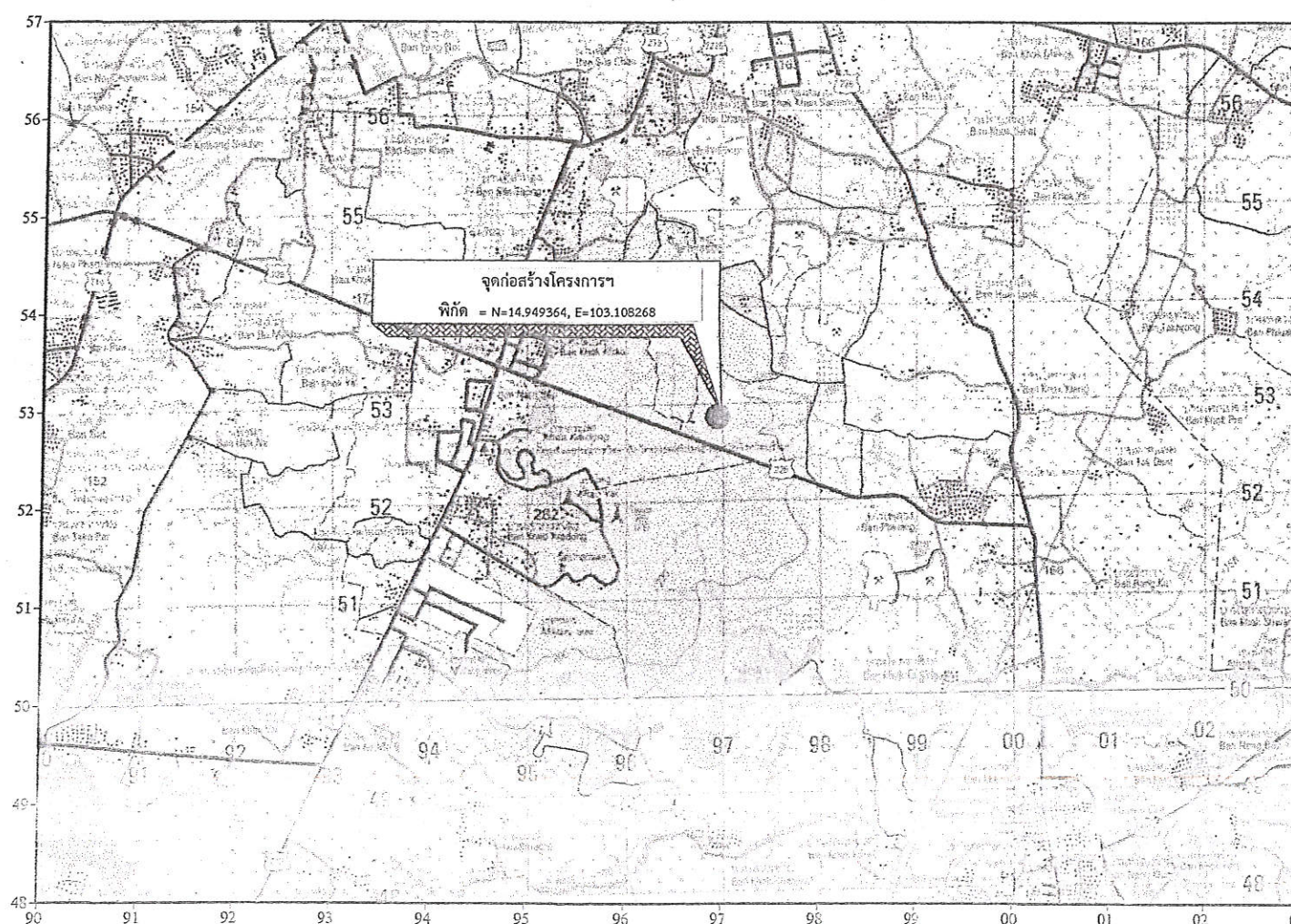
โครงการ ก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง

จังหวัดบุรีรัมย์



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางแผนที่

5539II	5639III	5639II
5538I	5638IV	5638I
5538II	5638III	5638II

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - ทางโครงการฯ ที่ก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
 - แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ฝาย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
แผนที่สังเขป		1	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง		2	1
สารบัญแบบมาตรฐาน		3	1
รูปตัดโครงสร้างทาง		4	1
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (1/2) , (2/2)		5-6	2
แปลนผังบริเวณก่อสร้าง		7	1
แปลนและรูปตัดลายยาว		8-13	6
รูปตัดลายขวาง		14-21	8
แบบขยายทางเท้า		22	1
แบบขยายบ่อพัก MH		23	1
มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมด้านความปลอดภัยขณะก่อสร้าง		24	1
รวม			24

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หรือมีทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะ ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือวิธีที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็น อุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดก่อน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อข้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
10. ท่อ กสส. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้ติดตั้งเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแก้ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของครวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายใดๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. ต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
20. ให้นายงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างถนน โดยให้นายงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายงานการก่อสร้าง ให้ผู้สัญญาต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

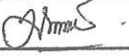


สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ


แบบ
ก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์


สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายสมชาย สุวนาม)

เขียนแบบ

(นายทอง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก

(นายปฏิญา เปาโสง)

วิศวกร

(นายทิน อุดมศักดิ์)

ตรวจ

(วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 23/2567

แผ่นที่ 02 จำนวนแผ่น 2/23



โครงการ

แบบ
ก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายสมชาย พรสวรรค์)

၇၇၇၇၇၇၇၇၇၇

(นายทอง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก

(นายปริญญ์ แสงโรตอง)

วิศวกร

(นายทง อุดมศักดิ์)

๓๕๖๖

(วิศวกรโยธาชำนานการพิเศษ)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบรีรัมย์)

แสดง

แปลน

มาตราตัว

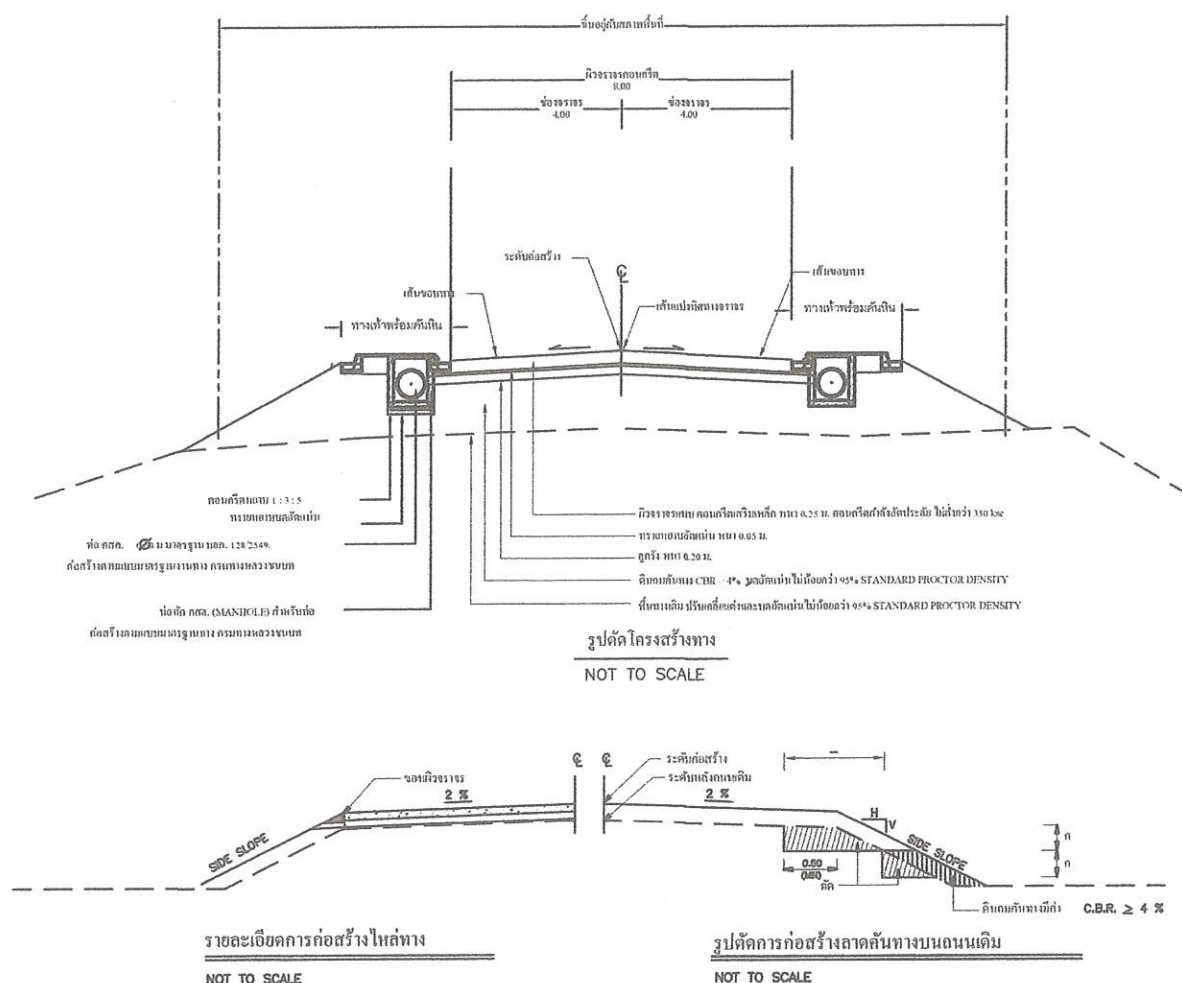
1:150

แบบเลขที่

บพจ.บร. 23/2567

แผ่นที่

จำนวนแผ่น



ตารางที่ 1 แสดงการลดความกว้างคันทาง

วันที่รับ	วันที่รับ (ม.)	จำนวนรถจักรยานยนต์ (ม.)	ใบหักภาษีเงิน		หมายเหตุ
			จำนวน (ม.)	จำนวน (ม.)	
0+000 - 0+860	880.00	8.00	-	-	ภาษีที่ 1
0+000 - 0+180	160.00	8.00	-	-	ภาษีที่ 2
0+000 - 0+122	122.00	8.00	-	-	ภาษีที่ 3
0+000 - 0+148	148.00	8.00	-	-	ภาษีที่ 4
0+000 - 0+050	50.00	8.00	-	-	ภาษีที่ 5
0+000 - 0+100	100.00	8.00	-	-	ภาษีที่ 6
รวม	1,082				

* 71170(HH)

ไปใช้ด้วยเทคนิคคอนกรีตกลม มทช. 101-2563 แทน ซึ่งเทคนิคคอนกรีตที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานงานทางและสะพาน ปี 2563

ตามที่กำหนดไว้ดังตารางต่อไปนี้

จำนวนนักเรียนที่ร่วมทำ ใบเสนอขายรวมและขาย กระจายตามภูมิภาค ปี 2561	บริษัทเอกชนที่เข้ามา มกราคม - ธันวาคม 2561	จำนวนนักเรียนที่เข้าเรียนรวมและกระจาย ตามภูมิภาค ปี 2561	
		รวม จำนวนนักเรียน 15,353 คน	รวม จำนวนนักเรียน 15,353 คน
ก1	ก18	180	145
ก1-2	ก21	210	175
ก2	ก24	240	200
ก3	ก30	300	250
ก4	ก42	420	350

รายการประกอบแบบ

- [illegible]

ตารางที่ 2 แสดงค่าความภาคัยสูงสุดสำหรับการคัดเลือกและการณ

ความสูงของทางตัดหัวตอม (เมตร)	ลาดถนน SIDE SLOPE (H : V)	การหัก BACK SLOPE (H : V)		
		ดิน	หินปู	หินแข็ง
0.00 — 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	0.25 :
มากกว่า 3.00	1.5 : 1	1 : 1	0.5 : 1	0.25 :

❶ ถ้าไม่ใช้ดินเหนียวเป็นชั้นรองในแบบรูปักัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย ฐานาน)

เขียนแบบ
(นายทอง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายภูษิต ภาณุพงศ์)

วิศวกร
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี นิมมาก
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

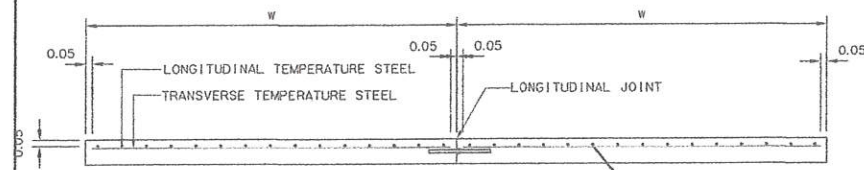
แสดง
แปลน

มาตราส่วน
1:150

แบบเลขที่
ยผจ.บร. 23/2567

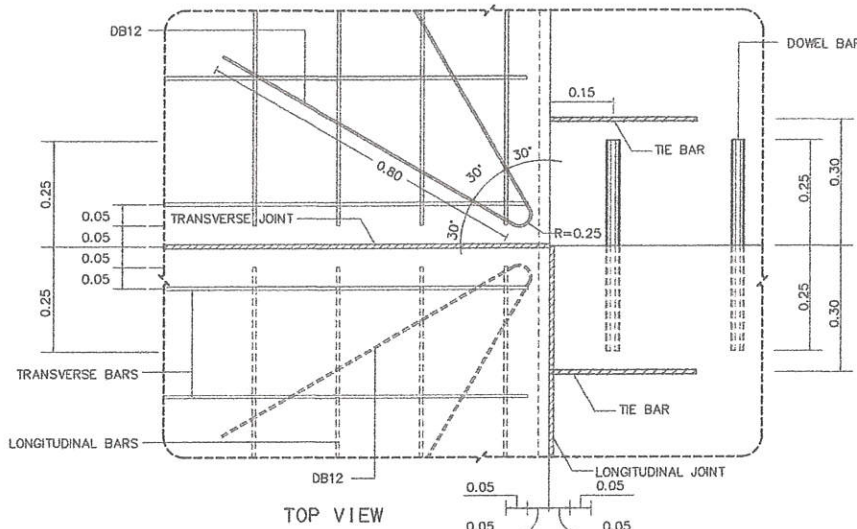
แผ่นที่
04

จำนวนแผ่น
4/23



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

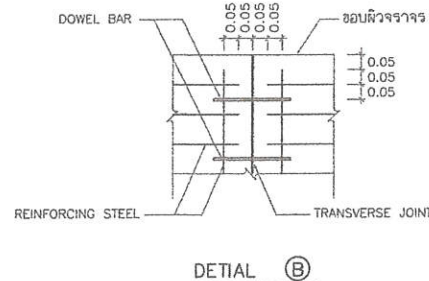
Wiremesh ขนาด 6mm. @15cm.



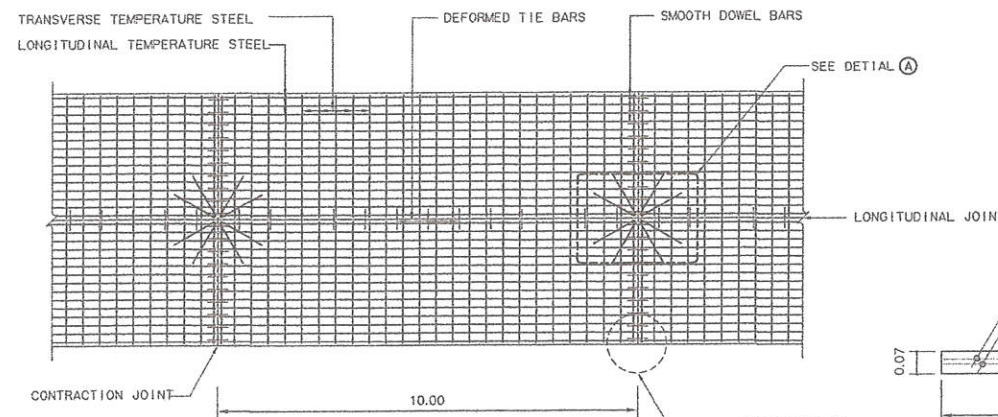
TOP VIEW

PLAN OF REINFORCEMENT AT T-0.05 PLAN OF REINFORCEMENT AT T/2

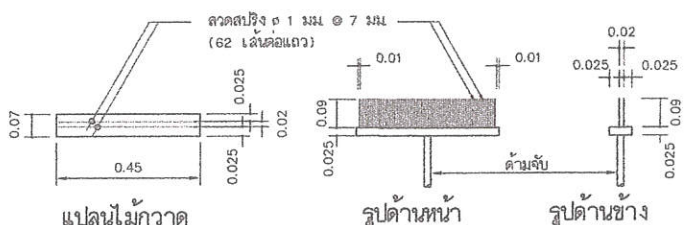
DETAIL "A"
SCALE 1 : 10



DETAIL B



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

รายการประกอบแบบ

- มีลิเป็น "มกร" ยกรนที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ดูสมมติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (พ.ร.บ.) เฉพาะในส่วนที่ขัดแย้งกัน
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตค้ำงรูปถูกบดอัด 15x15x15 ซม.อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.
- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานจราจรคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ตั้งต่อไปนี้
4.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.15 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4.2 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตาม มอก.259 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก
- TEMPERATURE STEEL ให้ใช้เหล็กเส้น WIRE MESH (มอก. 737)
- เหล็กเสริมให้ใช้ตาม มอก.20 และ มอก.24
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยคนแปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปอีกริมอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือขอบที่ติดจะตึงตึง ไม่เกิน 2 มม.
- รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ก่อสร้างระยะ 250-300 เมตร ในกรณีที่ขยายตัวอาจเพิ่มค่าเผื่อของรอยต่อเพื่อการขยายตัวจะต้องใช้ระยะติดกับค่าเผื่อ EXPANSION JOINT ของผิวจราจรเดิม และใช้บริเวณจุดเชื่อมก่อโครงสร้างสะพานหรือแผ่นพื้นคอนกรีตบริเวณสะพาน (APPROACH SLAB)
- การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต บริเวณทางโค้งให้ใช้วิธีบังคับทำ Shop Drawing เสนอคณะกรรมการตรวจสอบก่อนดำเนินการ

ตารางที่ 1 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS-DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (มม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)
TIE BARS	25	DB	16	60	60
DOWEL BARS	25	RB	25	50	20



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายณชาพร สุวนาม)

เขียนแบบ
(นายทง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายสุวิทย์ แปงโรตง)

วิศวกร
(นายทง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

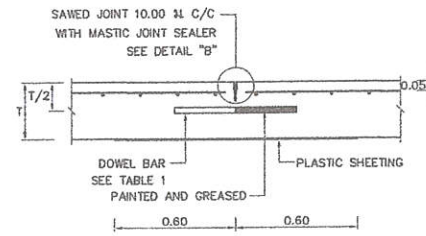
เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

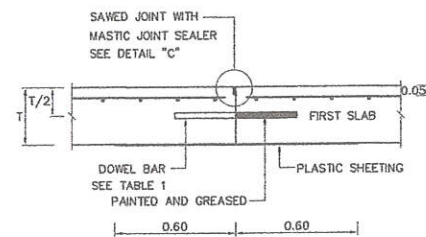
มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

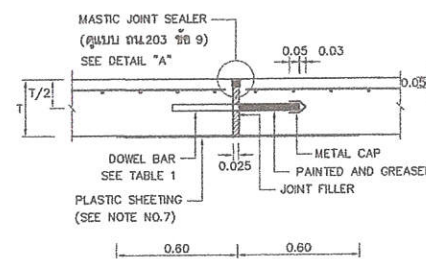
แผ่นที่ 05 จำนวนแผ่น 5/23



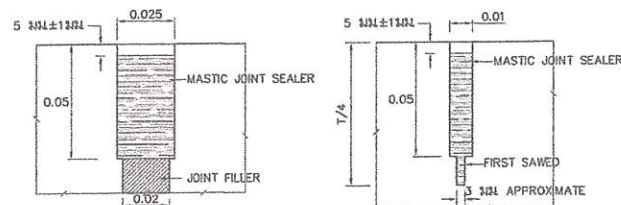
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



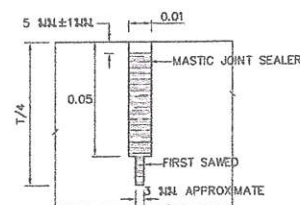
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT
NOT TO SCALE



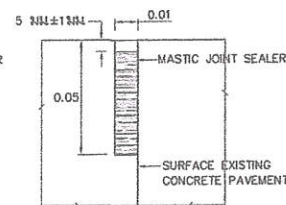
DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL "A"
(EXPANSION JOINT)

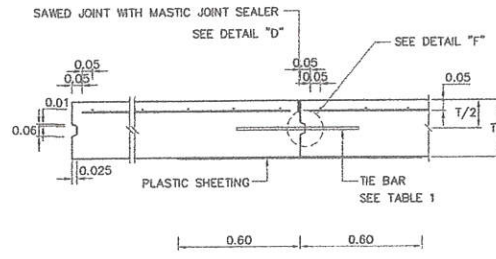


DETAIL "B"
(CONTRACTION JOINT)

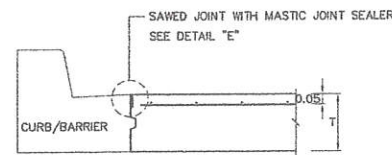


DETAIL "C"
(CONSTRUCTION JOINT)

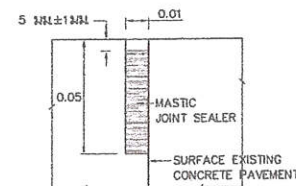
DETAIL OF SAWED JOINT FOR TRANSVERSE JOINT
NOT TO SCALE



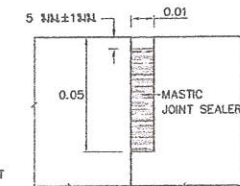
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



DETAIL OF DUMMY JOINT
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

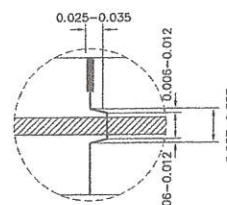


DETAIL "D"
(LONGITUDINAL JOINT)

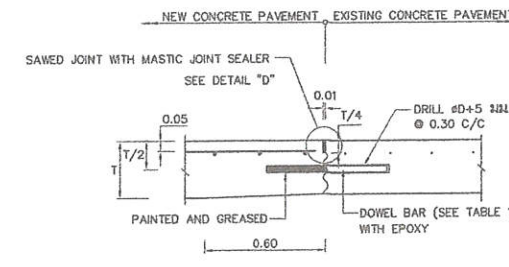


DETAIL "E"
(DUMMY JOINT)

DETAIL OF SAWED FOR LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

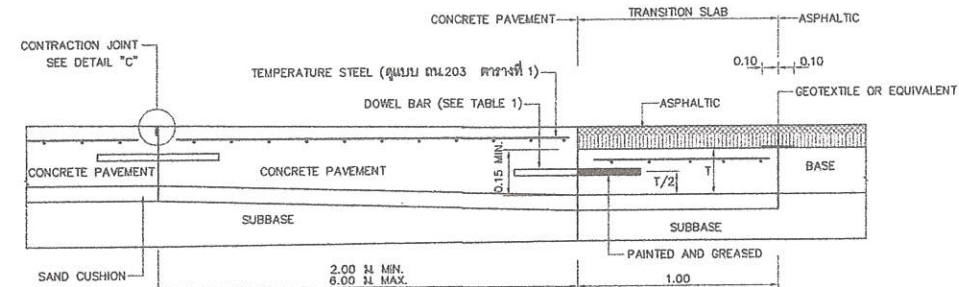


DETAIL "F"



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT
NOT TO SCALE



DETAIL OF JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วยเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุขยารอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นวัสดุประเภทที่ทนความร้อนที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.479
- วัสดุแผ่นกั้นรอยต่อ (JOINT FILLER) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1041 และ มอก.1079
- รอยต่อทุกประเภทยกเว้นรอยต่อเพื่อขยายตัว (EXPANSION JOINT) ต้องก่อสร้างโดยใช้เครื่องตัดคอนกรีต (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้มีด ฝอย หรือวัสดุต่างๆ ในการตัดด้วยมือ
- การเตรียมรอยต่อสำหรับวัสดุขยารอยต่อ
1. ต้องทำความสะอาดรอยต่อด้วยเครื่องเป่าเพื่อกำจัดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกทุกประเภทก่อนและรอยต่อต้องอยู่ในสภาพแห้งเท่านั้น
2. การทารอยต่อ (JOINT PRIMER) ก่อนหยอดวัสดุขยารอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้แปรงหรือเครื่องพ่นในการทาโดยรอยต่อต้องถูกทาให้ทั่วทั้งก่อนที่จะทำการเทวัสดุขยารอยต่อที่ผ่านการให้ความร้อนและละลายโดยการนำความร้อนจนได้อุณหภูมิที่กำหนด
3. ต้องทำการบ่มวัสดุขยารอยต่อให้แข็งตัว
6. เหล็กเสริมรอยต่อตามยาว (TIE BAR) จะต้องเป็นเหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.24 เทด SD40 สำหรับเหล็กข้ออ้อยจะต้องเป็นเหล็กกลมผิวเรียบ (PLAIN AND ROUND BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.20 เทด SR24
7. แผ่นพลาสติกรองพื้นคอนกรีต (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
- 7.1 แผ่นพลาสติกต้องมีขนาดหนา 0.07 มม. โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 7%
- 7.2 ความกว้างของแผ่นพลาสติกต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 1.20 ม.
- 7.3 แผ่นพลาสติกต้องมีลักษณะโปร่งใส ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น วัสดุรองต้องเป็นเส้นตรงบริเวณที่ทำลายพื้นและบริเวณที่พองตัวสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
- 7.4 แผ่นพลาสติกต้องยาวต่อเนื่องตลอดความกว้างของช่องจราจรทั้งหมด ถ้าจำเป็นทำการเชื่อมต่อแผ่นพลาสติกให้ทำบริเวณรอยต่อตามยาวโดยให้แผ่นพลาสติกที่ทำการเชื่อมต่อยาวขึ้นทับกันอย่างน้อย 20 ซม.
8. กาวอีพ็อกซี (EPOXY) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM A884/A884M-12 หรือเทียบเท่า
9. แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน AASHTO M288-05 หรือเทียบเท่า



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายณณาพร สุวนาม)

เขียนแบบ

(นายณณาพร สุวนาม)

สถาปนิก

(นายณณาพร สุวนาม)

วิศวกร

(นายณณาพร สุวนาม)

ตรวจ

(นายณณาพร สุวนาม)
(วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

แผ่นที่ 06 จำนวนแผ่น 6/23



แปลนแผนผังพื้นที่ก่อสร้าง



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริมทางและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย สุวรรณ)

เขียนแบบ
(นายทนง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายบุญญา เป่าไรสง)

วิศวกร
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

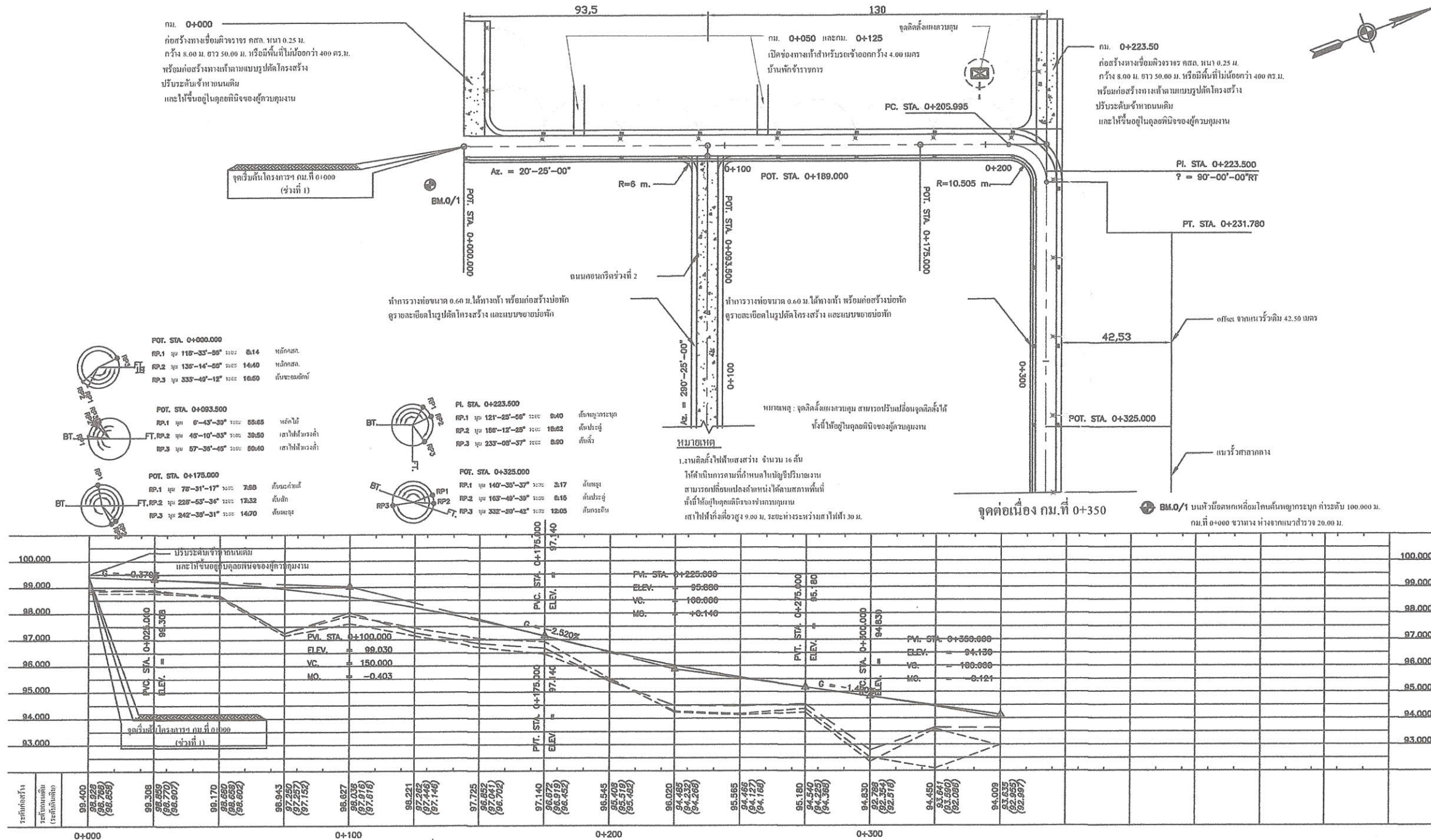
เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/256๗

แผ่นที่ 07
จำนวนแผ่น 7/23



หมายเหตุ		เครื่องมหายจราจร		หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำ	
1.	จำนวนท่อในเขตและแนวหน้าทางวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานที่ขึ้นต่อกรมการช่าง	1.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-1 ป้าย	หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำ	จำนวน หลัก
2.	ค่าแห่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดหรือสะพาน,หรือรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน	2.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย (-)	หลักแสดงทางหลวง	จำนวน หลัก
3.	ท่อลอดหรือสะพาน,ท่อลอดหรือสะพาน,หรือรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน	3.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย (-)	RUMBLE STRIPS	จำนวน หลั
4.	ค่าแห่งและขนาดของงานเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน	4.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย (-)	GUARD RAIL	จำนวน เมตร
5.	งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดถนน,งานตัดคันข้าง,งานตัดคันข้าง)	5.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย	GUARD RAIL, คอสะพาน	จำนวน เมตร
6.	หลักแสดงทาง สามารถปรับระยะได้ตามสภาพพื้นที่	6.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย (1 แผ่นป้าย)	สัญญาณไฟจราจร	จำนวน ชุด
		7.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย (2 แผ่นป้าย)		
		8.	ป้ายจราจรประเภท จำนวน-ป้าย		
			หลัก กม.		
			หลักนำส่ง		





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย ฐานาน)

เขียนแบบ
(นายทง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปริญญ์ เปาโรส)

วิศวกร
(นายทง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายสมิ จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

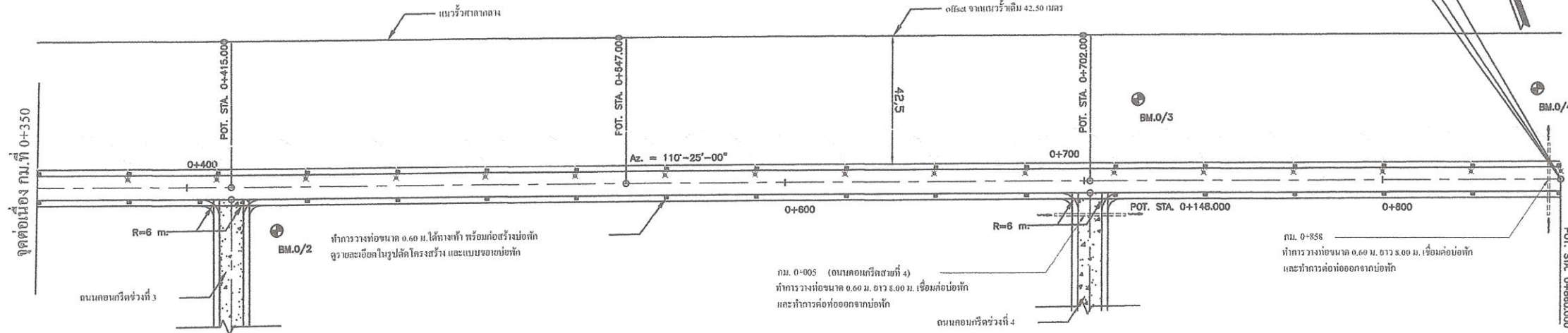
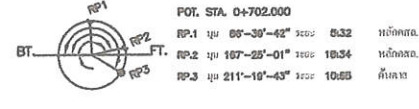
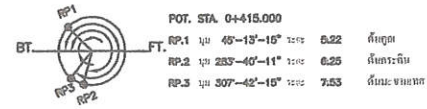
เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 23/256๗

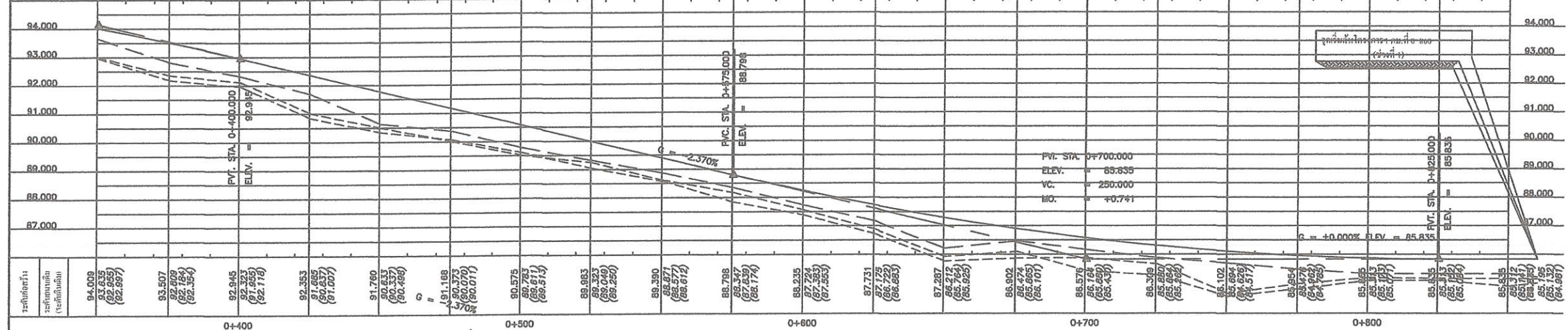
แผ่นที่ 08
จำนวนแผ่น 8/23



PVI. STA. 0+350.000
ELEV. = 94.130
VC. = 100.000
MO. = -0.121

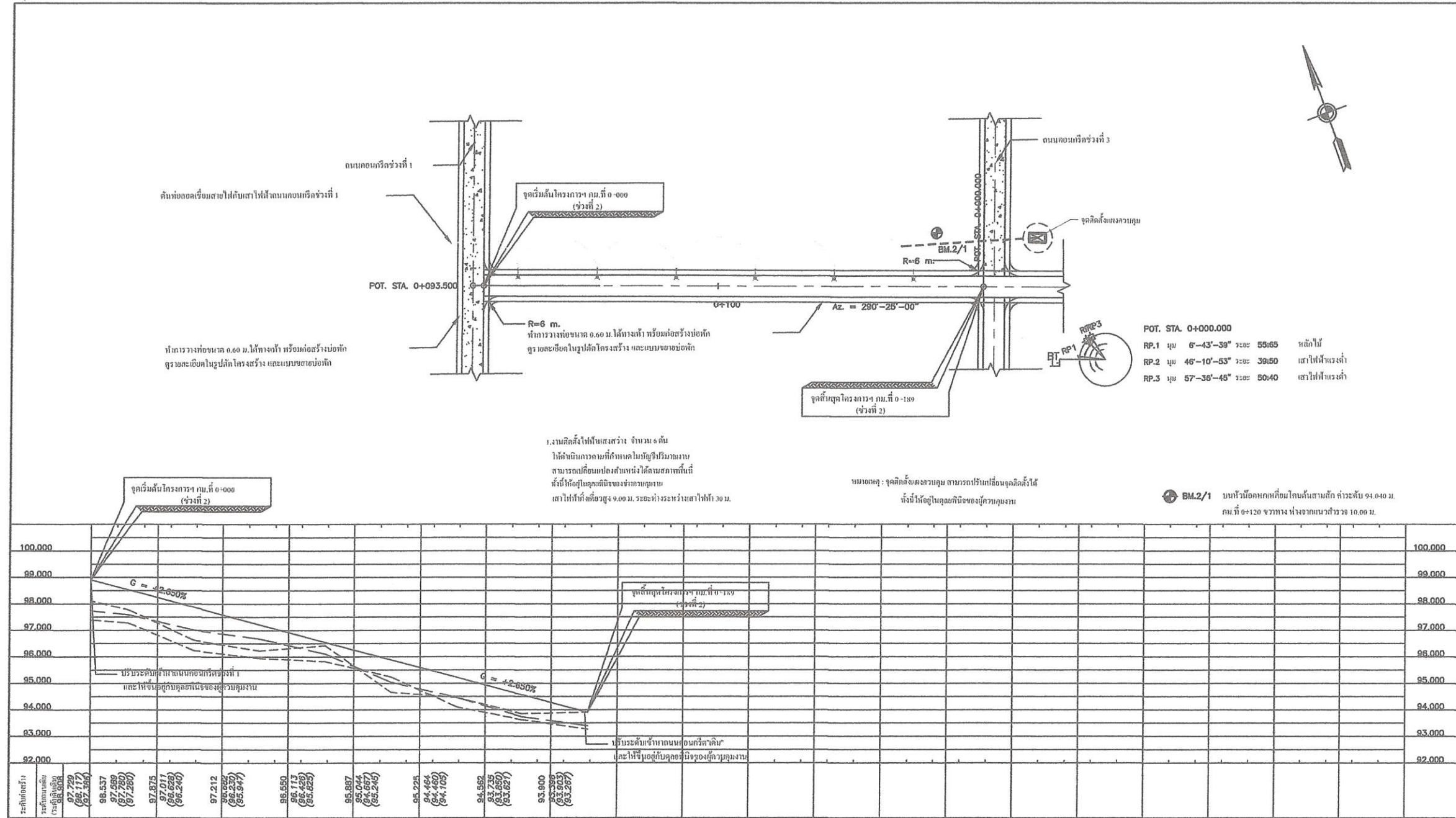
1.งานโยธาให้ใช้ตามแบบ จำนวน 17 ชิ้น
ให้ใช้ตามแบบที่กำหนดในบัญชีรายการ
สามารถดูแบบได้ที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
ที่มีอยู่ในคู่มือของกรมโยธาธิการและผังเมือง
สถานีให้ใช้ตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมือง

BM.0/2 บนพื้นดินนอกเขตที่ดินสาธารณะ ที่ระดับ 91.344 ม.
กม.ที่ 0+425 ห่างจากแนวส้วม 20.00 ม.
BM.0/3 บนพื้นดินนอกเขตที่ดินสาธารณะ ที่ระดับ 86.686 ม.
กม.ที่ 0+705 ห่างจากแนวส้วม 15.00 ม.
BM.0/4 บนพื้นดินนอกเขตที่ดินสาธารณะ ที่ระดับ 85.691 ม.
กม.ที่ 0+860 ห่างจากแนวส้วม 12.00 ม.




รายการ		หน่วย	จำนวน	ราคา
1.	ปริมาณท่อในหลุมและท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
2.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
3.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
4.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
5.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
6.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
7.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00
8.	ปริมาณท่อระบายน้ำ	จำนวน	17	17.00

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



หมายเหตุ		เครื่องหมายความจราจร		หลักเขต	
1. จำนวนท่อในเขตเกาะและด้านหน้าการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่และขนาดของท่อ		1. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ป้าย	หลักเขตหลัก	จำนวน
2. ถ้าหน้าก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้, หรือทางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่		2. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ป้าย (-)	หลักเขตทางหลวง	จำนวน
3. ท่อลอดใต้ถนน, คลอง, หรือคูน้ำในแบบสามารถไว้ท่อลอดได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับพื้นที่และลักษณะของพื้นที่		3. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ป้าย (-)	RUMBLE STRIPS	จำนวน
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่		4. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ป้าย (-)	GUARD RAIL	จำนวน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดคันข้าง และงานตัดอื่น ๆ)		5. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ชุด	GUARD RAIL, ท่อระบายน้ำ	จำนวน
6. หลักเขตทาง สามารถปรับระยะได้ตามสภาพพื้นที่		6. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน, ป้าย	สัญญาณไฟจราจร	จำนวน
		7. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน, 6 ชุด (1 แกนป้าย)		
		8. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน, 6 ชุด (2 แกนป้าย)		
		หลัก กม.	จำนวน		
		หลัก กม.	จำนวน		









สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบก่อสร้างฝักริมทางและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ	 (นายสมชาย พร สุวรรณ)
เขียนแบบ	 (นายทอง อุดมศักดิ์)
สถาปนิก	 (นายปริญญ์ เป่าไรสง)
วิศวกร	 (นายทอง อุดมศักดิ์)
ตรวจ	 (นายเมธี จงนอก) (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
เห็นชอบ	 (นางสาวอรุณี มีมาก) (โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)
แสดง	แปลน
มาตราส่วน	1:150
แบบเลขที่	ยผจ.บร. 23/256๗
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
09	9/23


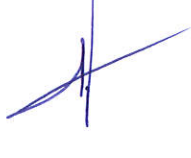



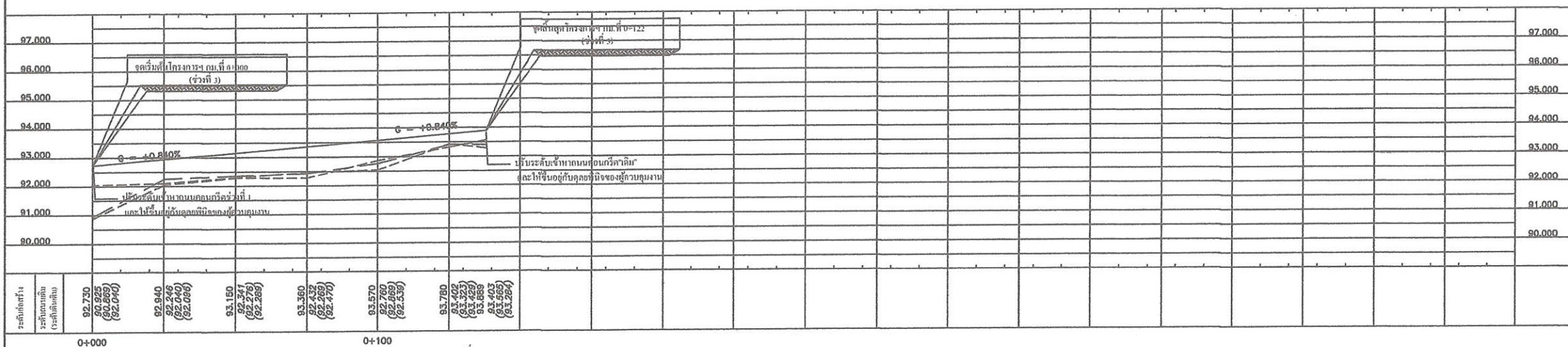


Diagram illustrating a road intersection with stationing and curve data:

- Stationing:**
 - POT. STA. 0+415.000
 - POT. STA. 0+122.000
 - 0+100
- Bearing and Azimuth:**
 - Az. = $200^{\circ}-25'-00''$
- Curve Data:**
 - จุดเริ่มต้นโค้งถาวร กม.ที่ 0+000 (ช่วงที่ 3)
 - จุดสิ้นสุดโค้งถาวร กม.ที่ 0+122 (ช่วงที่ 3)
 - Radius: $R=6$ m.
- Other Labels:**
 - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ถนนคอนกรีตช่วงที่ 3
 - BM.0/2
 - BM.2/

1. จำนวนผลิตภัณฑ์ให้ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รุ่น
ให้คำปรึกษาการคำนวณที่ค่าแรงในบัญชีวิชาวิศวกรรม
สามารถเปรียบเทียบแปลงค่าแรงให้ได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้ดูใบปลุกกรณีของจังหวัดกรุงเทพมหานคร
เท่าไรให้ก็มีค่าอยู่สูง 9.00 ม. ระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้า 30 ม.

BM.2/1 บนหัวน้ำออกทะเลเชื่อมโหนดคันสามตัก ค่าระดับ 94.040 ม.
กม.ที่ 0+120 ขาทาง ห่างจากแนวสำรวจ 10.00 ม.

เครื่องหมายจราจร

- | | | |
|--------------------|------------------------|---|
| 1. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน= ป้าย | - |
| 2. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=ป้าย (-) | - |
| 3. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=ป้าย (-) | - |
| 4. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=ป้าย (-) | - |
| 5. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=ชุด | - |
| 6. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=, ป้าย | - |
| 7. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=ชุด (1 แผ่นป้าย) | - |
| 8. ป้ายจราจรประเภท | จำนวน=ชุด (2 แผ่นป้าย) | - |
| หลัก กม. | จำนวน หลัก | - |
| หลักไมล์ | จำนวน หลัก | - |


แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 10/23
---------------	--------------------





โครงการ


แบบ
ก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ	 (นายสมชาย ฐานาน)
-------	---

เขียนแบบ	 (นายทง อุดมศักดิ์)
----------	---

สถาปนิก	
	(นายปริญญ์ แสงทอง)

วิศวกร	
	(นายทง อคมศักดิ์)


ตรวจ



(นายเมธี จินนอก)

(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ



(นางสาวอรุณี นีมาค
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี)

แสดง	แปลน
------	------

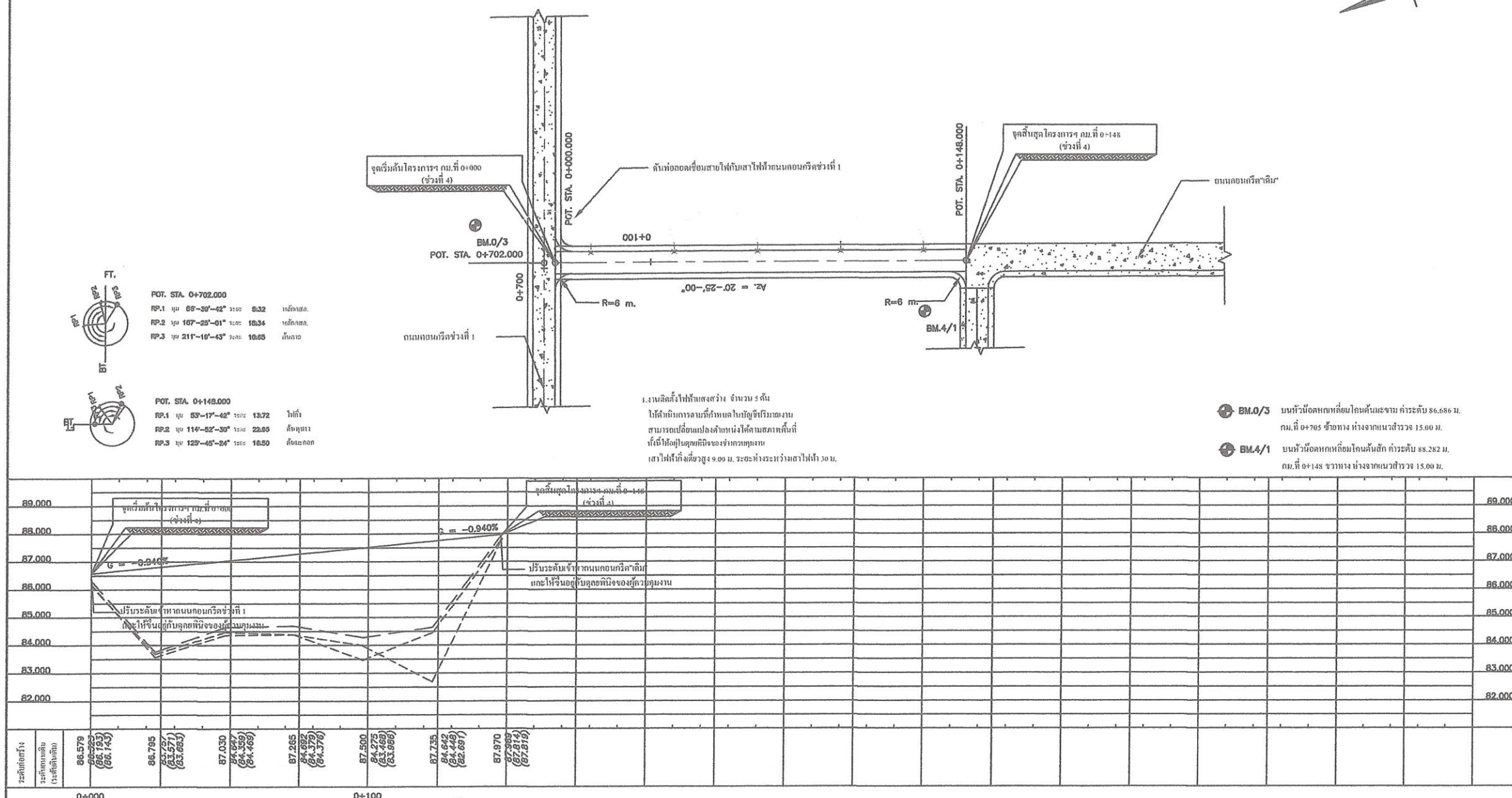
มาตราส่วน	1:150
-----------	-------

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 23/2567

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1
51	1
52	1
53	1
54	1
55	1
56	1
57	1
58	1
59	1
60	1
61	1
62	1
63	1
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	1
70	1
71	1
72	1
73	1
74	1
75	1
76	1
77	1
78	1
79	1
80	1
81	1
82	1
83	1
84	1
85	1
86	1
87	1
88	1
89	1
90	1
91	1
92	1
93	1
94	1
95	1
96	1
97	1
98	1
99	1
100	1

11

11/23

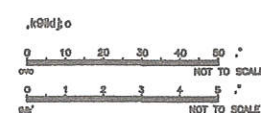


หมายเหตุ

1. จำนวนที่อยู่ในแต่ละแถวจะคำนวณจากการวางท่อขยงเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับจุดตัดที่มีขยงสู่การหมุนวนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความต้องการ
2. ตำแหน่งท่อตัดจะวางหนา, ท่อถอดเหลี่ยม, ท่อเชื่อมยาวตามแนวและระยะภายใน อาจใช้เชื่อมแบบไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นกับจุดตัดที่มีขยงสู่การหมุนวน
3. ท่อถอดเหลี่ยม กสส. จะระบุไว้แบบสามารถใส่ทั้งท่อถอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแบบก็ได้ โดยขึ้นกับว่าผลิตภัณฑ์ของเจ้าของพื้นที่ในไม่ก่อที่จะใช้ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบหรือรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของท่อเชื่อมอาจเปลี่ยนไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นกับผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของควมเป็นตารางเมตรคือทั้งในไม่ก่อที่จะระบุในแบบเปลี่ยน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดคันทัน, งานตัดคันทัน, งานตัดหัวเสา และงานตัดคันทัน)
6. หน้าที่ของงาน สามารถปรับระยะได้จากแบบตัดพื้นที่

เครื่องหมายจราจร		
1. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-1 ป้าย	-
2. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-2ป้าย (-)	-
3. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ป้าย (-)	-
4. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-8ป้าย (-)	-
5. ป้ายจราจรประเภท	จำนวน-ชุด	-
6. ป้ายจราจรประเภท	จำนวนด. ป้าย	-
7. ป้ายจราจรประเภท	จำนวนด.ชุด (1 แผ่นป้าย)	-
8. ป้ายจราจรประเภท	จำนวนชุดชุด(2 แผ่นป้าย)	-
หลัก กม.	จำนวน หลัก	-
หลักป้ายให้ถึง	จำนวน หลัก	-

หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำ	จำนวน	หลัก	-
หลักเขตทางหลวง	จำนวน	หลัก	-
RUMBLE STRIPS	จำนวน	แท่ง	-
GUARD RAIL	จำนวน	เมตร	-
GUARD RAIL คอสะพาน	จำนวน	เมตร	-
สัญญาณไฟจราจร	จำนวน	ชุด	-



[Handwritten signature]



Greg S. Jones



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริมทางและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย ธรรม)

เขียนแบบ
(นายพนัง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปริญญ์ แผลวไรสง)

วิศวกร
(นายพนัง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายสมศรี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

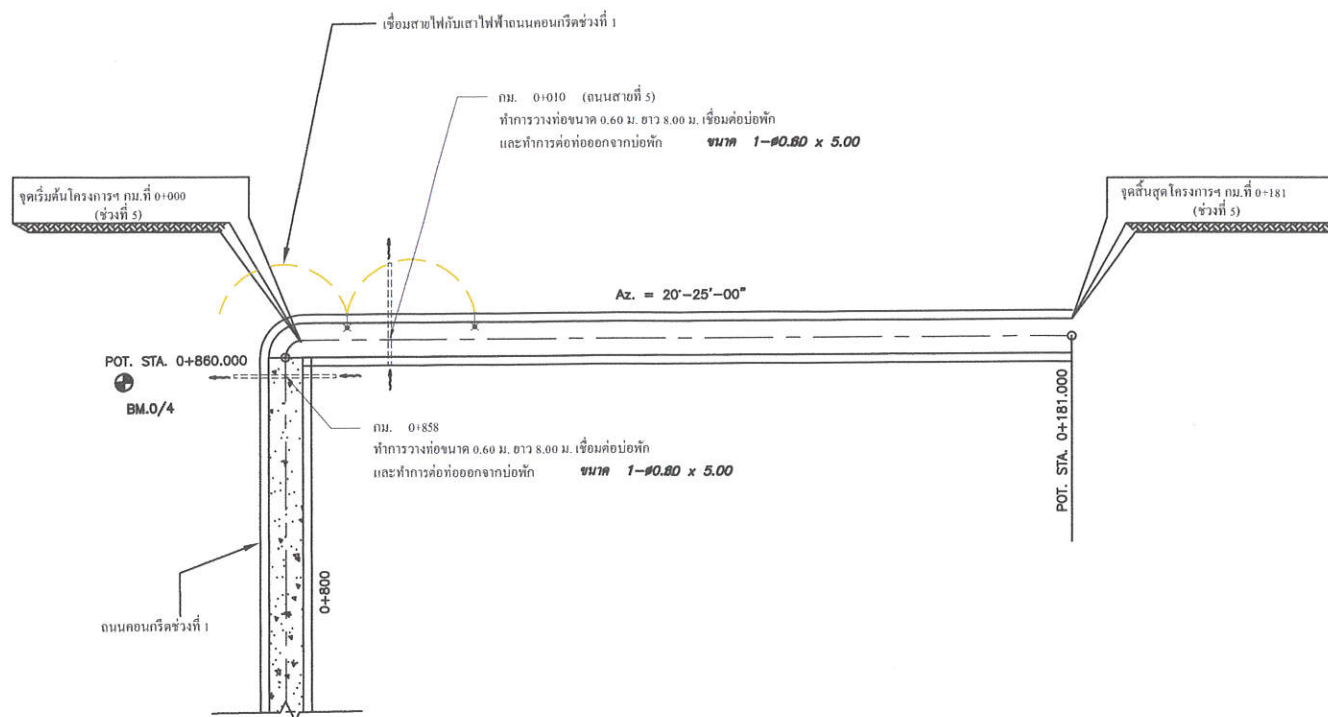
เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

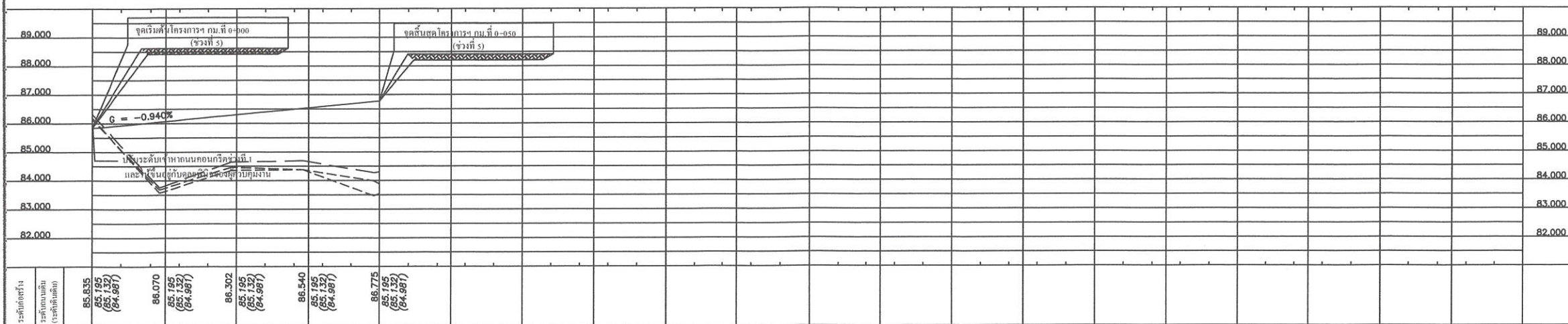
แบบเลขที่ ขพจ.บร. 23/2567

แผ่นที่ 12 จำนวนแผ่น 12/23



1. งานติดตั้งไฟส่องสว่าง จำนวน 2 ต้น
ให้ดำเนินการตามที่กำหนดในบัญชีปริมาณงาน
สามารถเปลี่ยนแปลงสายเคเบิลได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในจุดติดตั้งจะห่างจากถนน
เสาไฟสูง 9.00 ม. ระยะห่างระหว่างเสาไฟ 30 ม.

BM.0/4 บนหัวเสาเหล็กกลมตันเส้นผ่าศูนย์กลาง 8.5.691 ม.
กม.ที่ 0+860 ซ้ายทาง ห่างจากแนวสำรวจ 12.00 ม.



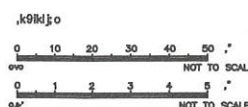
หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งวางวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้าง
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้ถนน, เครื่องมือจราจรและระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่
- ท่อลอดใต้ถนน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถให้ท่อลอดใต้ถนนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องตั้งแบบหรือมาตรการด้านความมั่นคงปลอดภัยของงานก่อสร้างให้ชัดเจนก่อนการดำเนินการ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่
- งานค้ำ (ได้แก่ งานค้ำดิน, งานค้ำหิน, งานค้ำดินแข็ง และงานค้ำหิน)
- หลักเขตทาง สามารถปรับระยะได้ตามสภาพพื้นที่

เครื่องหมายจราจร

- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-1 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-2 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-3 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-4 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-5 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-6 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-7 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-8 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-9 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-10 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-11 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-12 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-13 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-14 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-15 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-16 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-17 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-18 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-19 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-20 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-21 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-22 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-23 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-24 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-25 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-26 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-27 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-28 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-29 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-30 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-31 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-32 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-33 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-34 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-35 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-36 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-37 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-38 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-39 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-40 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-41 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-42 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-43 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-44 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-45 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-46 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-47 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-48 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-49 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-50 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-51 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-52 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-53 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-54 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-55 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-56 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-57 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-58 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-59 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-60 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-61 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-62 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-63 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-64 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-65 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-66 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-67 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-68 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-69 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-70 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-71 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-72 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-73 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-74 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-75 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-76 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-77 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-78 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-79 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-80 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-81 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-82 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-83 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-84 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-85 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-86 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-87 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-88 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-89 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-90 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-91 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-92 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-93 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-94 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-95 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-96 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-97 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-98 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-99 ป้าย
- ป้ายจราจรประเภท จำนวน-100 ป้าย

หลักเขตทางแบบที่ระบุไว้ในแบบ
หลักเขตทางแบบที่ระบุไว้ในแบบ
RUMBLE STRIPS จำนวน 1 แถว
GUARD RAIL คอสะพาน จำนวน 1 เมตร
สัญญาณไฟจราจร จำนวน 1 ชุด



Signature

Signature

Signature

Signature



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย สารงาม)

เขียนแบบ
(นายทนต์ อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปริญญ์ เปาโรสง)

วิศวกร
(นายทนต์ อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

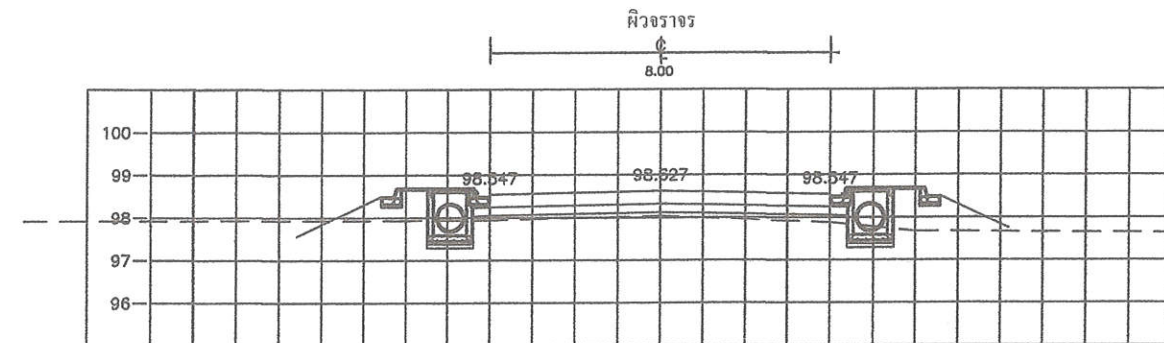
มาตรฐาน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

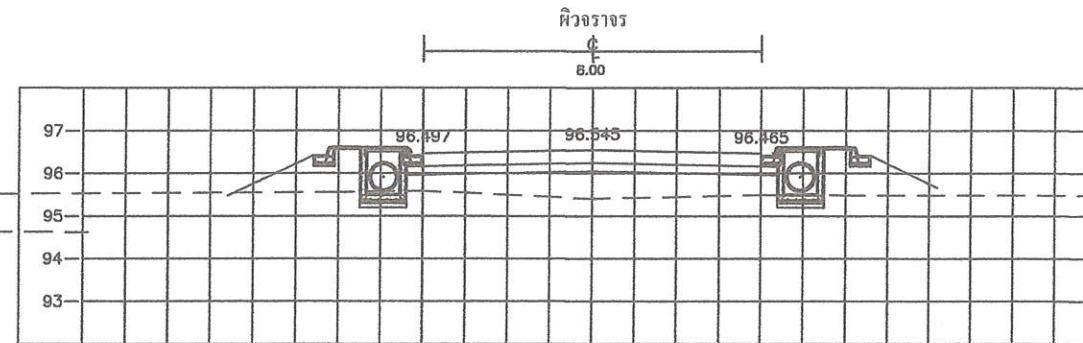
จำนวนแผ่น

13

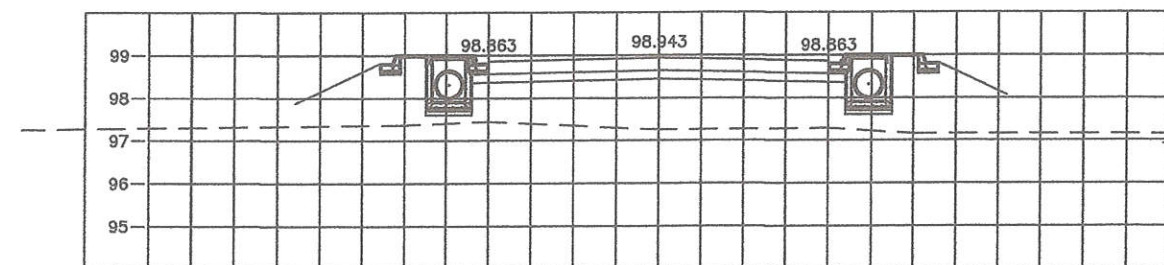
13/23



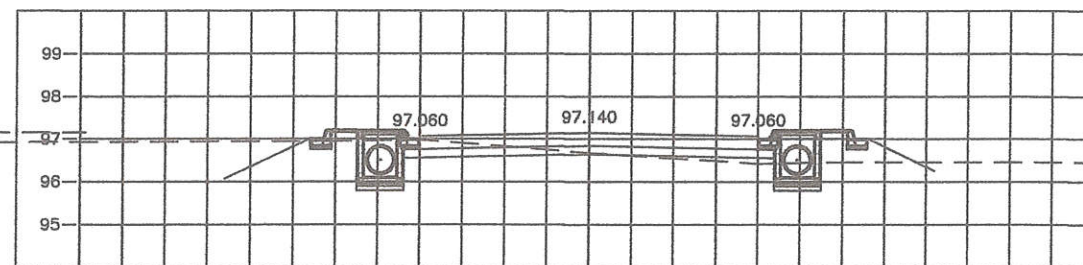
STA. 0+100.000
NGL = 98.038



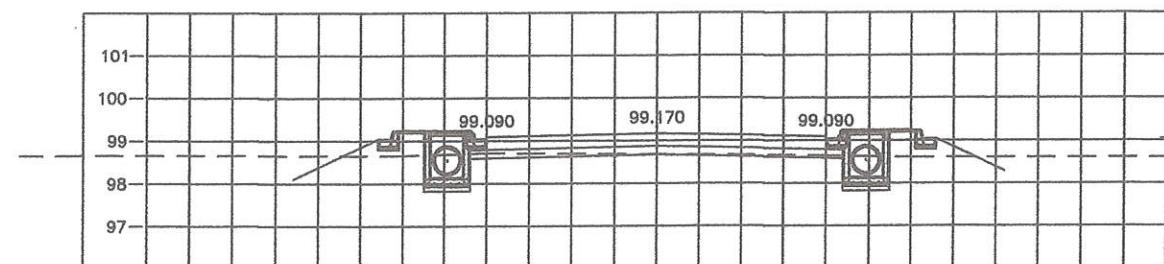
STA. 0+200.000
NGL = 95.408



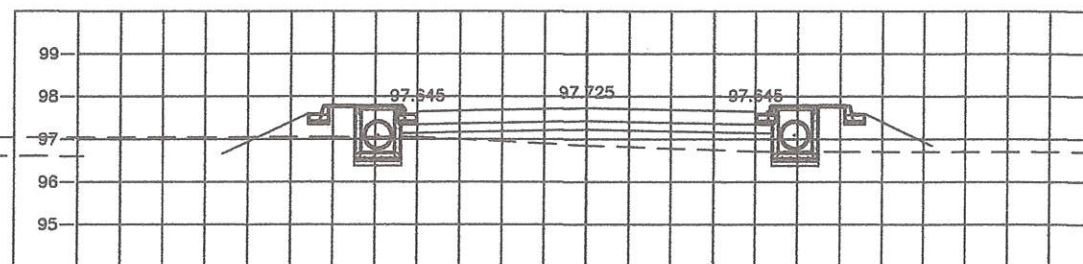
STA. 0+075.000
NGL = 97.250



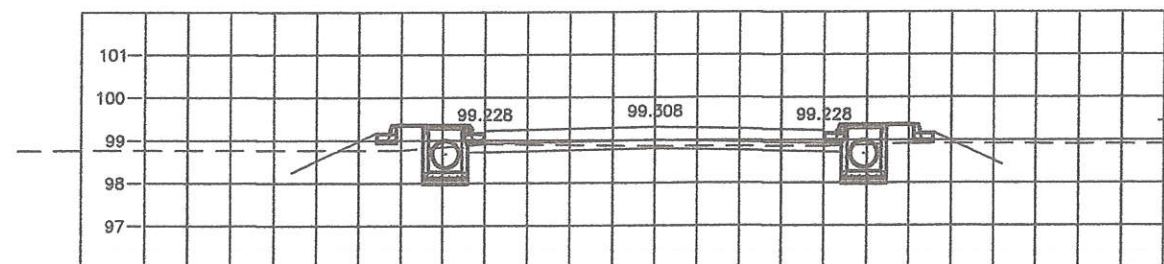
STA. 0+175.000
NGL = 96.672



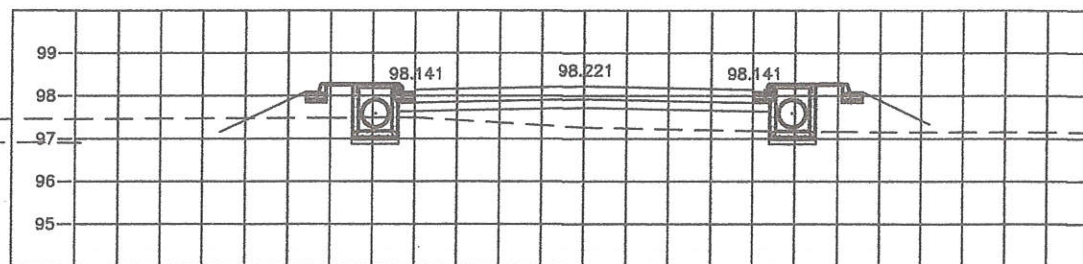
STA. 0+050.000
NGL = 98.680



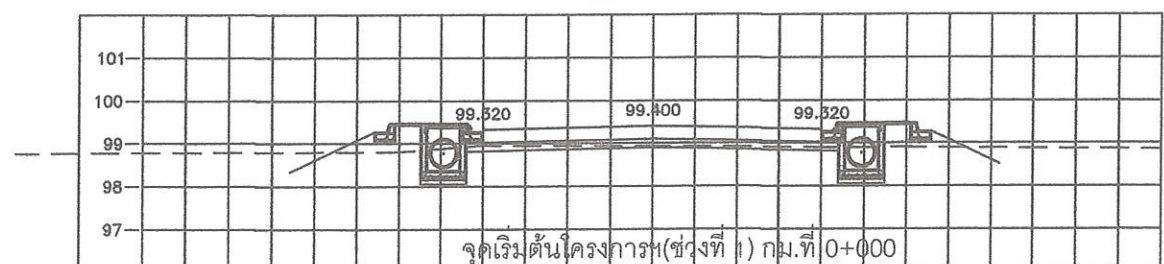
STA. 0+150.000
NGL = 96.852



STA. 0+025.000
NGL = 98.859

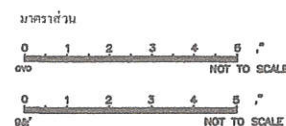


STA. 0+125.000
NGL = 97.262



STA. 0+000.000
NGL = 98.928

จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่ 1) กม.ที่ 0+000



[Signature]

[Signature]

[Signature]




สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย


โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ 
(นายชนเชาพร ชวนาน)

เขียนแบบ 
(นายพนง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก 
(นายปัญญา เปาโรสง)

วิศวกร 
(นายพนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ 
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ 
(นางสาวอรุณี นิมิต)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

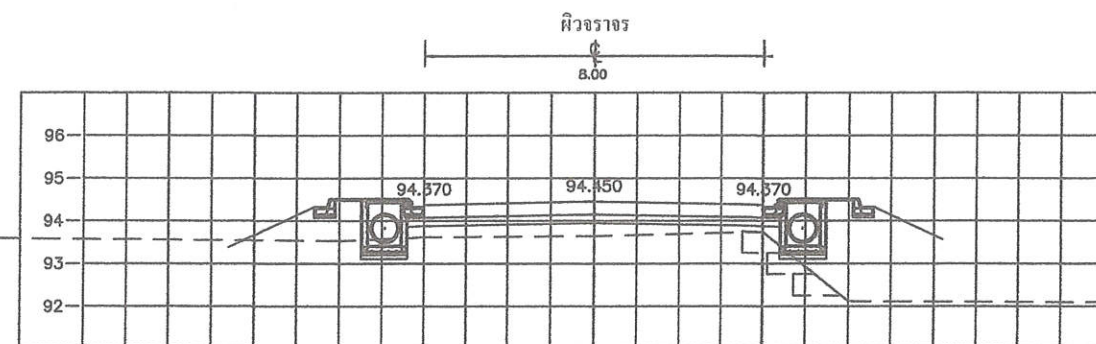
มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

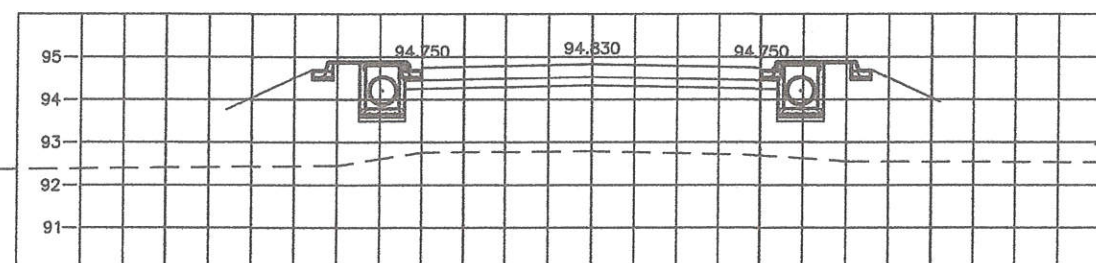
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

14

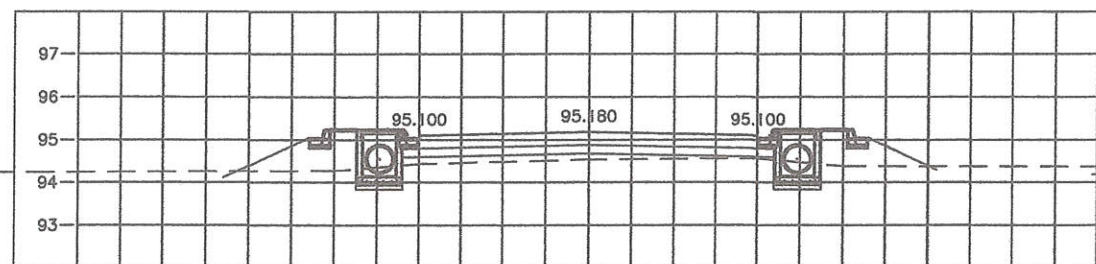
14/23



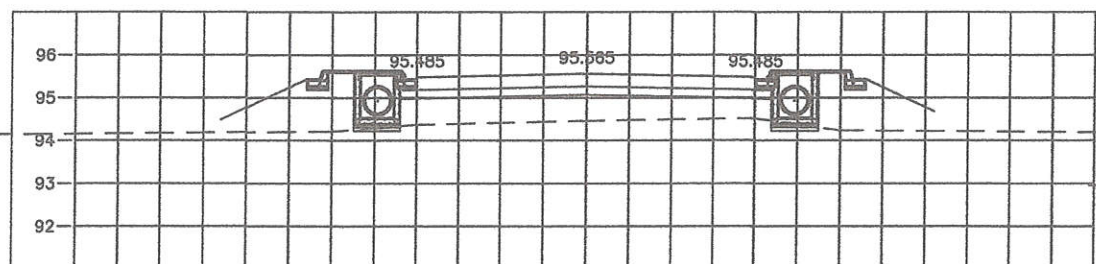
STA. 0+325.000
NGL = 93.641



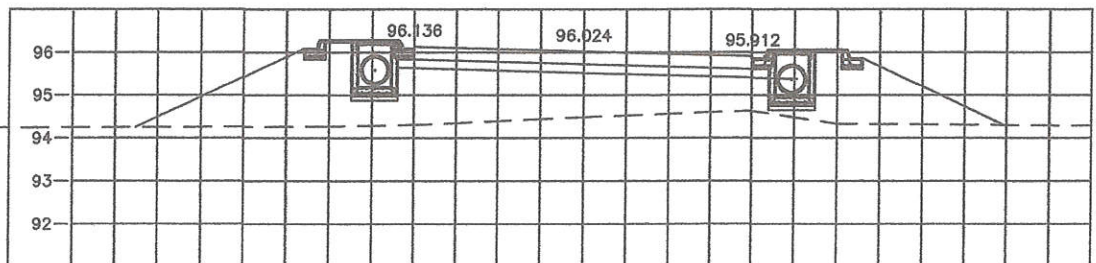
STA. 0+300.000
NGL = 92.788



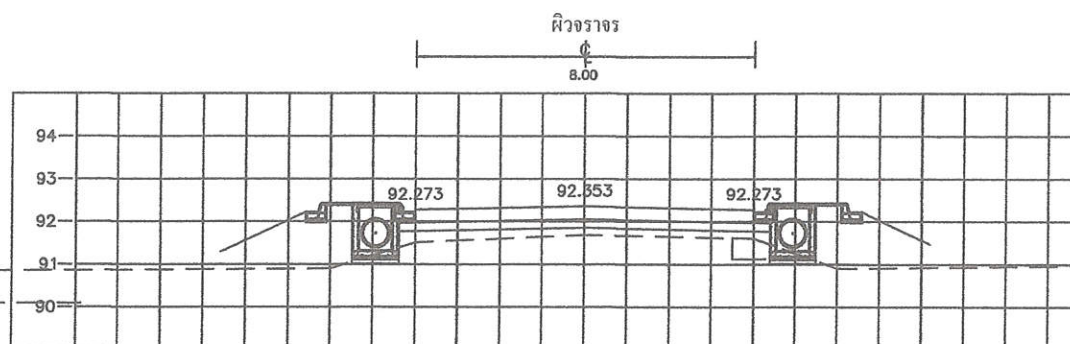
STA. 0+275.000
NGL = 94.540



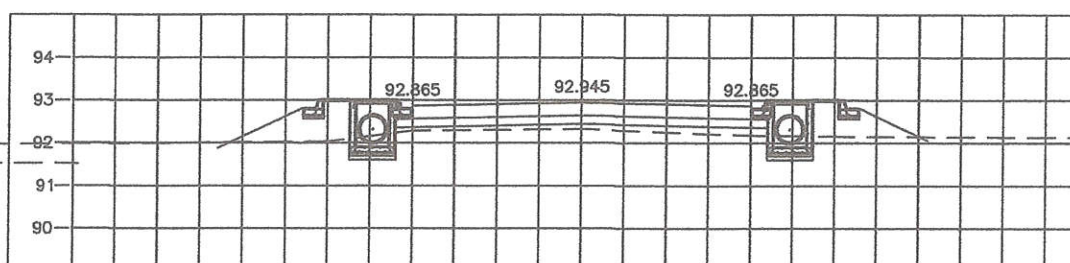
STA. 0+250.000
NGL = 94.466



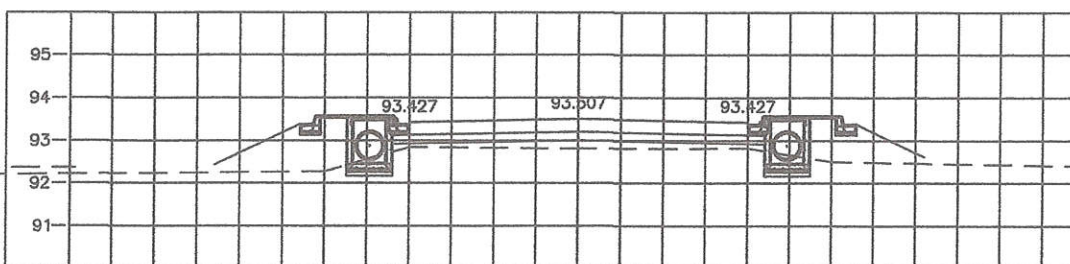
STA. 0+225.000
NGL = 94.485



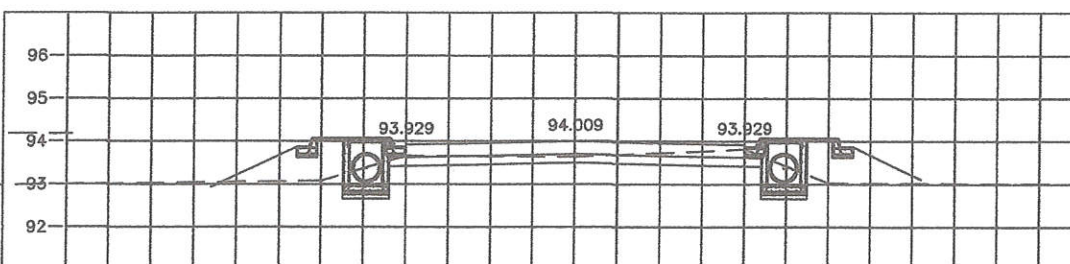
STA. 0+425.000
NGL = 91.685



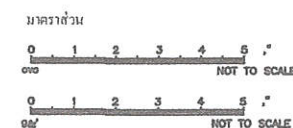
STA. 0+400.000
NGL = 92.323



STA. 0+375.000
NGL = 92.809



STA. 0+350.000
NGL = 93.635











สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย พูลนาม)

เขียนแบบ
(นายทนง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายวิญญู เปาโงสง)

วิศวกร
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

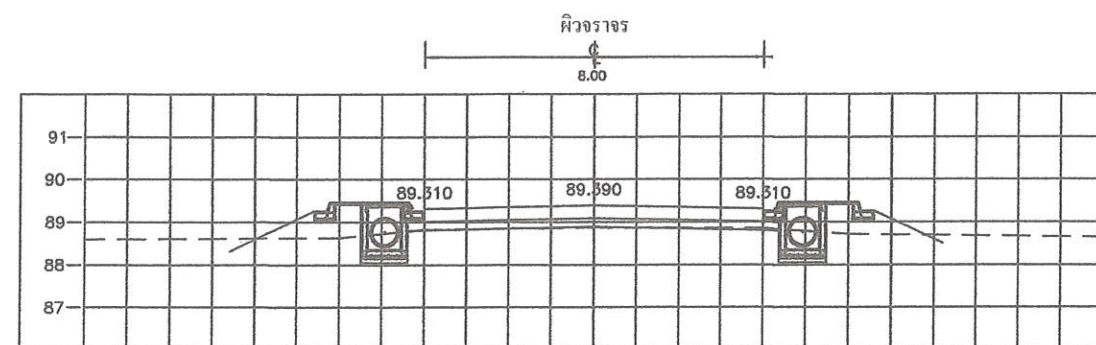
มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขพจ.บร. 23/256๗

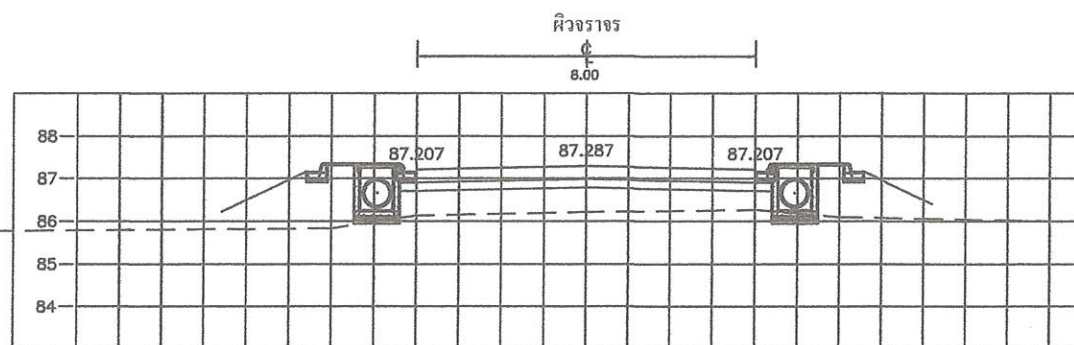
จำนวนแผ่น

15

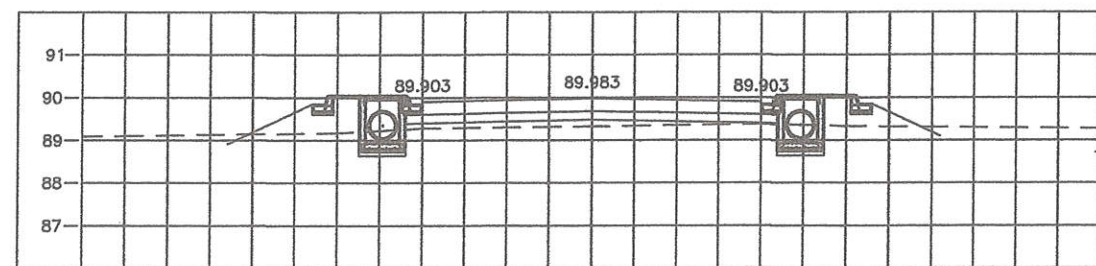
15/23



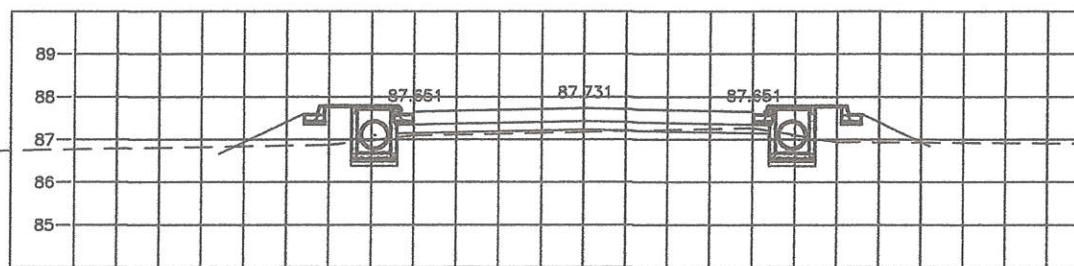
STA. 0+550.000
NGL = 88.871



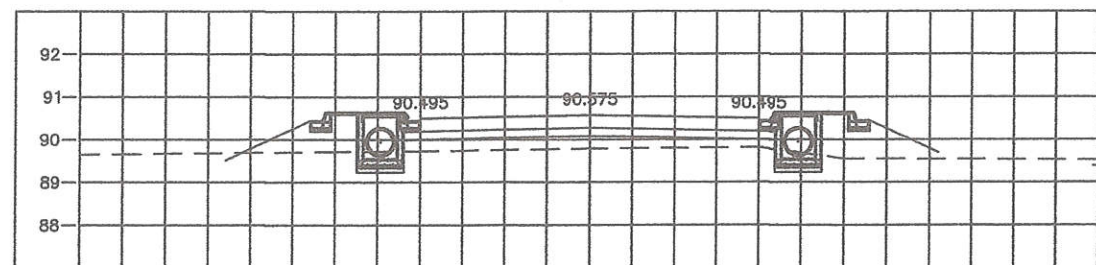
STA. 0+650.000
NGL = 86.212



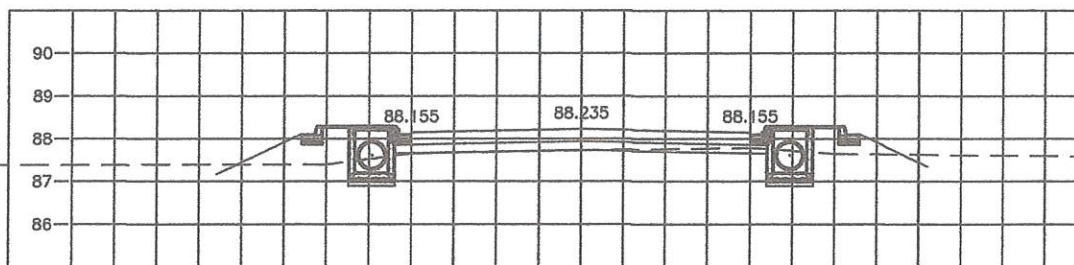
STA. 0+525.000
NGL = 89.323



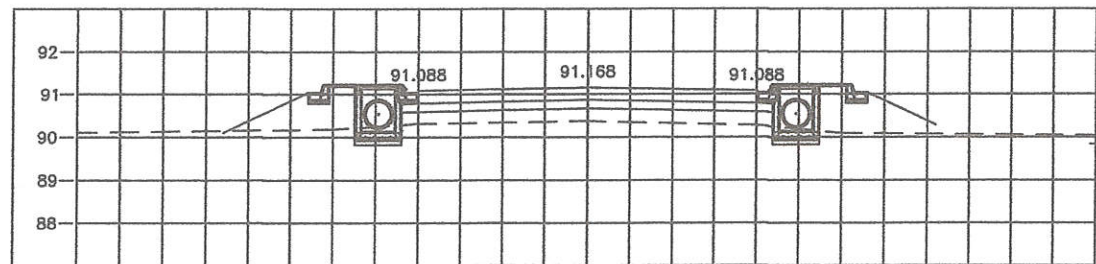
STA. 0+625.000
NGL = 87.175



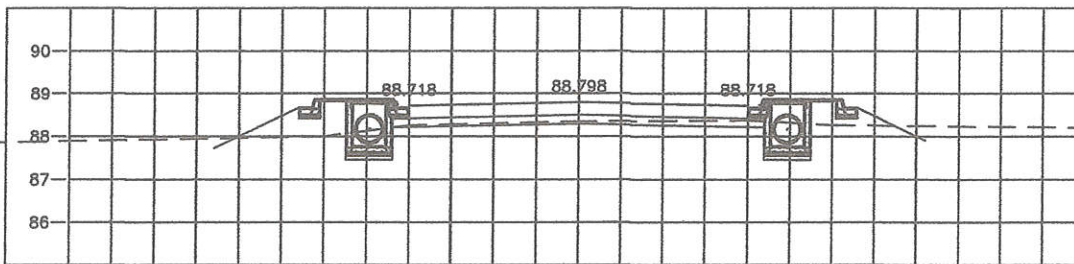
STA. 0+500.000
NGL = 89.783



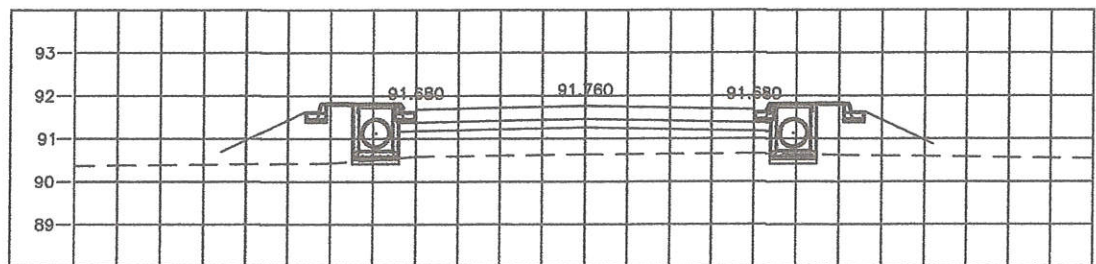
STA. 0+600.000
NGL = 87.724



STA. 0+475.000
NGL = 90.373



STA. 0+575.000
NGL = 88.347



STA. 0+450.000
NGL = 90.833

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
NOT TO SCALE
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
NOT TO SCALE

[Signature]

[Signature]

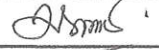


สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย


โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์


สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ 
(นายสมชาย พรหม)

เขียนแบบ 
(นายพนง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก 
(นายปริญญ์ เปาโสง)

วิศวกร 
(นายพนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ 
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

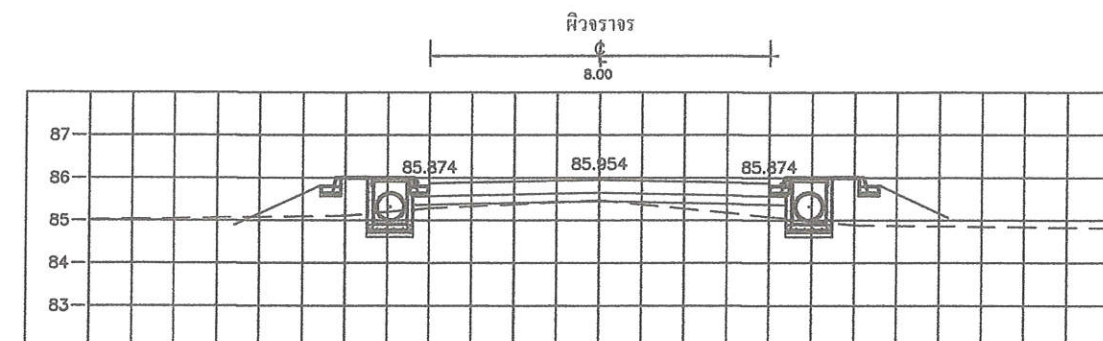
เห็นชอบ 
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

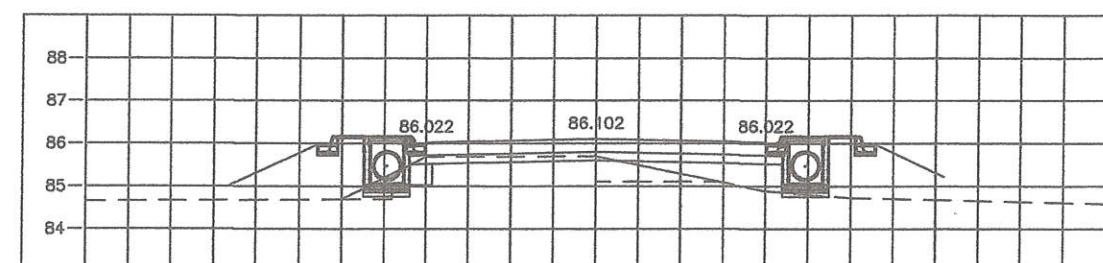
มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

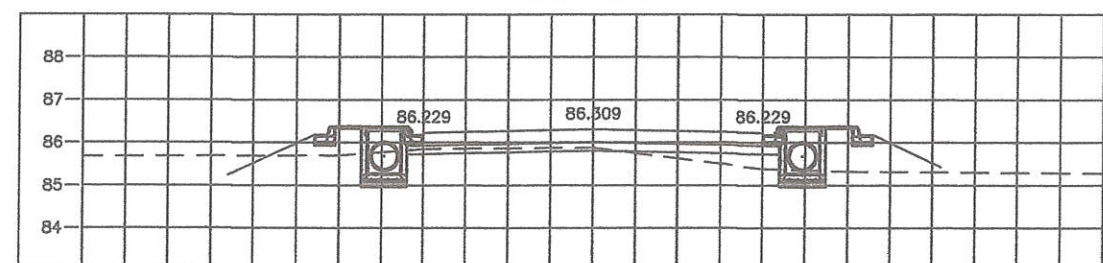
แผ่นที่ 16
จำนวนแผ่น 16/23



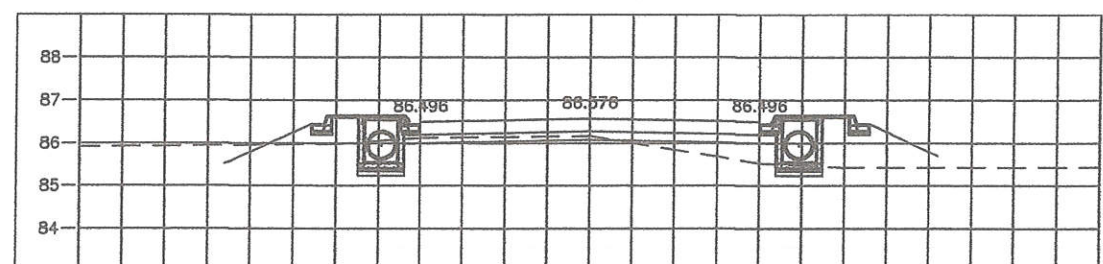
STA. 0+775.000
NGL = 85.476



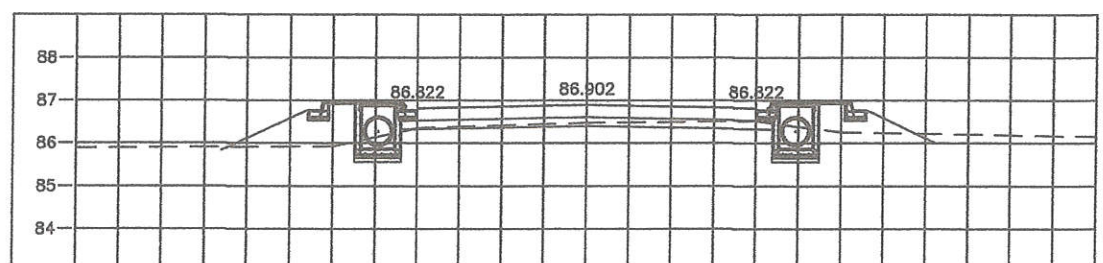
STA. 0+750.000
NGL = 85.694



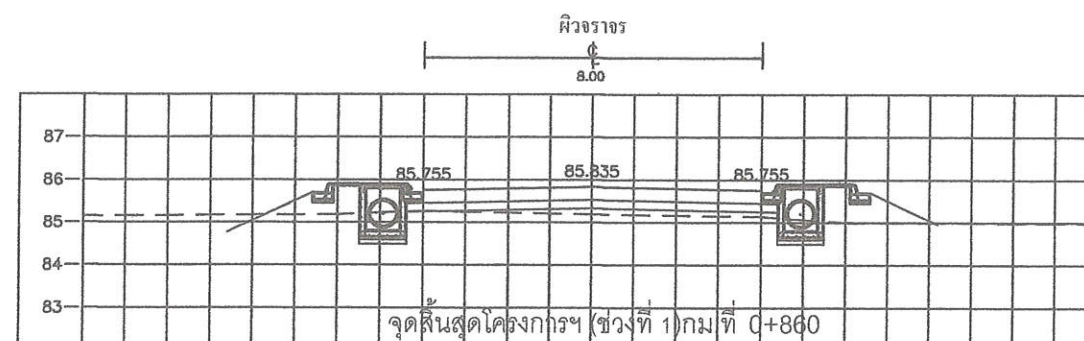
STA. 0+725.000
NGL = 85.880



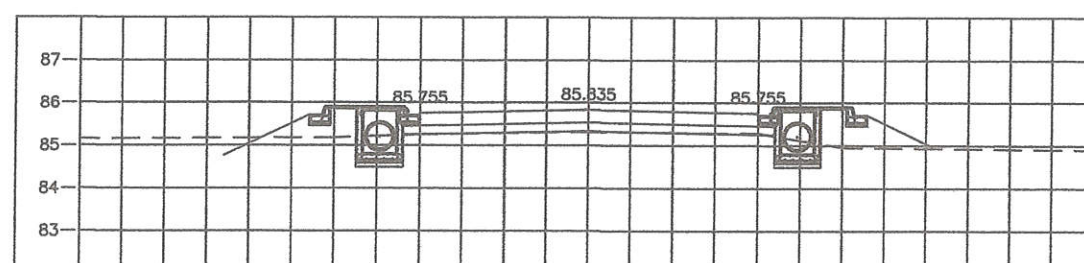
STA. 0+700.000
NGL = 86.164



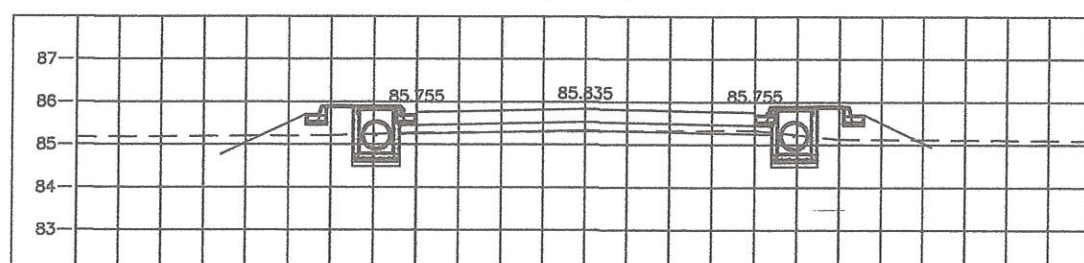
STA. 0+675.000
NGL = 86.474



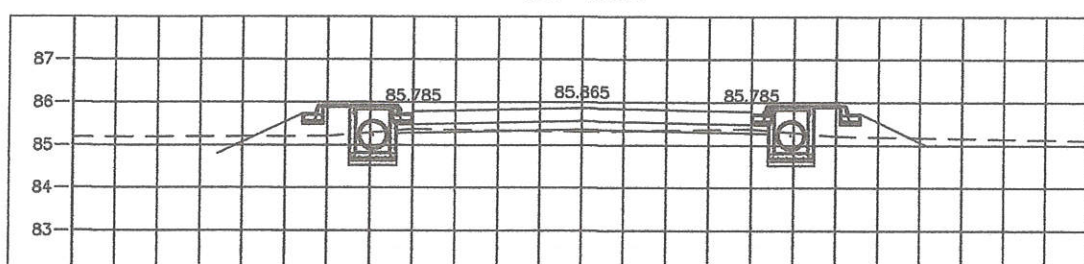
STA. 0+860.000
NGL = 85.195



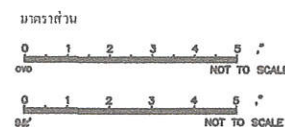
STA. 0+850.000
NGL = 85.312

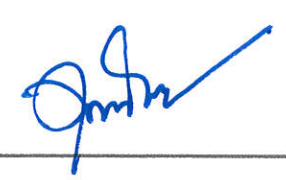


STA. 0+825.000
NGL = 85.313



STA. 0+800.000
NGL = 85.313











สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย สุวรรณ)

เขียนแบบ
(นายทนต์ อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปริญญ์ เปาโรสง)

วิศวกร
(นายทนต์ อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

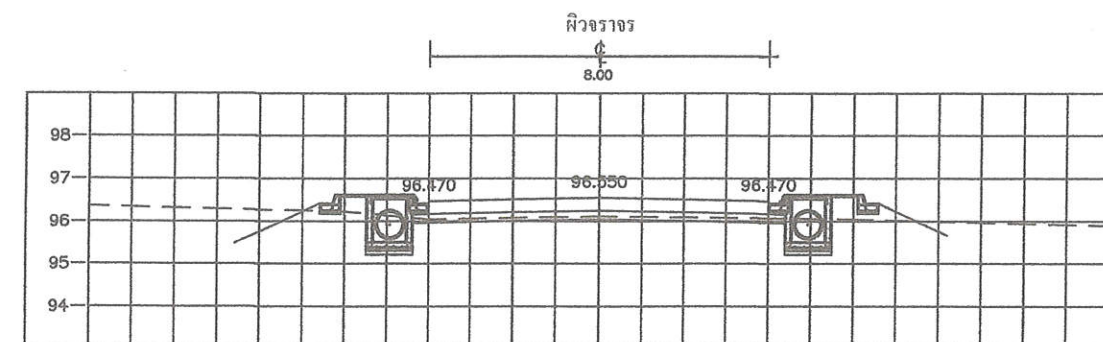
มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

17

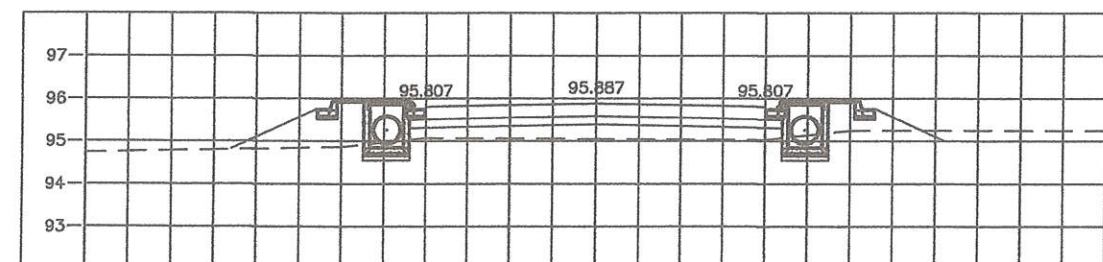
17/23



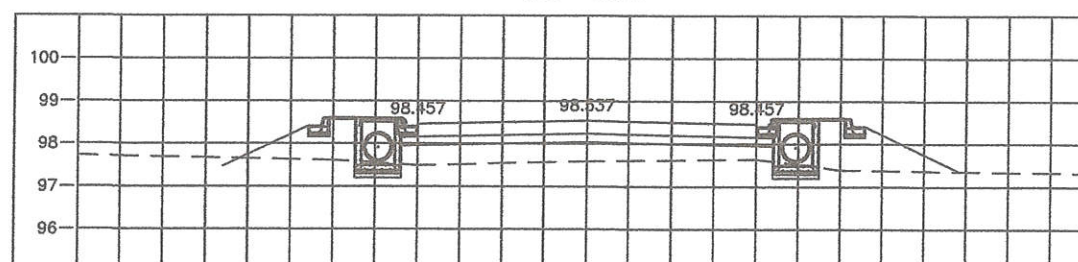
STA. 0+100.000
NGL = 96.113



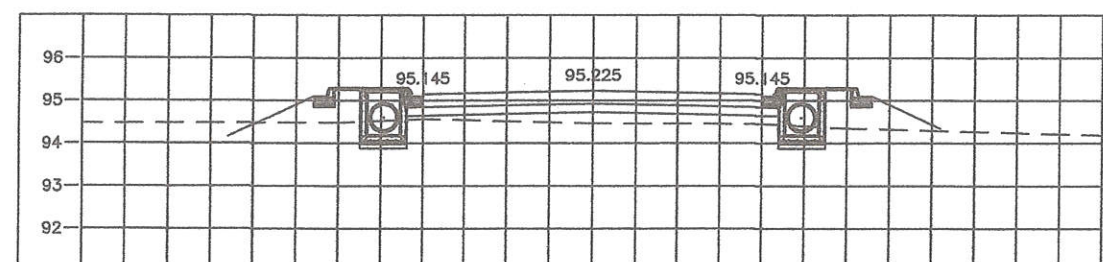
STA. 0+189.000
NGL = 97.729



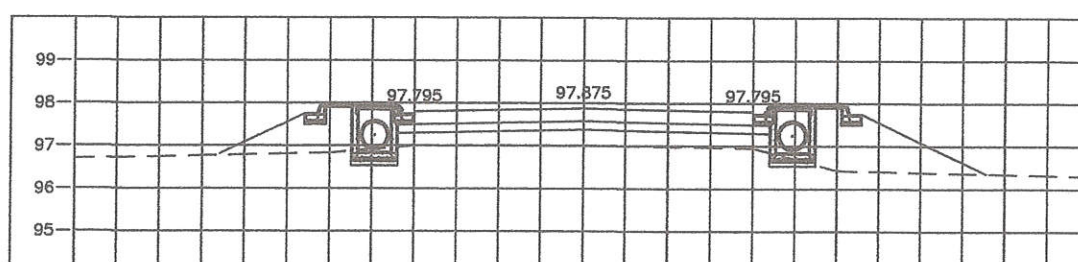
STA. 0+075.000
NGL = 95.044



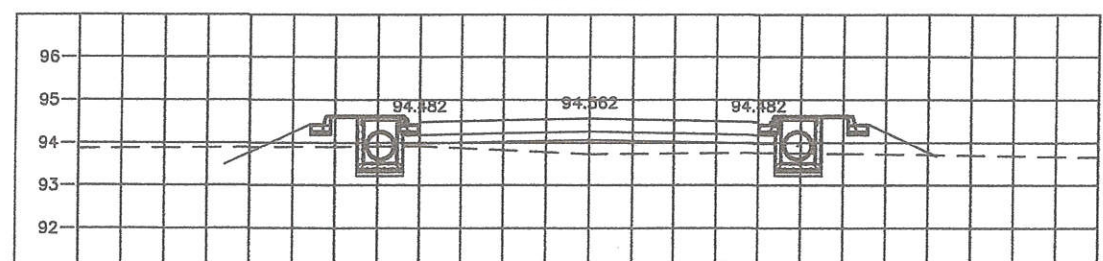
STA. 0+175.000
NGL = 97.589



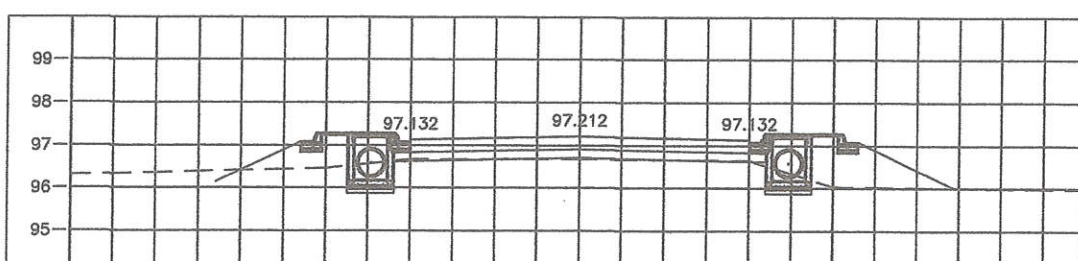
STA. 0+050.000
NGL = 94.464



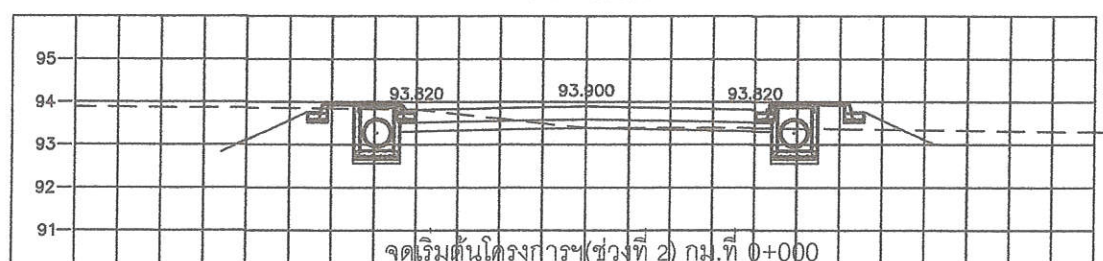
STA. 0+150.000
NGL = 97.011



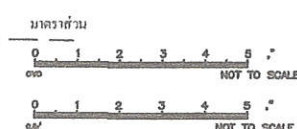
STA. 0+025.000
NGL = 93.735



STA. 0+125.000
NGL = 96.682

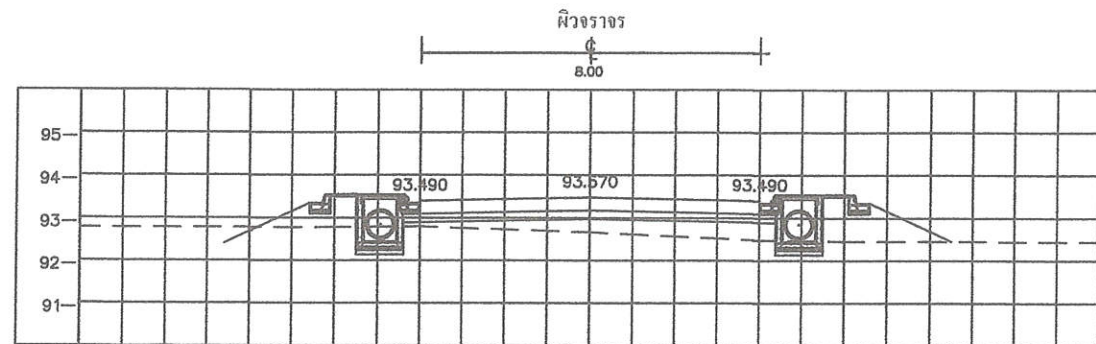


STA. 0+000.000
NGL = 93.396

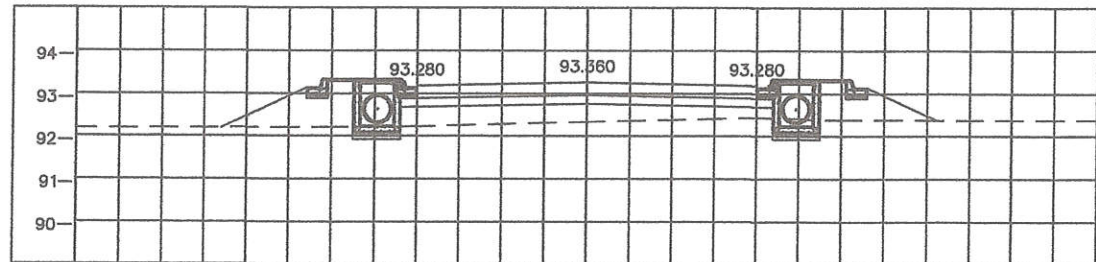


Handwritten signature

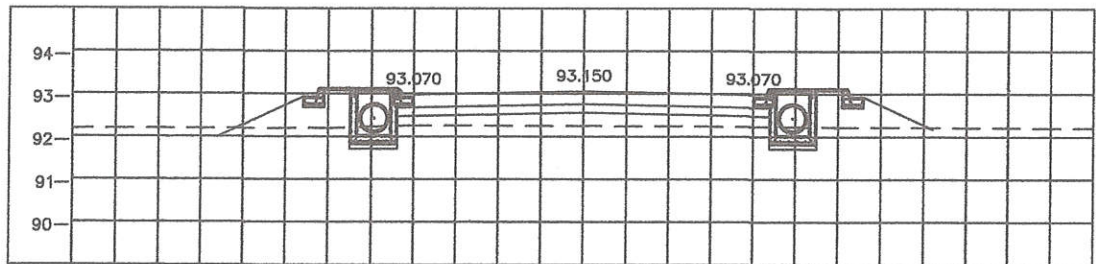
Handwritten signature



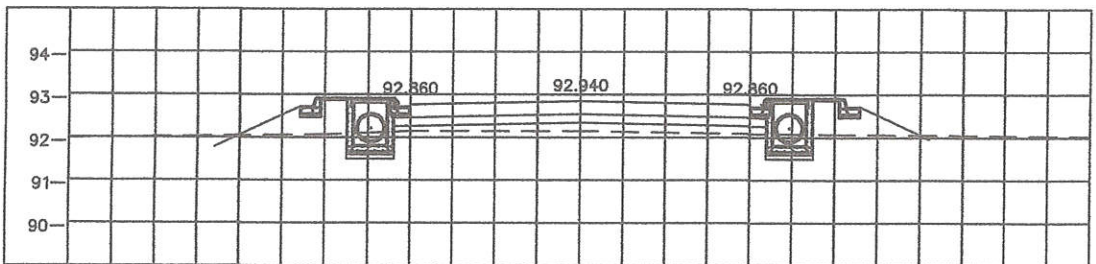
STA. 0+100.000
NGL = 92.760



STA. 0+075.000
NGL = 92.432



STA. 0+050.000
NGL = 92.341

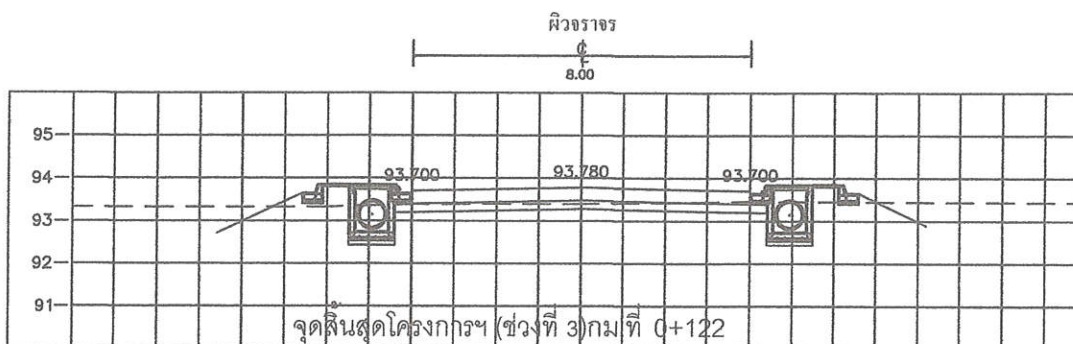


STA. 0+025.000
NGL = 92.246



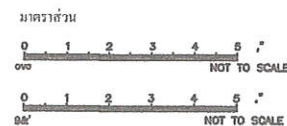
จุดเริ่มต้นโครงการ (ช่วงที่ 3) กม.ที่ 0+000

STA. 0+000.000
NGL = 90.925



จุดสิ้นสุดโครงการ (ช่วงที่ 3) กม.ที่ 0+122

STA. 0+122.000
NGL = 93.402



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย งามนาม)

เขียนแบบ
(นายทนง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปัญญา เป่าโรตง)

วิศวกร
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/25๕๗

แผ่นที่ 18
จำนวนแผ่น 18/23



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย สารงาม)

เขียนแบบ
(นายทอง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปวิญญา เป่าโรตง)

วิศวกร
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

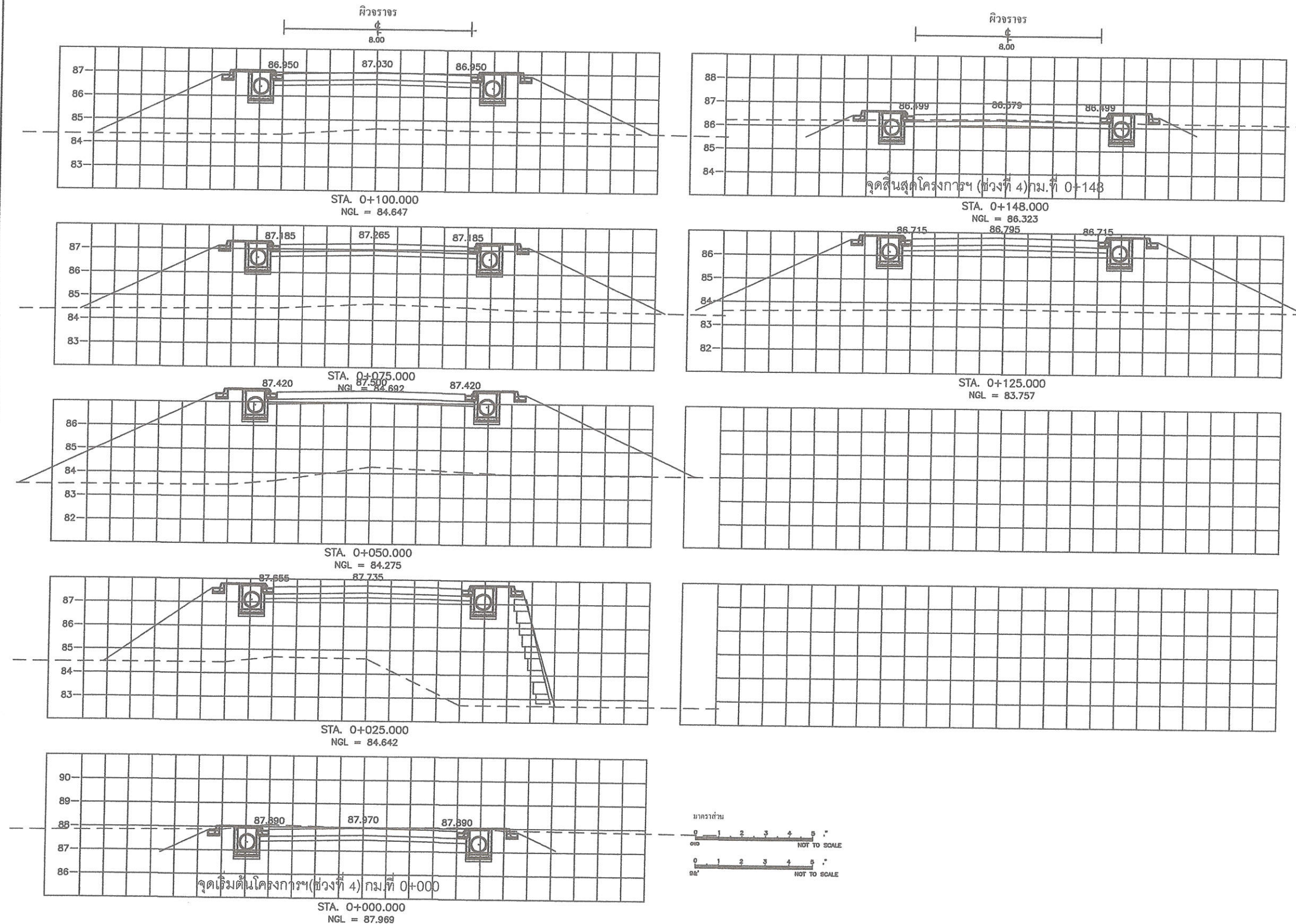
แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

จำนวนแผ่น

19 19/23





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย พรหม)

เขียนแบบ
(นายทอง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปรีชา ไขว้)

วิศวกร
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธานายการพิเศษ)

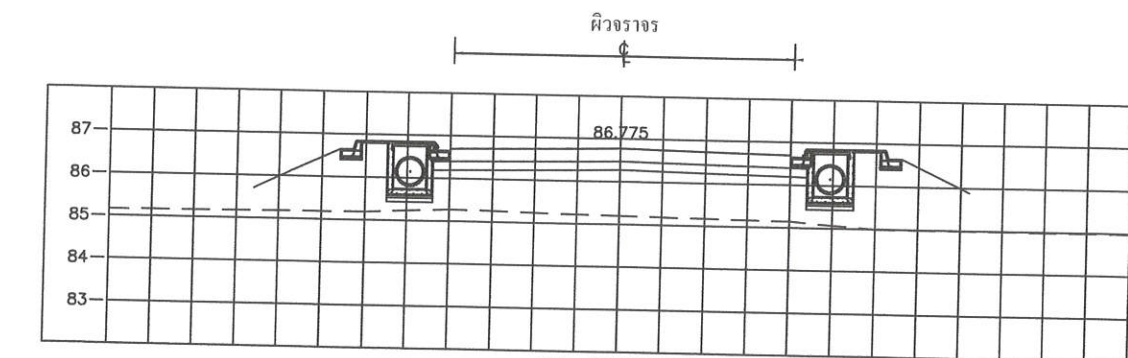
เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี นีมา)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

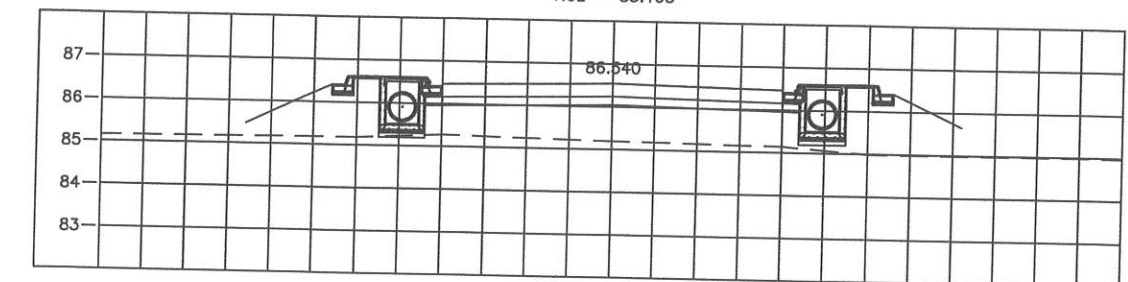
มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/256๗

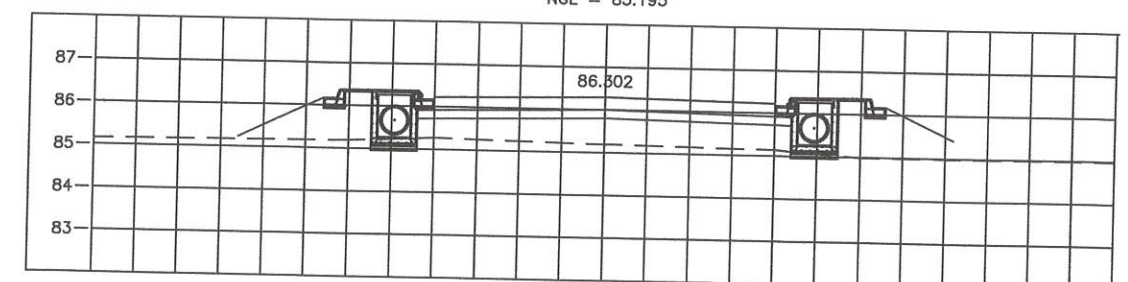
แผ่นที่ 20
จำนวนแผ่น 20/23



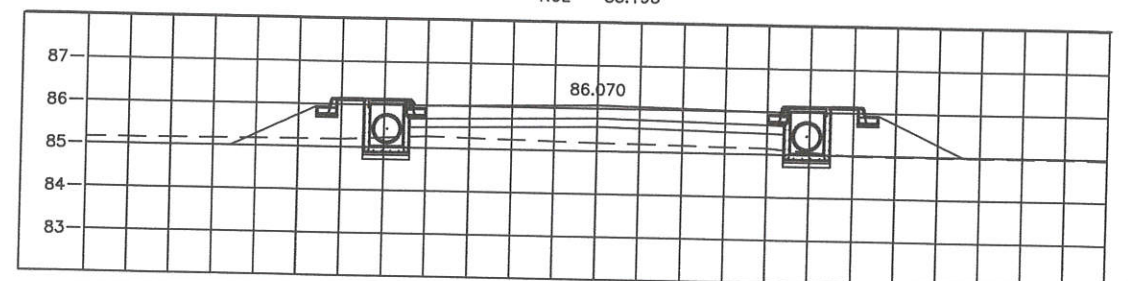
STA. 0+100.000
NGL = 85.195



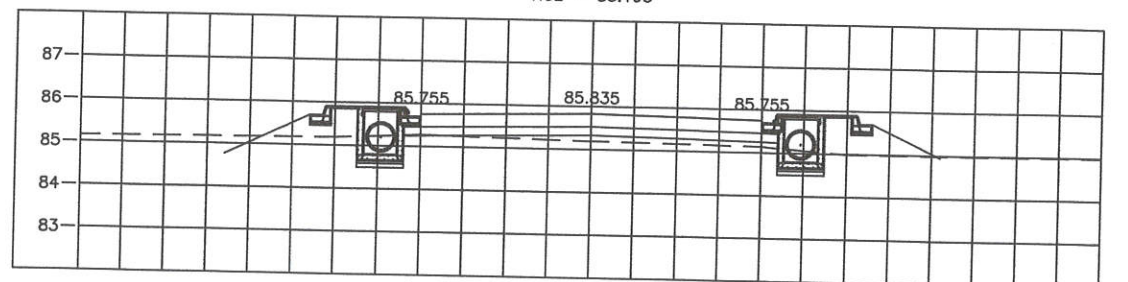
STA. 0+075.000
NGL = 85.195



STA. 0+050.000
NGL = 85.195

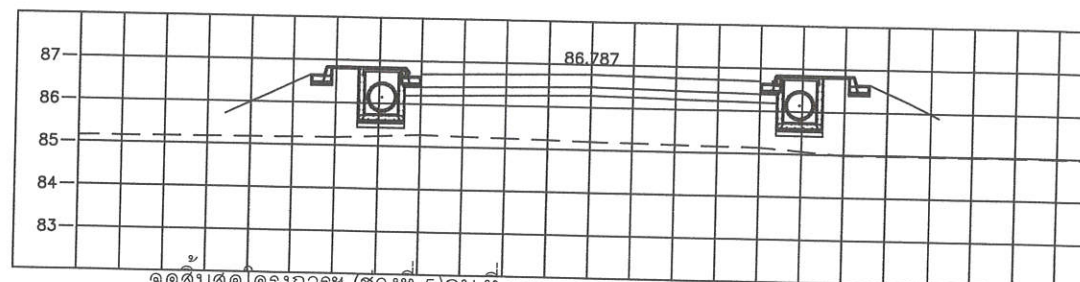


STA. 0+025.000
NGL = 85.195

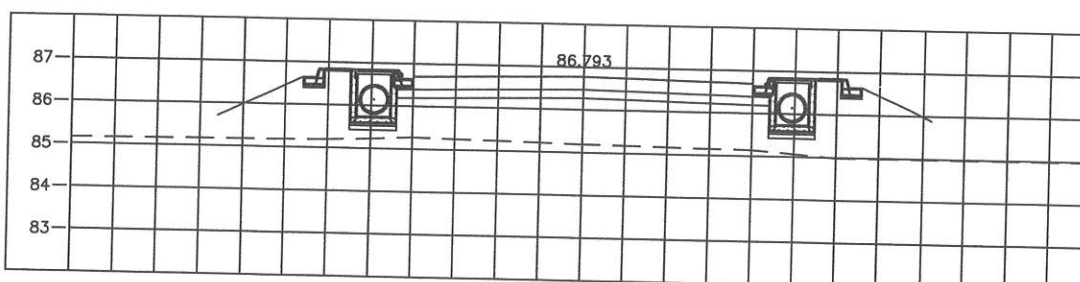


จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่ 5) กม.ที่ 0+000

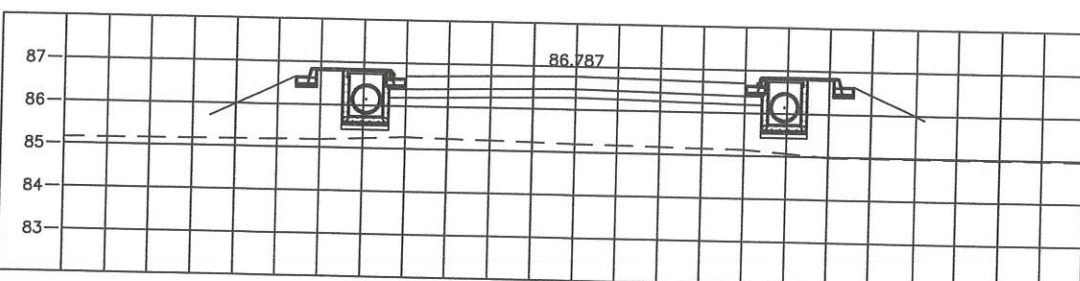
STA. 0+000.000
NGL = 85.195



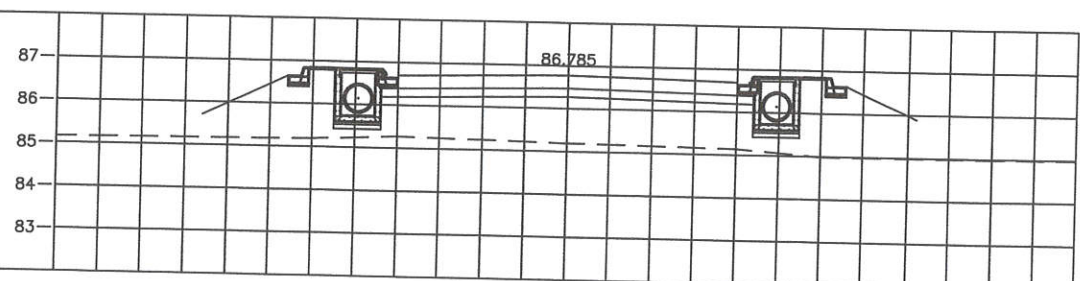
จุดสิ้นสุดโครงการ (ช่วงที่ 5) กม.ที่ STA. 0+181.000



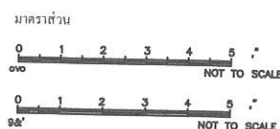
STA. 0+175.000



STA. 0+150.000



STA. 0+125.000
NGL = 85.195



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

แบบ
ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
(นายสมชาย สารงาม)

เขียนแบบ
(นายพนัง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายปฏิญญา แป้วไชสง)

วิศวกร
(นายพนัง อุดมศักดิ์)

ตรวจ
(นายเมธี จงนอก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

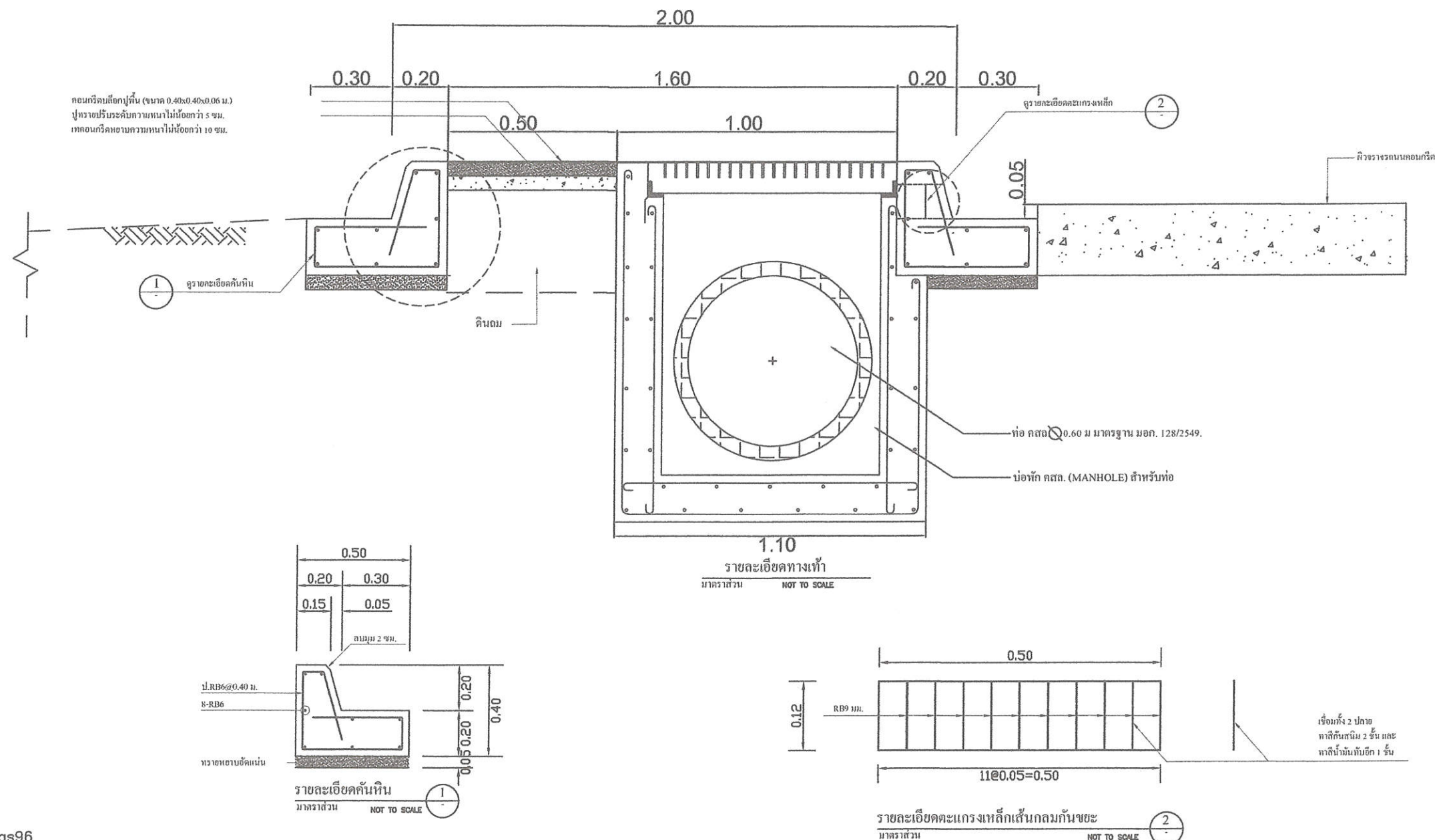
เห็นชอบ
(นางสาวอรุณี มีมาก)
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

แผ่นที่ 21 จำนวนแผ่น 21/23



s,kpgs96

- ระยะห่างบ่อพัก @30.00 ม.

รายการประกอบแบบ

- มีลักษณะ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.24
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมรี (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้จก.ภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้จก.ภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- เครื่องมือจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- เครื่องมือจราจรบนผิวทางสำหรับจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีตจะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.
- ในกรณีเกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้ผู้อนุมัติของผู้อนุมัติงาน

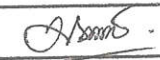



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย


โครงการ


แบบ
ก่อสร้างฝักริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ 
(นายมนทพร สุวานาม)

เขียนแบบ 
(นายมนทพร สุวานาม)

สถาปนิก 
(นายมนทพร สุวานาม)

วิศวกร 
(นายมนทพร สุวานาม)

ตรวจ 
(นายมนทพร สุวานาม)
(วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ 
(นางสาวอรุณี มีมาก
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

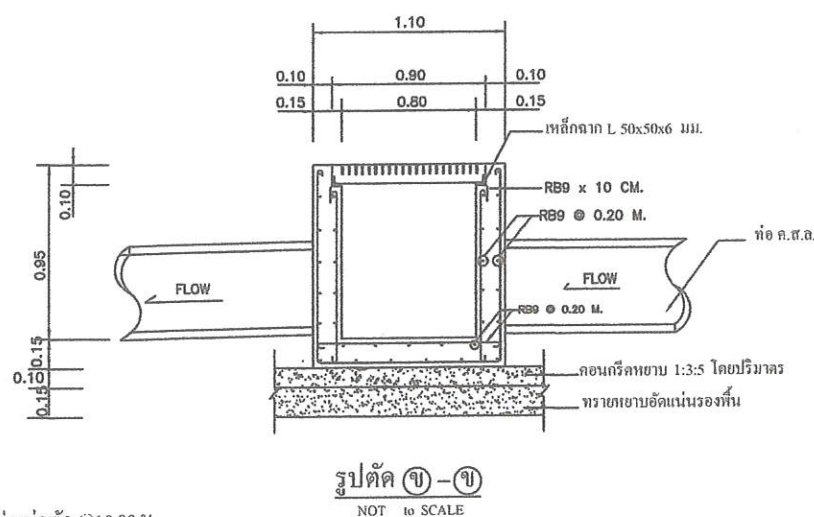
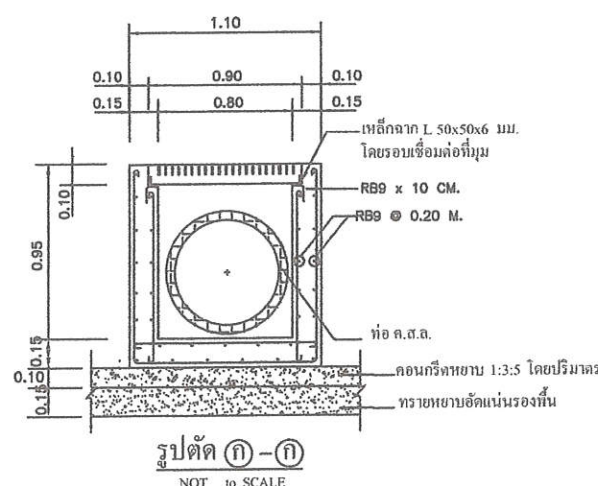
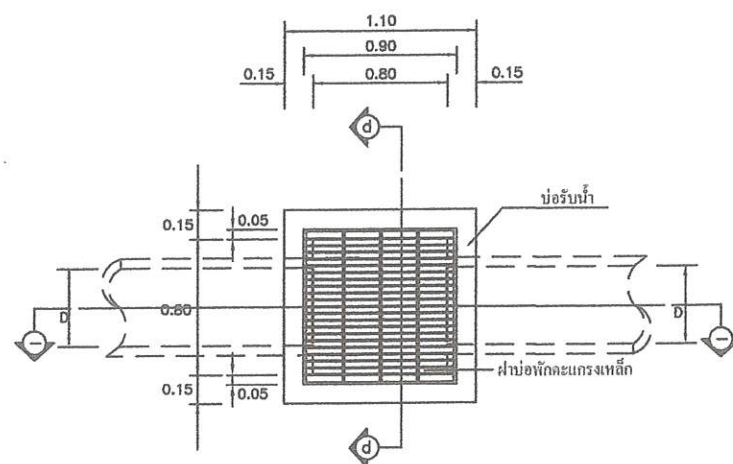
แสดง แปลน

มาตราส่วน 1:150

แบบเลขที่ ขผจ.บร. 23/2567

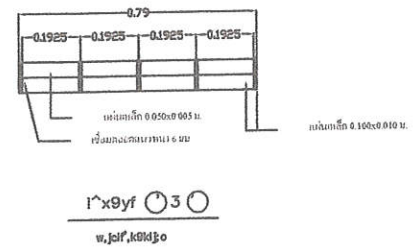
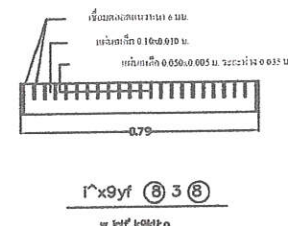
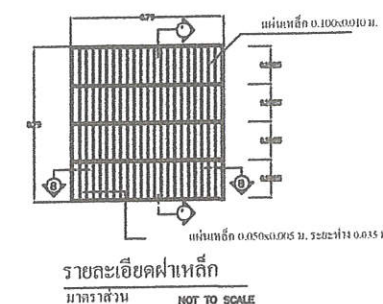
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

22 22/23



s,kpgs96

- ระยะห่างบ่อพัก @10.00 ม.



รายการประกอบแบบ

- มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.24
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีตจะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.
- ในกรณีเกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้ผู้อนุมัติของผู้อนุมัติ

โครงการ

สถานที่
ศาลากลางจังหวัดจังหวัดบุรีรัมย์
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ	
-------	--

(นายสมชาย คุ้มนาม)

เขียนแบบ

(นายทง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก

(นายปฏิญญา แป้วโรตง)

วิศวกร

(นายทง อุดมศักดิ์)

ตรวจ

๒
(นายเมธี จงนอก)
กร โฆษณานายการพิเศษ)

เห็นชอบ


 (นางสาวอรุณี มีมาก)
 (โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี)

แสดง

แปลน

มาตราส่วน

1:150

แบบเลขที่

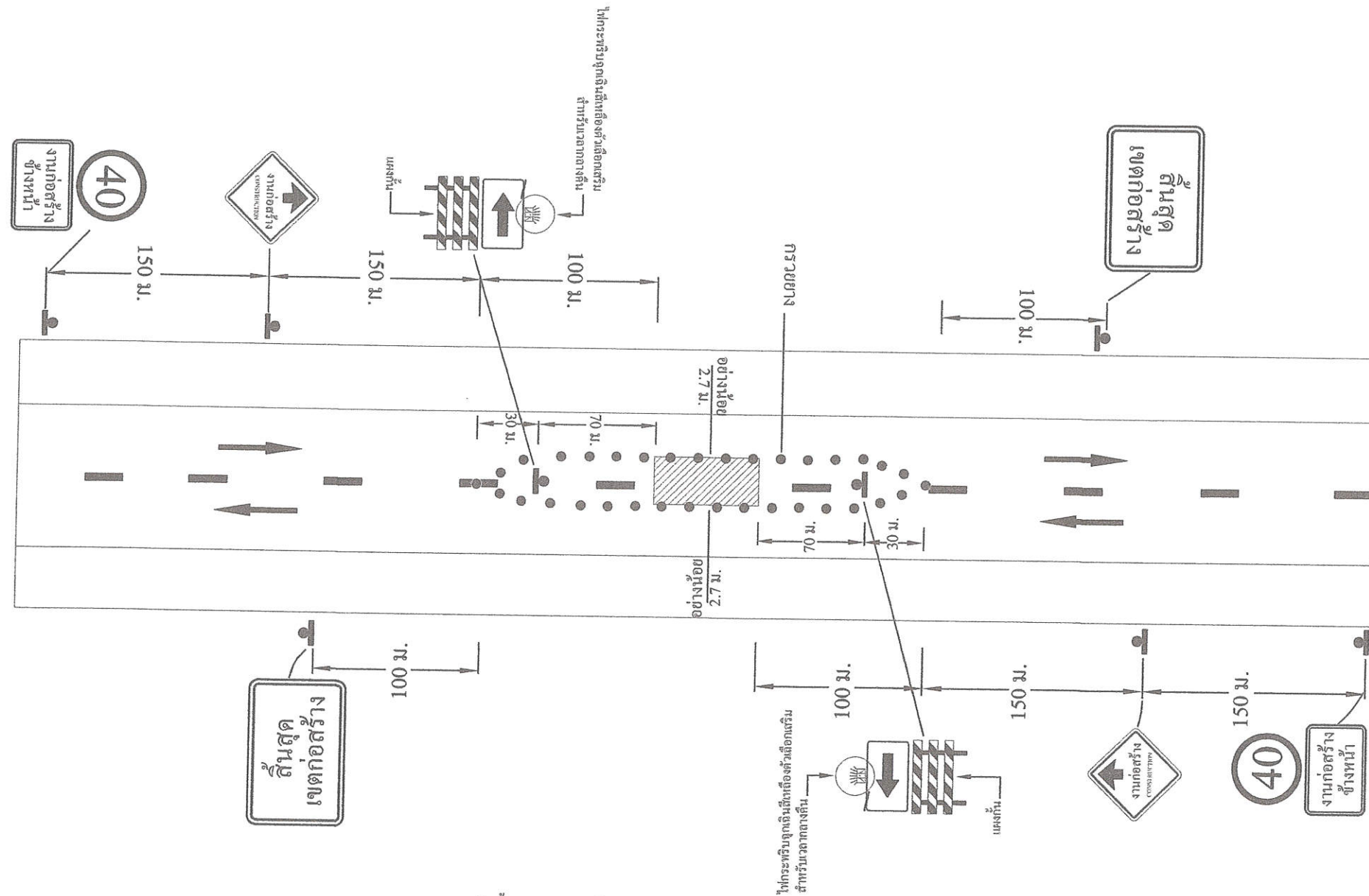
๒๗๑.๒๕. ๒๓/๒๕๖๗

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

23

23/23



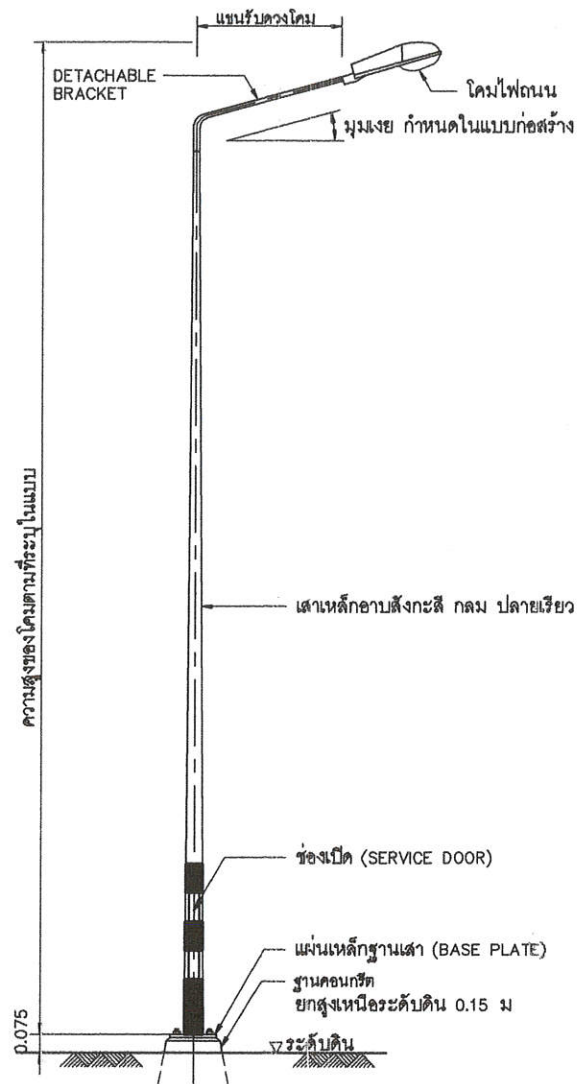
- กรวยยางคืดตั้ง ทุกๆ 3.00 ม. ในแนวทะแยง
- กรวยยางคืดตั้ง ทุกๆ 9.00 ม. ในแนวขนานกับความยาวถนน

รูปแบบงานที่ 3

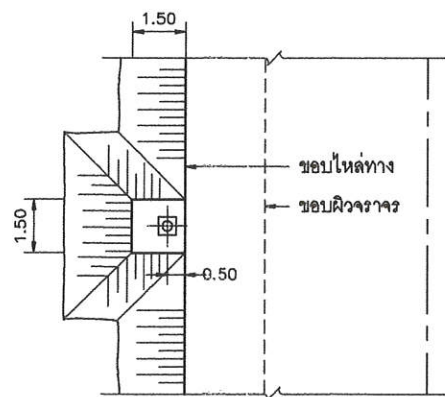
งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน

หมายเหตุ .

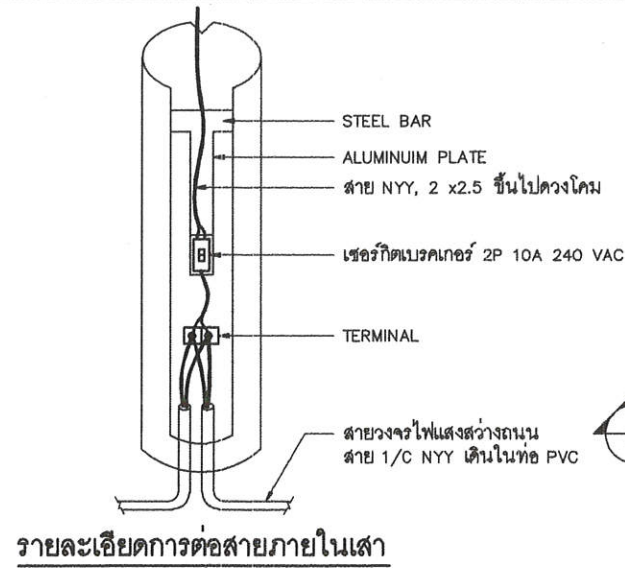
- พื้นที่เขาวงกตสี่พันพระอินทร์ ตาม มอก.606-2549 แบบที่ 1
- ระดมความคิดที่จะเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับพฤติการณ์ของผู้ควบคุมงาน
- อาจต้องจ้างให้ฝ่ายช่างเพิ่มเติมบริเวณที่เข้าใกล้ส้วม เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวัน



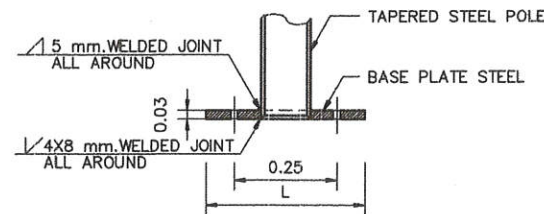
รายละเอียดเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน



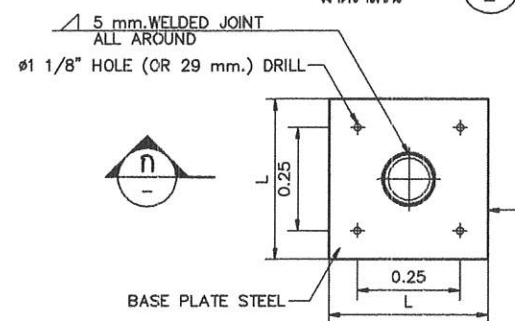
แปลนเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน
มาตราส่วน 1:150



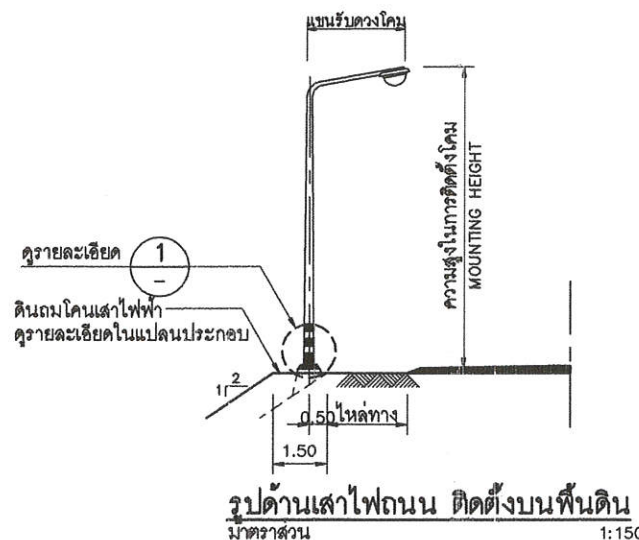
รายละเอียดการต่อสายภายในเสา



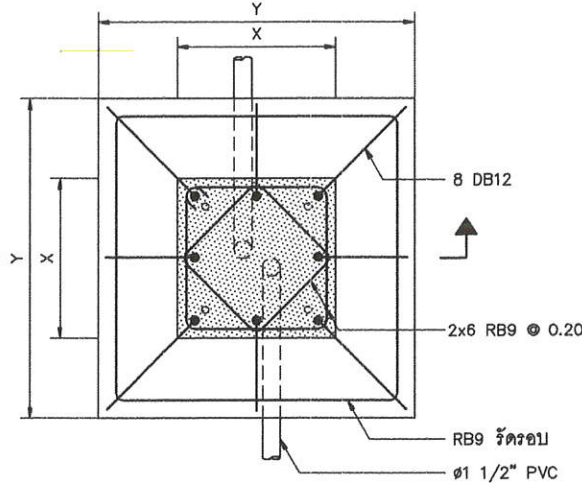
รูปตัด ก
มาตราส่วน



แปลน
รายละเอียด STEEL BASE PLATE

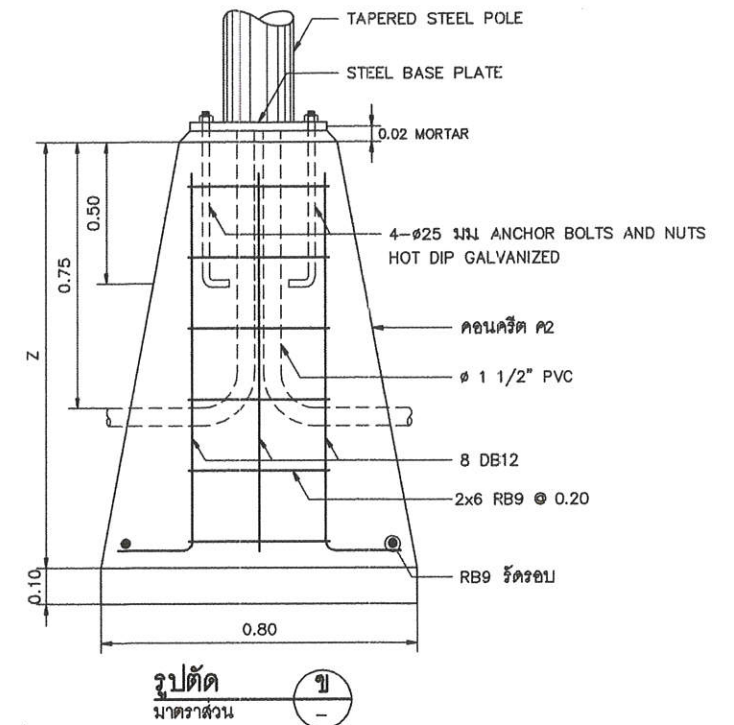


รูปด้านเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน
มาตราส่วน 1:150



แปลน

รายละเอียดฐานเสาโคมไฟถนน



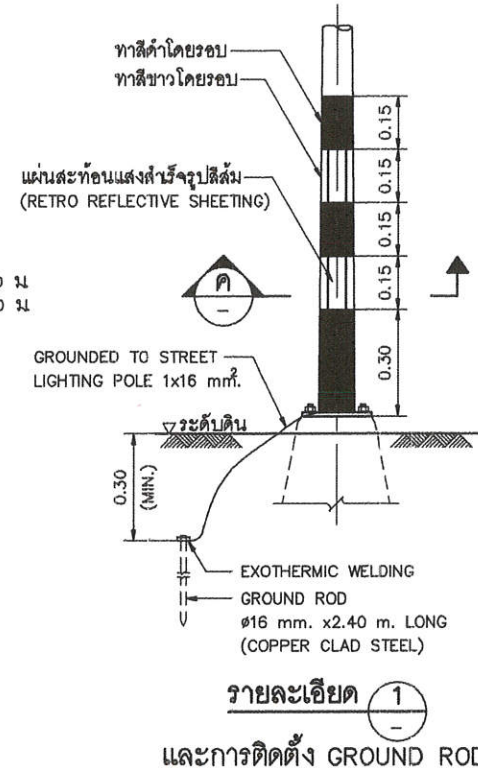
รูปตัด ข
มาตราส่วน

ระยะต่างๆของฐานเสาไฟถนนแต่ละความสูง

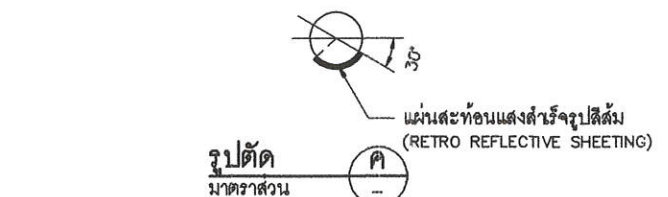
เสาสูง (ม.)	ระยะ X (ซม.)	ระยะ Y (ซม.)	ระยะ Z (ซม.)
8.00	40x40	80x80	120
9.00	40x40	80x80	120
10.00	45x45	90x90	120
12.00	50x50	100x100	120

หมายเหตุ

- ระยะต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ขนาดเสาพร้อมทั้งชนิดของดวงโคมและหลอดกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเฉพาะโครงการ
- รายละเอียดทั่วไปสำหรับเสาไฟฟ้าแสงสว่าง มีดังนี้
 - เสาไฟฟ้าด้วยเหล็กขึ้นเดียว (ไม่มีการต่อ) เป็นท่อนกลม ปลายเรียบ ที่โคมไฟสามารถถอดได้
 - เสาไฟฟ้าและกิ่งโคม ทำจากเหล็กซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้
 - แผ่นเหล็กหนา 4.5 มม.
 - มีแรงดึงสูงที่สุดไม่น้อยกว่า 41 กก./ตร.มม.
 - มีจุดดัดงอไม่น้อยกว่า 25 กก./ตร.มม.
 - กิ่งโคมจัดให้มีที่รับโคมไฟซึ่งเข้ากันได้กับโคมไฟต่างๆของผู้ผลิต
 - เสาไฟฟ้าทุกต้นต้องทาสีป้องกันสนิมทั้งภายในและภายนอก
- ฐานเสาสูง 25 ซม. จากระดับพื้นดิน
- เสาไฟฟ้าและกิ่งโคมทุกต้น ต้องผ่านการชุบสังกะสีแบบร้อนทั้งภายในและภายนอก หนาไม่ต่ำกว่า 550 กรัม/ตร.มม.
- ชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเสาจะต้องประกอบด้วย เซอร์กิตเบรกเกอร์ 2 P 10 แอมป์ 240 โวลต์ เทอร์มินัลสำหรับต่อสาย ทั้งหมดติดตั้งบนแผ่นรองทำด้วยวัสดุที่เป็นฉนวน
- รายละเอียดโคมไฟในแบบเลขที่ ฟฟ-304



รายละเอียด 1 และการติดตั้ง GROUND ROD



รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้อำนวยความสะดวก	อนุมัติ	
ผู้ดำเนินการกลุ่มออกแบบ	แบบเลขที่	ฟฟ-308/56	ฉบับที่ 133