

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.90-009 สายพุน้อย 2 หมู่ที่ 7 บ้านพุน้อย ตำบลลุ่มสุม  
กว้าง 4 เมตร ยาว 975 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,900 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมเสาพับได้โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์  
ผลงานนวัตกรรมไทย รหัส 07020031 จำนวน 13 ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลลุ่มสุม อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี



#### โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น กจ.ถ.90-009 สายพุน้อย 2 หมู่ที่ 7 บ้าน  
พุน้อย ตำบลลุ่มสุม กว้าง 4 เมตร ยาว 975 เมตร  
หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,900  
ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมเสาพับ  
ได้ โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 13  
ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลลุ่มสุม อำเภอไทรโยค  
จังหวัดกาญจนบุรี

#### สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านพุน้อย ตำบลลุ่มสุม  
อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

#### สำรวจ

นายทรงทวีทย์ เกิดสุข

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.ลุ่มสุม

#### เขียน

(นายศิริชัย เหมมากรจากรู)

#### ตรวจ

(นายสุรสิทธิ์ นนทสุต)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบ

(นางสาวฉัตรวิณี ปรีชาไกรพัฒน)  
ปลัด อบต.ลุ่มสุม

#### อนุมัติ

(นางสาวฉัตรวิณี ปรีชาไกรพัฒน)  
ปลัด อบต.ลุ่มสุม ปฏิบัติหน้าที่  
นายก อบต.ลุ่มสุม

#### แบบแสดง

แผนที่สังเขป

มาตรฐาน : Noot to scale

วัน / เดือน / ปี : 10 / 10 / 2562

จำนวนแผ่น : 4

แผ่นที่ : 1

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ค่าพิกัด 14.081040 99.104100  
0+000

ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมเสาพับได้โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์  
ผลงานนวัตกรรมไทย รหัส 07020031 จำนวน 13 ชุด ตามจุด  
กำหนดทุกระยะเฉลี่ย 30-40 เมตรตามแนวระยะของสภาพพื้นที่

## แผนผังแสดงเขตหมู่บ้าน

บ้านเสรีธรรม

เข้างอม

บ้านลุ่มผึ้ง

บ้านพุน้อย  
หมู่ที่ 7

บ้านสามัคคีธรรม

บ้านหินงามพุทฺธ



#### สัญลักษณ์

- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- == ทางหลวง ถนนลาดยาง
- == ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน
- สะพาน
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ
- บึง
- โรงเรียน วัด
- ศาลาประชาคม
- สถานีอนามัย
- สถานีตำรวจ
- เส้นชั้นความสูง

ผังหมู่บ้านบ้านพุน้อย  
ตำบลลุ่มสุม  
อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

แสดง โครงการพัฒนา

0 500 1,000 เมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ  
ค่าพิกัด 14.073846 99.103432  
0+975

#### หมายเหตุ

- ผู้สัญญาต้องจัดทำสมุดประวัติการก่อสร้างที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นปีที่สองที่ผลิตภายในประเทศ
- โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาทั้งหมดในและแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดค่าวัสดุ
- และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

-ไปใช้เอกสารงานทางหลวงท้องถิ่น 2562 ตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่องมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562

แผนที่ที่ส่ง  
Noot to scale



## โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น กจ.ถ.90-009 สายพุน้อย 2 หมู่ที่ 7 บ้าน  
พุน้อย ตำบลลุ่มสุ่ม กว้าง 4 เมตร ยาว 975 เมตร  
หนา 0.15 เมตร หรือที่ใดที่ไม่น้อยกว่า 3,900  
ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมเสาพับ  
ได้ โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 13  
ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลลุ่มสุ่ม อำเภอไทรโยค  
จังหวัดกาญจนบุรี

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านพุน้อย ตำบลลุ่มสุ่ม  
อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

## สำรวจ

(นายทรงทวีทย์ เกิดสุข)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.ลุ่มสุ่ม

## เขียน

(นายศิริชัย เขมากรจากรูกร)

นายช่างโยธา อบต.ลุ่มสุ่ม

## ตรวจ

(นายสุรสิทธิ์ นนทสุต)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

(นางสาวฉัตรวิณี ปรีชาไกรพัฒน)

ปลัด อบต.ลุ่มสุ่ม

## อนุมัติ

(นางสาวฉัตรวิณี ปรีชาไกรพัฒน)

ปลัด อบต.ลุ่มสุ่ม ปฏิบัติหน้าที่  
นายก อบต.ลุ่มสุ่ม

## แบบแสดง

แบบขยายงานวางท่อระบายน้ำ

มาตรฐาน : Noot to scale

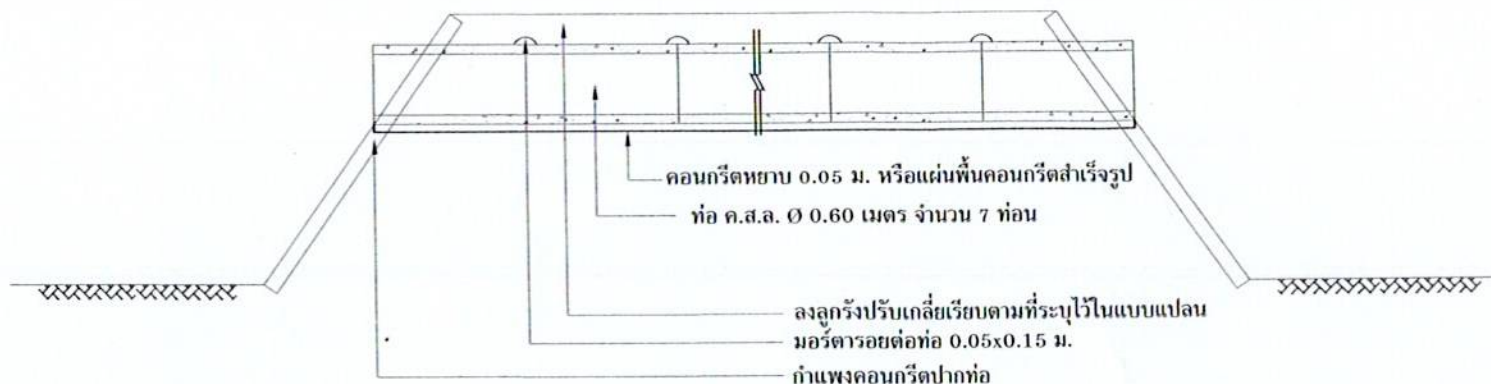
วัน / เดือน / ปี : 10 / 10 / 2568

จำนวนแผ่น

4

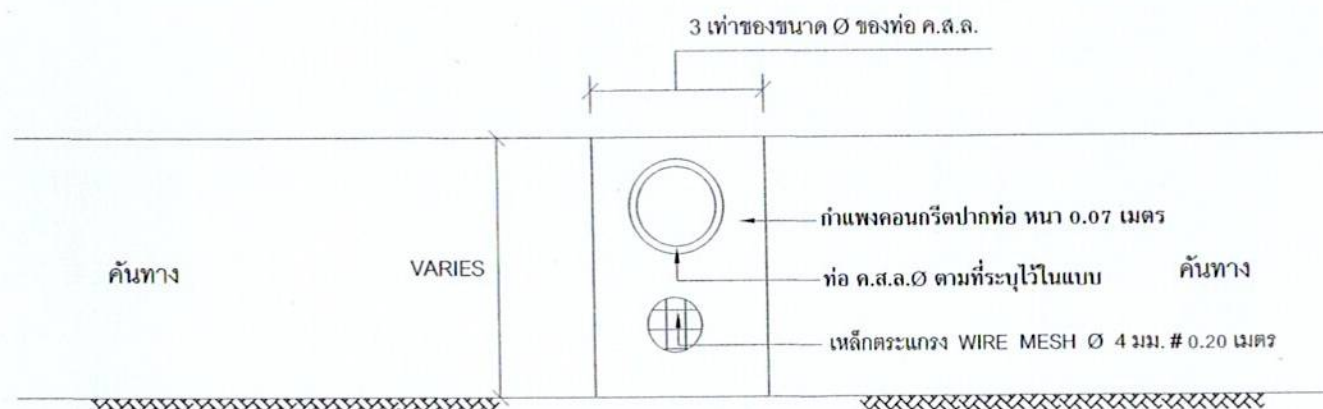
แผ่นที่

3



รูปตัดตามขวาง

1 - 1



รูปด้านหน้าและด้านหลัง





#### โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น กจ. 0.90-009 สายพุน้อย 2 หมู่ 7 บ้าน  
พุน้อย ตำบลลุ่มสุม กว้าง 4 เมตร ยาว 975 เมตร  
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,900  
ตารางเมตร พร้อมติดตั้งจุดเสาไฟถนนโคมเสาพับ  
ได้ โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 13  
ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลลุ่มสุม อำเภอไทรโยค  
จังหวัดกาญจนบุรี

#### สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านพุน้อย ตำบลลุ่มสุม  
อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

#### สำรวจ

(นายทรงพลทวย เกตุสุข)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.ลุ่มสุม

#### เขียน

(นายศิริชัย เหมมารการากร)

นายช่างโยธา อบต.ลุ่มสุม

#### ตรวจ

(นายสุรสิทธิ์ นนทสุต)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบ

(นางสาวฉัตรปวีณ์ ปรีชาไกรพัฒน)

ปลัด อบต.ลุ่มสุม

#### อนุมัติ

(นางสาวฉัตรปวีณ์ ปรีชาไกรพัฒน)

ปลัด อบต.ลุ่มสุม ปฏิบัติหน้าที่  
นายก อบต.ลุ่มสุม

#### แบบแสดง

ป้ายโครงการ

มาตรฐาน : Noot to scale

วัน / เดือน / ปี : 10 / 10 / 2568

จำนวนแผ่น

4

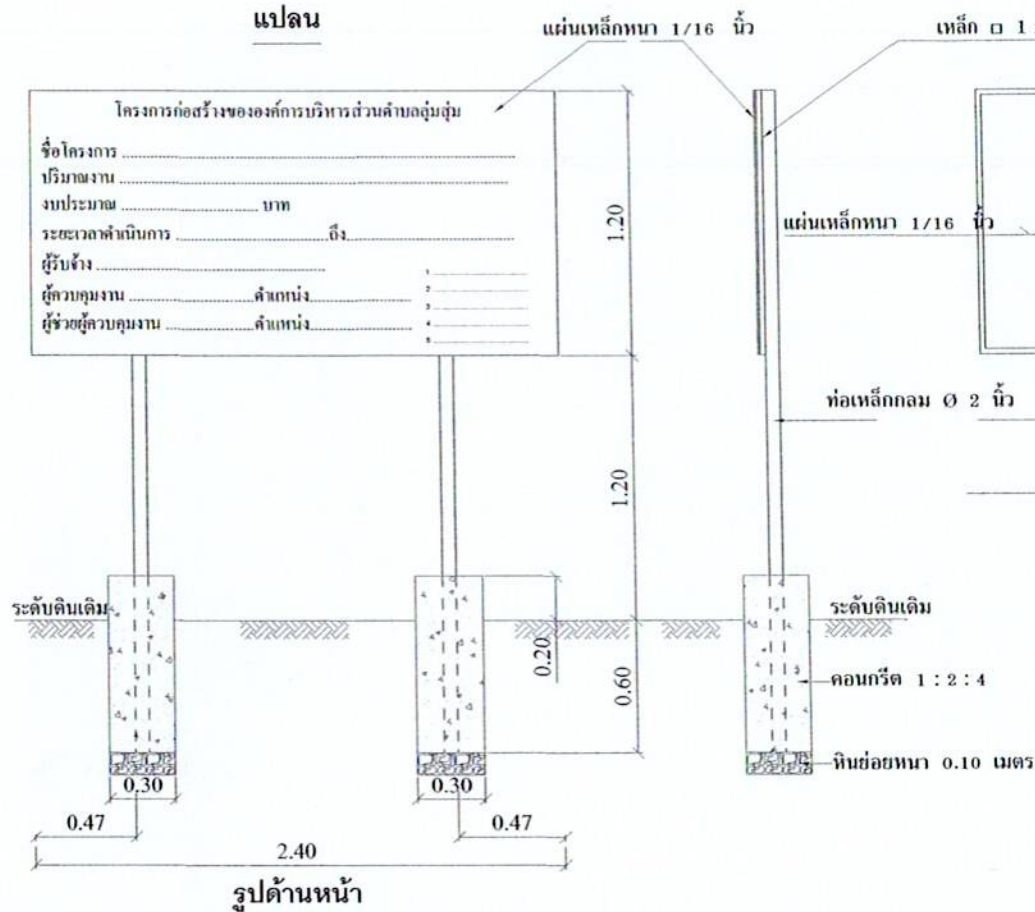
แผ่นที่

4

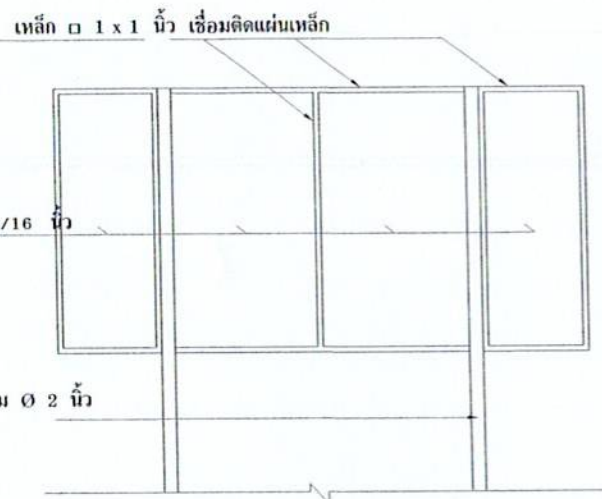
### แบบป้ายมาตรฐานโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล



#### แปลน



#### รูปด้านหน้า



#### รูปด้านหลัง

#### รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม  
ข้อความตามที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

#### หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม  
ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง



[illegible]

0.15

0.075

0.01

0.0375

0.60

0.62

0.05

FIRST SLAB

MASTIC JOINT SEALER

MASTIC JOINT SEALER

DOWEL BAR (8/8)

CONCRETE

CONTRACTION JOINT

Figure 1 shows a cross-section of a concrete slab with reinforcement. The diagram includes labels for the concrete slab structure, concrete slab reinforcement, and reinforcement bars. Dimensions are indicated as 10.00, 10.00, 10.00, and 10.00.

Figure 1.10 is a technical drawing of a square column cross-section. The column has a square outer profile with a side length of 0.50 m. It features a central circular hole with a diameter of 0.20 m. The drawing shows various reinforcement details: top and bottom longitudinal bars (R08@150), side longitudinal bars (R08@150), and anchor bars (R08@150). Dimensions for bar spacing and cover are provided. The column is shown embedded in a foundation with a depth of 0.50 m. Labels include "R08@150", "ANCHOR BAR", "D. 0.20", and "0.50".

รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.

Diagram illustrating a road cross-section with the following dimensions and layers:

- Top width: 4.00 m
- Shoulder width: 0.50 m
- Side slopes: 2:1
- Layers below the surface (from top to bottom):
  - ชั้นทราย หนา 0.15 m
  - ชั้นหิน หนา 0.30 m
  - ชั้นหิน หนา 0.30 m
  - ชั้นทรายหนา หนา 0.05 m
  - ชั้นหินทรายและหินปูน หนา 0.20 m CBR > 25% (ชั้นหินปูนไม่ต่ำกว่า 40%)
  - ชั้นหินทราย หนา 0.40 m CBR > 45% (ชั้นหินปูนไม่ต่ำกว่า 40%)
  - ชั้นหินทรายและหินปูน

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรก็ให้ในรูปอัตราข้างไฟใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)

2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณี ที่จะต้องมีโครงสร้างที่ขยับหรือเคลื่อนที่ในทิศทางใดทิศทางหนึ่งตามแนวนอน
3. วัสดุการอุดต่อหน้าทับบนผิวของข้อต่อแบบร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.478
4. วัสดุอุดข้อต่อที่ถูกรัดข้อต่อแบบเย็น (NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้สำหรับสำหรับข้อต่อที่ห้ามเคลื่อนตาม มอก.1041
5. ส่วนของบดอัด (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของส่วนผสมต้องมีค่าอย่างน้อย 15x15x15 ซม. กำลังรับแรงดัน 300 กก. ที่อายุ 28 วัน
6. เหล็กเสริมที่ใช้สำหรับโครงข่าย มอก.23 และ มอก.24
7. ให้อั้ว WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 และ BAR MESH ใช้ โดยให้พื้นที่หน้าตัดในบริเวณของโครงข่ายไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของพื้นที่หน้าตัดของเส้นเอ็น ในการเปลี่ยนแปลงขนาดถ้าไม่สอดคล้องกันระหว่างขนาดของตัวแปรเปลี่ยนแปลง กรณีที่มี WIRE MESH ขนาดเป็นผลเพื่อให้ได้ค่าตามพื้นที่หน้าตัดของเส้นเอ็น (STEEL AREA) ที่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุสำหรับทำทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้คอนกรีตให้ตรงตามรูปทรงตามภาพของแบบ
9. วัสดุทำพื้นผิวที่รับแรงกดจากจราจรระบุไว้ในแบบเท่านั้น
10. ขนาด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ต้องมีขนาดอย่างน้อย MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวทางคอนกรีตให้เรียบ โดยใช้โรตารี่ไม่แบ่งการวางโครงข่ายกันซึ่งเป็นการยากขึ้นกับโรตารี่ที่จะต้องใช้ไม่น้อยเกิน 2 มม.
12. การเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้เส้นจราจรมีขนาดลึก ตาม มอก.542 และให้ใช้ให้ตรงตามมาตรฐานการเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบสรุปที่ ท. -5-108
13. ขนาดของคาน้ำที่ใช้จะต้องขนาดอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความยาวทิศทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยยึดคาน้ำไม่เกิน 7 รอยต่อสำหรับทิศทางที่ 1 ส่วนของคาน้ำจะต้องให้พร้อมและระบุไว้ให้
14. ระยะวางการถอดแบบ 15 ปี ที่จำเป็นสำหรับจราจร 15 คัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

1. การพิจารณาคุณสมบัติต่างๆของคอนกรีต คส. ในคู่มือฯ ให้พิจารณาลักษณะและคุณสมบัติตามค่าเป็น
2. คอนกรีตชนิดมวล คือ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ( TYPE I ) ไม่เกินกว่า 800 กิโลกรัม ต่อบล็อก 430 ลิตร ขึ้นอยู่กับชนิดของ 850 ลิตร
3. ส่วนของคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของคอนกรีตต้องสูงกว่าขนาด 15x15x15 ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างพิจารณาถึงข้อพิจารณารอบข้าง เพื่อจะทราบถึงสามารถจะบดบังได้และกำหนดจุดประสงค์เพื่อให้การระบายน้ำออกจากทางระบายน้ำมีความเหมาะสม
5. ก่อนที่จะบดบังจะต้องหาพื้นที่ที่จะบดบังได้มีความสูงสูงสุด การบดบังนั้นเป็น SECTION ยาวตลอดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวได้ไม่เกิน 0.99 ม. รอบของทาง SECTION ที่กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยกนบดบังด้วยกระดาษพลาสติกสีดำขนาด 411
6. การบดบังคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องไม่อนุญาตให้บดบังว่า 7 วัน
7. การทาสีบนพื้นคอนกรีต การเคลือบพลาสติก ให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางช่างหรือช่างทาสี
8. ก่อนลง คส. ต้องมีรายการตรวจสอบรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ดำเนินการ "ก่อนการเปิดและเก็บเอกสารพิจารณา" ผน. 120
9. วัสดุตาม คส. 3
10. เทคนิคเสริมให้มีความรู้ตาม ผน. 20

BAR MESH ( f <sub>s</sub> = 1,200 Ksc ) (เหล็กเส้นขนาด SR 24 )		WIRED MESH ( f <sub>s</sub> = 2,750 Ksc ) ( เหล็กลวดขนาด 19 มม. )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม./ม. )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม./ม. )
# 6 321.0 0.30 M.	0.940	# 4 321.0 0.30 M.	0.419
# 9 321.0 0.30 M.	2.12	# 6 321.0 0.30 M.	0.940

เลขที่ พ.ศ./พ.ท./พ.ว./พ.ร./พ.อ./พ.น. : ๒-๒๐๔/๕๖

ไข่นี้อีกไข่แดงแบบบดของเคียวสกีลลิวินดาอีกทั้งนี้

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสธ. ภายในหมู่บ้าน  
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

แบบฉบับที่ กอ-2-204

แผ่นที่ 15