

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านบึงสบา - ควนแฟรงค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ตามแบบและรายการที่ เทศบาลตำบลศาลาด่าน กำหนด

โทร 075 - 667230

รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1.การเตรียมพื้นดิน

การเตรียมพื้นดินสำหรับก่อสร้างถนน ประกอบด้วยงานถมป่าขุดคอ (Clearing and Grubbing) และงานตกแต่งเกลี่ยพื้นคันทาง

- งานถมป่าขุดคอ หมายถึง การกำจัดต้นไม้, พุ่มไม้, คอไม้, ไม้ผุ, ขยะ, วัชพืช, และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆภายในบริเวณก่อสร้าง ตามที่กำหนดในแบบ การขุดคอไม้, รากไม้ บริเวณที่จะก่อสร้างคันทาง ให้ขุดออกให้ต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า 30 ซม. วัสดุที่ได้จากการถางและขุดออกให้นำไปทิ้งให้เรียบร้อย ภายในบริเวณที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การตกแต่งเกลี่ยพื้นคันทาง ให้ใช้ GRADER หรือเครื่องมืออื่นที่เหมาะสม แต่งเกลี่ยผิวตลอดความกว้างของถนน และไหล่ทางทั้งสองข้างจนได้ระดับที่ต้องการ ตอนใดที่สูงให้ปาดออก ตอนใดที่เป็นหลุม, บ่อ หรือแอ่ง ให้ขุดแต่งบริเวณนั้น แล้วใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับชั้นที่ใช้ทำรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง เกลี่ยเป็นชั้นๆพรมน้ำและบดทับให้ได้ความแน่น

2.การก่อสร้างคันทาง

- งานถมคันทาง (EMBANKMENT) หมายถึง การก่อสร้างถมคันทาง โดยจัดหาวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามที่กำหนดตาม, บดอัด และแต่งให้ได้แนว, ระดับ, ความลาด, ขนาด และรูปตัดตามที่กำหนดในแบบ

3. การทำชั้นรองพื้นทางลูกรัง (SUBBASE)

- ก่อนลงวัสดุรองพื้นทาง พื้นคันทางจะต้องได้ระดับตามแนวทางและแนวลาดที่กำหนดตามรูปตัดที่แสดงไว้ในแบบ ผิวหน้าของพื้นคันทางจะต้องราดน้ำให้เปียกเสียก่อน แล้วจึงลงวัสดุรองพื้นทาง การบดอัดให้ทำเป็นชั้น ในแต่ละชั้นต้องมีความหนาแน่นก่อนบดอัดไม่เกิน 20 เซนติเมตร

4.การทำชั้นพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

- แบบหล่อผิวจราจร จะต้องทำด้วยวัสดุที่ได้รับการตรวจสอบรับรองแบบรูปร่างและความหนา มีความสูงเมื่อตั้งแบบเท่ากับความหนาพื้นผิวจราจร ความแข็งแรงเมื่อถูกน้ำหนักกดในระหว่างหล่อคอนกรีตจะไม่มีกรทรุดตัวหรือคดตัว ต้องมีฐานกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ขอบบนไม่ต่ำกว่า 5 เซนติเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ 3 เมตร ยกเว้นในกรณีประกอบแบบในแนวถนนโค้ง ซึ่งมีรัศมีความโค้งน้อยกว่า 60 เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน 2 เมตร หรืออาจจะใช้แบบโค้งก็ได้ แบบทุกแผ่นจะต้องมีรูตอกหมุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 เซนติเมตร แบบหล่อขนาดยาว 3 เมตร จะต้องมีรูตอกหมุดอย่างน้อย 3 รู และขนาดสั้นกว่า 3 เมตร จะต้องมีรูตอกหมุดอย่างน้อย 2 รู แบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมีสลักเกาะกันระหว่างปลายชนซึ่งแข็งแรงและแน่นหนา

5. การหล่อผิวจราจรคอนกรีต

- ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจ สอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลาากลางคืน

6. รอยต่อ

รายละเอียดของรอยต่อทั้งตามขวาง (CONTRACTION JOINTS) และรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINTS) จะต้องเป็นไปตามแบบแปลน รอยต่อตามขวางจะต้องตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนนและมีร่องยาวตลอดความกว้าง รอยต่อตามยาวจะต้องขนานกับแนวศูนย์กลางถนน และความลึกของรอยต่อทั้งหมดต้องตั้งฉากกับผิวจราจร ผิวจราจรตรงรอยต่อต้องไม่นูนขึ้นหรือเป็นแอ่งลง ในกรณีที่แบบไม่ได้กำหนดหรือแสดงรอยต่อไว้ไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตผิวจราจรแต่ละแผงได้กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร และยาวไม่เกิน 6.00 เมตร และรอยต่อต้องมีรายละเอียดเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- ก่อนทำการอุดรอยต่อต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบร้อยถูกต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรอยต่อจนสะอาดปราศจากฝุ่นเศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีต ปล่อยให้เงินแห้งปราศจากความชื้นและน้ำ แล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการอุดได้

- วัสดุที่ใช้อุดรอยต่อให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASSHTO M. 173-60 (1974) หรือ ASTM. D-190-74 หรือวัสดุยางแอสฟัลต์ หรือวัสดุสำเร็จอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปนรอยต่อได้

- วัสดุที่อุดรอยต่อต้องไม่มากจนไหลเอื้อนขึ้นมาบนพื้นถนน หรือน้อยเกินไปจน ไม่สามารถป้องกันน้ำซึมได้

7. การแต่งผิวคอนกรีต

- หลังจากเทคอนกรีตลงบนชั้นรองพื้นทาง และจะต้องเกลี่ยคอนกรีตด้วยเครื่องเกลี่ย โดยต้องแต่งผิวคอนกรีตให้เรียบโดยตลอด

- กรณีแต่งผิวด้วยแรงคน ใช้เครื่องแต่งผิวที่ใช้แรงคนงาน 2 คนจับที่ปลายคนละข้างของคานไม้หรือคานเหล็กสำหรับปาด โดยต้องแต่งผิวคอนกรีตให้เรียบโดยตลอด

..การทำไหล่ทาง

- ในการก่อสร้างถนนไม่ว่าจะเป็นผิวทางชนิดใด จะต้องสร้างไหล่ทางให้มีความกว้าง แนว ระดับ รูปร่าง ส่วนลาดโค้ง ความแน่นของการบดอัด ตลอดจนการทำผิวไหล่ทางให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูปและรายการ ในกรณีที่แบบรูปมิได้กำหนดรายละเอียดของไหล่ทางไว้ ให้ถือเป็นเกณฑ์บังคับว่าจะต้องสร้างไหล่ทางด้วยเสมอ

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปลายของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280.00 กก./ซม. (ที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องได้กำลังอัดปลาย ไม่น้อยกว่า 100 % จึงสามารถตรวจรับงานจ้างได้)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วง
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมที่เว้นให้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
12. ให้ผู้รับจ้าง * ให้ใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- 12.1. ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 12.2. หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 12.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
13. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด หน่วยงานของรัฐจะได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
14. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนดภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างรับน้ำหนักกระถมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขอบบ้านวังสบา - ความแฟรงค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ นายสุกรี แข็งแรง ประธานกรรมการ

ลงชื่อ นายปริธา อุทธิกรู กรรมการ

ลงชื่อ นายอัมรินทร์ฉิมมี แข็งแรง กรรมการ

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายถิรพิรัช หัสรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลลาดหญ้า

เห็นชอบ

นายกัทริม หนูมาก
รองนายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายสุกฤษณ์ หวังจะเจดีย์
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

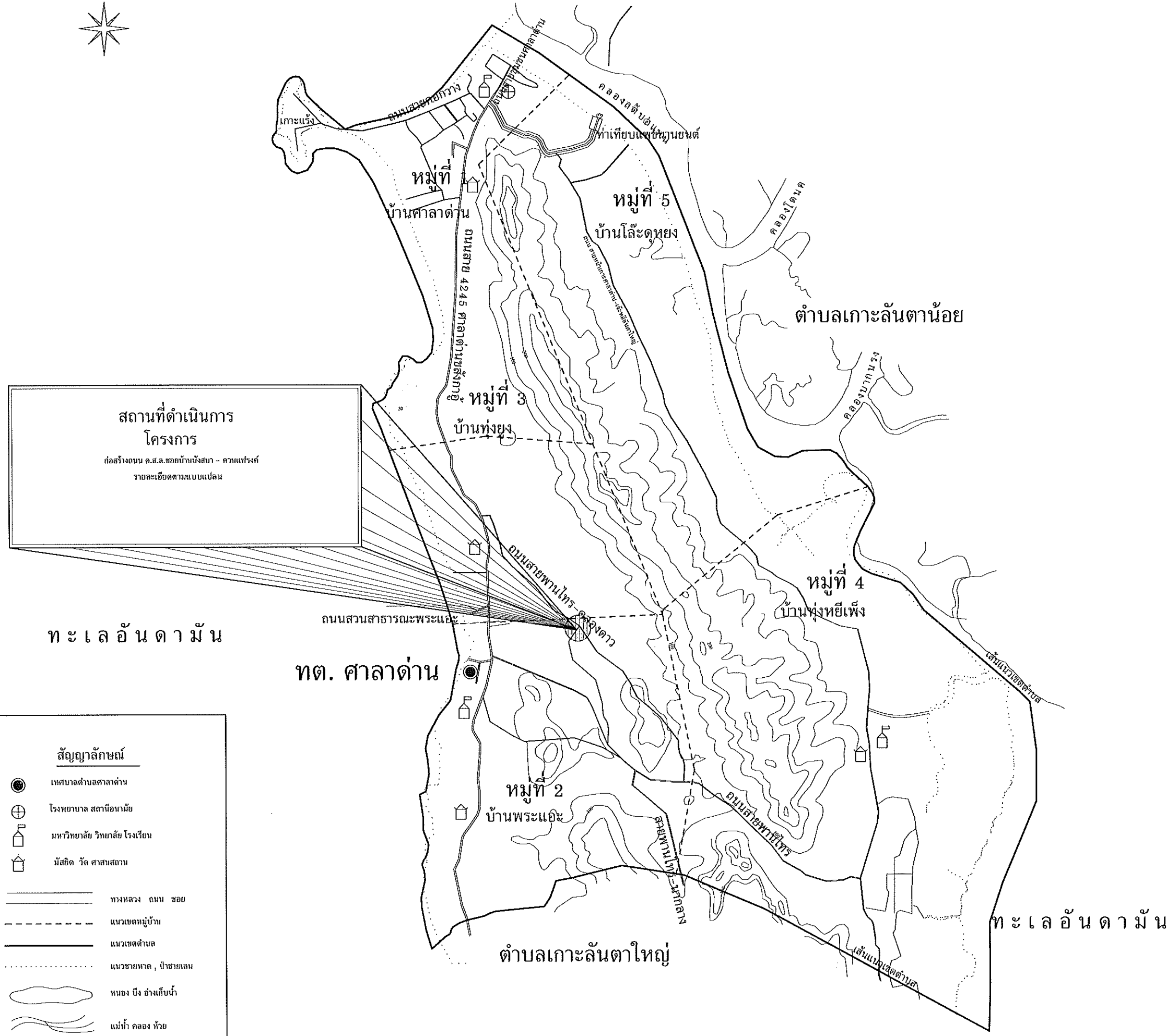
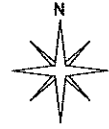
ปีงบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน

แผนที่เทศบาลตำบลศาลาด่านโดยสังเขป

No Scale



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านบังสา - ความแฟรงค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ

ลงชื่อ นายสุกรี แข็งแรง ประธานกรรมการ

ลงชื่อ นายปรีชา ฤทธิงกูย กรรมการ

ลงชื่อ นายสมิทธิ์หมัดอิสลาม แข็งแรง กรรมการ

ออกแบบ/ตรวจ

ลงชื่อ นายสุกรี แข็งแรง

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ นายศิริพัทธ์ หัสรินทร์

ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

เห็นชอบ

ลงชื่อ นายกำพรหม หมู่เทศ

รองนายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

ลงชื่อ นายสุกฤษฏ์ พงษ์ วัฒนะ

นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผนที่

จำนวน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 [ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก] ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ
จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน กำแพง ป่อบด เป็นต้น

ตารางการวัดต้นทุนวัสดุที่ใช้ในโครงการ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินรวม (บาท)	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

วันที่ (ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการวัดต้นทุนวัสดุที่ใช้ในโครงการ ภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(ทวจ) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่ผู้รับจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการวัดต้นทุนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

วันที่ (ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง)



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านบึงสนา - ดวนแฟรงค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายสุกรี แข็งแรง

ลงชื่อ กรรมการ
นายปรีชา ฤทธิเจริญ

ลงชื่อ กรรมการ
นายอนุวัฒน์ อธิ์ลิ้ม แข็งแรง

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายธีรพิรัช หัสรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

เห็นชอบ

นายกำหรีม หมู่มา
รองนายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายสุกรี แข็งแรง เวเจตย์
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

งบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน



ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านบังสบา - ควนแฟรงค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

หมู่ที่ 2 ตำบลสาธาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
นายสุกรี แฉียงแรง

ลงชื่อ  กรรมการ
นายปรีชา อุทธีรณ

ลงชื่อ  กรรมการ
นายอัมรินทร์ชัย ประเสริฐ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายดิเรกพิริชย์ หัสรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลลาดด่าน

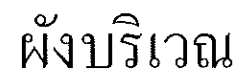
นายกำแหง หนูมาก
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

นายสุกฤษฏ์ วัชรเจตีย์
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

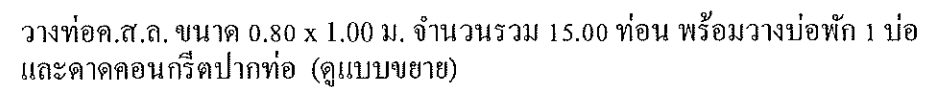
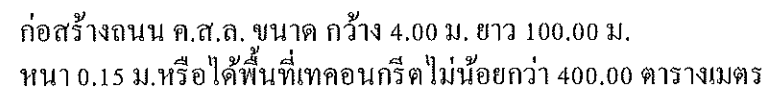
เทศบาลตำบลศาลาด่าน

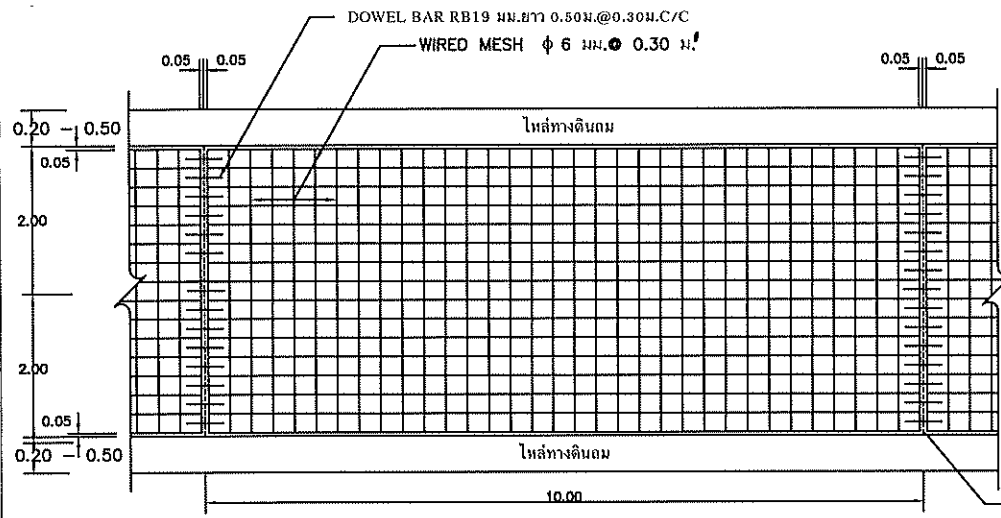
ปีงบประมาณ

จำนวน

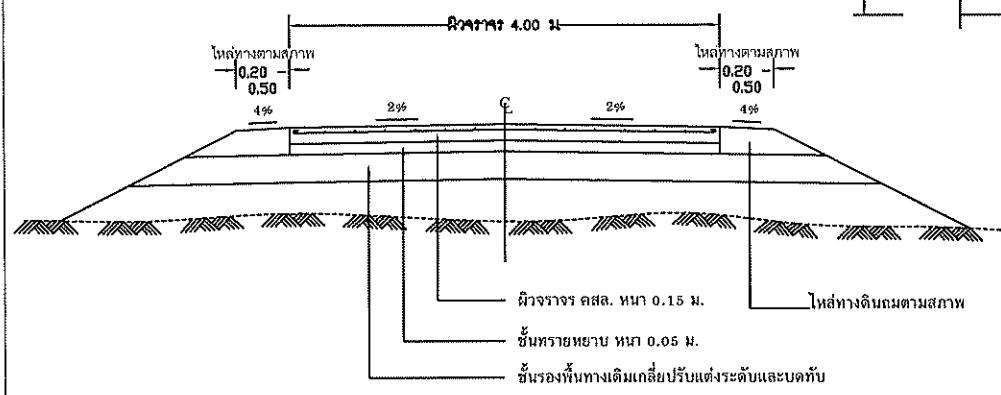


มาตราส่วน 1:1,000

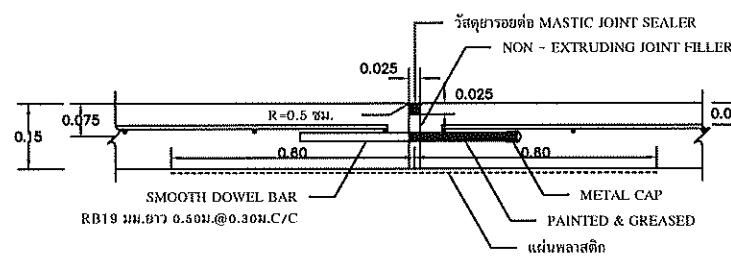




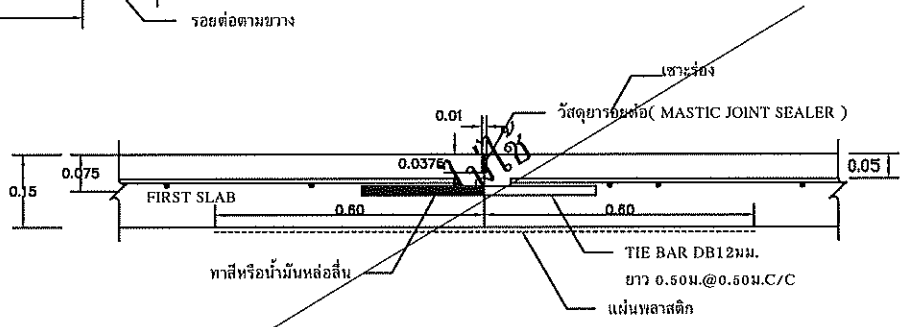
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



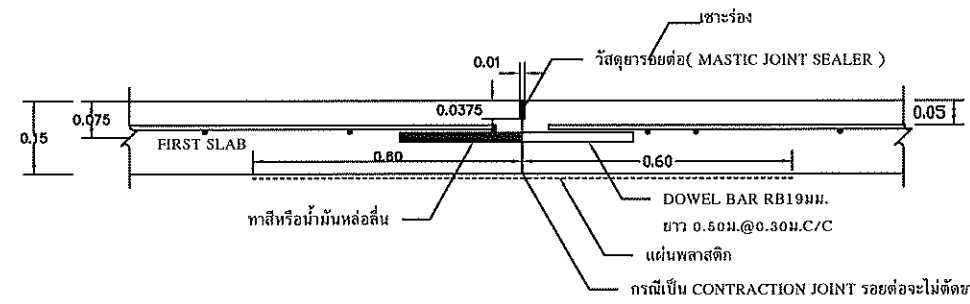
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



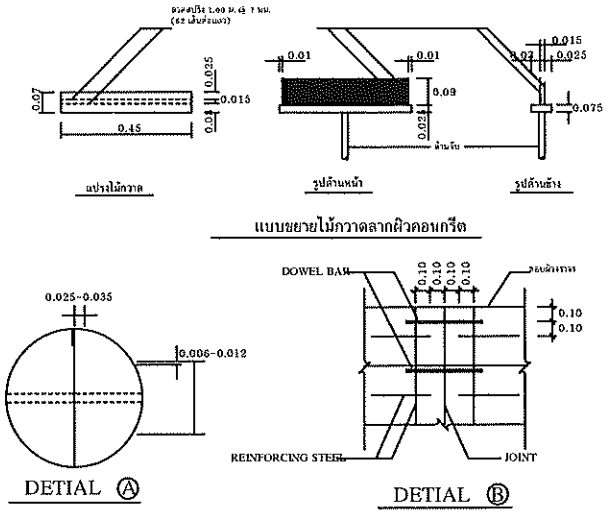
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM	SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM
15	2.50	12	50	75	19	50	30	50
	3.00	12	50	75	19	50	30	50
	3.50	12	50	75	19	50	30	50
	4.00	12	50	75	19	50	30	50
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50
	3.00	12	50	75	25	50	30	50
	3.50	12	50	75	25	50	30	50
	4.00	12	50	75	25	50	30	50
25	2.50	12	50	75	25	50	25	50
	3.00	12	50	75	25	50	25	50
	3.50	12	50	75	25	50	25	50
	4.00	12	50	75	25	50	25	50

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขยายขนาด
 1. ทำการเปิดร่องคอนกรีตให้สะอาดและเรียบก่อนใช้ปูนอุดและฉาบผิว
 2. ใช้ปูนอุดร่องคอนกรีตด้วยปูนอุด
 3. ใช้ปูนอุดร่องคอนกรีตด้วยปูนอุด
 4. ใช้ปูนอุดร่องคอนกรีตด้วยปูนอุด

หมายเหตุ :
 กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน
 อ้างอิงจาก แผนมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบที่ ทด-2-202



ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างทข.201 - มทข.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 60 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 25-50 ม.
3. วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบชนิดพ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)
4. วัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขุ่นซับขยงตาม มอก.1041
5. ส่วนขยบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือจะตรวจรับผลงานได้เมื่อน้ำแข็งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ ไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทดสอบและสามารถรับแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 % ของค่าลึงคอนกรีตอายุ 28 วัน หรือตามแบบกำหนด และสามารถเปิดใช้งานได้
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้มีผลทำใหัระยะและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ขยนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หนา ยให้ทำโดยลาดให้แปรจากจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเสริมพลาสติก ตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทข.-3-109/45
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทข.5-301/45เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เทเพื่อนำไปทดสอบความแข็งแรงมาตรฐานขนาด 0.15x0.15 ม. (คอนกรีต 50 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด หรือทุกครั้งที่ทำคอนกรีตให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน)
18. ห้ามเปิดการจราจร จนกว่าค่าลึงคอนกรีตสามารถรับแรงได้ หรือจนกว่าผู้ควบคุมงานจะอนุญาตให้ดำเนินการเปิดการจราจร
19. ในการปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งให้แก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียดนอกเหนือจากแบบแปลนที่กำหนดไว้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือจะเพิ่มเติมปริมาณงาน เพื่อความเหมาะสมของงานให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้
20. ความหนาของผิวทางคอนกรีตให้เจาะตัวอย่าง ความหนาทุก ระยะ ไม่เกิน 100 เมตร จำนวน 2 ก่อน (ซ้าย/ขวา)
21. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่จะใช้ในทางก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในทางก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- 21.1. ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในทางก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 21.2. หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 21.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศตามอัตราที่กำหนด
22. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด หน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปทางขึ้นก่อน
23. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Φ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Φ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940
Φ 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Φ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ :
 กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน
 อ้างอิงจาก แผนมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบที่ ทด-2-203



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านวังสนา - ถนนพ่วงค์
 รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
 อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ นายสุกรี แข็งแรง ประธานกรรมการ
 นายสุกรี แข็งแรง กรรมการ

ลงชื่อ นายปรีชา ฤทธิจรูญ กรรมการ
 นายปรีชา ฤทธิจรูญ กรรมการ

ลงชื่อ นายภูมิพัฒน์ดิษฐ์ แข็งแรง กรรมการ
 นายภูมิพัฒน์ดิษฐ์ แข็งแรง กรรมการ

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายดิเรกดิษฐ์ หัสรินทร์
 ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

เห็นชอบ

นายกำพรศ ทุมมา
 รองนายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายสุกรี แข็งแรง
 นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผ่นที่
 จำนวน



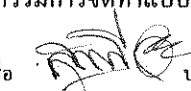
โครงการ

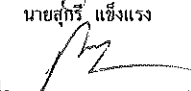
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านบังสวา - ความแฟรงค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

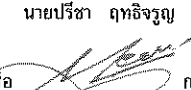
สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
นายสุกรี แอ้งแรง

ลงชื่อ  กรรมการ
นายปรีชา อหจริญญ

ลงชื่อ  กรรมการ
นายอุทัยรัตน์ ออ้อมมี แอ้งแรง

ออกแบบ/ตรวจ


นายสุกรี แอ้งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


นายจิรพิชญ์ หัสรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

เห็นชอบ


นายกำหริ่ม หุ่นมาก
รองนายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ


นายสุกรี แอ้งแรง
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

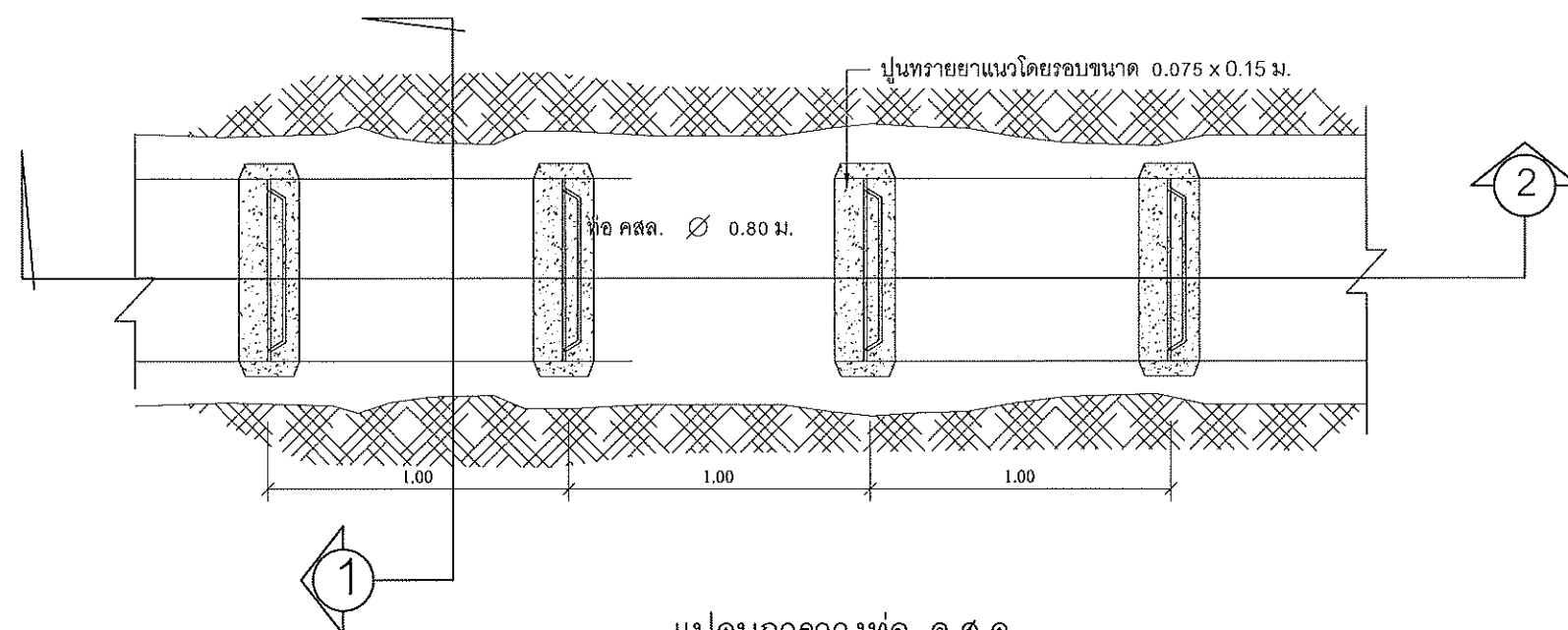
เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

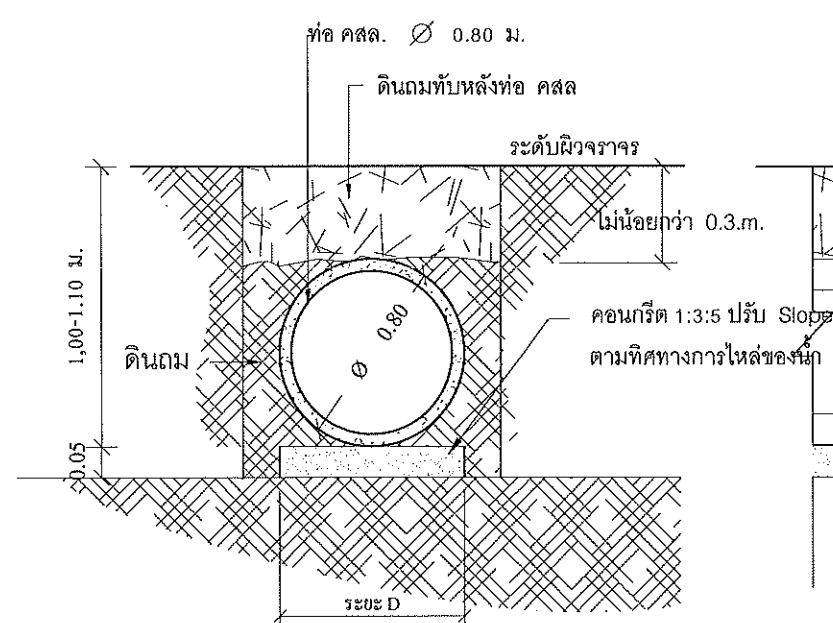
แผ่นที่

จำนวน



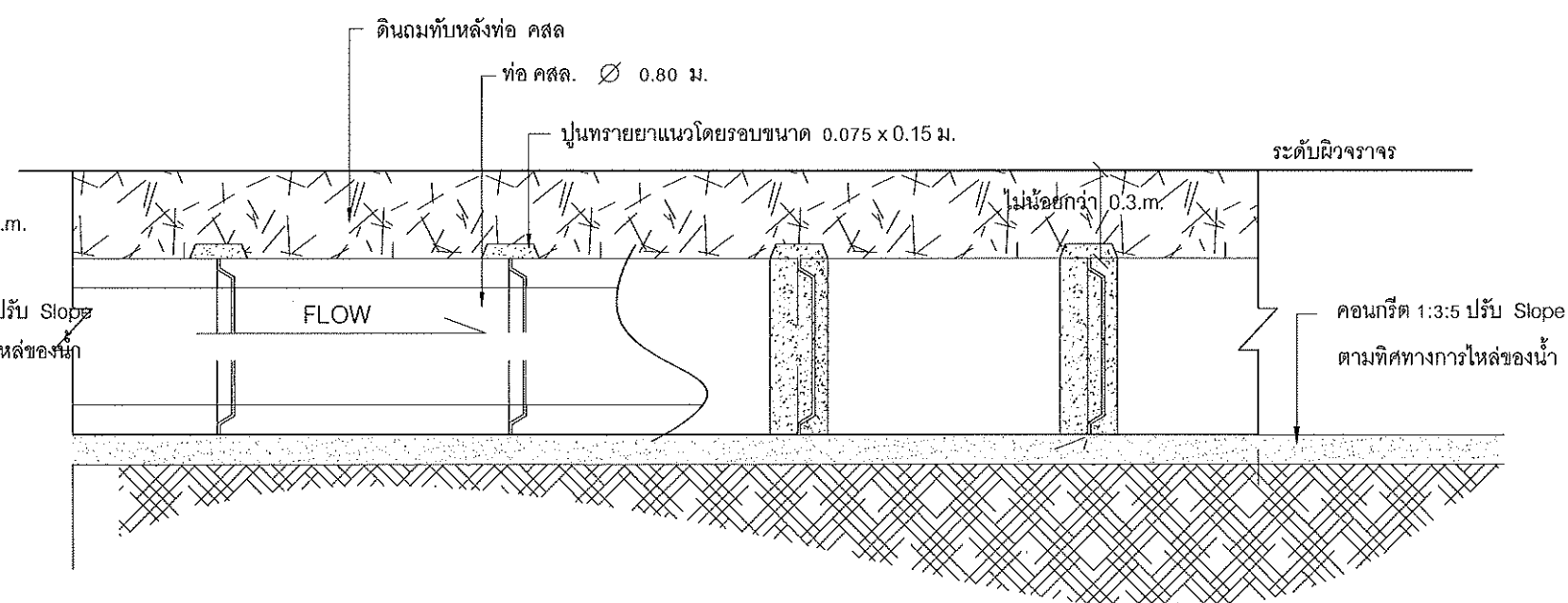
แปลนการวางท่อ ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัด

มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัด

มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านวังสบา - ความแพร่งค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ นายสุกรี แข็งแรง ประธานกรรมการ

ลงชื่อ นายปรีชา ฤทธิงกูญ กรรมการ

ลงชื่อ นายบุญอัมพรมดีอัสมี แข็งแรง กรรมการ

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายธีรพิริชญ์ หัสรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

เห็นชอบ

นายกำหริ่ม หมู่ภัก
รองนายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายสุเทพ อึ้งพิงษ์ วะเจตย์
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

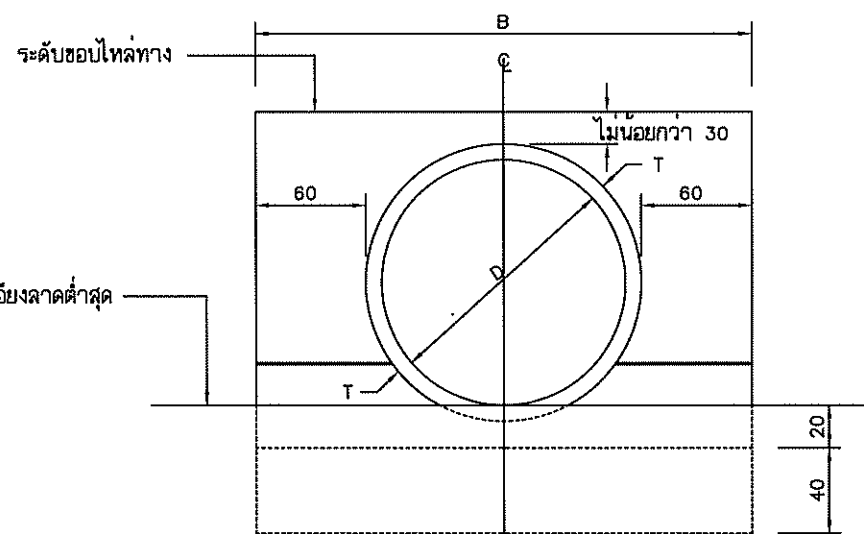
เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

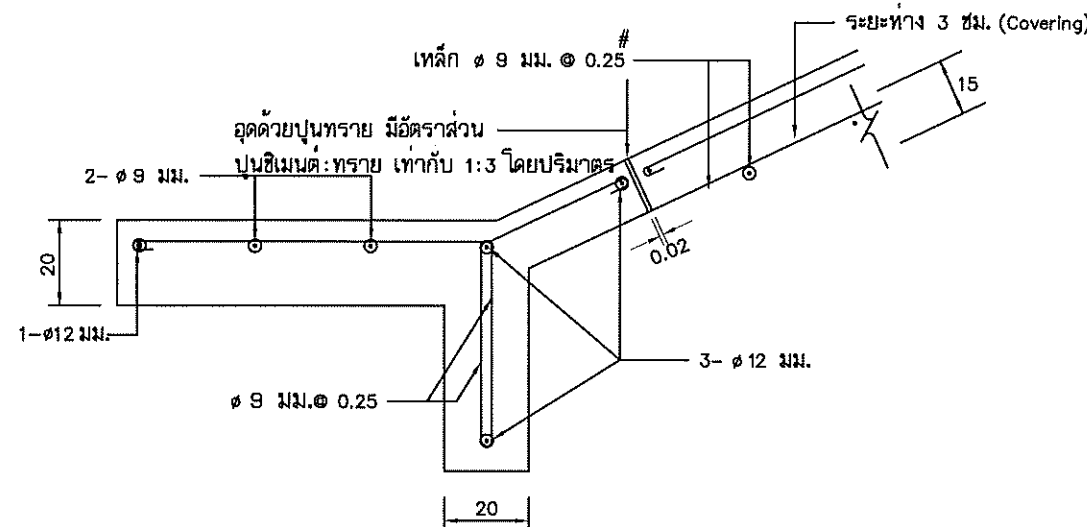
นับงบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน

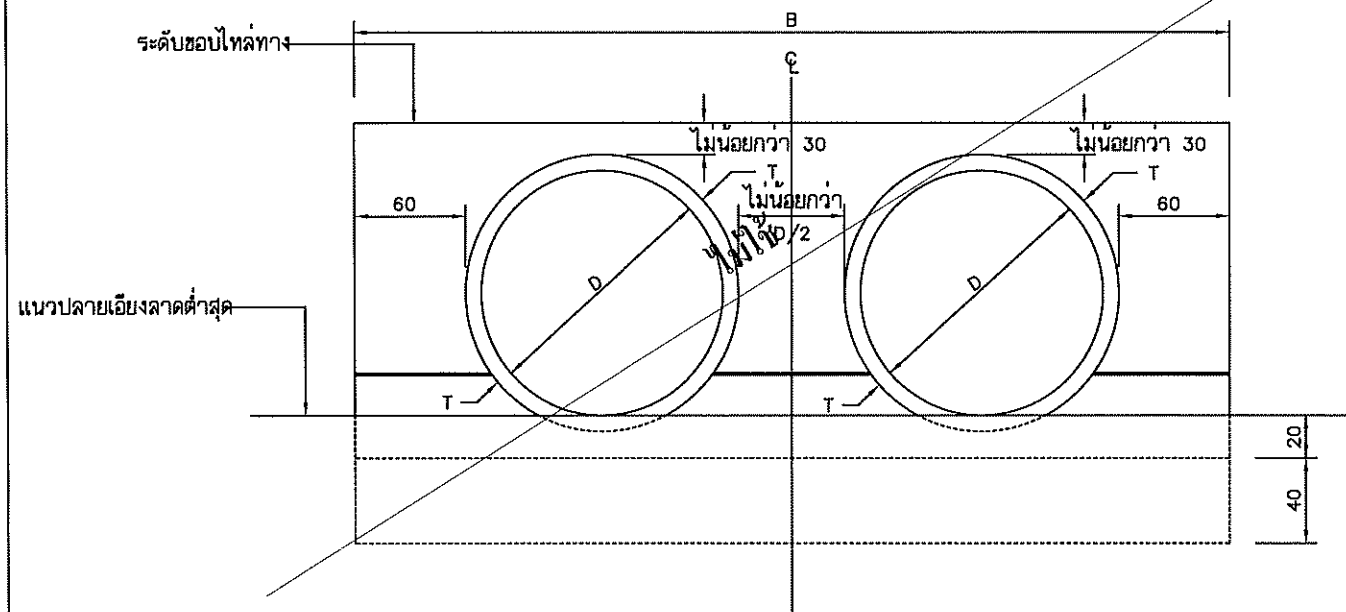


รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแถวเดี่ยว

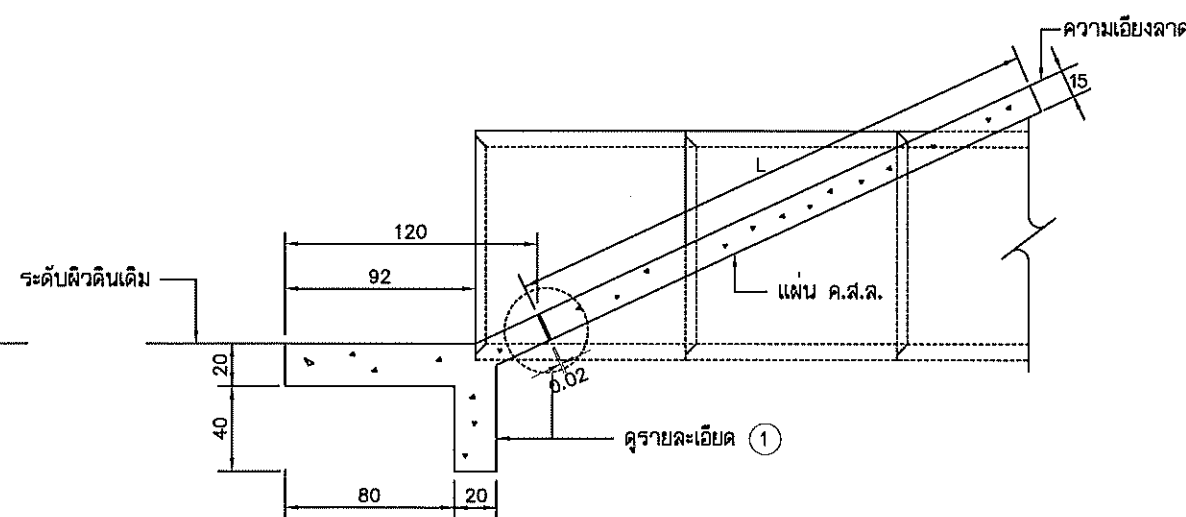


รายละเอียด 1

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตั้งที่ปลายท่อแบบหลายแถว



รูปตั้งด้านข้างทั่ว ๆ ไป

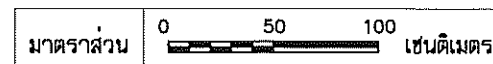
ตารางแสดงขนาดต่างๆของกำแพง คสล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		ท่อแถวเดี่ยว			ท่อหลายแถว				หมายเหตุ
	D (ซม.)	T (ซม.)	Ø	B	L	Ø	X2	X3	L	
ชนิดปากท่อ วาง	30	5.0	30	160	130	30	215	130	270	130
	40	6.0	30	172	152	30	244	152	316	152
	50	7.0	30	184	174	30	258	174	362	174
	60	7.5	30	195	195	30	300	195	405	195
	80	9.5	30	219	239	30	358	239	497	239
	100	11.0	30	242	282	30	414	282	588	282
	120	12.5	30	265	325	30	470	325	675	325
	135	14.0	30	283	358	30	513.5	358	744	358
	150	15.0	30	300	390	30	555	390	810	390

หมายเหตุ กำหนดให้ Ø = 30" เป็นพื้นที่กำแพง คสล. กันน้ำเซาะเพียงในแนวราบ
และ X2, X3, เป็นจำนวนการเรียงท่อ

หมายเหตุ

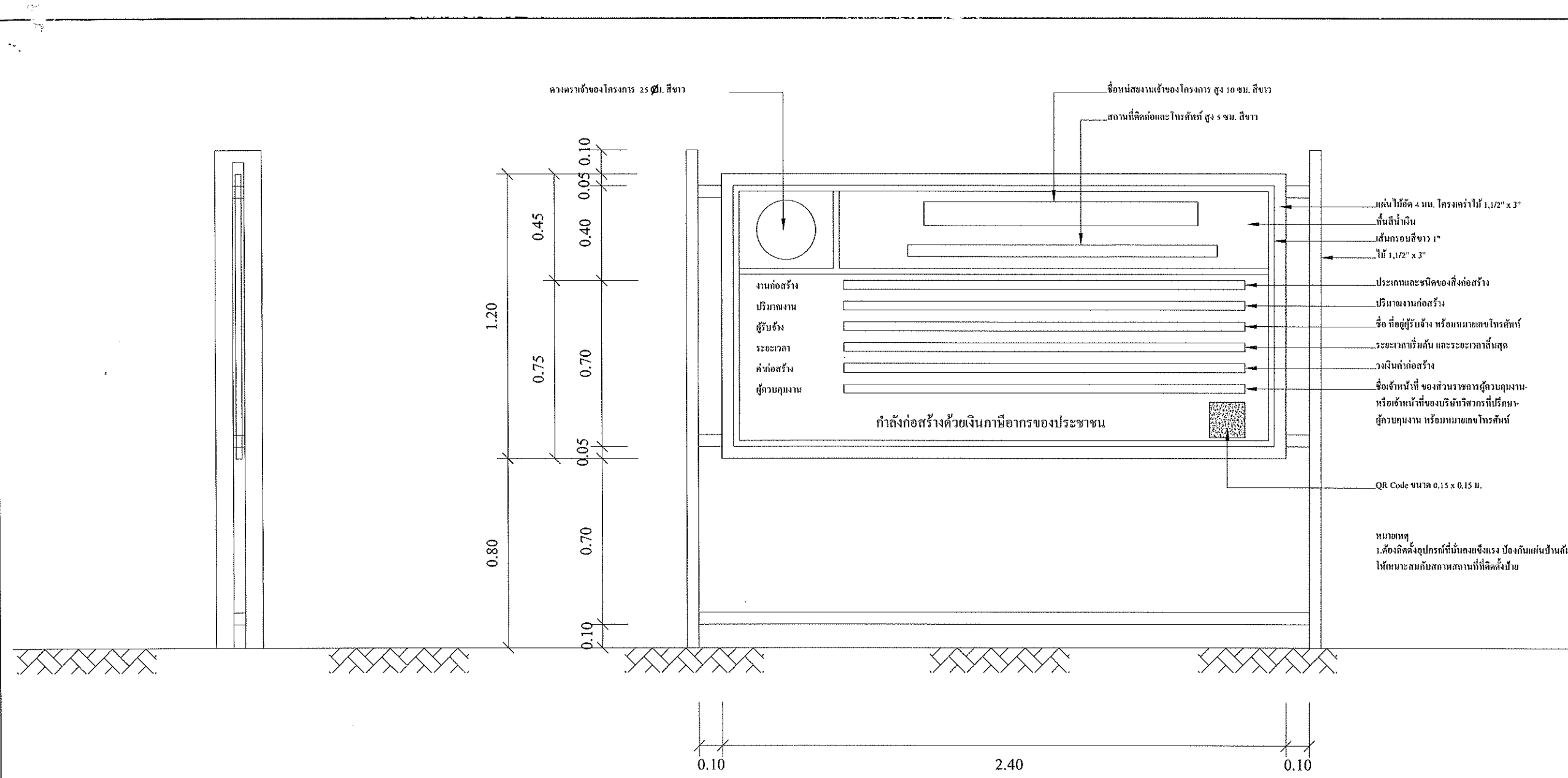
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตให้ใช้ชนิด ค1 ตาม มทช.101
- เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช.103



หมายเหตุ :

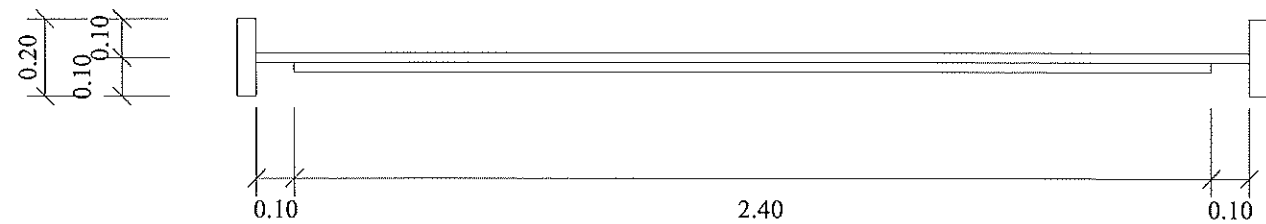
กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักถนนน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน

อ้างอิงจาก แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบที่ ทช-5-103



รูปด้านข้าง 1 : 20

รูปด้านหน้า 1 : 20



รูปแปลน 1 : 20

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ 1 : 20



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยบ้านวังสวา - ความแพร่งค์
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลลาดบัวหลวง
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ นายสุกรี แฉ่งแรง ประธานกรรมการ

ลงชื่อ นายปริชา ฤทธิเจริญ กรรมการ

ลงชื่อ นายภูมิพัฒน์อภัยสิทธิ์ กรรมการ

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แฉ่งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายดิเรกพิริชัย หัสรินทร์
ปลัดเทศบาลตำบลลาดบัวหลวง

เห็นชอบ

นายกัฬหิมา หนองปาก
รองนายกเทศมนตรีตำบลลาดบัวหลวง

อนุมัติ

นายกฤษฏาพงษ์ วัชรเจตย์
นายกเทศมนตรีตำบลลาดบัวหลวง

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลลาดบัวหลวง

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน