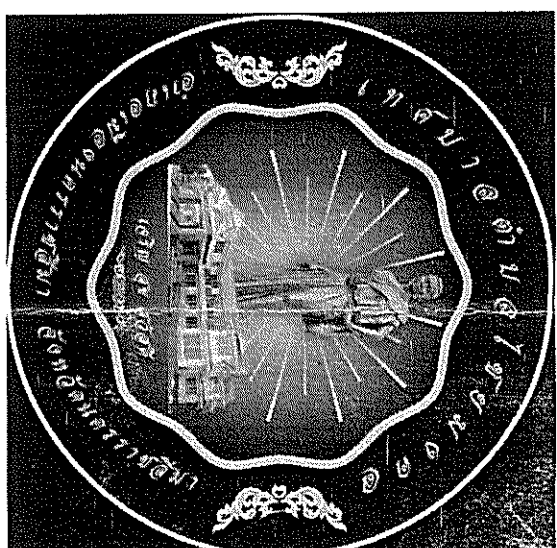




เทศบาลตำบลไชยมงคล

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

CHAIMONGKOL SUBDISTRICT MUNICIPALITY
Mueang Nakhon Ratchasima, Nakhon Ratchasima

โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์ลาดลาดคอนกรีต

สายทางบ้านหนองพลวงใหญ่ (ซอยเสมา) หมู่ที่ 3 ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ข้อมูลรายละเอียดงานทางหลวง เขตตำบลโคกไทย อำเภอปากช่องชัย จังหวัดนครราชสีมา

รายละเอียดโครงการ

ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาวรวม 2,500 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,500 ตร.ม.

พร้อมงานขยายถนน คสล.กว้าง 1.00 เมตร ยาวรวม 2,500 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,500 ตร.ม.

(ตามแบบที่ ทต.ไชยมงคลกำหนด) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างและแล้วเสร็จ จำนวน 1 ชุด

๒๕๖๖



ສຳນັກງານ

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

โครงการเสริมเส้นทางแอสฟัลต์ลาดยางคอนกรีต

สายทางบ้านหนองพลวงใหญ่(ซอยเสมา)หมู่ที่ 3
ต.บ้านปลาค้างคาว หมู่ที่ 2



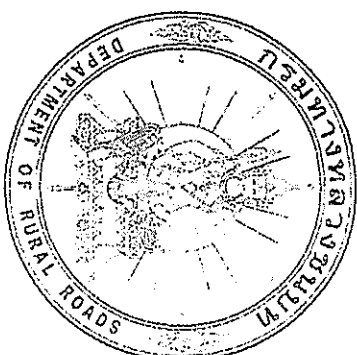
1. การศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของ...

CHAIRMAN OF SUBDISTRICT MUNICIPALITY
Municipal District of Bismarck
Municipal District of Bismarck

КОМКОМ СОДИСТИЦИ КМУН
Министр Идбон Тарбондун, Келбон Тарбон

เทศบาลตำบลไชยณรงค์

แสดงแบบ แบบก่อสร้าง เสริมความแข็งแรงเหล็กคานใต้	ชื่อและนามสกุล (ภาษาไทย) (นายสุวิทย์ ภูมิสง) นายสุวิทย์ ภูมิสง นายสุวิทย์ ภูมิสง	ตำแหน่ง นักวิชาการเทคนิค (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)
สถานที่ก่อสร้าง	เลขที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง) ผู้รับใบอนุญาต	วันที่ (นายสุวิทย์ ภูมิสง)



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต.

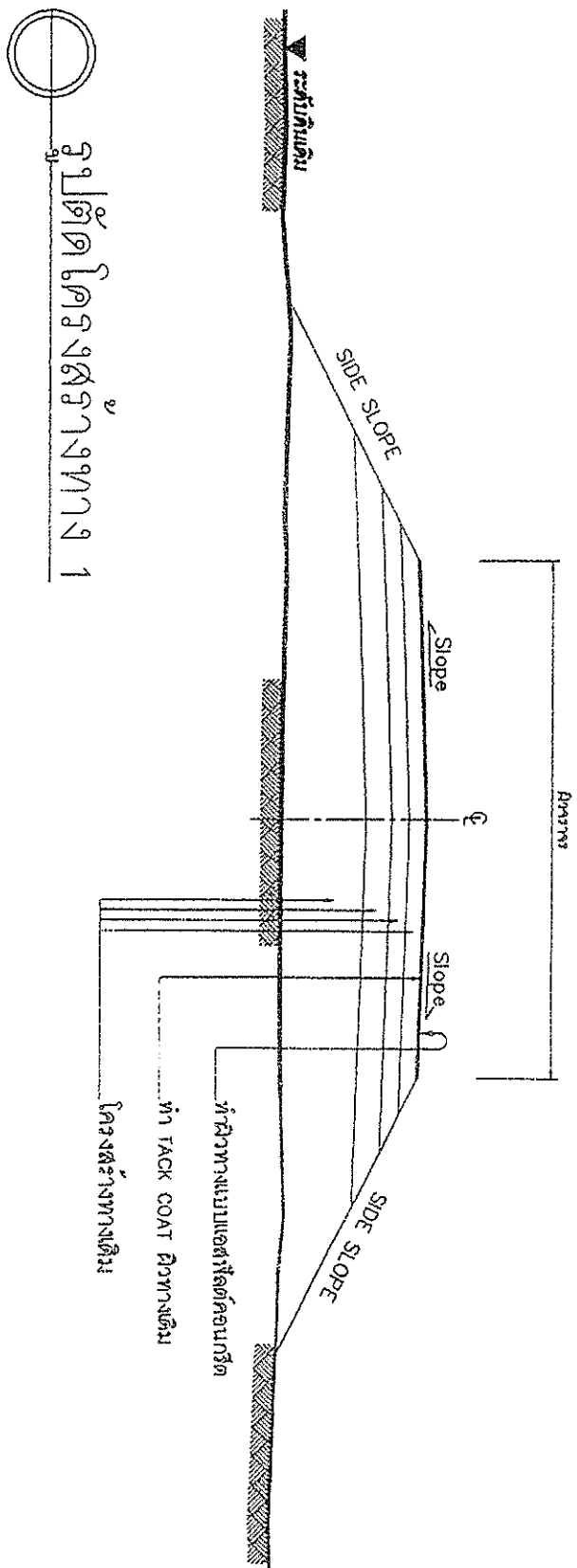
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

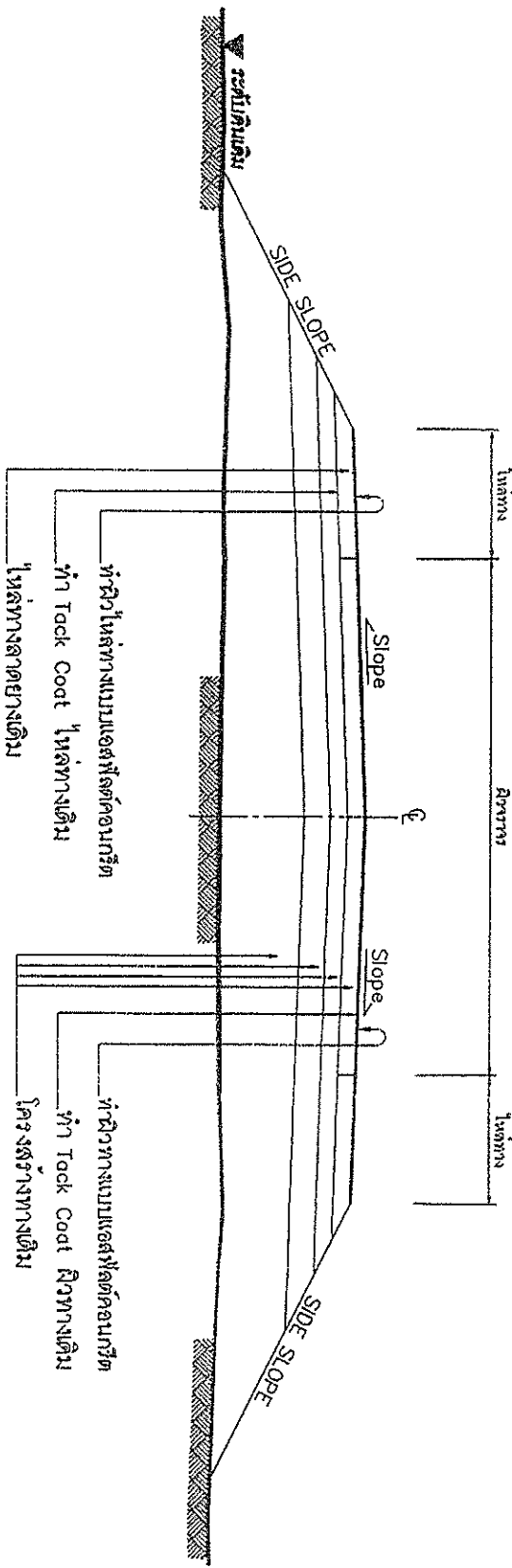
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเทคนิค " มทข 227-2545
4	การเตรียมฐานบ่มผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องมือมาตรฐานการบ่มผิวทาง " ทณ-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวเรียบตามหน้าตัดถึงโครงสร้างทาง ในทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเยื้องกัน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและดีดชั้นบ่มผิวทางจราจรและดีดชั้นขอบทาง
7. รายละเอียดการปฏิบัติโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมข้ามถนนที่ราชาการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานใดที่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUSD RAL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดท้าวให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.บ.ร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.บ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับโครงการทางหลวงชนบท	
แบบพิมพ์ครั้งที่ 1-2011	
ฉบับแก้ไขครั้งที่ 1-2011	
ฉบับแก้ไขครั้งที่ 1-2011	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีแอลก่อนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาตัวผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน

2. ผู้รับจ้างจะร่วมมือประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งจุดงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

3. งานดินบนถนนทาง

3.1 ใช้สูตรที่ใช้ในงานดินบนถนนทางจะต้องมีวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินบนถนน (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามปริมาณที่กำหนด ใช้รถรดน้ำฉีดพ่นให้มีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การถมดินทางไม่ถมเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกวันต้องบดอัดแน่นไปเรื่อยๆ ร้อยละ 95% Standard Proctor Density

4. งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเคลือบอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density

5. งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินลูกร (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (segregation) จากการกลั่นแยกจะต้องหยุดยั้ง (Scarf) ออกและผสมจนหลุดล่อนเข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการหลุดล่อนในนั้นบดรวมเข้าคุณภาพหินลูกรบดอัดให้เข้ากันให้วัสดุชั้นบนออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่สุ่มเก็บเปลี่ยนการทดสอบเป็น Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยหรือข้อสงสัยใดๆ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

6. งาน Prime Coat มทข 225-2545

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มทข 227-2545

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้ผิวของบดอัดแน่นปาดออกให้หมด

7.3 เมื่อถอยยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่ถึงระดับชั้นผิวชั้นบน

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดความชุ่มชื้น (Overmoisture) หรือเป็นแอ่งจะทุบทิ้ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนแข็ง (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับลงตามส่วน แต่ทั้งนี้ความหนาของผิวที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร โดยขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของส่วนผสมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของผิวที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ชุ่มชื้นเท่านั้น โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวที่และพาดคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดผิวชั้นบนออกและรองด้วยชั้นหินที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วจึงต้องปูลงใหม่จนออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตวันทำงาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ในเบดที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องใช้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นผิวเบดบดอัดทั้งหมดหรือทั้งจากด้านบนและด้านล่างโดยใช้น้ำหรือโยน (Trowel) รอยตะเข็บตัวเป็นแอ่ง (Scribe) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งหนานำมาใช้
- 8.8 การบดอัดผิวบดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ไม่บดทับผิวแข็งแรงแสดงรอยบดอัดลึก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ขึ้นไป เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดอัดลึก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความหยาบตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยลึก (Tear) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation) เบ้าลึกลึ้น (Scallops) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตในแต่ละตัวอย่างความหนาต่างๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการจะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำขนาดของหาความหนาแน่น ซึ่งจะจัดเป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมแซมผิวทางก่อนผิวอย่าง จะต้องทำการความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะผิวตามด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอ และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

10. การอำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรและแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงและไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบนรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะ ไม่ให้กีดขวางรถจราจรอื่นใดในบริเวณที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรขึ้นอยู่กับผลปฏิบัติงาน

 กรมโยธาธิการและผังเมือง		แบบมาตรฐานงานทาง	
งานโยธาและช่างด้านโยธาและที่ก่อสร้างคอนกรีต (ติดตั้ง ปั่นคลน ทรายผิว)		สำหรับเรียกใช้	
แบบเลขที่ ๓๖ 7 (๓)		ฉบับที่ 100	

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่ชั้นผิวเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือสกัดชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับโปะผิว และความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

- 1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลออดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2. ทำการบดทับคันทางเดิมในแนบตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแน่น แล้วใช้วัสดุ ควบคุมค่าผสมนี้โดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
- 4. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างขึ้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 5. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนผิว
- 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังงู (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกัดเซาะ (SLIPSPACE CRACKS) เป็นต้น

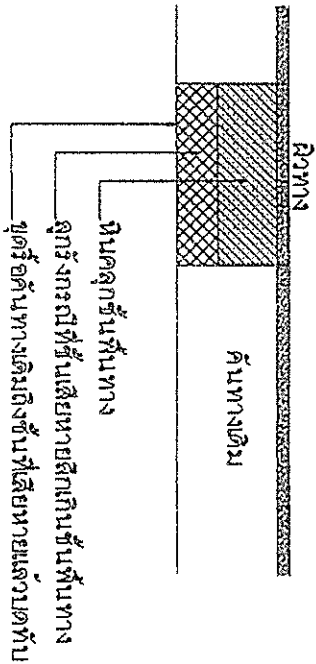
วิธีการก่อสร้าง

- 1. ทำเครื่องมือขุดหรือแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางระนาบตามพื้นที่ผิวที่ซ่อมงานกำหนด
- 2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3. ทำ PRIME COAT
- 4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันตะเทือง (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

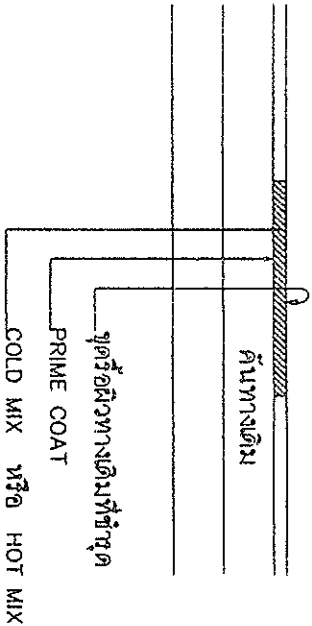
เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมในราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางตลอดหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

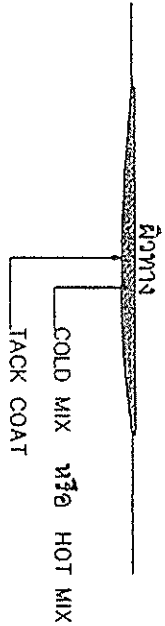
- 1. ทำเครื่องมือขุดหรือแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3. ทำ TACK COAT
- 4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันตะเทือง (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	
แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับข้อกำหนดการก่อสร้าง	
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
เลขที่ 7 602	แก้ไขที่ 101

แบบมาตรฐาน

งานก่อสร้างทาง และ ระบบระบายน้ำ
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดนครศรีธรรมราช



องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

จังหวัดนครราชสีมา

แบบมาตรฐานเลขที่

ทอ.บม. 01-203

ฉบับ :

มาตรฐาน ฉบับ ค.ส.ล. หน้า 0.15 น.

ขนาดกว้างน้อยกว่า 3.00 ม.

รายละเอียด

รายละเอียด

ขนาดหน้าตัด

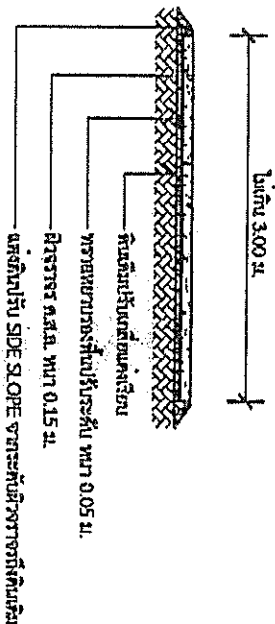
วัสดุ

ขนาดหน้าตัด 100 มม.

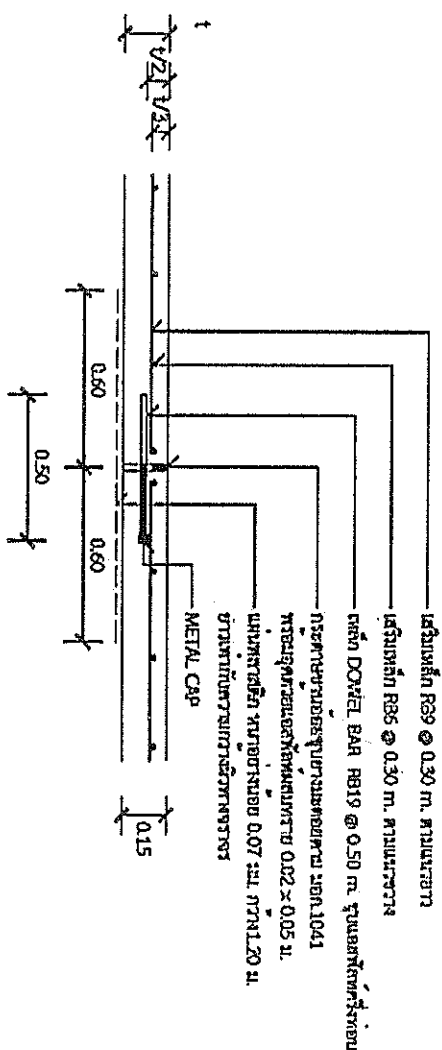
วัสดุ

วัสดุ

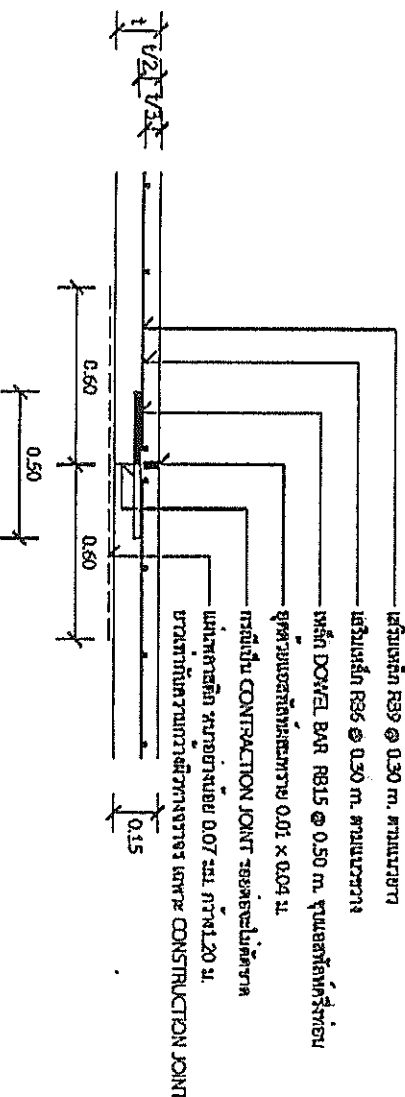
หน้า : 1	หน้า : 1
----------	----------



รูปตัด A-A
1 : 75

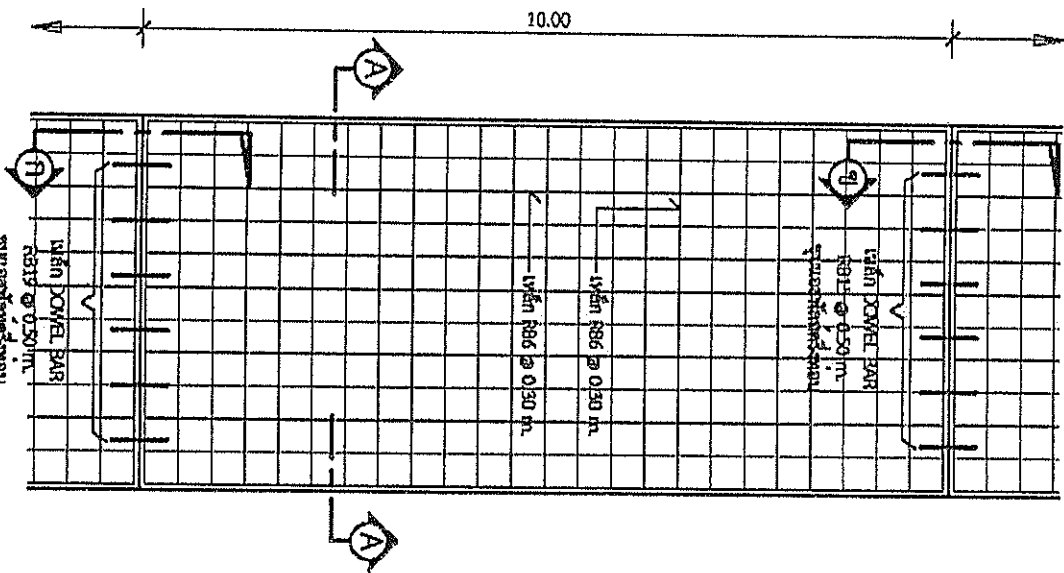


แบบขยาย (EXPANSION JOINT) ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร
1 : 25



แบบขยาย (CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT) ทุกระยะ 10 เมตร
1 : 25

ไม่เกิน 3.00 ม.



แปลนพื้นถนน
1 : 75

รายการประกอบแบบ

1. ส่วนขอบของผิวปูนพอยท์ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตด้วยขนาด 150x15 ซม. ที่ 28 วันต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
2. วัสดุของคอนกรีตหรือแบบอื่นที่ผู้ควบคุมพิจารณา นอก 479
3. เหล็กเสริมในพื้นผิวปูนพอยท์ นอก 23 และ นอก 24
4. ใช้เหล็กเส้นขนาด WIRE MESH (ขนาด 7x7) ขนาด 4 มม. @ 20x20 ซม. ไม่น้อย โดยให้ใช้ทั้งงานเดิมและงานใหม่จากทางปูนพอยท์ และของคอนกรีตเสริมด้วยก้อนหินขนาดเล็ก โดยการใช้เหล็กเส้นขนาด 10 มม. ทำในบริเวณและตามข้อวางเป็นระยะ
5. การวางผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ มีหัวโหล่จากพื้นผิวการวางคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่า 2 มม.
6. แบบมาตรฐานที่ระบุของทางหลวงชนบท 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยย่นผิวไม่น้อยกว่า 7% ของแนวหน้าผิวที่ขึ้นและมาตรฐานการวางไม่รับแรงและกันน้ำได้ ระยะระหว่างรอยย่น 10 ซม. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 10 ตัน

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการของเทศบาลตำบลไชยเมืองคด
โทร 0-4408-0080-1

ชื่อโครงการ.....	
ปริมาณงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง.....	
ระยะเวลาเริ่มดำเนินงานที่.....	และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาวันที่.....
วงเงินงบประมาณที่จัดตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....	บาท (ตัวอักษร).....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....	บาท (ตัวอักษร).....
วงเงินก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....	บาท (ตัวอักษร).....
กรรมการตรวจรับพัสดุ	
1.....	ตำแหน่ง.....
2.....	ตำแหน่ง.....
3.....	ตำแหน่ง.....
ผู้ควบคุมงาน	
1.....	ตำแหน่ง.....

2.40

1.20

หมายเหตุ

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ชัดเจนเล็ก หรือไม่ชัด ขนาดกว้างน้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวน้อยกว่า 2.40 เมตร

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)
สย.10075

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ป้ายไว้นิ่ง)

NOT FOR SCALE

			
เทศบาลตำบลไชยเมืองคด CHAICHONGKRAJONG MUNICIPALITY Municipal Administration, Chaiyachongkrajong Municipality			
นางสมใจ (นางสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)
นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)
นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)	นางสาวสมใจ (นางสาวสมใจ นามสกุล)