



การปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอน

กรีตสายทาง อบ.ถ.34-029

ถนนเทศบาล 14/1 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 12

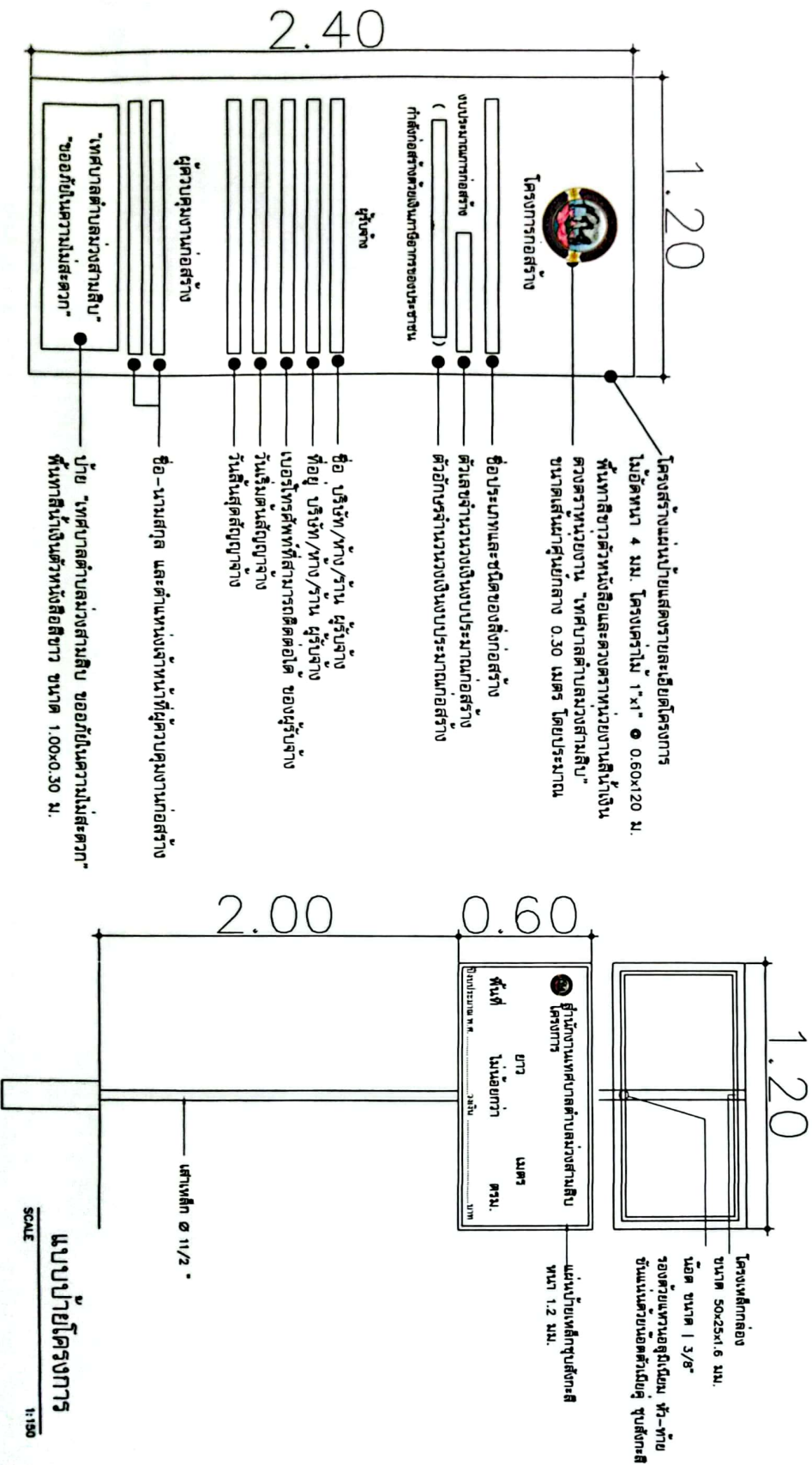
กว้าง (6.00-12.00) เมตร ยาว 228.5 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่า 1,777.00 ตร.ม.

หมู่ที่ 12 ต.ม่วงสามสิบ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี

แบบเลขที่ ช 7/67 รวม 7 แผ่น

เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	รายละเอียด
01	1	สารบัญแบบ.แบบบัญชีโครงการ
02	2	รายการประกอบแบบงานก่อสร้างที่ติดคอนกรีต
03	3	รายการประกอบแบบงานตีเส้ผนังจรจร
04	4	แบบแปลนบริเวณก่อสร้าง
05	5	แบบแปลนแสดงที่ตั้งโครงการ
06	6	แบบแปลนรูปตัดโครงสร้างทาง
07	7	แบบมาตรฐานการตีเส้ผนังเชิงโครงสร้างจรจร (CENTER LINES)



ซึ่งบางทีจะต้องประสานกับบุคลากรงานแม่ทัพสถาบันตำรวจสามสิบ นับถือจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ

ตามมาตรฐาน

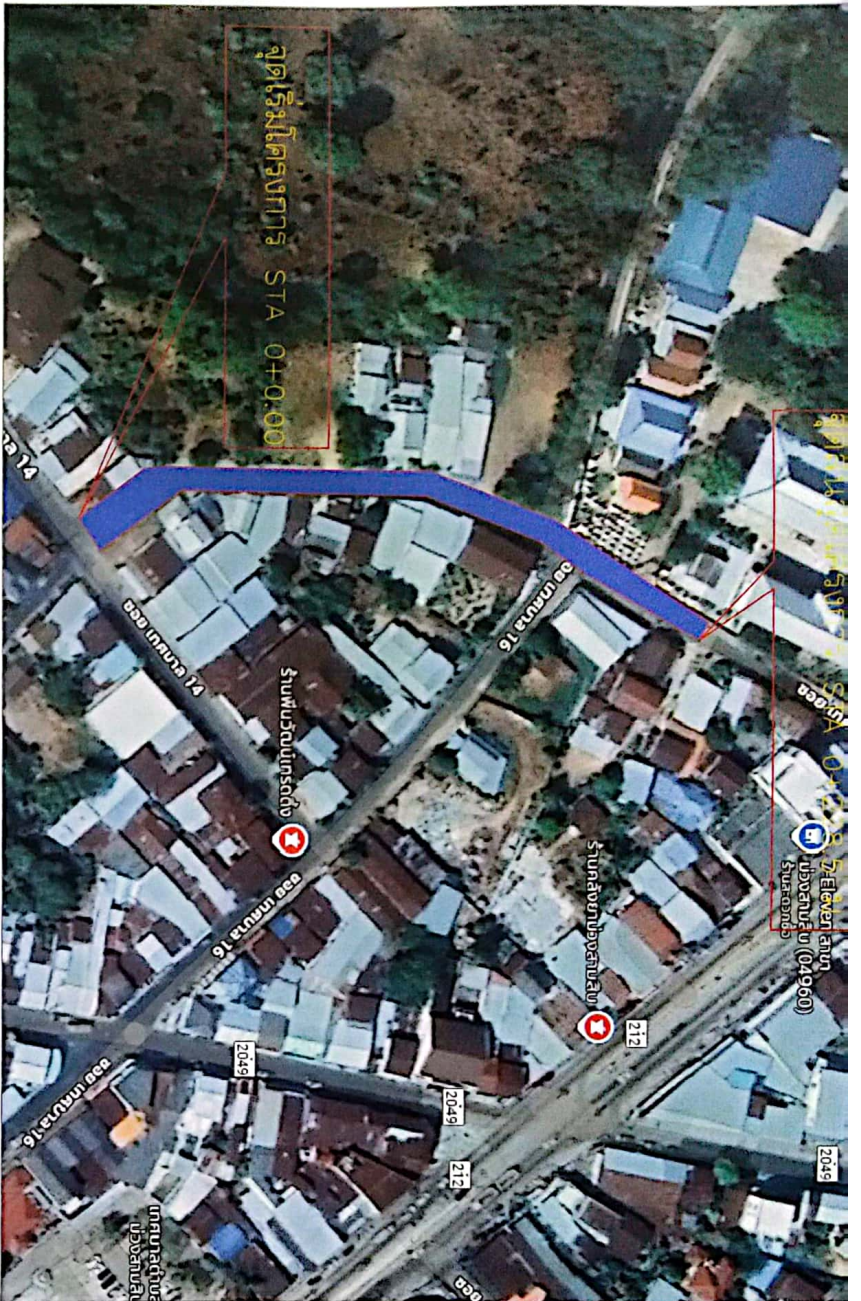
- งาน Tack Coat มทช
- 2.1 ขางแอสฟัลต์ (AC, RS-2K ตามมาตรฐาน)
- 2.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมด
- 2.3 เมื่อลาดขางแอสฟัลต์เสร็จจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- 3 งานแอสฟัลติกคอนกรีต

- 3.1 พันธุ์ที่จะปลูกผลิตคือเมล็ดจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tock coat ตามมาตรฐาน มทช. ตัวอย่าง Coring A
- 3.2 พันธุ์ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุในถังประต้อื่นปะปน มาตรฐานเมล็ดพันธุ์
- 3.3 พันธุ์ทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ยุบตัวอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าเฉลี่ยกันเกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปลูกเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางออสฟัลติกคอลลอยด์ก็ได้ โดยให้อยู่ในสัดส่วนเฉลี่ยอยู่ควบคู่กันงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปลูกเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าเฉลี่ยกันเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

- อุดมการณ์ของสวนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตจะขึ้นอยู่กับเศรษฐศาสตร์และเงื่อนไขจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินกว่า 120 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตทางงาน พื้น 500 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามขนาดผลของของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ในเมตริกซ์
- การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องวัดความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มียอดผก (rearing) รอยเปลี่ยนตัวเป็นช่อง (shoving) การแตกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งทึบแน่นเกินไป
- การบดอัดทับภายหลังการที่ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีความหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สปรอยหรือรถฉีดด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 8.1 ความหนาของผิวทางของแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรด้วยข้อความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 200 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวดิ่งฉากกับถนน
- อนุญาตให้มีความหนาอ่อนกว่าตัวอย่างดังต่อไปนี้แบบ
- ค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 8.2 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางของแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องมือแบบตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนหรืออย่าง ทุกๆ ระยะ 200 เมตร แล้วนำมากดลงหาความหนาแน่น
- การอ่านและการทดสอบการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรของแอสฟัลติกคอนกรีตให้ทำการจราจรผ่านและจราจรเข้าให้จราจรรอบบดผิวทางนั้น โดยจะต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ตามที่เทศบาลตำบลเมืองกาฬสินธุ์ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ผู้อำนวยการจราจรที่ผ่านจะคอยจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเป็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ผิวทางของแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย
- ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในสุดที่ผจญของผู้ควบคุมงาน

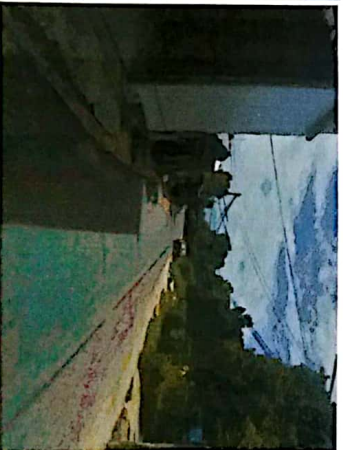
- วัสดุสอบ
10. สิ่งกีดขวางทั้งบนดินและใต้ดิน ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
11. ผู้รับจ้างต้องทดสอบหาความหนาแน่นผิวจราจร Asphalt Concrete จากตัวอย่าง Coring Asphalt จากหาหน่วยงานหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องการทดสอบมาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบบดอัดที่ผลิตคอนกรีต
12. ผู้รับจ้างจะต้องทดสอบ Marshall จากหาหน่วยงานหรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องการทดสอบมาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบบดอัดที่ผลิตคอนกรีต
13. ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างพร้อมใบทดสอบหาความหนาแน่นผิวจราจร ตัวอย่าง Coring Asphalt จากหาหน่วยงานหรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องการทดสอบมาตรฐานวัสดุผิวจราจรแบบบดอัดที่ผลิตคอนกรีต

[illegible]



พิกัดจุดเริ่มโครงการจุดที่ 1 15.512160 N 104.723196 E
พิกัดจุดสิ้นสุดโครงการจุดที่ 2 15.514397 N 104.723863 E

รูปภาพก่อนดำเนินการปรับปรุง



ผังบริเวณก่อสร้าง
SCALE NO



เทศบาลตำบลวังสามสิบ
อำเภอวังสามสิบ จ. อุตรดิตถ์

รายการแก้ไข

ผู้ร่าง

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

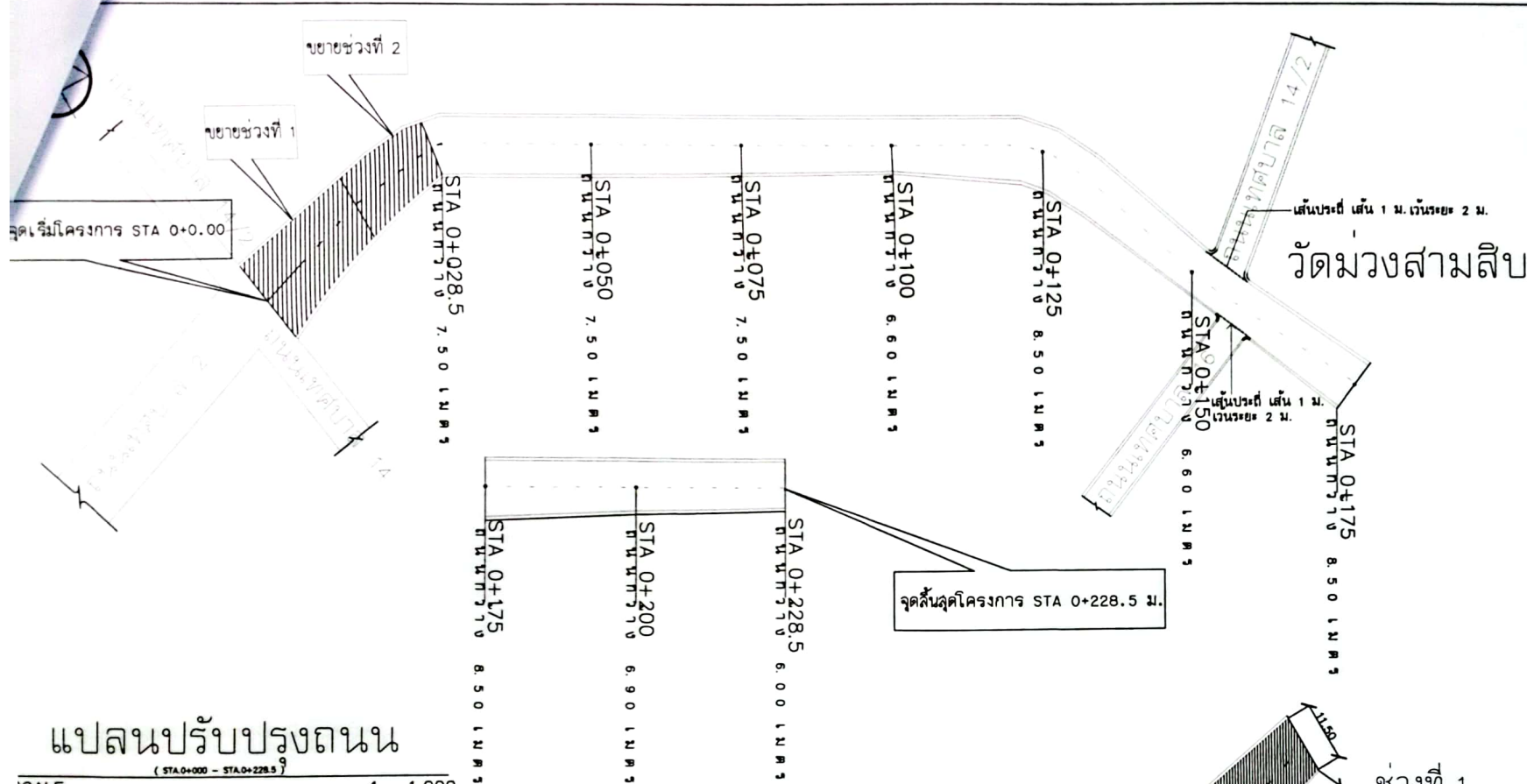
ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูล

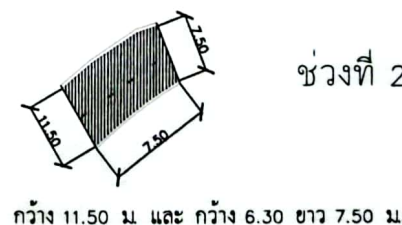
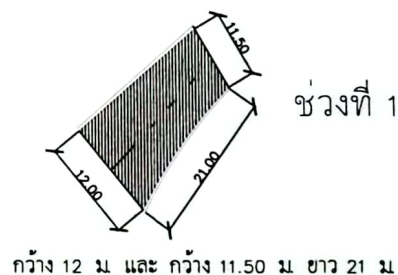
ผู้ให้ข้อมูล



โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง อบ.ถ.34-029 ถนนเทศบาล 14/1 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 12
 กว้าง (6.00-12.00) ยาว 228.5 ม. หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่า 1,777.00 ตร.ม.

- งานผิวทาง
 - งาน Tack coat พื้นที่ 1,777.00 ตร.ม.
 - งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 5 ซม. พื้นที่ 1,777.00 ตร.ม.
- งานตีเส้นจราจร
 - งานตีเส้นจราจรสีขาว กว้าง 10 ซม. สี Thermoplastic 38.00 ตร.ม.
 - งานตีเส้นจราจรสีเหลือง กว้าง 10 ซม. สี Thermoplastic 5.00 ตร.ม.
- งานอื่นๆ
 - บ้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 บ้าย
 - บ้ายชื่อโครงการ จำนวน 1 บ้าย

หมายเหตุ
 - หากมีการแก้ไขแบบแปลน รูปแบบรายการ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 และคณะกรรมการจ้างงาน โดยถือประโยชน์ของทางราชการสูงสุด



เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ
 อำเภอเมืองสามสิบ จ.อุบลราชธานี

รายการแก้ไข		
ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข

สำรวจ (นายทศพร ชูชาติ)
 (นายทศพร ชูชาติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ (นายเชิด สุราษฎร์)
 (นายเชิด สุราษฎร์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ออกแบบ/ตรวจ (นายเชิด สุราษฎร์)
 (นายเชิด สุราษฎร์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ราชการเกษียณ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

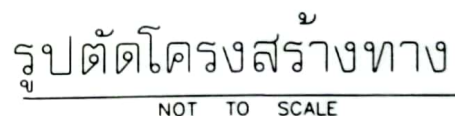
งาน (นายทศพร ชูชาติ)
 (นายทศพร ชูชาติ)
 รองปลัดเทศบาล ราชการเกษียณ
 ปลัดเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ

อนุมัติ (นายวิเศษ รักพันธ์)
 (นายวิเศษ รักพันธ์)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลม่วงสามสิบ

โครงการ
 โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 รหัสสายทาง อบ.ถ.34-029
 ถนนเทศบาล 14/1 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 12
 กว้าง (6.00-12.00) เมตร ยาว 228.5 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 หรือมีพื้นที่งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่า 1,777.00 ตร.ม.

แบบแสดง
 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

แบบเลขที่	แบบแผ่นที่
7/67	05-07



-หากมีการแก้ไขแบบแปลน รูปแบบรายการ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการจ้างงาน โดยถือประโยชน์ของทางราชการสูงสุด

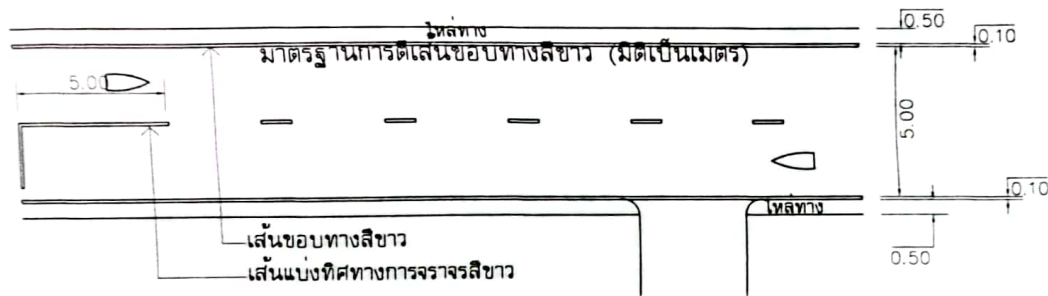


เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ

ອຳນາດນຳກະຊວງສືບ ໑. ອຸບັດກາຊອາຣີ

รายการแก้ไข		
ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข
สำรวจ	เขียนแบบ	
(นายกันตติยา สุขนิล) นายกษัตริย์ชำนาญการ	(นางจิรพร สุขาว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
ออกแบบ/ตรวจ		
(นางจิรพร สุขาว)	(นางจิรพร สุขาว)	
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ชำนาญการพิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง		
จ้าง		
(ปิยะดา พนาบุตร) รองปลัดเทศบาล รักษาการสาธารณสุข ปลัดเทศบาลส่วนงานสามัญ		
(นายไพฑูรย์ ชัยวงศ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลบึงสามพัน		
อนุมัติ		
(นายไพฑูรย์ ชัยวงศ์) นายกเทศมนตรีตำบลบึงสามพัน		
โครงการ		
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทั้งสี่สายทาง อ.ป.๓.๒-๐29 ถนนเทศบาล 14/1 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 12 กว้าง (6.00-12.00) เมตร ฮา 228.5 เมตร ขนาก 0.05 เมตร หรือคิดเป็นเงินค่าวัสดุอีกประมาณนี้ไม่รวมค่า 1,777.00 ต.ม.		
แบบแสดง		
รูปตัดโครงสร้างทาง		
แบบเลขที่	แบบแผนที่	
7/67	06-07	

แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)



กรณีถนน คสล. เส้นจราจรให้ใช้สีเหลือง

เส้นประ

นอกเขตชุมชน

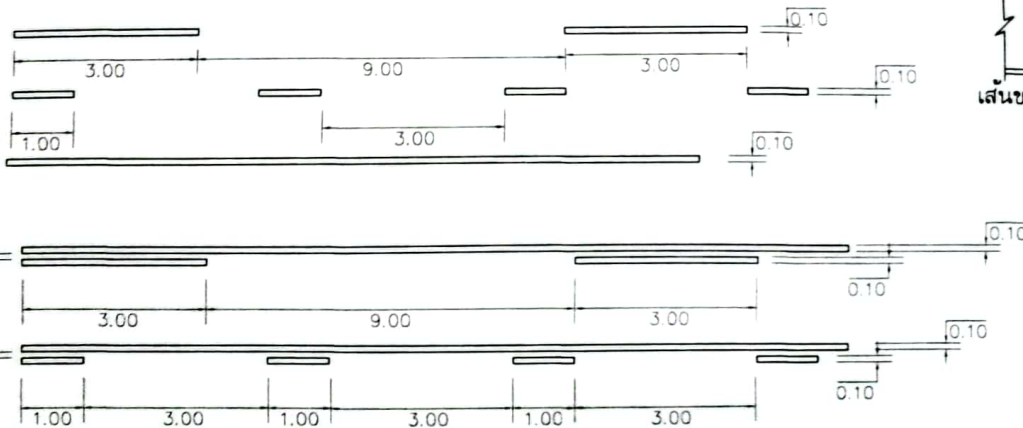
ในเขตชุมชน

เส้นทึบ

เส้นประกบคู่กับเส้นทึบ

นอกเขตชุมชน

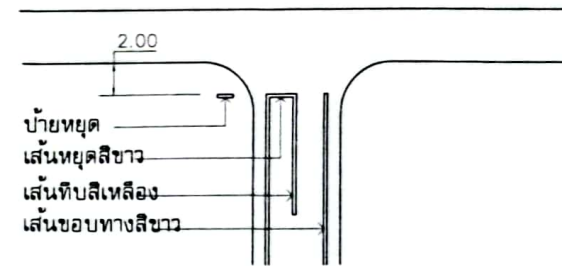
ในเขตชุมชน



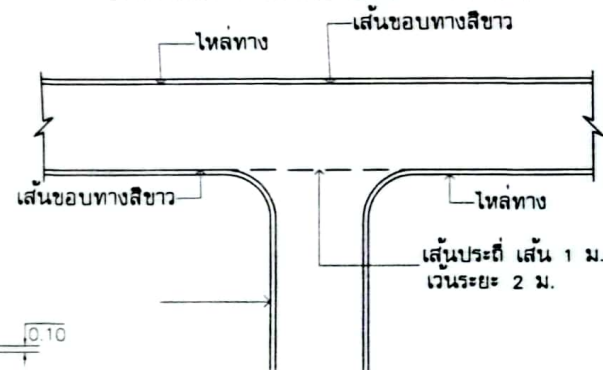
มาตรฐานการตีเส้นขอบทางสีขาว (มิติเป็นเมตร)

กรณีถนน คสล. เส้นจราจรให้ใช้สีเหลือง

วัสดุ ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542



มาตรฐานการตีเส้นหยุด (มิติเป็นเมตร)



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม

(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ
อำเภอวังสามสิบ จ.อุบลราชธานี

วันที่	วันที่	ผู้รับ

สำรวจ	เขียนแบบ
(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์	(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์
ตรวจสอบ/ตรวจ	ตรวจสอบ/ตรวจ
(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์	(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์

งาน
(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์
(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์

อนุมัติ
(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์
(นายสมชาย สุขสันต์) นายสมชาย สุขสันต์

โครงการ
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางสายทาง อบ.อ.34-029
ถนนสาย 14/1 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 12 กว้าง (8.00-12.00) เมตร ยาว 228.5 เมตร ขนาด 0.05 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรและไหล่ทางรวม 1,777.00 ตร.ม.

แบบแสดง	
แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)	
แบบแสดงที่	แบบแสดงที่
7/67	07-07