

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ธ. 10040

บ้านดม - บ้านบัวเซด

ตำบลดม, บัวเซด อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

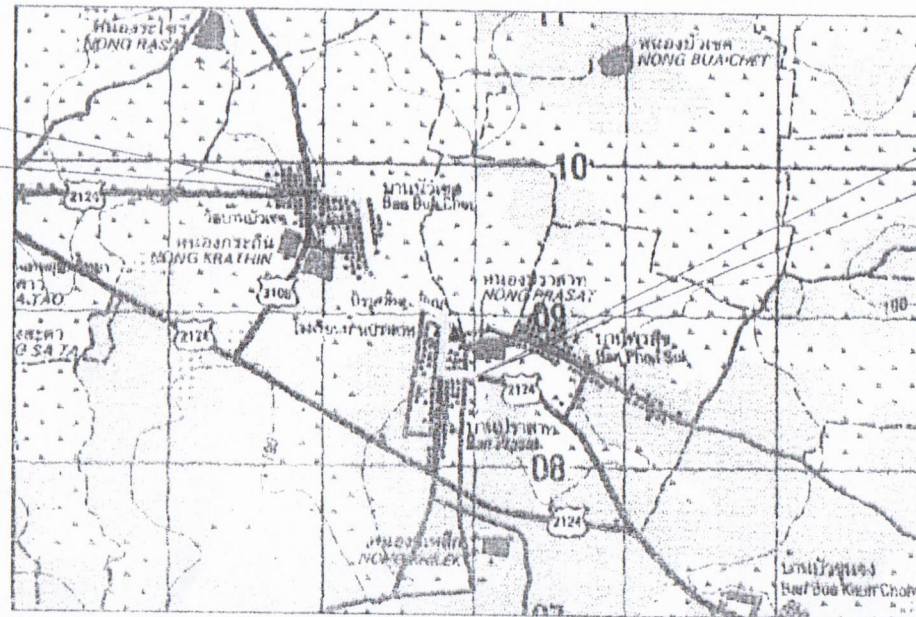
ช่วง กม. 12+300 ถึง กม. 14+150 ระยะทาง 1.850 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,800 ตารางเมตร



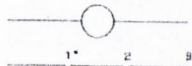
จุดเริ่มต้นโครงการ  
ช่วง กม. 12+300  
พิกัด N 14.558727  
พิกัด E 103.904994



จุดสิ้นสุดโครงการ  
ช่วง กม. 14+150  
พิกัด N 14.547855  
พิกัด E 103.913958

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ตามทางหลวง)

ทางโครงการฯ ที่เขตทหารอภัยราช

แม่น้ำ, ลำคลอง

หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, ศาลา, โรงเรียน

สิ่งปลูกสร้าง, บ้าน

๕ ๖ ๗

๘ ๙

ทิวเขาเขต

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
โดยจะต้องได้รับรายงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกึ่งกลางแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

Or

(นายนิศ ลภาพทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

Or

(นายนิศ ลภาพทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

วิชัย

(นายวินัย บุญลด)  
คณงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วัดตรวจ

Or

(นายเจริญชัย เจริญดีเยี่ยม)  
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

วิชัย

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวัฒน์)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจกลับ

Or

(นายคมปึก ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง  
อำนาจการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

วิชัย

ว่าที่ร้อยตรี  
(นิติธร นิภาอักษร)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

Or

(นายภูษิต ภู่วางกูง)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

Or

(นายพรชัย ภู่งาม)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2



โครงซ่อมผิวจราจร Asphaltic Concrete

เคยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง จ.ร.บ. 10040

บ้านคม - บ้านบัวเขต

ตำบลคม, บัวเขต อำเภอวังสะพุง จังหวัดอุดรธานี

ช่วง กม. 12+300 ถึง กม. 14+150 ระยะทาง 1.850 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,800 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
กองการบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมผิวจราจร Asphaltic Concrete  
เคยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายนิล ลภาทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิล ลภาทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญเลิศ)

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เชื้อเงินดี)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวงศ์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายอุดม ปิก)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง  
สำนักงานการทางหลวงชนบท

เขียนขอบ

(นายวิชัย บุญเลิศ)

ปลัดกองการบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

เขียนขอบ

(นายวิชัย บุญเลิศ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

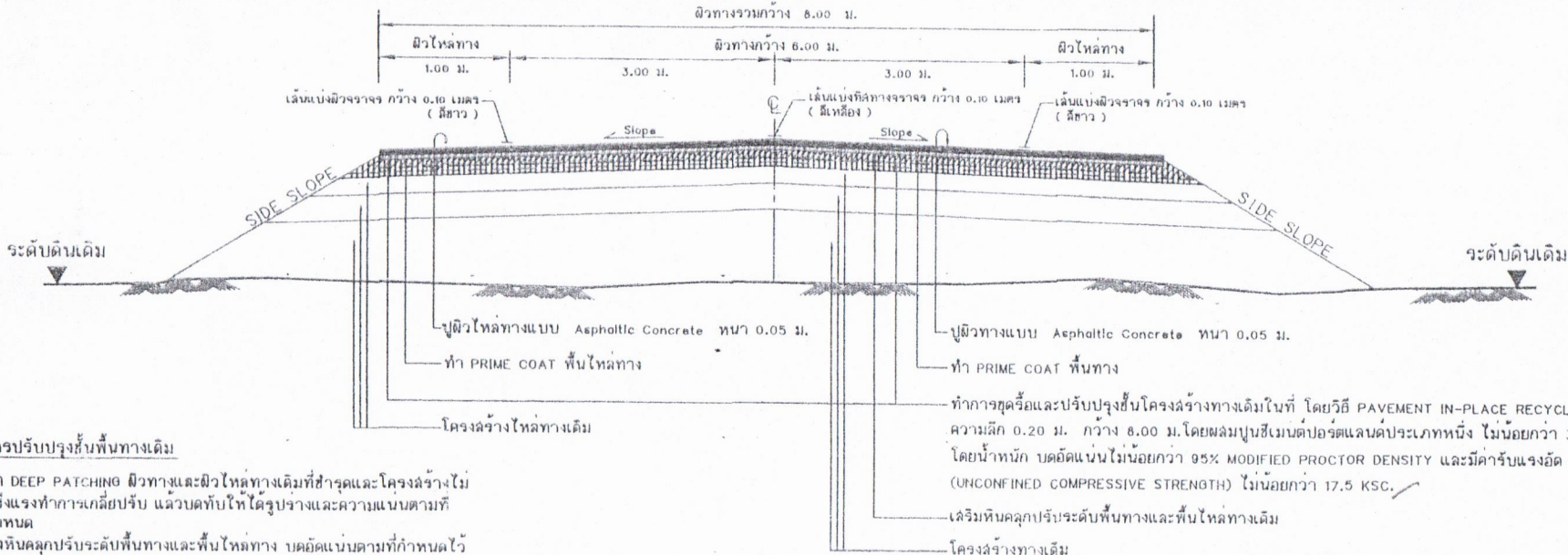
อนุมัติ

(นายวิชัย บุญเลิศ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2



# รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้แบบ
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

## หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดใบครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือไปหนึ่งขั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์การผลิภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้องนามในสัญญาจ้าง

## ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นดินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มพข 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และร่วนค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน กาก และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ หรือ สารอันตราย ที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม	อ้างอิง " รายการประกอบแบบร่างซ่อมผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " ตามมาตรฐานงานถนนวิเทศในทางหลวงในใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและพื้นผิวเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มพข 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานพื้นผิวเดิม (PRIME COAT) " มพข 223 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพข 223 - 2545