

- ปี ๒๕๖๒

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

วนราชการ

องค์การบริหารส่วนตำบลลาโละ
กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ก่อสร้างทางและสะพาน


โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกสายกียะะ-ป่าโงตอแล ช่วงที่ 2 หมู่ที่ 8 บ้านไทยสุข

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หนา 0.10 มเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,000 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านไทยสุข ตำบลลาโละ อำเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

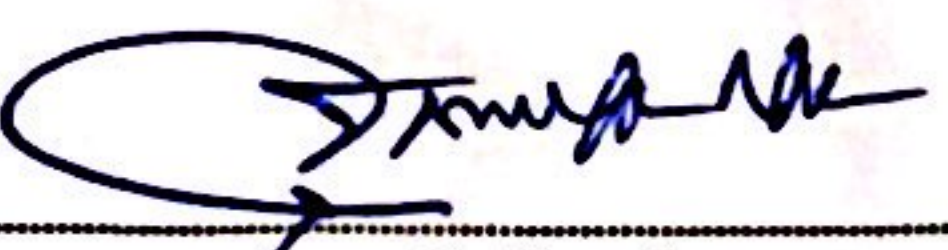
ประมาณราคา วันที่ 20 กันยายน 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	566,315.00	1.4054	795,899.10	Factor F ฝนชุก2
	รวมค่างานต้นทุน				
	- ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน 5%			39,794.96	
3	ประเภทงานทั่วไป				- เงินประกันผลงานหัก
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			835,694.06	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			835,000.00	
	ตัวอักษร (แปดแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)				

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
(นายทัศนัย อัศวานุรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
(นางสาวมอยเราะห์ อาแว)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาโละ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
(นายชุลกิพลี สะไร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาโละ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างถนนหินคลุกสายกียะ-ป่าโงงต่อแฉะ ช่วงที่ 2 หมู่ที่ 8 บ้านไทยสุข

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หนา 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,000 ตารางเมตร

หมู่ที่ 8 บ้านไทยสุข ตำบลลาโละ อำเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

การ องค์การบริหารส่วนตำบลลาโละ อ. รือเสาะ จ.นราธิวาส

วันที่ 20 กันยายน 2566

ราคาน้ำมันที่ 30.00-30.99

รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
สร้างถนนเดิม							
ถมผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
ถมผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
ถมปาดและขุดต่อขนาดกลาง	ตร.ม.	4,800.00	3.81	18,288.00	1.4054	5.35	25,701.96
เดินถมคันทาง	ลบ.ม.	480.00	105.95	50,856.00	1.4054	148.90	71,473.02
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
วัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
คันทางและพื้นทาง							
นรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.						
หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่							
นรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.						
หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	480.00	1,014.00	486,720.00	1.4054	1,425.08	684,036.29
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.						
งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย	ตร.ม.						
20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่							
งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						
ผิวทาง							
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา	ตร.ม.						
0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.						
รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.						
รอยต่อเมื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.						
รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.						
รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
เปลี่ยนคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	7.00	1,493.00	10,451.00	1.4054	2,098.26	14,687.84
เบมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.						
รางท่อและเทคอนกรีตหยาบรองพื้น	ม.						
เบมคสล.ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.						
รางท่อและเทคอนกรีตหยาบรองพื้น	ม.						
ระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	L.S.					
เบมจากรู แบบ	ชุด						
เส้นจากรู THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.						
(ช่องและสี่ขา)							
เครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
				566,315.00	TOTAL		795,899.10

งานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	795,899.10
งานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.4054
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	เจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบสตางค์	795,899.10
ขนาดหรือเนื้อที่	0.00	ตร.ม.
เฉลี่ยราคา		บาท/ตร.ม.