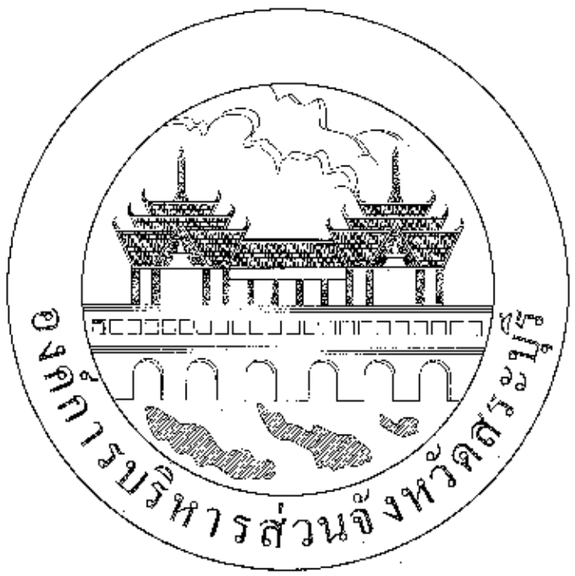
งบประมาณปี 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 41/66



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย 1 ขวา

ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,894.00 เมตร

ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 9,470 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ที่ ๒๙๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เห็นชอบแบบเลขที่ ๔๑/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
ปก	1
สารบัญแบบ	2
รายการประกอบแบบ	3
ปริมาณงาน	4
แผนที่สังเขป , รูปตัดตามขวาง	5
รูปแปลน	6-9

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนลูกรังสายเขาพระทอง หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสรวง อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายกฤษกร ทองทับ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายชุรสักดิ์ ฉบลักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิลยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนายุต อัตถะธรรมบุญญา) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบเลขที่	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันที่ลงนาม		

แบบเลขที่	แผ่นที่
41/65	2

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รับรองสำเนาถูกต้อง
ตามคำสั่ง ที่ ๑๙๕๓ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามหลักและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ใช้ของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องยึดมั่นการปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นสมควรเป็นหลักในการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ยึดปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังประกฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) ที่ใช้เป็นหมุดที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ขนาดสัดส่วนวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานงานก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งพางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่จะย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นจากใช้งานต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง ยกเว้นงานประปาที่ก่อสร้างใหม่ที่ปรากฏในแบบ
10. ท่อลอด ให้ใช้ขนาดความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้ขุดดินลึก และ/หรือ ร่องลอยเพิ่มปริมาณเปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแห่ง อาจมีการขยับขยายเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพที่หน้างานได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเรียบ อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณผลรวมนี้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะมีมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ให้มีไฟเพื่อความปลอดภัย ของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีในร่องรอย มาตรการที่ถือปฏิบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายราจรหรืออัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ที่ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง
21. การดัดโค้งจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทางเสร็จให้ดำเนินการติดหมุดสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

ลงชื่อ	..... กรรมการ
	..... กรรมการ
	..... กรรมการ
	..... กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลี่ยงเมืองสระบุรี (ถนน 1 ช้าง 1 ขวา)
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายนรวิชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายตรวจ
ตรวจพาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรพักดิ์ ชมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนกฤต อิศรางกูร ณ อยุธยา) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	..... 41/66	แผ่นที่ 3

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม			
1.1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	9,596.00	
2.	งานดิน			
2.1	งานถางป่าและขุดตอ			
2.1.1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	3,788.00	
3.	งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
3.1	งานรองพื้นทาง			
3.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรังหนา 0.15 ม.)	ลบ.ม.	1,818.00	
3.2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต			
3.2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (หนา 0.05 ม.)	ลบ.ม.	473.00	
3.3	งานไหล่ทาง			
3.3.1	งานวัสดุมวลรวม ปิดไหล่ทาง	ลบ.ม.	349.00	
4.	งานผิวทาง			
4.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต			
4.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	9,470.00	
4.1.2	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	315	
4.1.3	รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,260	
4.1.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,894	
5.	งานอื่นๆ (MISCELLANEOUS)			
5.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)			
5.1.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	426.20	
5.2	งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ			
5.2.1	ป้ายจราจร แบบ บ.33	ชุด	1	
5.3	งานวางท่อ PVC ชั้น 13.5 ขนาด ศก. 2"	เมตร	800	
5.4	งานทางเชื่อม			
5.4.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (หนา 0.05 ม.)	ลบ.ม.	6.30	
5.4.2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	126.00	

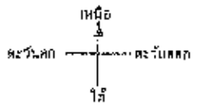
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลพ. ที่ ... /๒๕๖๖
ลงวันที่ 2 ... ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ...
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

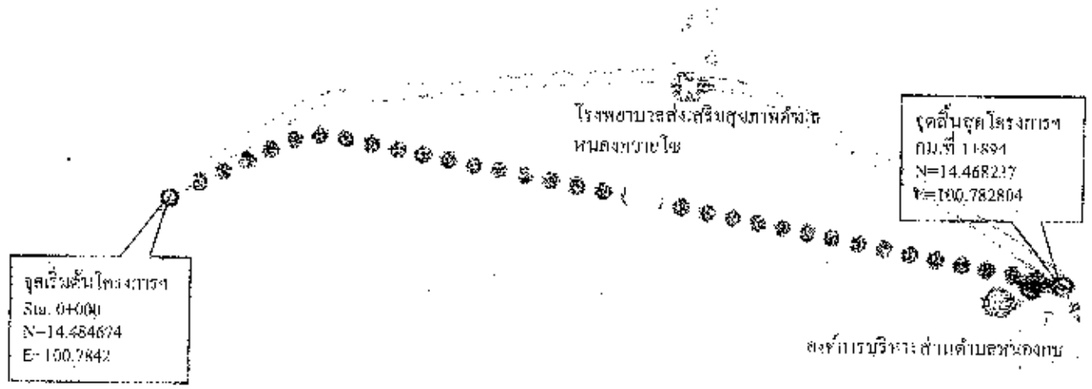
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

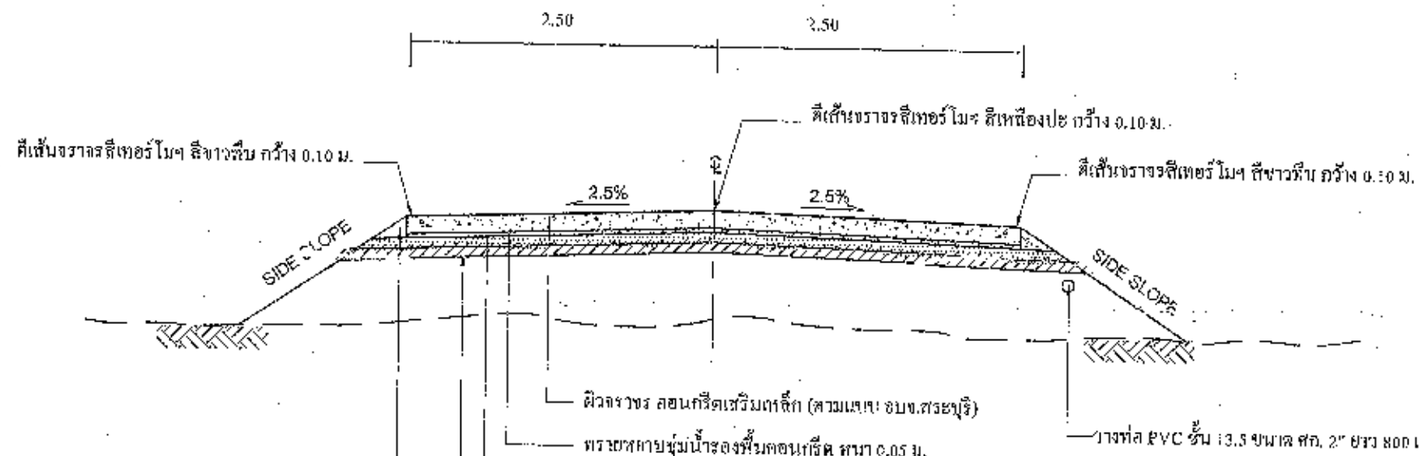
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแยกคลองตะลุประชาสามัคคี ๑ ข้างขวา
ตำบลบ้านลาดโพ อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

สำรวจ		(นายนรเทพ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายนรเทพ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายนรเทพ ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชากร ทองพัด) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประกรัตน์ สุขแกมนะ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายโยธา
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขแกมนะ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ ฉมสักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิศยุพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี
อนุมัติ		
แบบแสดง	ปริมาณงานและราคา	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบก่อสร้างที่	41/66	แผ่นที่ 4

แผนที่สังเขป







รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูคอนกรีตสำเร็จรูป

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้ที่ในมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการขั้นรองพื้นทาง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นระดับ พร้อมขัดทำแบบ Shop drawing , รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับก้นดินและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้รับจ้างที่จะเสนอราคาโครงการฯ จะต้องตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุบัติภัยภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการฯ หากอุปสรรคและ/หรือสิ่งใดๆ ในสาธารณที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. การที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่จะต้องได้ปริมาณงาน ไม่น้อยกว่าที่ปรากฏไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง
6. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของฝ่ายควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

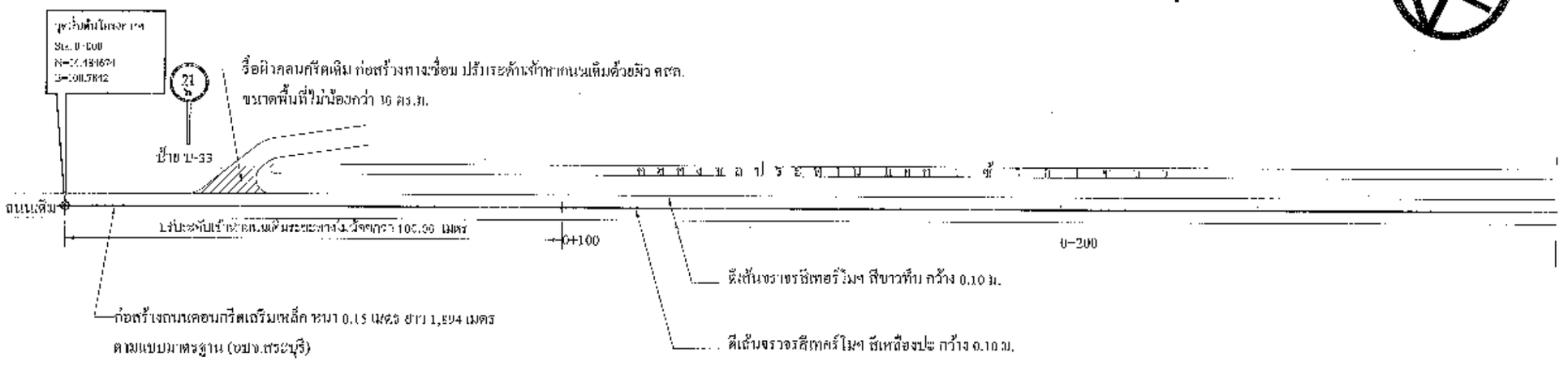
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบต.สบ. ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒
แบบแปลนลำดับที่ ๒๑๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

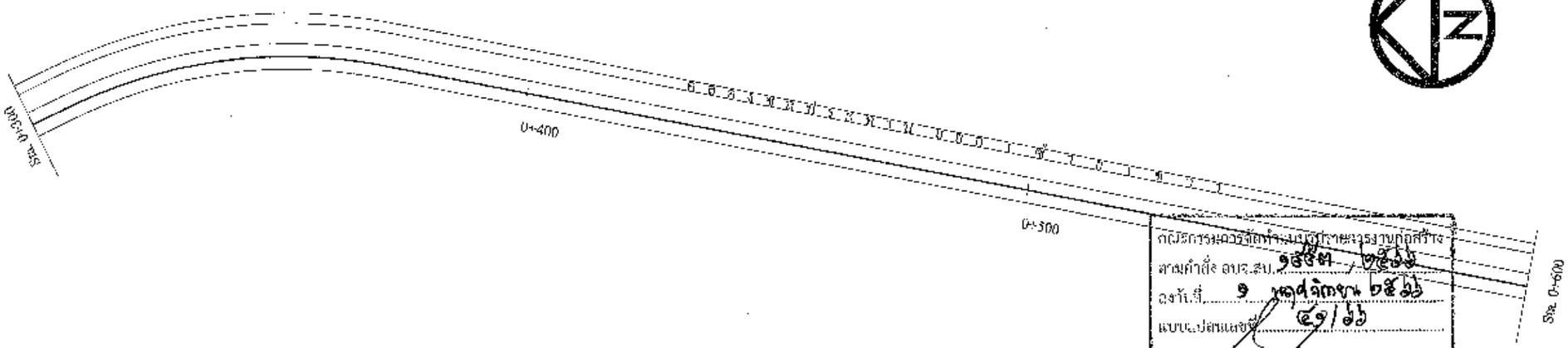
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลี่ยงเลคองชดประตาม เมต 1 ซ้าย 1 ขวา
ตำบลหนองขาวใหญ่ ตำบลหนองแซง จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุรวัฒน์ ทองรัย) หัวหน้าฝ่ายนอกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขกมล) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขกมล) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายชูรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตฤาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		
แบบแปลนสิ่ง	แผนที่สังเขป, รูปตัดแสดงโครงสร้าง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบแปลนที่	แผ่นที่ 5	

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย : ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี





กลุ่มวิศกรรมควบคุมการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๑๕๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนแผ่นที่ ๕๑/๖๖

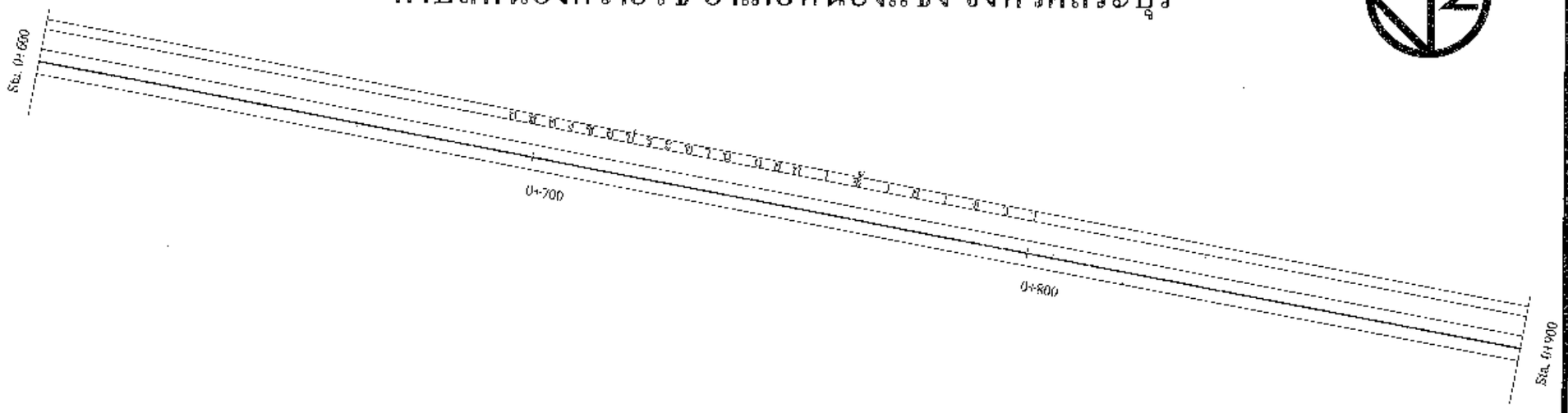
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

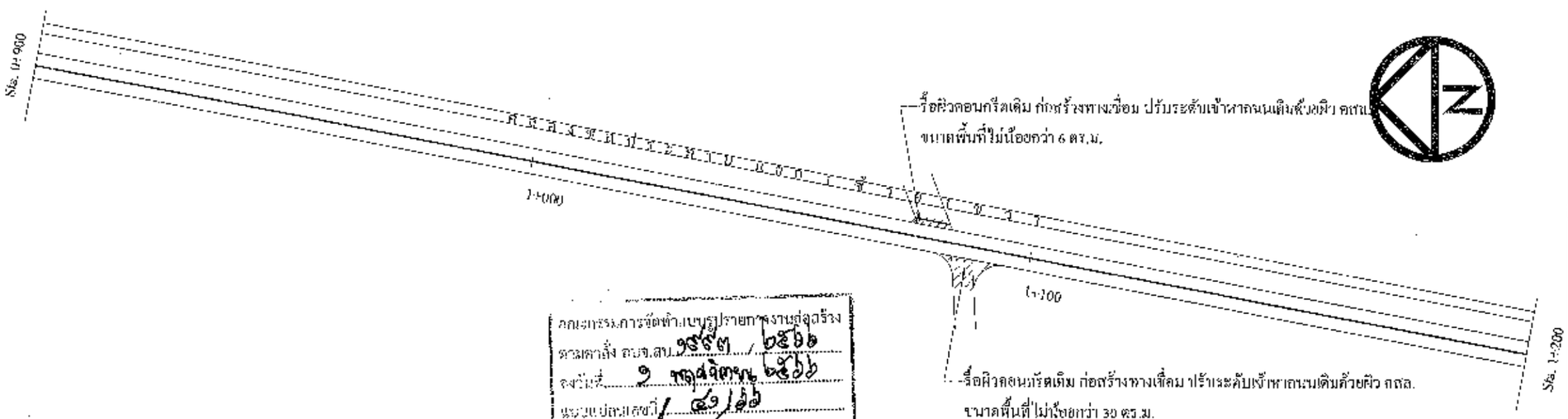
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย : ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี

สำรวจ	.....	(นายเราชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	.....	(นายเราชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	.....	(นายเราชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรตรวจแบบ	.....	(นายหงสกร เพชรประสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายฤชากร ทองทิศ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	.....	(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	.....	(นายสุรศักดิ์ ชมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นางจิตอาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	.....	(นายชนาธุต ยิ้มละมัยพุลสุข) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		.....
แสดงที่	...../66.....	แผ่นที่ 6

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย 1 ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี





รื้อผิวคอนกรีตเดิม ก่อสร้างทางเชื่อม ปรับระดับเข้าหาถนนเดิมด้วยผิว คสล.
ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6 ตร.ม.

รื้อผิวคอนกรีตเดิม ก่อสร้างทางเชื่อม ปรับระดับเข้าหาถนนเดิมด้วยผิว คสล.
ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำเบญจปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๕๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
แนบแบบหมายเลข ๔/๒๕๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

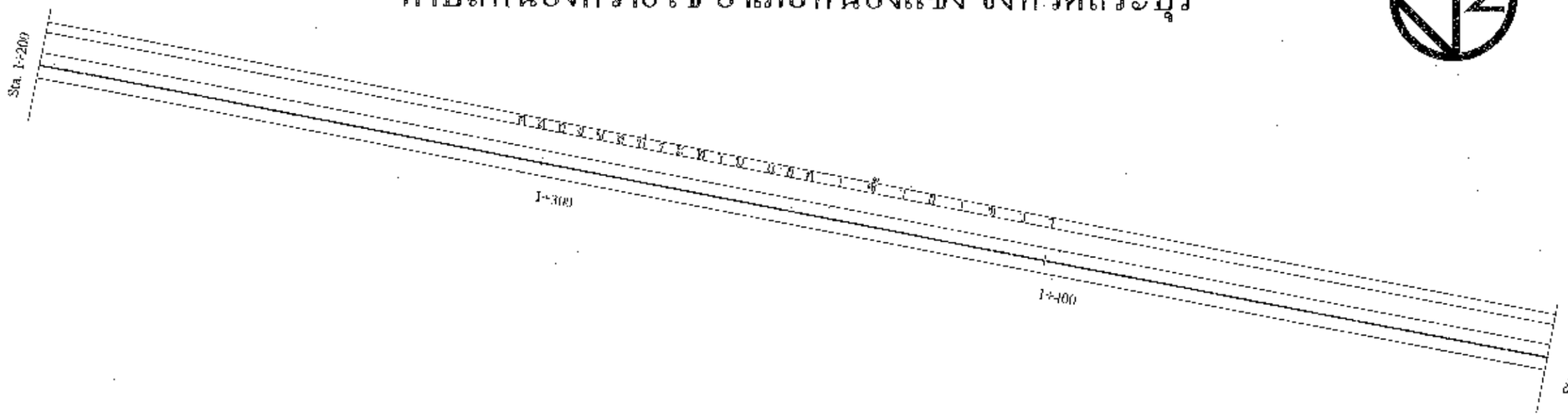
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

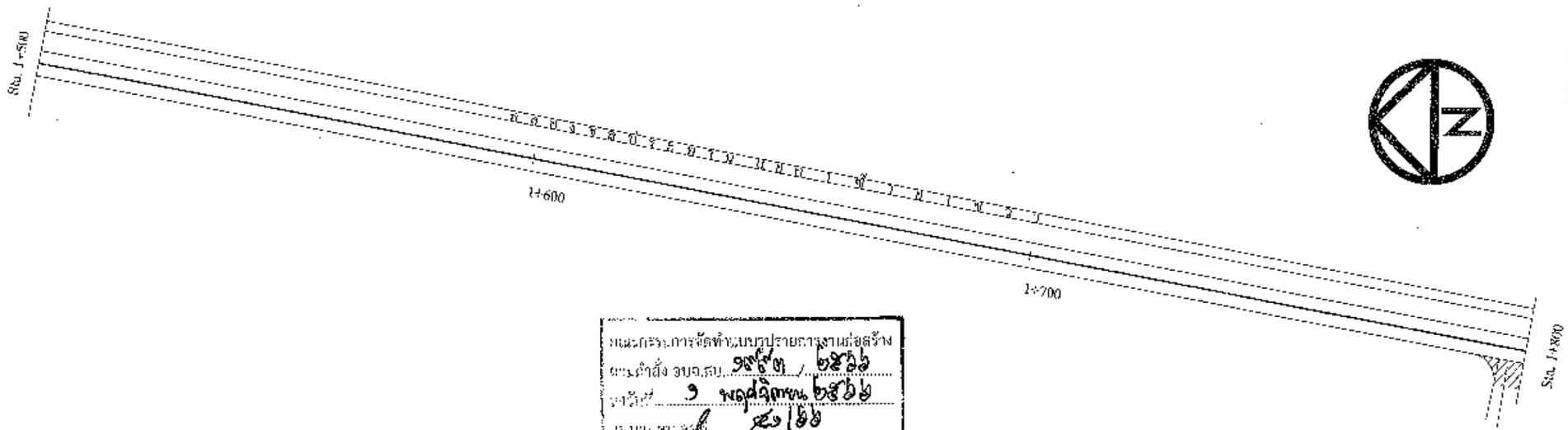
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย 1 ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี

คำนวณ	.....	(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	.....	(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	.....	(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรตรวจแบบ	.....	(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายกฤษดา ทองน้อย) หัวหน้าฝ่ายสอบแบบ
ตรวจสอบ	.....	(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	.....	(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	.....	(นางสุธรศิริ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นางพัชญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	.....	(นายธานกฤต อัตถะสัมปุณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		ภูมิประเทศ
มาตราส่วน		NO SCALE
วันเดือนปี		

แบบแผ่นที่ .....4/66..... แผ่นที่ 7

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย 1 ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี





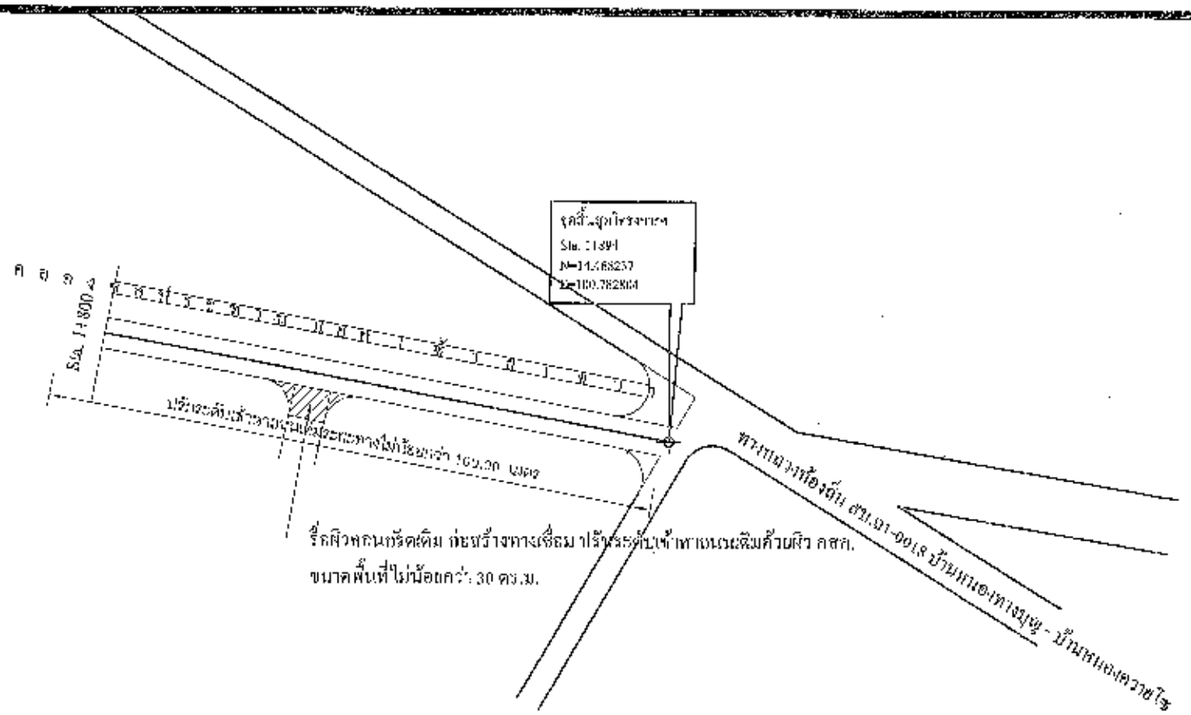
รื้อผิวคอนกรีตเดิม ก่อสร้างทางเชื่อม ปรับระดับเข้าสายถนนเดิมด้วยผิว ลาดยาง ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30 ตร.ม.

ผู้ตรวจ	(นายสมราชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ลงรายแบบ	(นายสมราชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	(นายสมราชิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายฤชากร ทองทิว) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายประธัช สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประธัช สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายสุรจักดิ์ สมะโกดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางพิตยาหร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนกฤต ลัดระสัง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แผ่นที่	8
แผ่นที่	41/66

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย 1 ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี

ผนวกกระบวนการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๕๓ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๖๖ .....ประธานกรรมการ .....กรรมการ .....กรรมการ .....กรรมการ .....กรรมการ



ขุดผิวพลนรังดเดิม ก่อสร้างทางเชื่อม ปรับระดับเข้าพื้นที่ลาดยางและเสริมด้วยผิว คสล.
ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๙๕๓ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบประมาณ ๕๑/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างคลองระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองชลประทาน แยก 1 ซ้าย 1 ขวา
ตำบลหนองควายโซ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี

สำรวจ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายณราธิป ภูมิสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายชูชาติ ทองรัง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ คมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายทิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนกฤต ลัดดาจรัสมนุญธนชัย) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รู้เห็นเกล้า	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันเดือนปี		

แบบเลขที่ 41/56 แผ่นที่ 9

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามแบบท้ายภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่าสิบ วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่เข้าใช้งานล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ซึ่งนี้ต้องรวมถึงการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินแปโปลิน

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2 / ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่มีค่างด้วยวิธีการเฉลี่ยเท่าเทียมกัน ให้เป็นราคาตามแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

คณะกรรมการจัดทำ... พิจารณาแล้ว ตรวจสอบแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ ลงชื่อ ... ประธานกรรมการ ... กรรมการ ... กรรมการ ... กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

โครงการ

ภาคผนวก 2

เขียนแบบ
(นายอดิศักดิ์ นาคปลัง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ
(นายชัยภัทร ศรสงคราม)
เจ้าพนักงานเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจแบบ
(นายพีรพัฒ แก้วบังขัน)
นิติกรปฏิบัติการชำนาญการ

ตรวจแบบ
(นายสุวัจน์ อินสุข)
หน.เจ้าหน้าที่วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

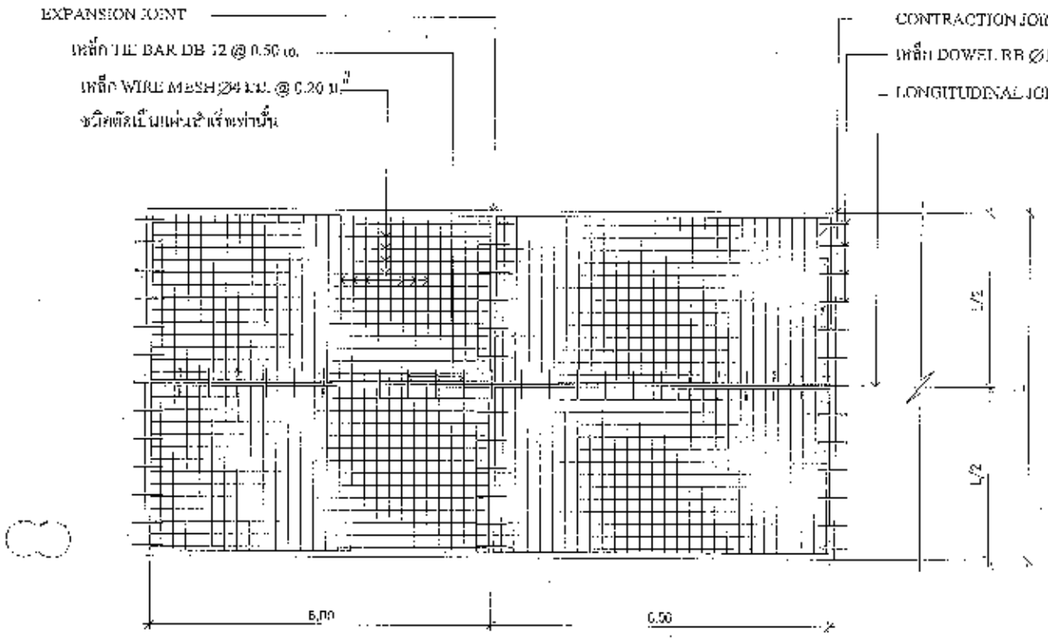
ตรวจแบบ
นายสุวลักษ์ สะภักดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

ชื่อชิ้นงาน
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

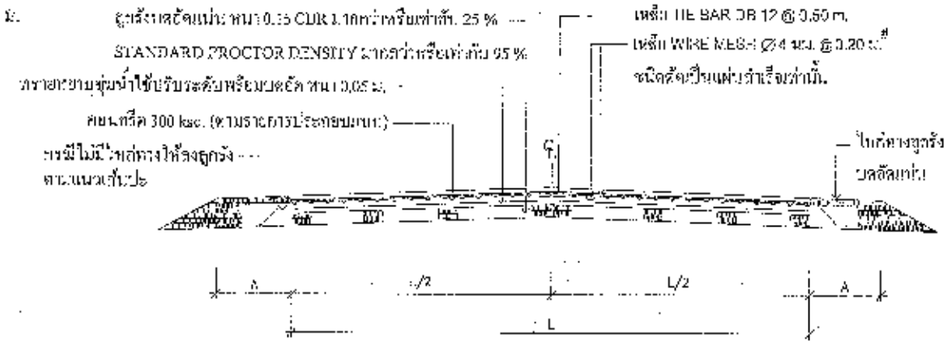
มาตราส่วน	แผ่นที่
NO SCALE	C2

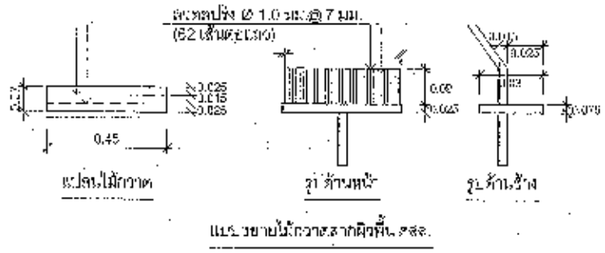
หมายเลขแบบ	วันที่
.....	...../...../.....

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 2

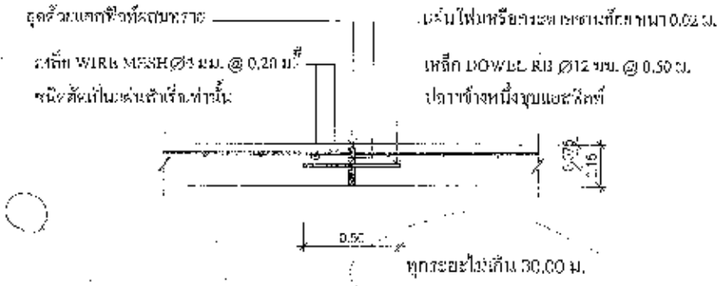


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

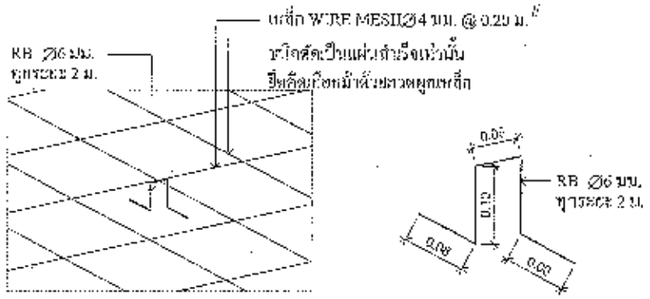




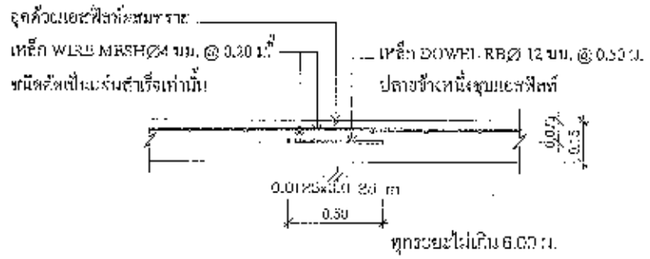
แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



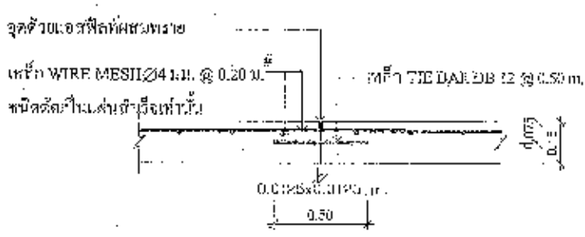
EXPANSION JOINT



รูปมิติการวางเกือกม้า



CONTRACTION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นลูกรัง ต้องทำการกลบอัดแน่นด้วยวัสดุ และความหนาแน่นตามที่แบบกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดและบุคคลที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดมอบหมาย
2. งานคอนกรีต ต้องทำการหล่อและบ่มด้วยการคลุมด้วยผ้าใบไม่เกิน 3 - 7 วัน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ และแต่ละชุดการหล่อต้องมีการเก็บตัวอย่างคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1 ชุด ชุดละ 5 ก้อน ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร เมื่ออายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทุกๆ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยต้องมีการเพิ่มจำนวนก้อนตัวอย่างที่ต้องทดสอบตามความเหมาะสมของหน่วยงานของรัฐหรือตามที่เชื่อมั่นได้ และให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (MIX DESIGN) เสนอให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการด้วย
3. ระยะ L,A ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดในสัญญาจ้าง
4. การขอดอบงานชั้นลูกรัง
   - ถ้าถนนมีระยะทางน้อยกว่า 1,000 เมตร ให้ทดลองทุกระยะ 50 เมตร
   - ถ้าถนนมีระยะทางมากกว่าหรือเท่ากับ 1,000 เมตร ให้ทดลองทุกระยะ 100 เมตร
5. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
6. ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้งานก่อสร้างแต่ละส่วนเป็นการก่อสร้าง ตามที่ PROFILE ,CROSS-SECTION ให้มีสีสีตาม PROFILE ,CROSS SECTION ที่กำหนด
7. การทำผิวจราจรให้เรียบ โพรีไรด์ยอมให้ผิวจราจรต่างระดับกันได้ไม่เกิน 2 มม.
8. การพิจารณาก่อสร้าง และรับมอบงานคอนกรีตต่อหนึ่งหน่วยการผลิตจะมีการพิจารณาเป็นรายหน่วย ๆ ละ 20 วัน ในการพิจารณารับมอบงานแต่ละครั้งต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการผสมโดยเครื่องจักรในงานก่อสร้างนั้น ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดฯ ทั้งนี้การพิจารณาแต่ละครั้งต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด

แบบ
ระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.

เขียนแบบ
(นายกรองกิรณ์ บุญตะวีระ)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานช่างเชี่ยวชาญงานก่อสร้าง

ตรวจ
(นายชัยภัทร คงสมอาษา)
นายช่างเชี่ยวชาญแบบรูปรายการ

ตรวจ
(นายพรรธร แก้วจังรัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นายสราวุธ ปันสุข)
ผอ.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ
(นายอุดมศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเรืองศักดิ์ เวชหาญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด

ผู้อนุมัติ
(นายเรืองศักดิ์ เวชหาญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด
รักษาราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด

วันที่

แผ่นที่ 1

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

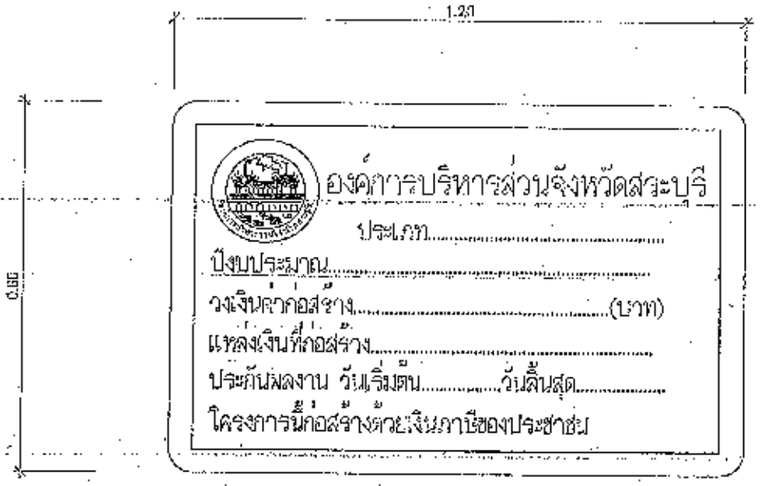
ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
.....
.....
.....
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

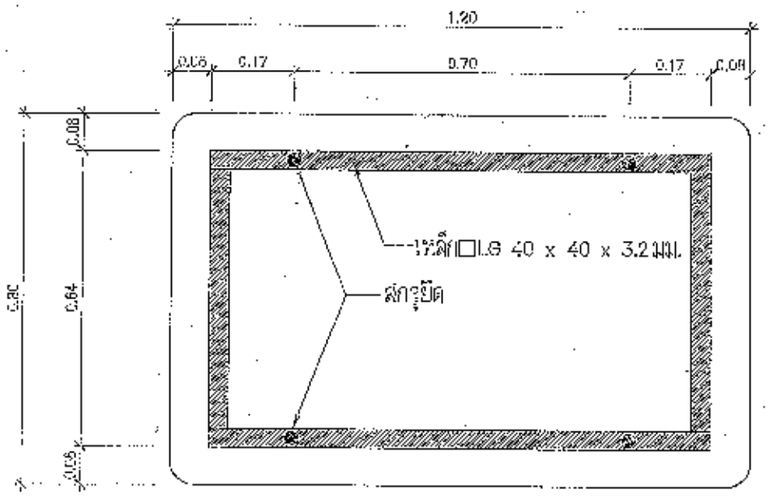
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๕๕๓ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 9 พฤษภาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๔/๖๖

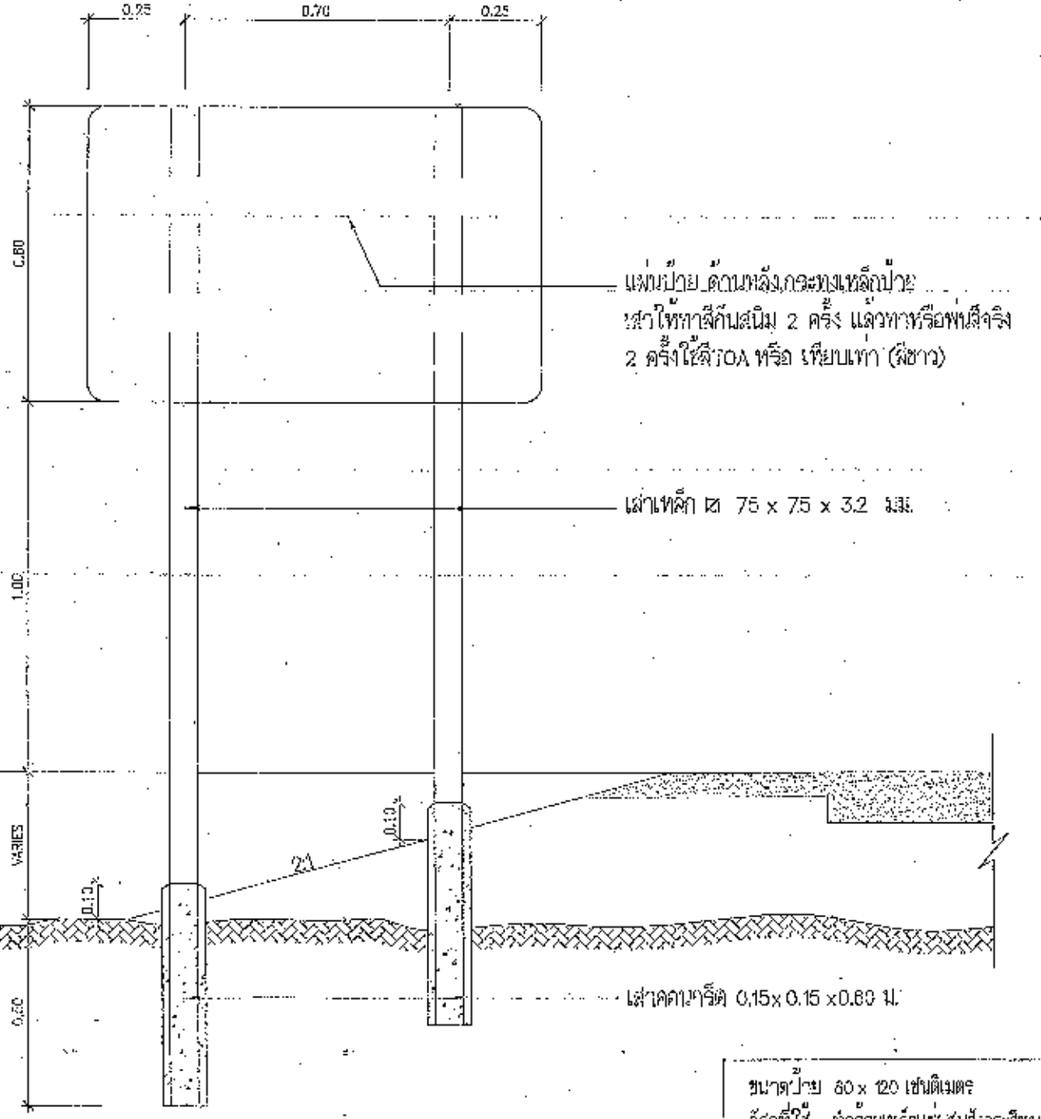
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



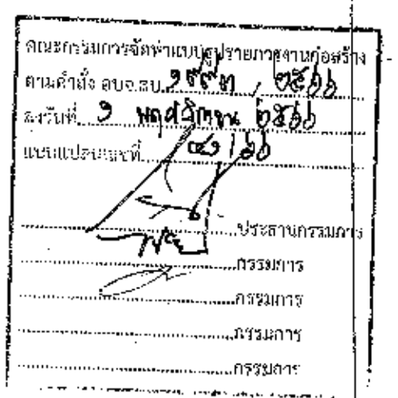
ด้านหน้า



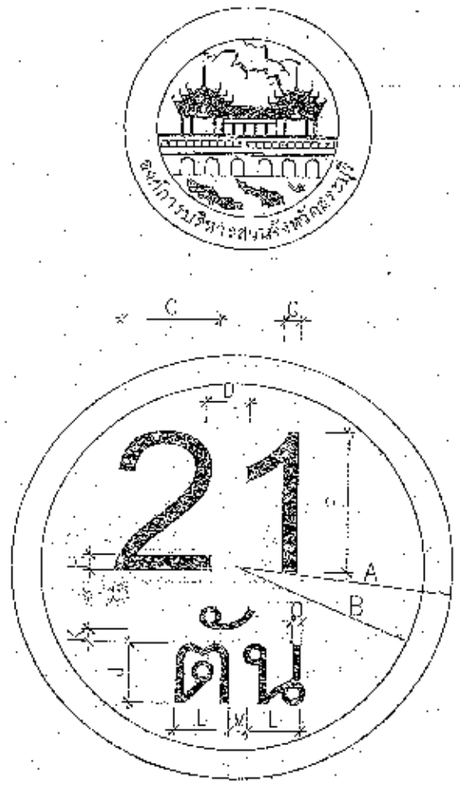
ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย



ขนาดป้าย	80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้	ทำด้วยเหล็กแผ่นรีดเย็นหนา 1.2 มม. ชนิด มอก. 389 เสาเหล็ก ขนาด 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง	ติดตั้ง ณ จุดเริ่มต้นถนนโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ	1. ที่ป้ายสติกเกอร์สีแดงต้องมีแสงสะท้อนแสงกับความยาว 2. เสาป้ายสติกเกอร์สีขาวต้องมีแสงสะท้อนแสงกับความยาว 3. ตัวหนังสือและรายละเอียดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีให้ใช้สีเขียวสะท้อนแสงกับความยาว



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก ☐ 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.

- พื้นป้าย ,เส้นขอบป้าย ,และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นงานบนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.รบ. ๑๙๕๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 9 พฤษภาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๔๑๒๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตค.)

ตค-1

ตค-2

ตค-3

ตค-4

ตค-5

ตค-6

ตค-7

ตค-8

ตค-9

ตค-10

ตค-11

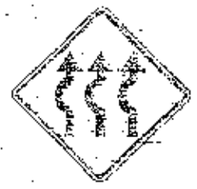
ตค-12

ตค-13

ตค-14

ตค-15

ตค-16

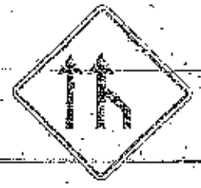

ตค-17

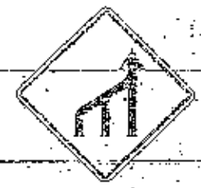
ตค-18

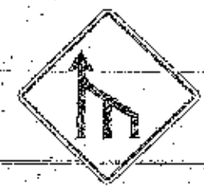
ตค-19

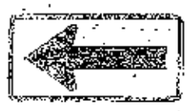
ตค-20

ตค-21


ตค-22


ตค-23


ตค-24


ตค-25

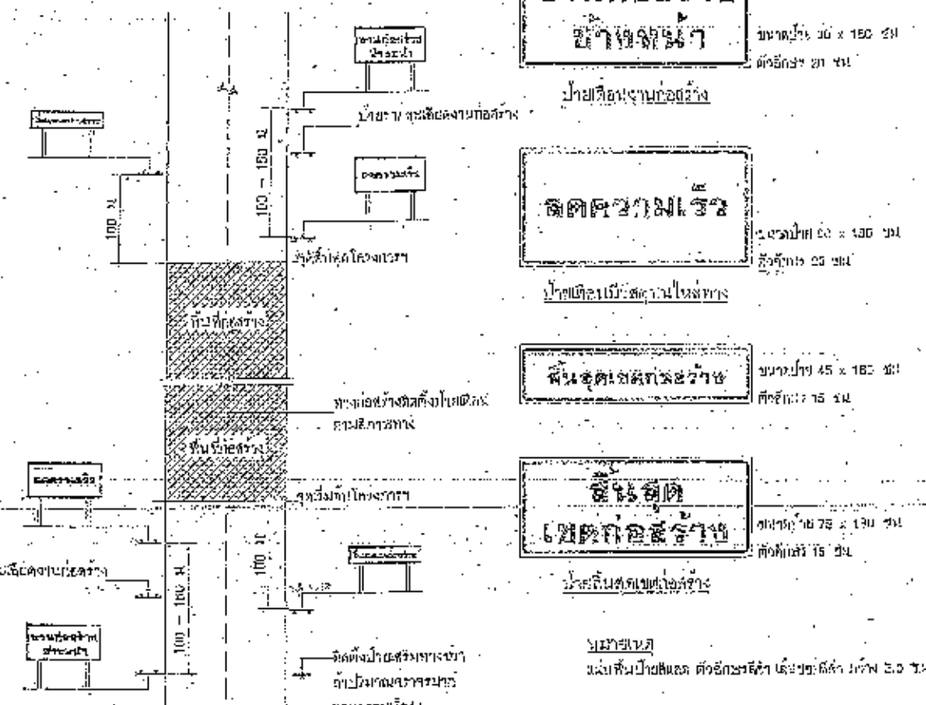
ตค-26

รายละเอียดสีป้ายเตือน:

เส้นรอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนไม่งานก่อสร้าง (ตต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ทางแยก	ตต-1
2	งานก่อสร้าง	ตต-2
3	คนทำงาน	ตต-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตต-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตต-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตต-6
7-24	เช่นเดียวกับ	ตต-7 ถึง ตต-24
25-26	ป้ายประกอบต่างๆ	ตต-25 ถึง ตต-26



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

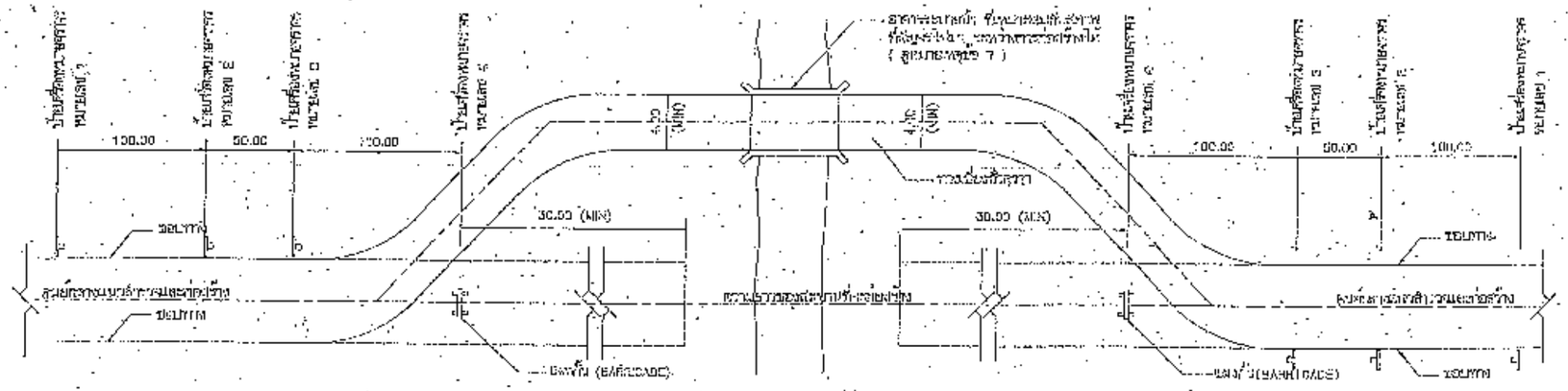
หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
   1.1 ความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม. ให้ระยะห่าง 100 เมตร
   1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปให้ระยะห่าง 150 เมตร
2. ป้ายแรกที่จะติดตั้งต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 เมตร
3. ระยะสิ้นสุดของงานก่อสร้างถึงป้ายแรกที่ติดตั้งต้องห่างกันไม่เกิน 30 เมตร และติดตั้งที่ระยะห่างจากขอบทางไม่น้อยกว่า 50 – 60 เซนติเมตร
4. ความหมายของคำที่ใช้ในข้อกำหนดนี้ มีดังนี้
   4.1 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน หมายถึง ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวันในปีที่ก่อสร้าง
   4.2 ปริมาณที่มีการปรับปรุงแก้ไขความกว้างของผิวทาง
   4.3 ปริมาณที่ต้องจราจรเข้าทางเดียวกันไม่ได้ หมายถึง ปริมาณการจราจรในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างทางแยกที่ 4.1
   4.4 ปริมาณอื่นๆ เช่นเดียวกับหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวง

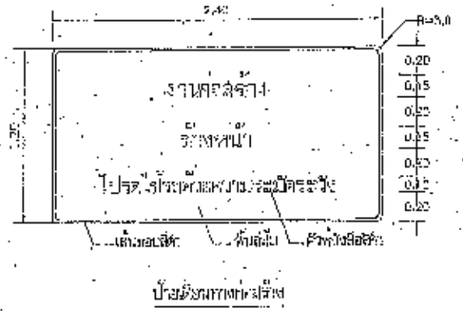
คณะกรรมการจัดทำแบบมาตรฐานงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๕๕๓ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนลำดับที่ 1/ตจ 156

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

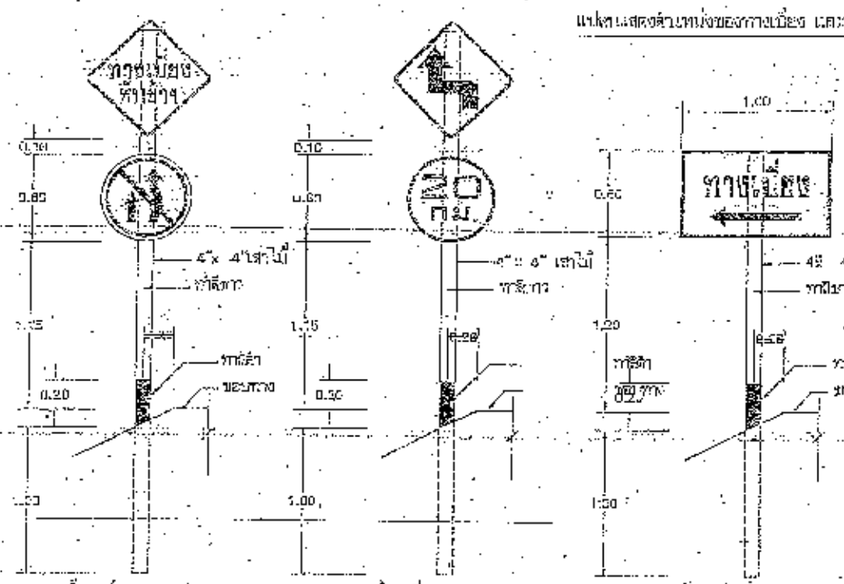
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร



ป้ายข้อมูลข่าวสาร



ป้ายสัญญาณจราจร หมายเลข 1 | ป้ายสัญญาณจราจร หมายเลข 2 | ป้ายสัญญาณจราจร หมายเลข 3

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

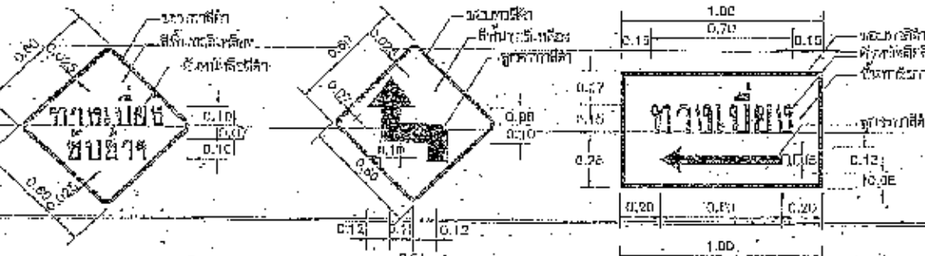
โครงการก่อสร้าง.....
โดย.....
ประเภทงานที่ก่อสร้าง.....
บริเวณงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้รับเหมา.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาที่ใช้.....
จำนวนประกอบที่ใช้ในการก่อสร้าง.....
ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ทาง.....
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น.....
.....
.....
.....
ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง.....
โทรศัพท์ฉุกเฉิน.....

หมายเหตุ ขนาดตัวอักษรและตัวเลขต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร

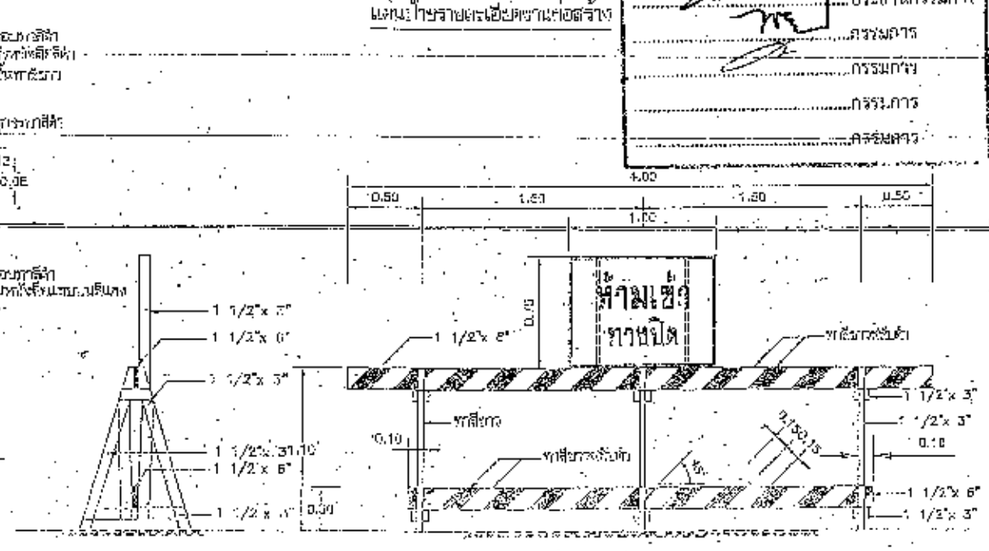
แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง กบง.สบ. ๒๕๕๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 9 พฤษภาคม ๒๕๖๖
แบบรูปรายการที่ ๕๗/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



ป้ายสัญญาณจราจร



แผงกั้นทำด้วยไม้ และป้ายสัญญาณจราจร หมายเลข 6

รายการประกอบแบบ

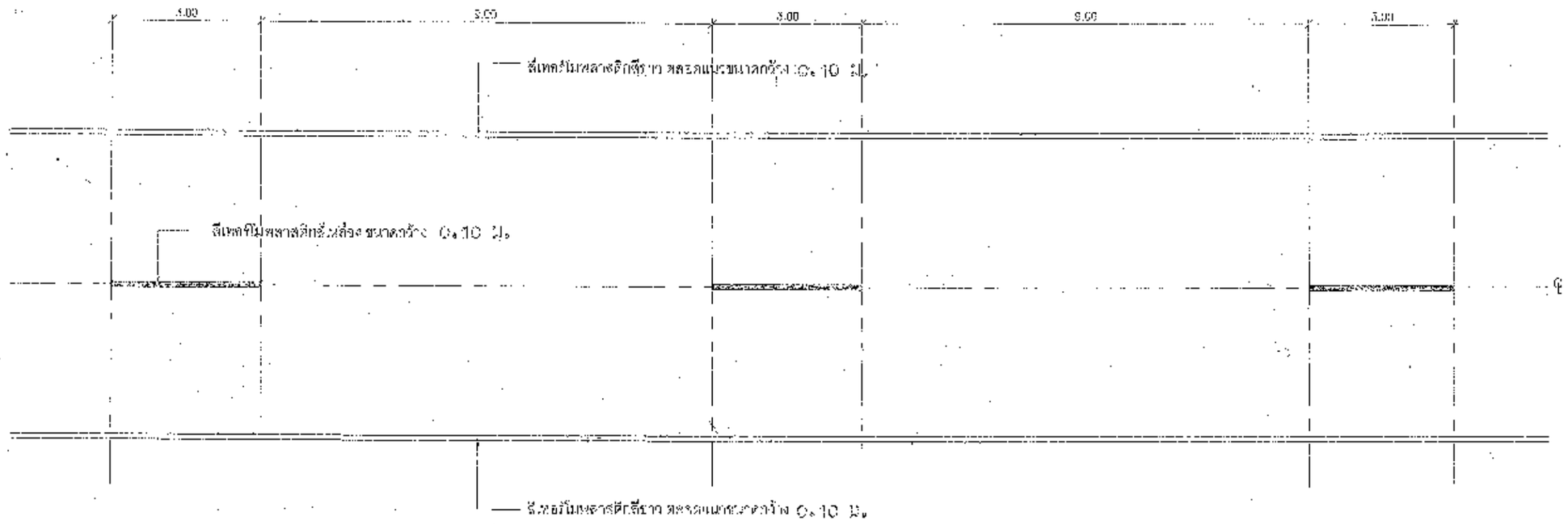
1. ไม้ที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้ไม้เนื้อแข็งแห่งและงานกรม
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. ขาตั้งมีโคน และหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (BARRIOADE) ให้ใช้ในบริเวณทางโค้งและทางลาดชัน
4. เครื่องหมายจราจรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือเครื่องหมายจราจรสำหรับงานก่อสร้างและงานบำรุงทางที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ในสัญญา
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกในบริเวณก่อสร้างตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะเริ่มงานก่อสร้างได้
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการจราจรชั่วคราว ที่จะใช้ในระหว่างที่มีการก่อสร้าง เสนอต่อผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
8. ในการก่อสร้างในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการก่อสร้างเป็นช่วงสั้น ๆ ทีละช่วง
9. การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรชั่วคราว ให้ติดตั้งก่อนเริ่มงานก่อสร้าง 1 วัน และเมื่อเสร็จงานก่อสร้างแล้ว ให้รื้อถอนป้ายออกทันที
10. ป้ายเตือนข้างหน้าก่อสร้าง ให้ติดตั้งก่อนเริ่มงานก่อสร้าง 1 วัน และเมื่อเสร็จงานก่อสร้างแล้ว ให้รื้อถอนป้ายออกทันที

9.1 งานก่อสร้างระยะสั้น ตอน 2 ช่องจราจรและมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 ม. ไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 ม.

9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ตอน 4 ช่องจราจร ขึ้นไป ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ที่ใช้งานในระยะสั้นกว่า 2 วัน

9.3 ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด

ป้ายสัญญาณห้ามก่อสร้าง



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 0.2 ซม. มีเส้นที่สั้นกว่า ผิวจราจรเส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง จราจรในบริเวณเกี่ยวกับให้ถนนขึ้นหน้าสู่ได้สองทิศทาง ขนาดความยาว และการวัดช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. ช่วงช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. ช่วงช่อง 3.00 ม.

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแสดงขอบทางจราจรไม่ให้ล้ำเข้าไป

3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

กรณีกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๖๓ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบฉบับเลขที่ ๔๑/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่จำเป็นต้องเตรียมผิวทางก่อนการตีเส้นสีจราจร ต้องไม่มีน้ำขัง ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลื่นหรือไม่มีเนื้อวัสดุจราจรเดิมที่หลุดร่อน ก่อนการลงสีจราจรครั้งแรก ต้องใช้วิธีที่เหมาะสมกับผิวทางจราจรประเภทต่างๆ โดยไม่ทำให้เกิดการเสื่อมสภาพและเปลี่ยนสีเดิม อย่างน้อยต้องกวาดล้างด้วยเครื่องกวาดที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งใช้น้ำอัดฉีดด้วยแรงดันสูงร่วมด้วย ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีสิ่งแปลกปลอมจำพวกน้ำมันหรือจารบีจับอยู่ ต้องขจัดออกให้หมดก่อน จึงจะทาสีจราจรทับได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นมาเอง

1.2 ไม่ควรตีเส้นจราจรในขณะที่อากาศมีฝนตกหรือมีหมอกจัด หรือในขณะที่ผิวทางยังมีความชื้นอยู่ หรือในขณะที่มีลมแรงจนทำให้ฝุ่นละอองปลิวมาติดบนผิวทางที่ทาสีใหม่ๆ ได้ง่าย

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดปฏิกิริยาเคมีระหว่างวัสดุกับอากาศจนทำให้คุณภาพของวัสดุเสื่อมลง ในขณะที่ทำการหลอมวัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เหลวเพื่อใช้งาน ต้องไม่ให้อุณหภูมิของวัสดุสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วภายในเวลาไม่เกิน 6 ชั่วโมงนับจากเริ่มหลอม

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณและคุณภาพของวัสดุที่จะอยู่ในกระบวนการทำงานต้องเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ และต้องมีการทำงานอย่างต่อเนื่องจนเสร็จสิ้นกระบวนการ

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในกรณีทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ส่งมอบเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ของ สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในกรณีตีเส้นทึบของเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น, โรล, หรือปาดลงบน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีรูปแสงปีกและอัตราส่วนของลูกแก้วไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ชนิดบนพื้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้ปรับปรุงคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลดีต่อการขับขี่ในเวลากลางคืน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ว่าด้วยลูกแก้ว

2.4 วัสดุรองพื้น (Track Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทาบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างผิวทางกับวัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจรให้ดีขึ้น มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจรับคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 การหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรไม่น้อยกว่าจำนวนไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้เข็มโลหะเจาะเนื้อสีบริเวณที่ เครื่องหมายจราจรผ่าน เมื่อพ้นรอยหรือประกายวัสดุไปแล้วแต่ยังไหลไม่เต็มที่ ให้ตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของฟิล์มจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของแท็บจราจรและเครื่องหมายจราจรชนิดต่างๆ ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกชั่วโมงเวลา 1 ชั่วโมง โดยตรวจสอบจากค่ามาตรฐานที่ระบุในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 ค่าที่กำหนดสำหรับคุณสมบัติของสีและเครื่องหมายจราจร

รายการที่ต้องพิจารณา	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. ชนิด 1.1 ระดับการแห้ง 1.2 ภาชนะบรรจุ	ภายใน 45–60 นาที ที่ 25 องศาเซลเซียส ตามที่ผู้ผลิตกำหนด	ภายใน 2–5 นาที ที่ 25 องศาเซลเซียส ตามที่ผู้ผลิตกำหนด
2. ส่วนผสมที่ระเหยง่าย 2.1 ทินเนอร์ ไม่เกิน 2.2 ปริมาณของแข็งโดยน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	≤ 0.2 ≥ 70	≤ 3.0 ≥ 80
3. ค่าคงทนต่อการเปลี่ยนสีและการเหลือง 3.1 ทินเนอร์ ไม่เกิน 3.2 ปริมาณของแข็งโดยปริมาตร 3.2.1 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Luminance Factor) ไม่น้อยกว่า mcd/lx/m²	≤ 0.2	≤ 3.0
สีขาว สีเหลือง	≥ 300 ≥ 200	≥ 300 ≥ 200
4. ระยะต่อการใช้งานขั้นต่ำ (ระยะเวลาประมาณ) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) ไม่น้อยกว่า mcd/lx/m²	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
สีขาว สีเหลือง	≥ 150 ≥ 100	≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาในการใช้งาน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบมาตรฐานงานทาง
ตามคำสั่ง ยบจ.ลบ. ๒๕๕๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบมีประมาณที่ ๒๖๑๐๐

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความปลอดภัยจราจร

แผ่นที่ 52

แบบมาตรฐานที่ ทล-ช-๒๖๐ (4)