

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วางท่อระบายน้ำ ซอยโรงแรมเฟี้ยวเฟี้ยว อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน

งบประมาณปี 2568



รายละเอียดโครงการ

1. งานย้ายแนวท่อเมนประปา PVC Ø 2" ยาวประมาณ 140 เมตร
2. งานวางท่อลอดถนนท่อ ค.ส.ล. ม.อ.ก. ชั้น 3 Ø 0.60 เมตร x 1.00 เมตร จำนวน 9 ท่อน / พร้อมงานดาดคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 1.50 เมตร x ยาวประมาณ 1.50 เมตร (2 จุด)
3. งานวางท่อ ค.ส.ล. ม.อ.ก. ชั้น 3 Ø 0.30 เมตร x 1.00 เมตร จำนวน 140 ท่อน / พร้อมเทเส้น-ยาแนว/งานบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 0.70 เมตร x 0.80 เมตร/ฝาปิด ค.ส.ล. จำนวน 13 บ่อ
4. งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (มีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า (5,260.00 ตร.ม.)
 - 4.1 กว้าง 5.00 เมตร x ยาว 260.00 เมตร x หนา 0.15 เมตร / มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1300.00 ตร.ม. (ช่วงที่ 1)
 - 4.2 กว้าง 6.00 เมตร x ยาว 660.00 เมตร x หนา 0.15 เมตร / มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3960.00 ตร.ม. (ช่วงที่ 2)
5. งานตีเส้นจราจร / และเครื่องหมายจราจร
6. ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงานระดับวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา พร้อมใบประกอบวิชาชีพเป็นผู้ควบคุมงาน และอยู่ปฏิบัติงานเต็มเวลา
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานก่อสร้างตามระยะเวลาที่สัญญากำหนดเป็นเวลา 120 วัน นับจากวันทำสัญญา
8. ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำการติดตั้งป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ 2 บ้าย
10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำการติดตั้งป้ายหลักประชาสัมพันธ์โครงการ 1 บ้าย
11. โครงการนี้ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น แบบ ทอ.-2-202
12. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องสั่นคอนกรีต (CONCRETE VIBRATOR) และอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินงาน
13. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานตรวจความพร้อมในการเทคอนกรีต เพื่อตรวจความพร้อมไม่น้อยกว่า 2 วัน
14. หมายเหตุ สามารถปรับเปลี่ยนแบบได้ตามสภาพหน้างาน
15. หินคลุกไหล่ทางตามสภาพถนน

นางวิภาณี

อ.ก.บ.น.ร.บุรี

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม ต.หนองกั อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1 วัสดุประสงค์

เทศบาลเมืองหนองกี่ มีความประสงค์ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อบำบัด

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างตามแบบรูปและรายการให้แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

2 การดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยให้ได้งานก่อสร้างทั้งหมดที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพที่ดี มีความมั่นคงถาวร มีฝีมือการทำงานประณีต สะอาด และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดี หากแบบรูปและรายการมีการขัดแย้งกัน อย่างไม่อย่างหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรึกษาผู้ควบคุมงานโดยด่วน เพื่อรับดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตรงมาตรฐาน จึงจะเริ่มลงมือทำงานได้ทุกครั้งไป หากผู้รับจ้างดำเนินการไปโดยพลการ ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

3 งานระดับ

ระดับ ± 0.00 เป็นระดับดินเดิมหรือระดับถนนหน้าโครงการหรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด ระดับพื้นที่กำหนดในแบบแปลน ให้ถือเป็นระดับพื้นผิวสำเร็จของแต่ละชั้น สำหรับงานโครงสร้างผู้รับจ้างจะต้องเตรียมลดระดับของพื้นที่ให้เหมาะสมกับการทำผิวสำเร็จของวัสดุพื้นแต่ละชนิด

4 คอนกรีต

คอนกรีตโดยทั่วไปใช้อัตราส่วนผสม 1:2:4 โดยมีกำลังอัดของคอนกรีตดังนี้
เมื่อครบอายุ 7 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซนต์ ($350 \times 70\% = 245$ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
เมื่อครบอายุ 14 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 85 เปอร์เซนต์ ($350 \times 85\% = 297.50$ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
เมื่อครบอายุ 28 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 100 เปอร์เซนต์ ($350 \times 100\% = 350$ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

ทั้งนี้กรณีต้องการทราบผลการทดสอบอายุคอนกรีตที่ 7 วัน ให้ใช้หลักเกณฑ์กำลังอัดคอนกรีตต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซนต์ ของกำลังอัดที่ 28 วัน (350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

ข้อกำหนดเฉพาะงาน

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนจะได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดของหรือไม่ถูกต้องตาม มอก.ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด BM เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่
- มาตรฐานงานก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอุปสรรคต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่นไฟฟ้า และโทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ, เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวและมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิมและ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและการแบ่งท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, วางระบายน้ำ, และบ่อบำบัด อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาการที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากกรรมการตรวจการจ้างฯ ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการตรวจการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.บึงทวาย จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วางท่อระบายน้ำ ขยายโรงแรมเพียวเพียว
อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน

สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.บึงทวาย จ.ปราจีนบุรี

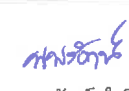
งบประมาณปี : พ.ศ. 2568


แบบแสดง :

แผ่นที่ : -

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ : 
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ : 
นายณพรัตน์ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

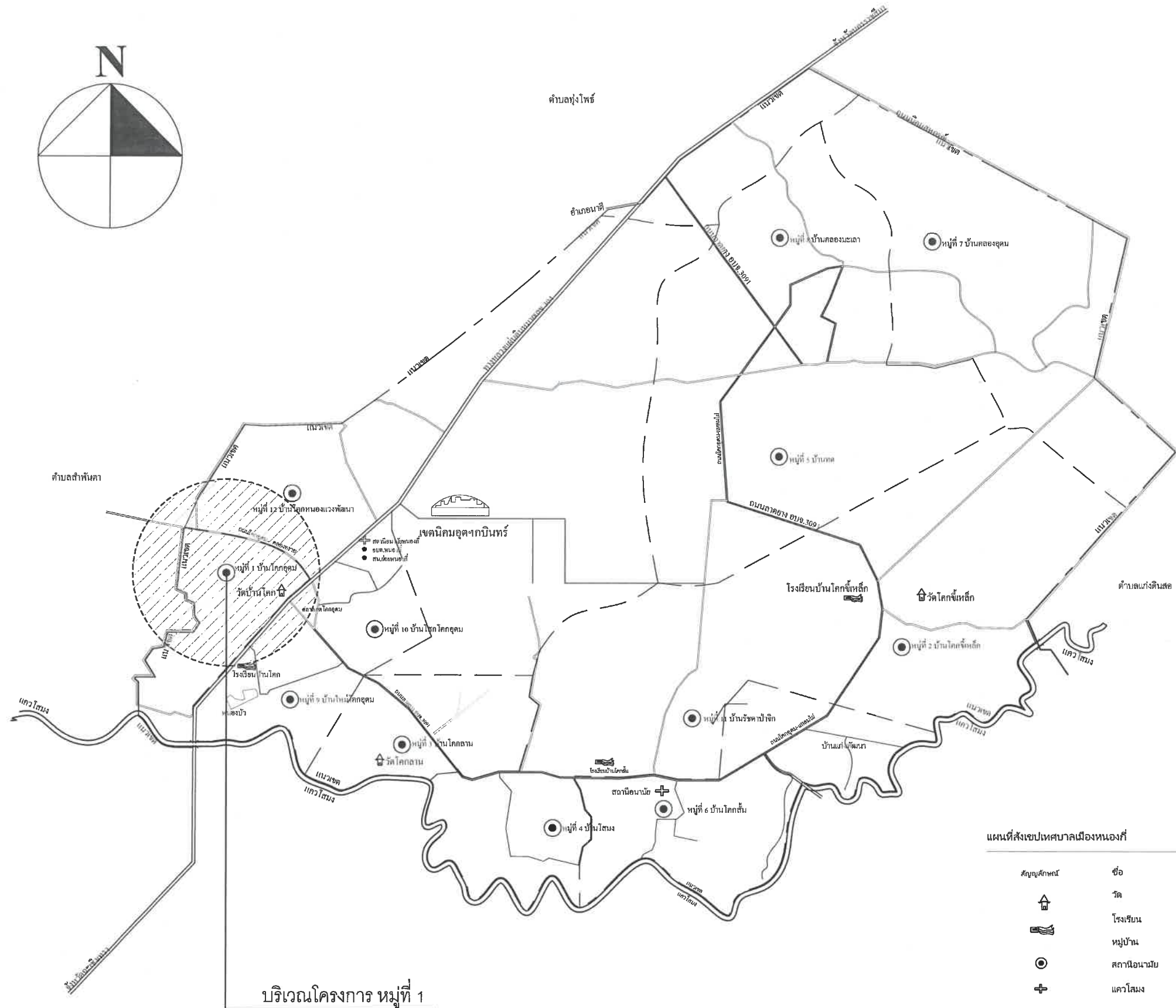
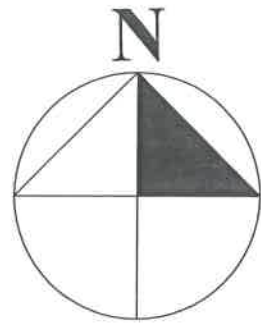
ผู้ตรวจ : 
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : 
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ : 
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี



บริเวณโครงการ หมู่ที่ 1



เทศบาลเมืองหนองคาย
ต.หนองคาย อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วางท่อระบายน้ำ ซอยโรงแรมเพียวเพียว
อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน

สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.บึงนาราง จ.พิจิตร

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : ผังบริเวณ

แผนที่ : -

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ
นายณัฐวุฒิ เพชรนาคน
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ
นายพรรัตน์ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

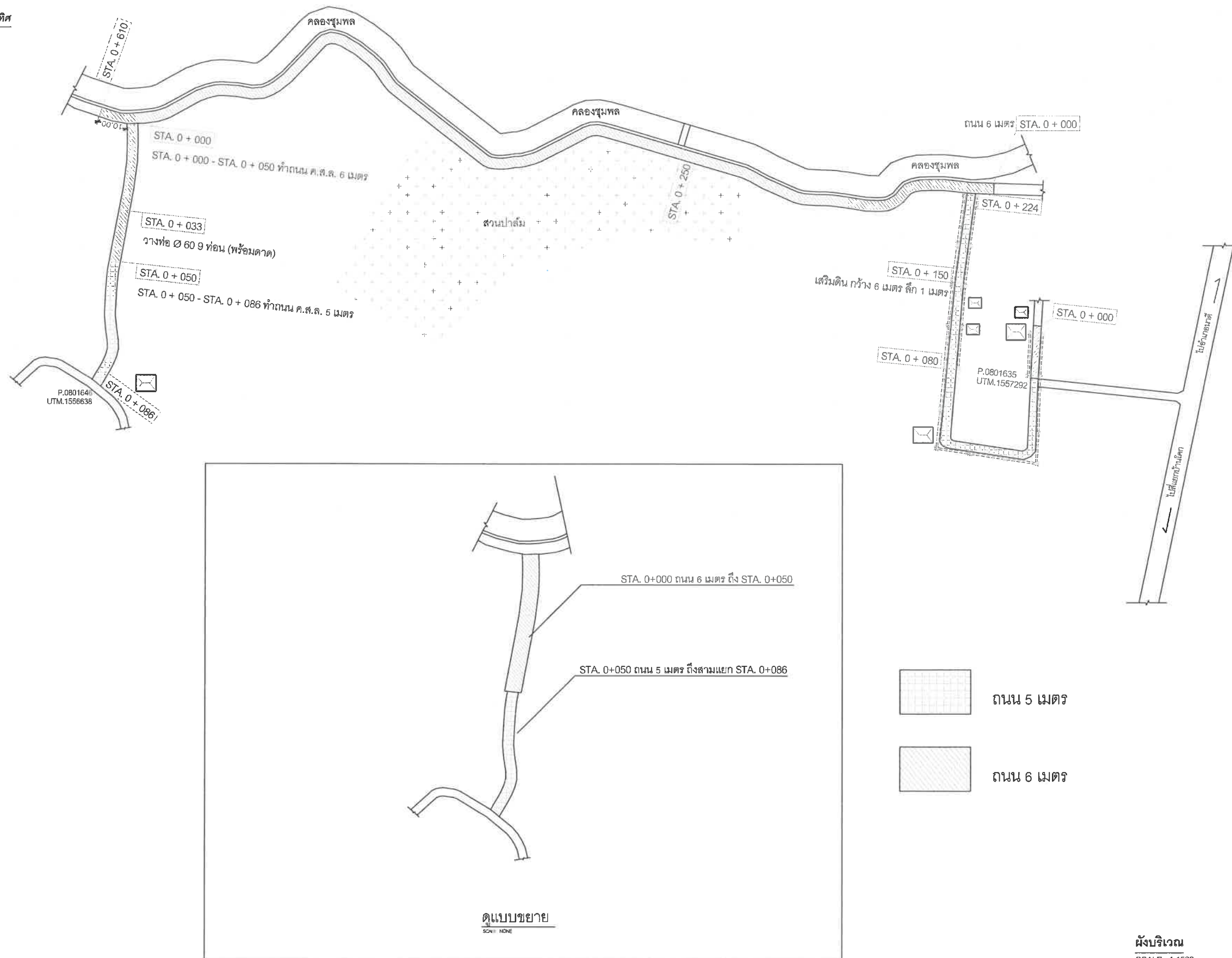
อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



แสดงทิศ



เทศบาลเมืองหนองคาย
ต.หนองคาย อ.บึงสามพัน จ.บึงสามพัน 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วางท่อระบายน้ำ ซอยโรงแรมเพียวเพียว
อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน

สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.บึงสามพัน จ.บึงสามพัน

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง :

แผ่นที่ :

มาตราส่วน :

ผู้สำรวจ/ออกแบบ
นายณัฐวุฒิ เพชรนาถ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียน
นายณัฐวุฒิ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

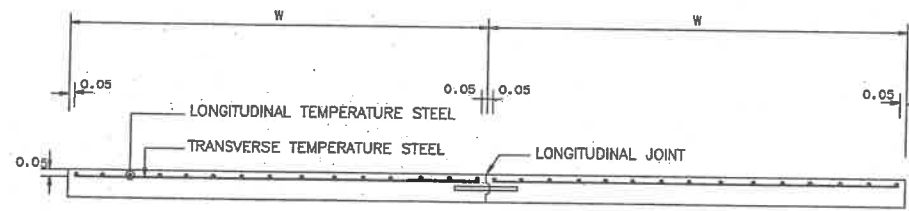
เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

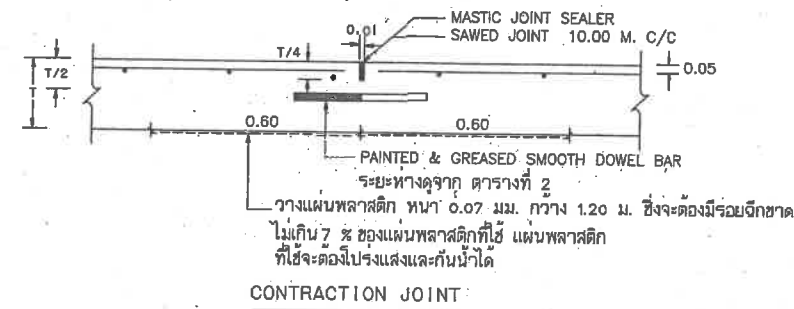
รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่	วันเดือนปี

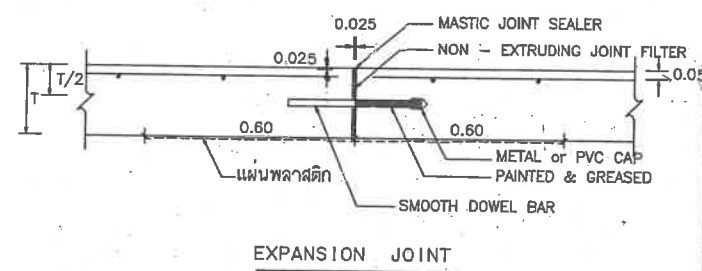
ผังบริเวณ
SCALE 1:1500



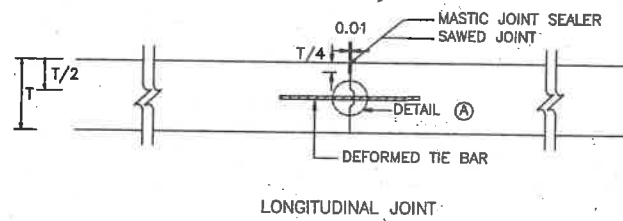
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



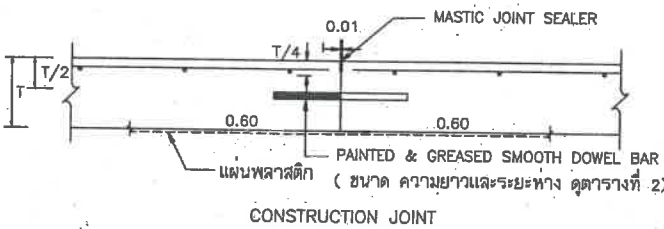
CONTRACTION JOINT



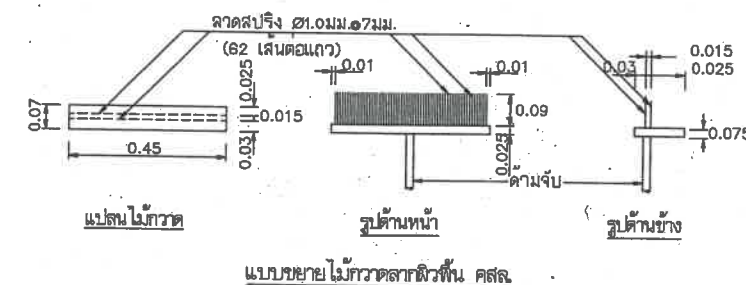
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

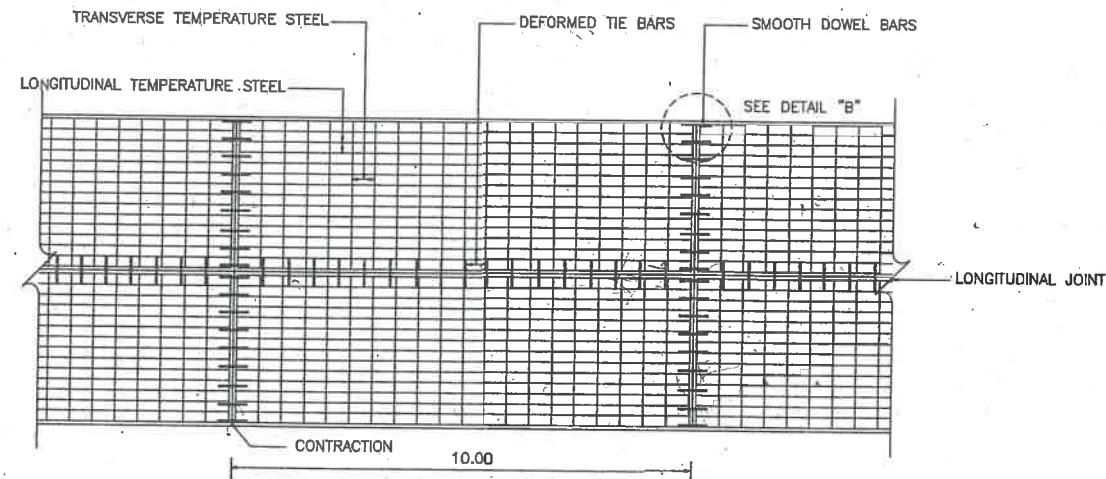


แปลนไม้กวาด

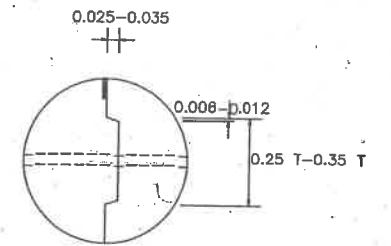
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

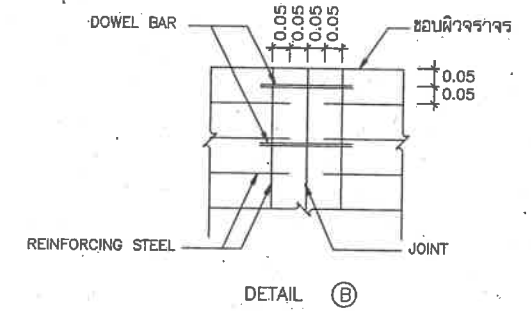
แบบขยายไม้กวาดลาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (Sq.mm/m)	STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (Sq.mm/m)	STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานจากมั่งคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่ใส่จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเข้าร่องคอนกรีต
- การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการที่จำเป็นจะต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทพคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือเกินโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับรับจราจรแบบเลขที่ขย.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบาร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางยาแนว Primer ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้เตรียมไว้ให้เต็มร่องให้พอดีพอดี
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



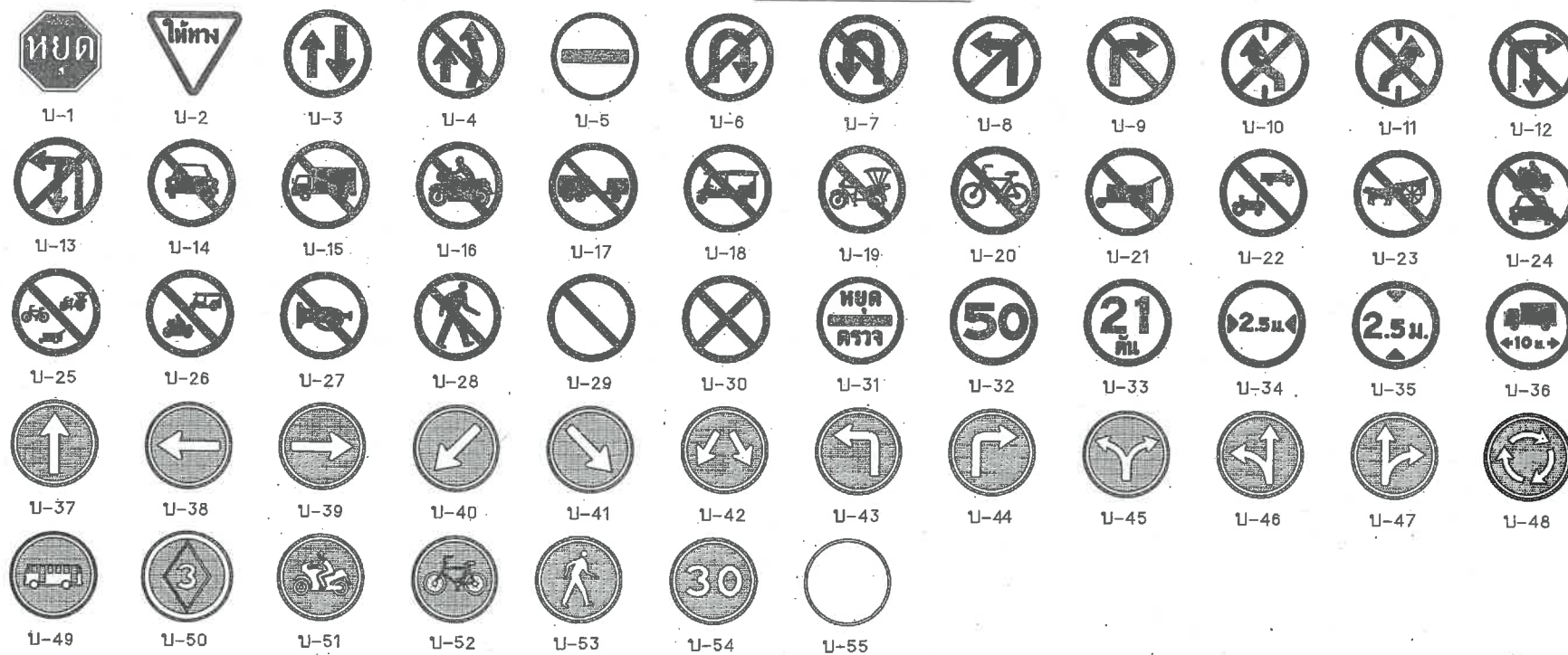
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

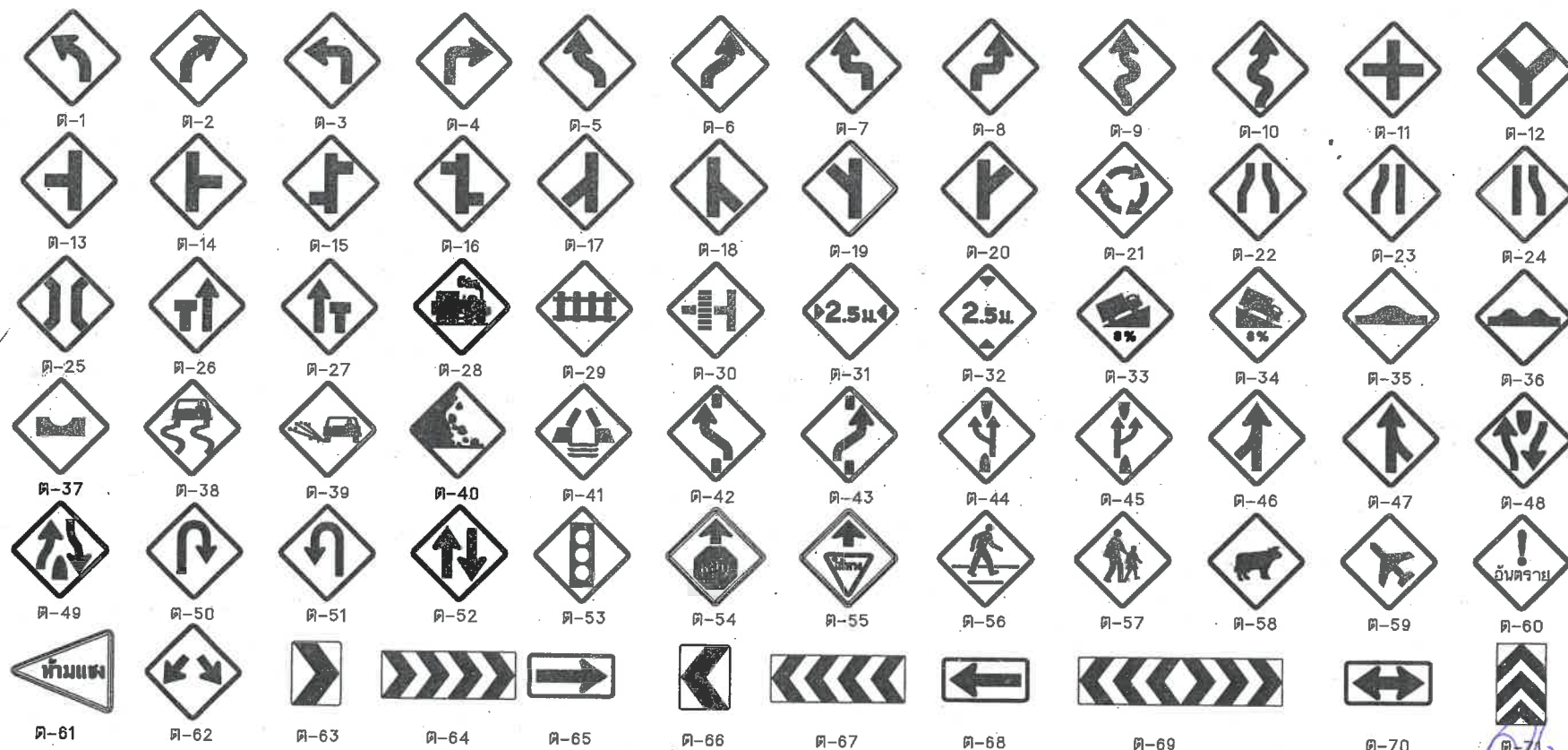
แบบเลขที่ ทก-2-202

แผ่นที่ 13

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางรวม	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคูลงหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลักกันใบ	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

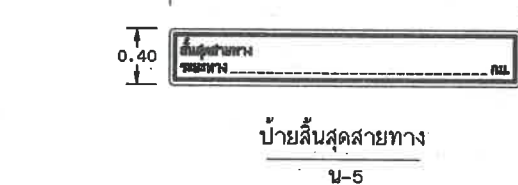
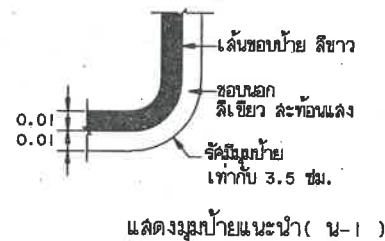
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทส.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทส.3-101	แผ่นที่ 40



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
หน่วยเป็น เซนติเมตร



ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.



ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

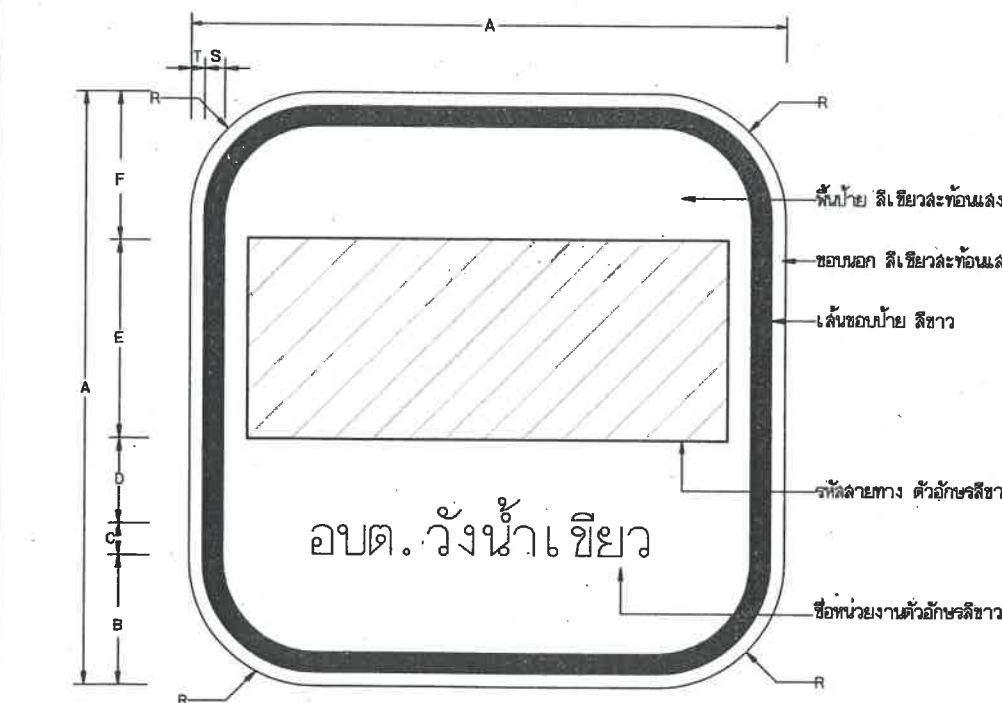


ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

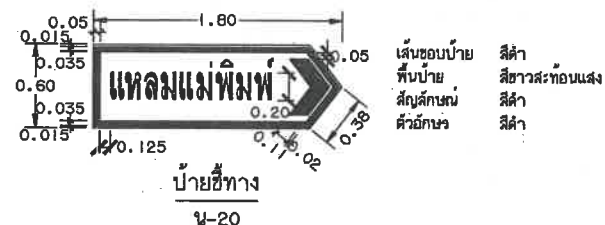
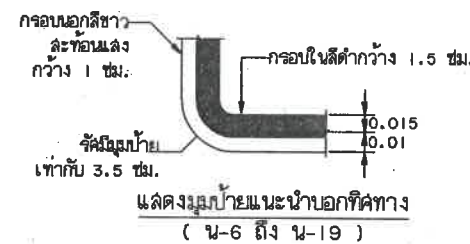
ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1/1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)

แสดงมุมป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)



ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

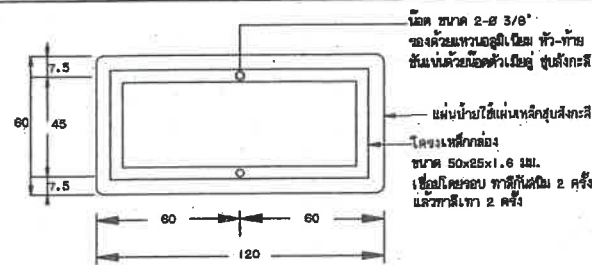
ขนาด	เป็น เซนติเมตร									
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S	T	
1	60	10	5	8	27	10	13	2	1.5	
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75	

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

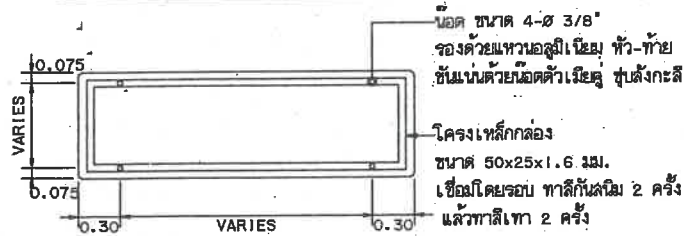
ขนาด	เป็น เซนติเมตร									
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S	T	
1	60	10	5	8	27	10	13	2	1.5	
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75	

รายการประกอบแบบ

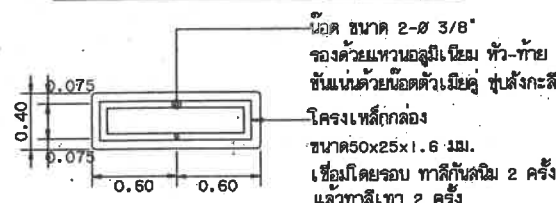
- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทธ-3-108(1) และ ทธ-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในพื้นที่ในเขตของของแคว้นอปท.
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- ให้มีพื้นที่ให้ใช้สัญลักษณ์ป้องกันอันตรายที่ป้ายจราจรรับปะกันเทียบเท่าแผ่นสะท้อนแสง
- ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีสะท้อนแสง ติดกับด้วยแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1)ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดต่อบริษัทงานและขอผูกขาดก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทท.-3-107/46(แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีชื่อสายทางในป้ายโครงการ(น-1)มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 บรรทัดให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม.ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1)หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบต. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วก็ไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น



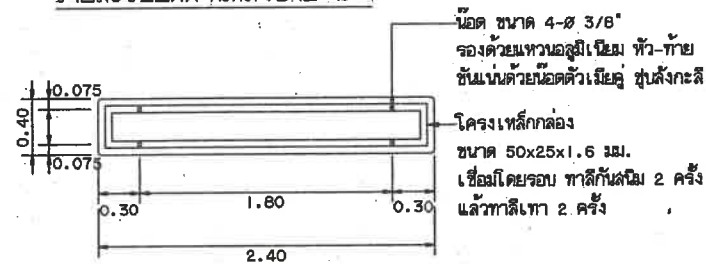
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



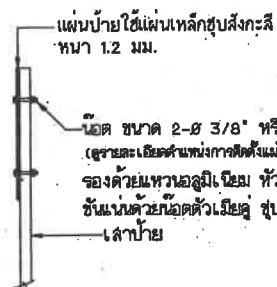
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



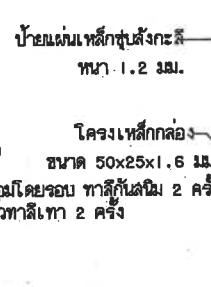
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



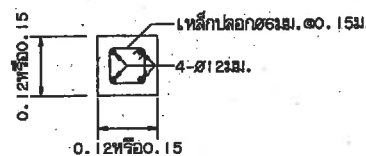
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



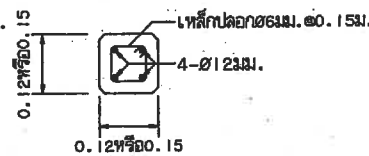
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

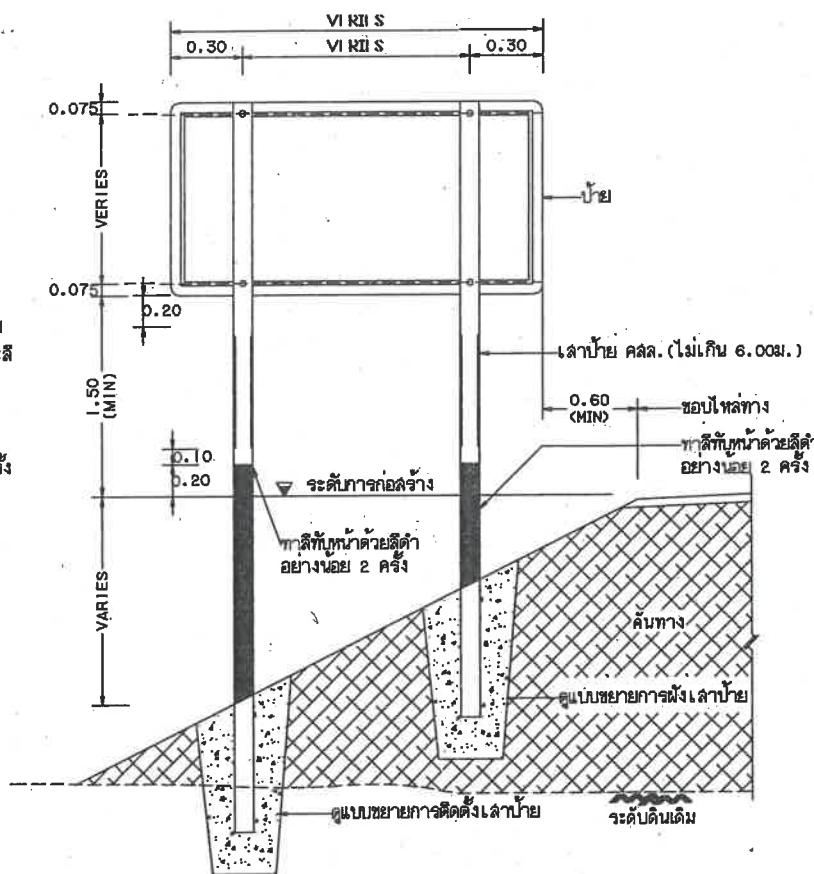


รูปตัด B-B

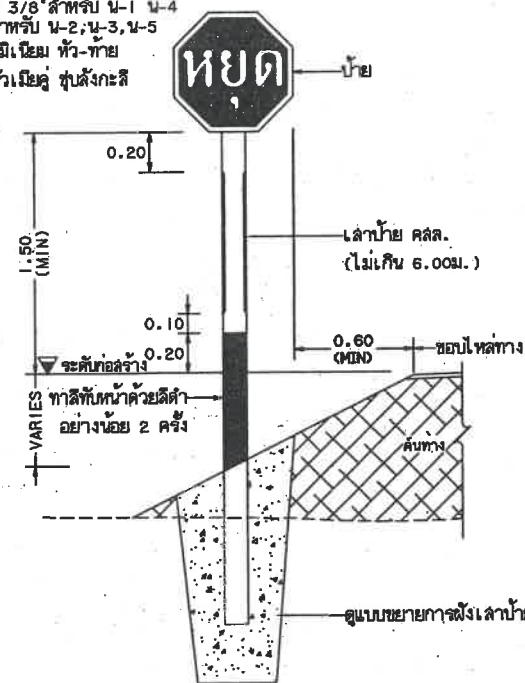
รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

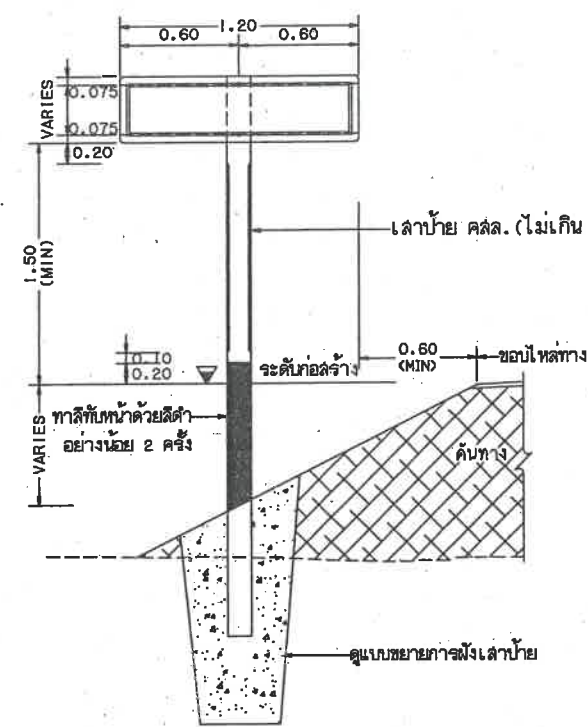
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทส.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



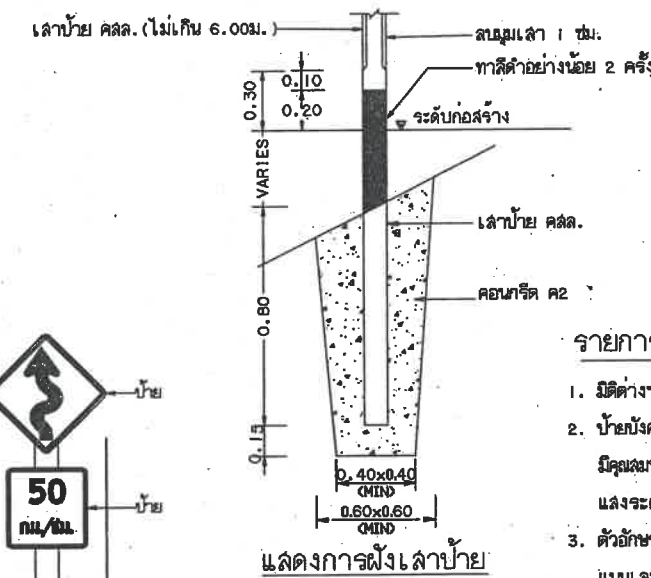
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



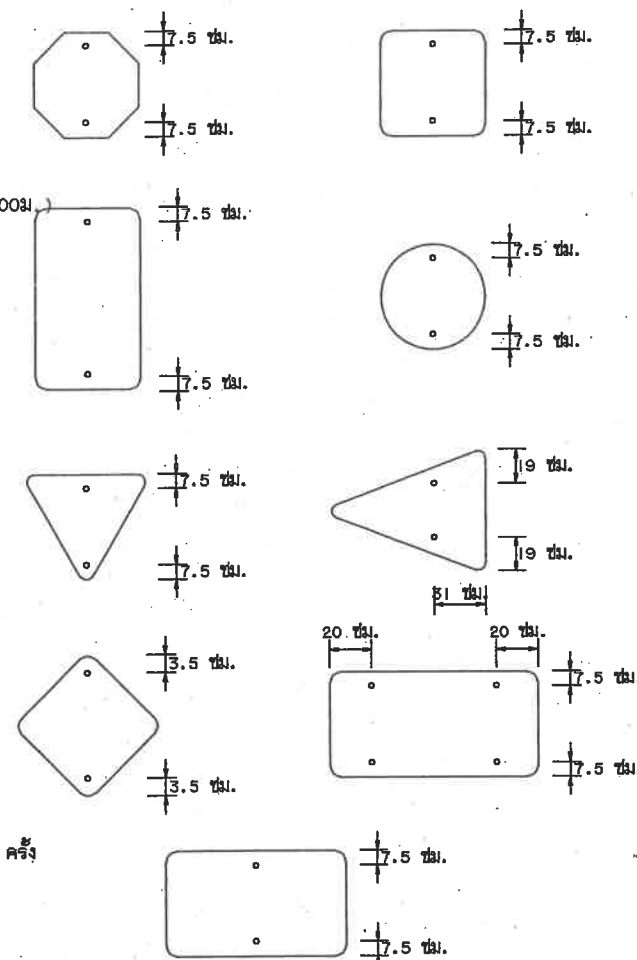
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาป้าย

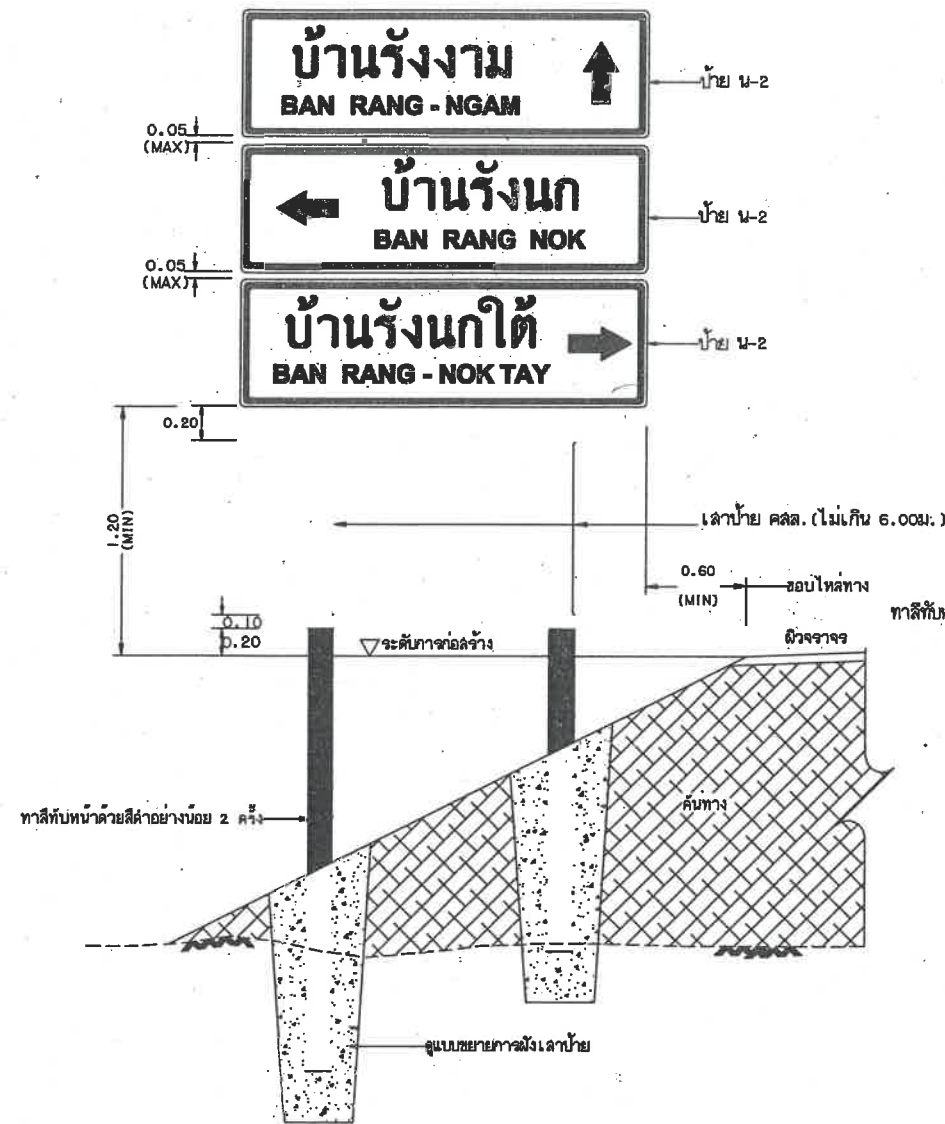


แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

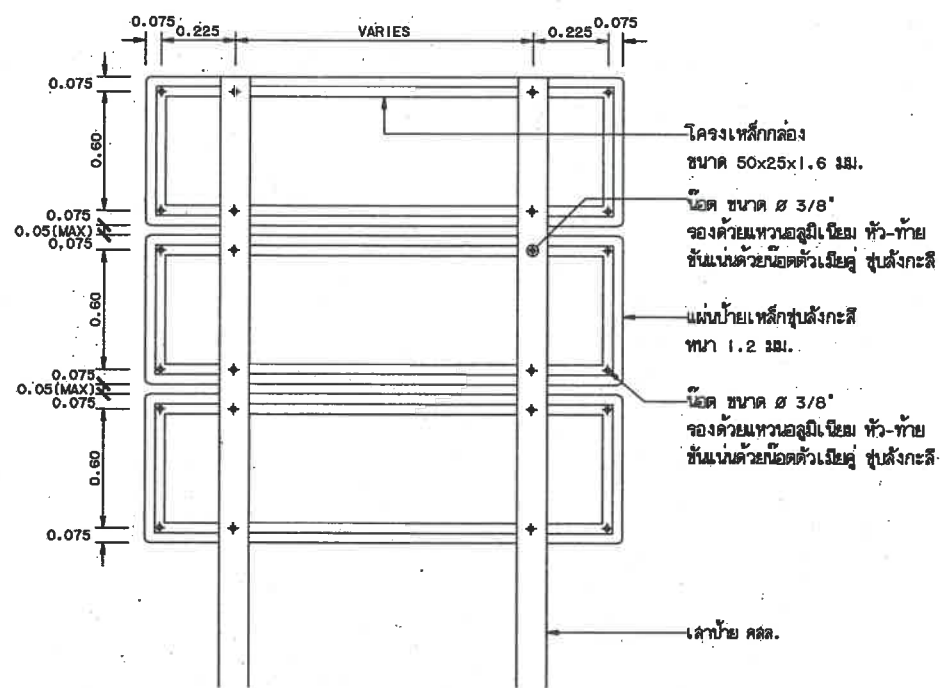
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับลักษณะการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ทาสีขาวและสีเหลืองให้เด่นชัดและทนทาน 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทส.-3-113
4. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีเทา อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

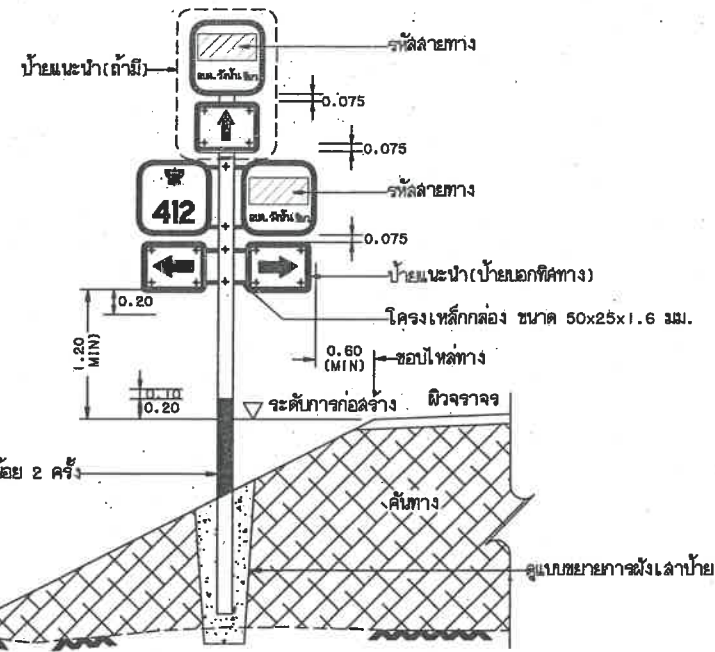
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p>
<p>แบบเลขที่ ทส.-3-108</p>	<p>แผ่นที่ 47</p>



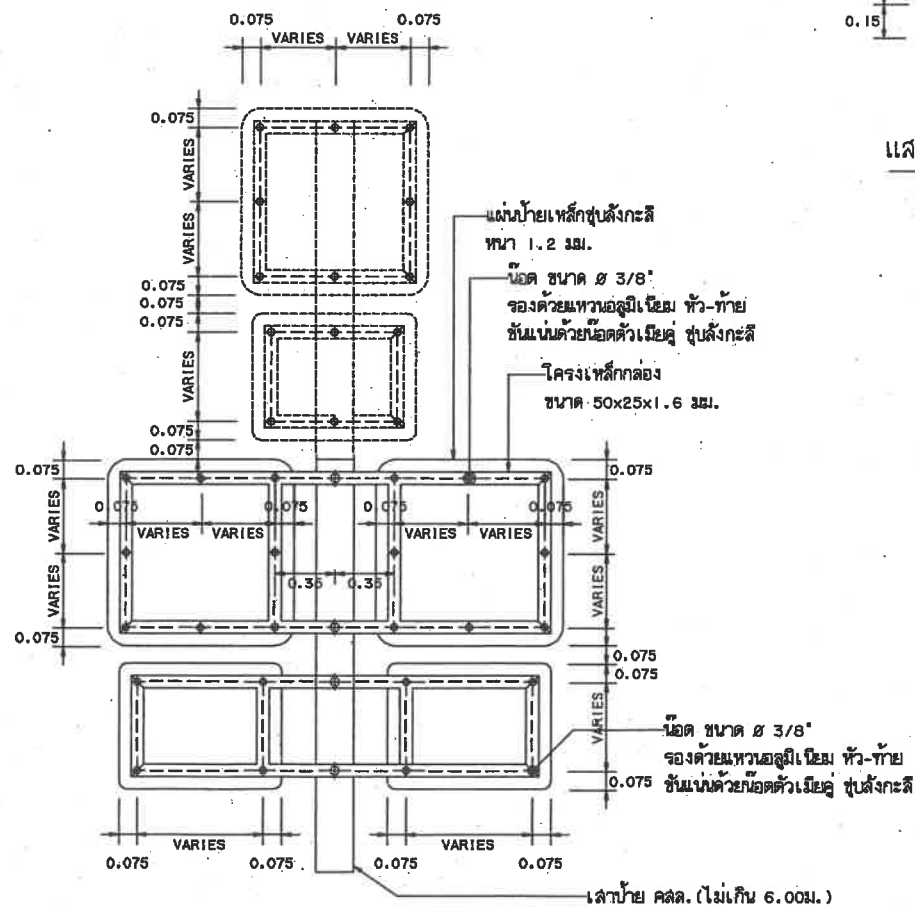
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



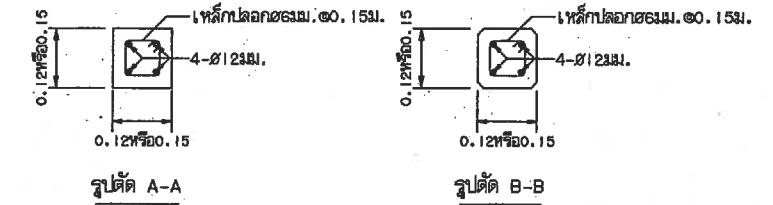
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



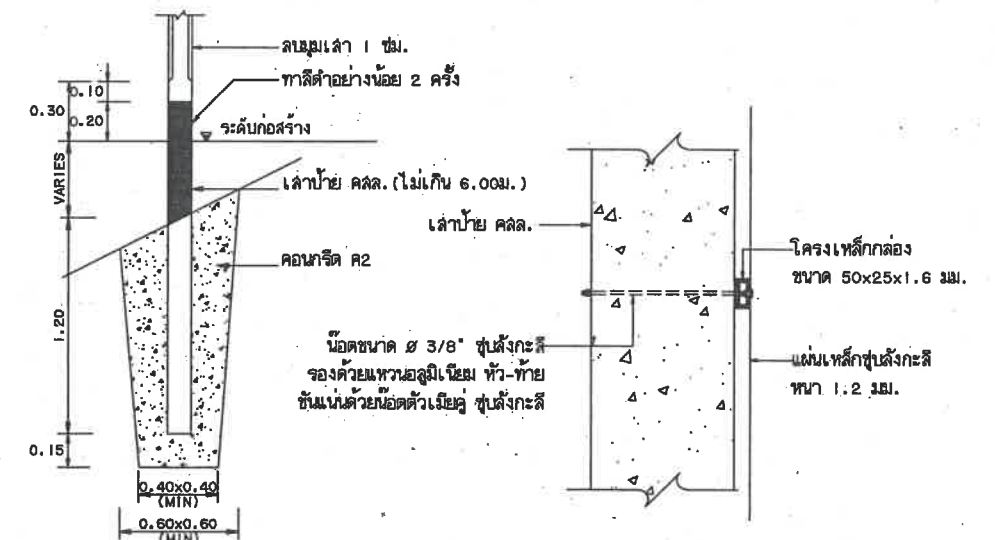
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

- กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้งป้ายจราจรโดยขนาดและการติดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือจุดกลับรถจะเป็นไปตามแบบแปลนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบเป็นค่าขั้นต่ำ ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
- VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทก-3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ 4 ของกรมทางหลวงชนบท

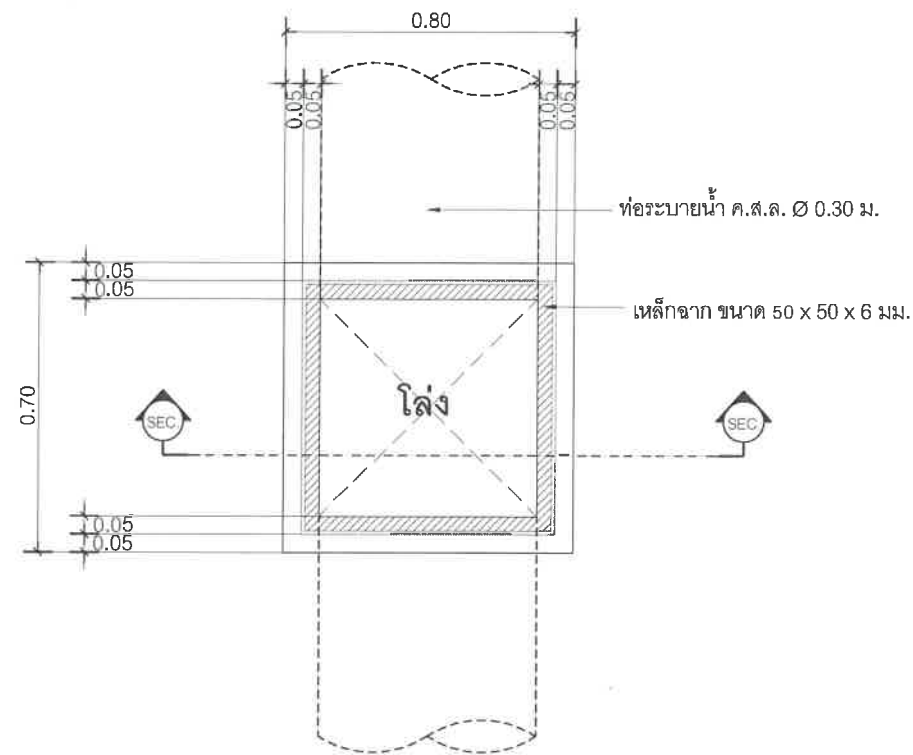


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

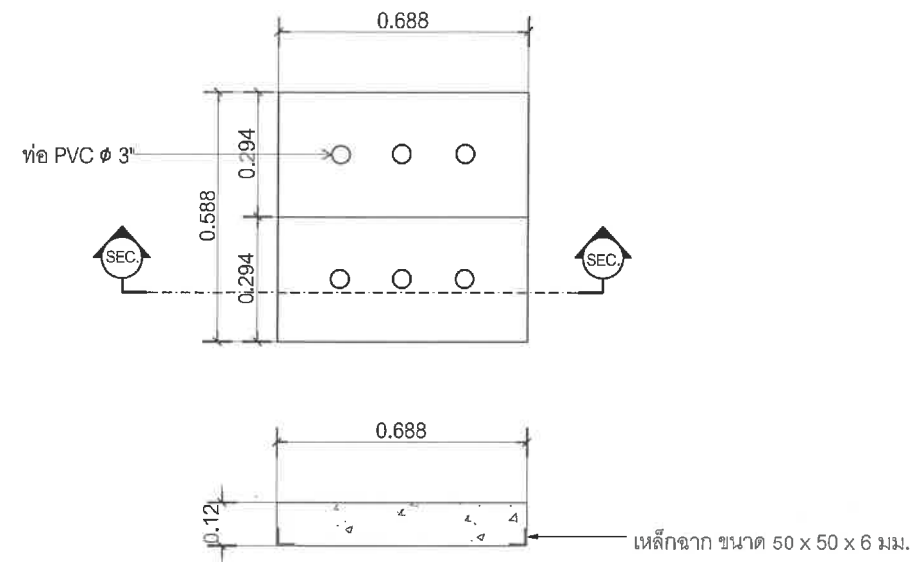
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)

แบบเลขที่ ทก-3-109

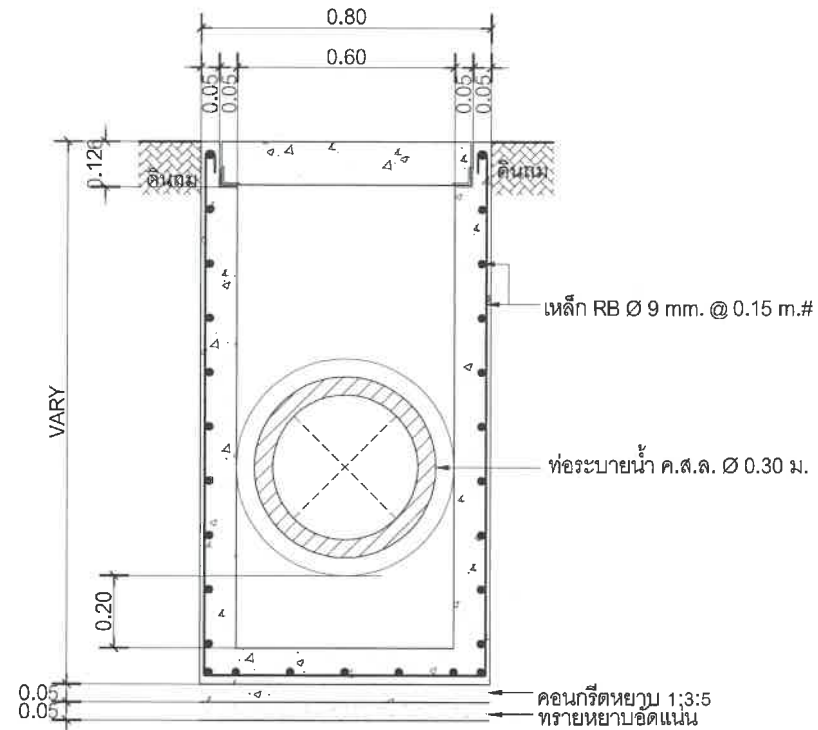
แผ่นที่ 48



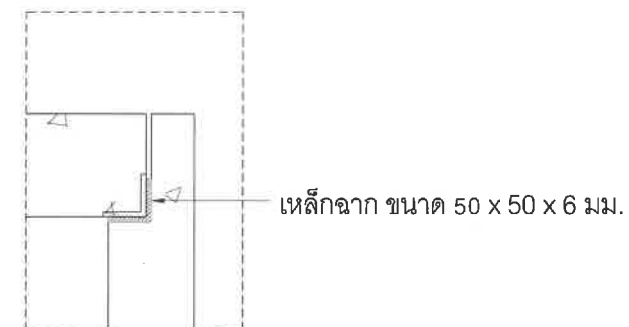
แปลนบ่อพักขนาด 0.70x0.80 ม.



แปลนฝาปิดบ่อพัก ค.ส.ล.



รูปตัดบ่อพักขนาด 0.70x0.80 ม.



ขยายเหล็กฉากเสริมปากบ่อพัก



เทศบาลเมืองหนองคาย
ต.หนองคาย อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วางท่อระบายน้ำ ขยายโครงข่ายเพื่อเพิ่ม
อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน

สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง :

แผ่นที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ / ออกแบบ

นายณัฐวุฒิ เพชรนาถ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียน

นางศุภมาส
นายณัฐวุฒิ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.ปทุมวันบุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วางท่อระบายน้ำ ซอยโรงแรมเพียวเพียว
อินน์ ถึงบ้านนายคำสมย์ ลำดวน

สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.ปทุมวันบุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง :

แผ่นที่ :

มาตราส่วน :

ผู้สำรวจ/ออกแบบ
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียน
นายพรัตน์ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

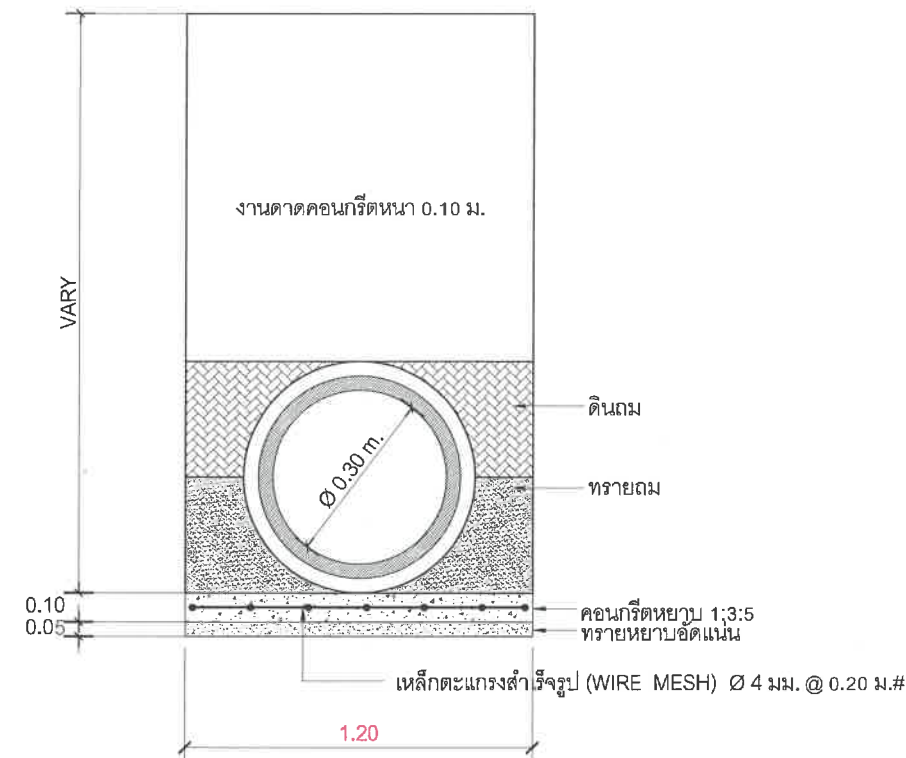
ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

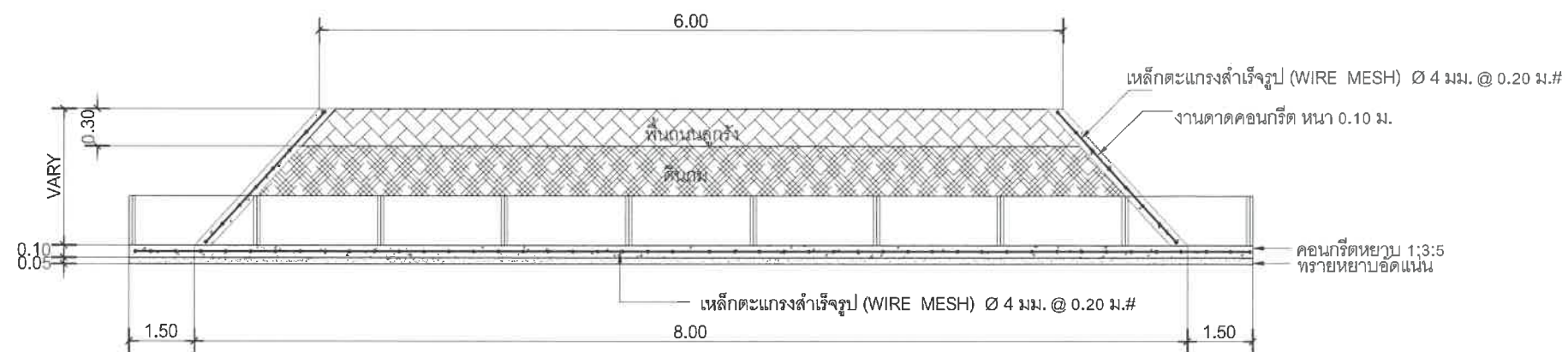
อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี



รูปตัดทอลอด Ø 0.60 ม.
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายทอลอด



เทศบาลเมืองหนองกี่

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองกี่ พ.ศ.

ระยะเวลาคำประกันสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

ป้ายประชาสัมพันธ์ไว้นิล



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.บึงทวาย จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วางท่อระบายน้ำ ซอยโรงแรมเพียวเพียว
อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน

สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.บึงทวาย จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : ป้ายประชาสัมพันธ์

แผ่นที่ : 8

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ / ออกแบบ
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียน
นายณัฐวุฒิ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ


ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี
----------	--------------



เทศบาลเมืองหนองคาย

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองคาย พ.ศ.

ระยะเวลาค่าประกันสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

รายการประกอบแบบ

1. การประกอบเหล็กให้ใช้วิธีการเชื่อม หรือยึดด้วยน๊อตสกรู
2. เสาคานแป้นป้ายหาสีน้ำมันกันสนิมแล้วทาด้วยสีจริง(สีเขียว) 2 รอบ
3. ตัวอักษรเขียนตัวบรรจง ใช้สีน้ำมัน(สีขาว) หรืออื่นๆ
4. ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ เทศบาลเมืองหนองคาย กำหนด
5. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลเมืองหนองคาย

ต.หนองคาย อ.บึงหนองบัว จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กวางท่อระบายน้ำ ขยายโครงข่ายเพื่อเพิ่มพื้นที่อินน์ ถึงบ้านนายคำสมัย ลำดวน


สถานที่ : หมู่ที่ 1 ชุมชนโคกอุดม
อ.บึงหนองบัว จ.ปราจีนบุรี


งบประมาณปี : พ.ศ. 2568


แบบแสดง : ผังบริเวณ


แผนที่ : -

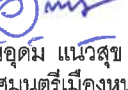
มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ 
นายณัฐวุฒิ เพ็ชรนาค
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ 
นายณัฐวุฒิ เพ็ชรนาค
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ 
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ 
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ 
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ	
ครั้งที่	วันเดือนปี

