

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาะแก่ง - แหยมเสม็ด หมู่ที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๑๗.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๖๘.๐๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง เทศบาลตำบลเกาะนางคำ.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๙๒,๓๐๐.- บาท (-ห้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน).....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขปก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.....

๕. ราคากลางคำนวณ..... ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๖๒๑,๗๖๔.๓๐ บาท.....
(หกแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทสามสิบสตางค์).....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๗.๑. นางสาวภิญญาพัชญ์ เดชพิพัฒนกรกุล	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา
๗.๒. นางสาวนฤมล ณ สุย	ตำแหน่ง นิติกร
๗.๓. นายชัยนุดดิน แอเหยียบ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาะแก่ง-แหลมเสม็ด หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ต.เกาะนางคำ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเกาะนางคำ

แบบเลขที่ / 2569 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2569

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 22/7/2569

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 217.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 868.00 ตร.ม.

ไหล่ทางตามสภาพ

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	621,764.30	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนจก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	621,764.30	
	คิดเป็นราคากลาง	621,764.30	
	(หักแสลงสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทสามสิบสตางค์)		

ระยะทางดำเนินการ 0.217 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,865,273.27 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 130 / 2569 ลง ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2559 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

..... ประธานกรรมการ เห็นชอบ
(นางสาวกัญญาพัชญ์ เดชพิพัฒน์กรกุล)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา

.....
(นางสาวศนิवार มุสิกะเจริญ)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะนางคำ

..... กรรมการ
(นางสาวณัฐมณ ญ สุย)
นิติกรปฏิบัติการ

.....
(นายพะโยม โอสทธิสุทธิ)
นายกเทศบาลตำบลเกาะนางคำ

..... กรรมการ
(นายชัยนุดิน แอเหนือ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาะแก่ง-แหลมเสม็ด หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ต.เกาะนางคำ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเกาะนางคำ

แบบเลขที่ / 2569 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2569

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 22/7/2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
1.1	งานถมป่าและชุดต่อ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	651.00	4.00	2,604.00	1.3821	5.53	3,598.99
1.2	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	868.00	1.87	1,623.16	1.3821	2.58	2,243.37
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีตหนา 5 ซม.	ลบ.ม.	43.40	935.91	40,618.49	1.3821	1,293.52	56,138.82
3	งานผิวทาง							
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	868.00	445.97	387,101.96	1.3821	616.38	535,013.62
3.2	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	16.00	186.15	2,978.40	1.3821	257.28	4,116.45
3.3	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	68.00	91.15	6,198.20	1.3821	125.98	8,566.53
4	งานไหล่ทาง							
4.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งตามสภาพ	ลบ.ม.	17.00	155.59	2,645.03	1.3821	215.04	3,655.70
5	งานควบคุมคุณภาพ							
5.1	ค่าทดสอบแรงดึงตัวอย่างเหล็ก DB12	ตัวอย่าง	3.00	200.00	600.00	1.3821	276.42	829.26
5.2	ค่าทดสอบแรงดึงตัวอย่างเหล็ก RB19	ตัวอย่าง	3.00	300.00	900.00	1.3821	414.63	1,243.89
5.3	ค่าทดสอบแรงอัดตัวอย่างคอนกรีตหรงลูกบาศก์	ตัวอย่าง	9.00	150.00	1,350.00	1.3821	207.32	1,865.84
5.4	ค่าเจาะตรวจความหนาคอนกรีต	จุด	3.00	750.00	2,250.00	1.3821	1,036.58	3,109.73
5.5	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	1.00	1,000.00	1,000.00	1.3821	1,382.10	1,382.10
รวมค่าก่อสร้าง								621,764.30

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

449,869.24

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3821

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาะแก่ง-แหลมเสม็ด หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ต.เกาะนางคำ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเกาะนางคำ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ฝนชุก 1

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

คำนวณราคากลางเมื่อวัน 22-ก.ค.-69

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 36.50 บาท /ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ตัด / ตัดเหลือ	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	22,445.34	71.50	121.99	80.00	4,100.00	26,747.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	21,525.04	71.50	121.99	80.00	4,100.00	25,827.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	27,027.03	71.50	121.99	80.00	3,300.00	30,529.02	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	25,099.55	71.50	121.99	80.00	3,300.00	28,601.54	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	25,157.23	71.50	121.99	80.00	2,900.00	28,259.22	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	19,469.16	71.50	121.99	80.00	3,300.00	22,971.15	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	20,195.33	71.50	121.99	80.00	3,300.00	23,697.32	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	23,497.16	71.50	121.99	80.00	2,900.00	26,599.15	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	26,753.25	71.50	121.99	80.00	2,900.00	29,855.24	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
10	Wire Mesh ๑ 4 มม. ๑ 20 x 20 cm.	บ./ตรม.	29.29	-	-	-	-	29.29	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	45.17	-	-	-	-	45.17	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3,392.53	71.50	121.99	50.00	-	3,564.52	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	45,900.00	870.00	1,487.70	35.00	-	47,422.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	34,900.00	870.00	1,487.70	25.00	-	36,412.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	34,900.00	870.00	1,487.70	25.00	-	36,412.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	47,300.00	870.00	1,487.70	35.00	-	48,822.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ
17	หินฝุ่น	บ./ลบม.	260.00	80.00	305.62	-	-	565.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
18	หิน 3/4"	บ./ลบม.	340.00	80.00	305.62	-	-	645.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
19	หิน 1/2"	บ./ลบม.	460.00	80.00	305.62	-	-	765.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
20	หิน 3/8"	บ./ลบม.	320.00	80.00	305.62	-	-	625.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
21	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบม.	309.00	80.00	305.62	-	-	614.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
22	หินคลุก	บ./ลบม.	260.00	80.00	305.62	-	-	565.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
23	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบม.	330.00	8.00	32.14	-	-	362.14	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.งหวา จ.พัทลุง
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบม.	200.00	63.00	241.00	-	-	441.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.งหวา จ.พัทลุง
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบม.	50.00	8.00	32.14	35.53 (ค่าชุด-ขน)	-	117.67	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.เกาะหมาก อ.ปากพะยูน
26	วัสดุคัดเลือก ก ก	บ./ลบม.	50.00	8.00	32.14	35.53 (ค่าชุด-ขน)	-	117.67	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.เกาะหมาก อ.ปากพะยูน
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบม.	5.00	8.00	32.14	23.94 (ค่าชุด-ขน)	-	61.08	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.เกาะหมาก อ.ปากพะยูน
28	คอนกรีตผสมเสร็จ ปริมาณ 100 กก./กระสอบ	บ./ลบม.	2,820.00	71.50	1,195.48	-	-	4,015.48	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
29	คอนกรีตผสมเสร็จ ปริมาณ 100 กก./กระสอบ	บ./ลบม.	2,940.00	71.50	1,195.48	-	-	4,135.48	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
30	คอนกรีตผสมเสร็จ ปริมาณ 100 กก./กระสอบ	บ./ลบม.	3,070.00	71.50	1,195.48	-	-	4,265.48	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
31	คอนกรีตผสมเสร็จ ปริมาณ 100 กก./กระสอบ	บ./ลบม.	3,470.00	71.50	1,195.48	-	-	4,665.48	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง
32	ท่อกลมขนาด ๑ ๐.30 ม. ขึ้น	ท่อ	-	56.00	47.72	-	-	47.72	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
33	ท่อกลมขนาด ๑ ๐.40 ม. ขึ้น	ท่อ	830.00	56.00	71.58	-	-	901.58	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
34	ท่อกลมขนาด ๑ ๐.60 ม. ขึ้น	ท่อ	1,220.00	56.00	95.45	-	-	1,315.45	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
35	ท่อกลมขนาด ๑ ๐.80 ม. ขึ้น	ท่อ	1,780.00	56.00	127.26	-	-	1,907.26	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ขึ้น	ท่อ	2,880.00	56.00	229.07	-	-	3,109.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
37	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ขึ้น	ท่อ	4,560.00	56.00	286.34	-	-	4,846.34	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
38	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ขึ้น	ท่อ	7,320.00	123.00	930.84	-	-	8,250.84	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท คูหาสวรรค์คอนกรีตพัทลุง จำกัด
39	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	504.67	-	-	-	-	504.67		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
40	ไม้ตัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	162.62	-	-	-	-	162.62		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
41	ไม้ดำรว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	457.94	-	-	-	-	457.94		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
42	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ตัน	60.00	-	-	-	-	60.00		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
43	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ตัน	100.00	-	-	-	-	100.00		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	ท่อ	289.00	-	-	-	-	289.00		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
45	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อ	206.00	-	-	-	-	206.00		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
46	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อ	314.00	-	-	-	-	314.00		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
47	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อ	738.50	-	-	-	-	738.50		สิบลำคานาในท้องที่จังหวัดพัทลุง
48	ตะปู	กก.	42.99	-	-	-	-	42.99		ราคาพาณิชย์จังหวัดพัทลุง

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้กรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต				320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์	1.05	x	3,564.52	1,197.68	1,085.40	898.26
2. ทราย	1.20	x	641.00	458.44	476.90	399.98
3. หิน	1.15	x	362.14	318.18	301.93	362.32
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	398.00
รวม				2,410.30	2,300.23	2,058.56

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,470.00	3,070.00	2,940.00	2,820.00	
2. ค่าแรงเท				391.00	391.00	306.00	306.00	
รวม				3,861.00	3,461.00	3,246.00	3,126.00	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค 4	ค 3	ค 2B	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1. ซีเมนต์	1.05	x	3,564.52	1,497.10	1,309.96	1,197.68	1,085.40	898.26	
2. ทราย	1.20	x	641.00	403.06	439.98	458.44	476.90	399.98	
3. หิน	1.15	x	645.62	540.51	546.45	567.24	538.29	645.94	
4. ค่าแรงผสม				221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	
5. ค่าแรงเท									
รวม				2,686.69	2,517.83	2,444.80	2,322.03		2,481.32

280

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงจัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของคอนกรีต	งานปูนซีเมนต์ที่ไม่ต่อคอนกรีต 1 (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	ล้อยาลัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน	ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม.
ค 1	290	180	145	
ค 2	320	240	200	
ค 3	350	300	250	
ค 4	400	420	350	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้อย่าง หรือเทียบ 1 ลบ.ฟ.

ไม้ค้ำ 0.30 ลบ.ฟ.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๘" x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 682.80 / 4.00

ค่าแรง

น้ำมันทาผิวไม้

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 682.80 / 5.00

ค่าแรง

น้ำมันทาผิวไม้

504.67	=	504.67	บาท/ตร.ม.
457.94	=	137.38	บาท/ตร.ม.
100.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
42.99	=	10.75	บาท/ตร.ม.
รวม	=	682.80	บาท/ตร.ม.
	=	170.70	บาท/ตร.ม.
	=	133.00	บาท/ตร.ม.
	=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	313.70	บาท/ตร.ม.

136.56	=	136.56	บาท/ตร.ม.
133.00	=	133.00	บาท/ตร.ม.
10.00	=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	279.56	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดรที่อำเภอเมือง 36.50 บาท/ลิตร ทาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	○ ขนาดเบา	●	ขนาดกลาง	○ ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง)					=	4.00 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	4.00 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)		=	1.87 บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.87 บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)		=	12.07 บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.07 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)		=	12.07 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.07 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)		=	15.74 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15.74 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)		=	12.39 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.39 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)		=	12.39 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - ดันและดัก)	=	0.08 x 44.35	= 3.55 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.08 x 11.70	= 0.94 บาท / ตร.ม.
รวม	=		16.87 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		16.87 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.	=		
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400	=	102.00 บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - ดันและดัก)	=	0.26 x 44.35	= 11.31 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.26 x 11.70	= 2.98 บาท / ตร.ม.
รวม	=		116.29 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		116.29 บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

(ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณทรายขุด

= 0.85 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 0.85 ลบ.ม. @ 23.36

= 19.86 บาท / ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อ - คง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 2.00 กม. = (10.41 x 13) + 300

= 435.33 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 435.33 / 48

= 9.07 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = 19.86 + 9.07

= 28.93 บาท / ม.

งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา 10.00 ซม.

ปริมาณคอนกรีต

= 0.16 ลบ.ม. / ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.16 ลบ.ม. @ 200.00 บาท

= 32.00 บาท / ตร.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.16 x 1.70

= 0.27 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ต้มและตัก) = 44.35 x 0.27

= 12.06 บาท / ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.70 x 0.27

= 3.18 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 32.00 + 12.06 + 3.18

= 47.25 บาท / ตร.ม.

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)

= 9.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 0 กม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 9.20 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 9.20 x 1.25

= 11.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัก)

= 23.36 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 34.86 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 5.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)

= 23.94 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8.00 กม.

= 32.14 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 61.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 61.08 x 1.00

= 61.08 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบนใต้ = บาท/ลบ.ม.

เลือกค่างานตัดแต่งชั้นบนใต้
☐ มีค่างาน☐ ไม่มีค่างาน

= บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)

= 51.34 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 112.42 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

1.40

1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง

1.85

1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times 1 \times \frac{1}{3}$$

1,600

3

งานดินถมคันทาง ปรับแก้ไขแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 5.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	23.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 61.08 × 1.25	=	76.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเทียบแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	84.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	84.85	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนย่อยตัวของทรายถมคันทาง = 1.25

ดิน , ดินปนทราย ,ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times 1 \times \frac{1}{1,600 \times 3}$$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 117.67 × 1.60	=	188.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	61.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	249.88	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.

รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 117.67×1.60	=	188.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	61.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	249.88	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ)	=	-	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 117.67×1.60	=	188.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 90 กก. @ 3,564.52 / 1,000	=	320.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	48.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	61.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรมวัสดุ ลูกรัง)	=	51.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	692.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	692.79	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)			
ค่าวัสดุจากปากโล (รวมค่าตัก)	=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.00 กม.	=	305.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	565.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 565.62×1.50	=	848.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	26.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	98.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	973.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	973.47	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ =	=	-	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.00 กม.	=	305.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	565.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 565.62×1.50	=	848.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ 3,564.52 / 1,000	=	163.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	52.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	98.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรมวัสดุ หินคลุก)	=	51.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,236.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,236.44	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	(ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ	=	-	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.		=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 117.67 x 1.60		=	188.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ 3,564.52 / 1,000		=	356.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00		=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)		=	48.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)		=	61.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)		=	51.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	728.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	728.43	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ	=	260.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 80.00 กม.	=	305.62	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	565.62	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่างานต้นทุนรวม	=	565.62	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

งาน Pavement In Place Recycling

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling

บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.00	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,564.52	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.000	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	51.74 x 0.00	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	0.00	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 117.67×1.75	=	205.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	80.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	286.02	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	286.02	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 117.67×1.25	=	147.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	155.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	155.59	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 117.67×1.60	=	188.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	61.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	249.88	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	=	32.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 117.67×1.25	=	147.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	155.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	155.59	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63.00 กม.	=	241.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	641.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 641.00×1.40	=	897.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินชั้นทาง : บดทับ)	=	38.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	935.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	935.91	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.00 กม.	=	305.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	565.62	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว	565.62	x	1.50	=	848.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)				=	26.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)				=	98.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	973.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	973.47	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	130.20	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต					=	1,974.30	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม.	@	1,974.30	=	11,845.80	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)				
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	-	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x 29.29	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	1,171.60	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x 5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง			=	21.94 x 10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)			=	12.89 x 40.00 ตร.ม.	=	515.60	บาท
ค่าปัม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปัมผิวทางคอนกรีต)			=	10.36 x 40.00 ตร.ม.	=	414.40	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	40.000	ตร.ม. x 30.00	บาท/ตร.ม.	เลือกค่างานปูผิวทางคอนกรีต ☐ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน	=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	15,566.80	บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,566.80 / 40.00			=	389.17	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	130.20	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					=	2,940.00	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00 /	100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	6.00	ลบ.ม.	@	2,940.00	=	17,640.00	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)					
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	-	=	-	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x	29.29	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	1,171.60	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง				=	21.94 x 10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)				=	12.89 x 40.00 ตร.ม.	=	515.60	บาท
ค่าปัม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปัมผิวทางคอนกรีต)				=	10.36 x 40.00 ตร.ม.	=	414.40	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	40.000	ตร.ม. x	30.00	บาท/ตร.ม.	เลือกค่างานปูผิวทางคอนกรีต ☒ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน	=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	21,361.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,361.00	/	40.00		=	534.03	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	130.20	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.							
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,322.03	+	30.00	(คอนกรีต+ค่าแรงผสม)	=	2,352.03 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	40.00	x	15.00	/	100	=	6.00 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00	ลบ.ม.	@	2,352.03	=	14,112.18	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.05	กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)					
=	0.05	x	16.72	x	6.00	=	5.44 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x	29.29	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม.@ 20 x 20 cm.)	=	1,171.60 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง					=	21.94 x 10.00 เมตร	= 219.40 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.89 x 40.00 ตร.ม.	=	515.60	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=	10.36 x 40.00 ตร.ม.	=	414.40	บาท
ค่าขัดขยายผิวคอนกรีต 40.000 ตร.ม. x 30.00 บาท/ตร.ม.			=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	17,838.62	บาท
ค่างานต้นทุน	=	17,838.62 / 40.00	=	445.97	บาท/ตร.ม.

เลือกค่างานในภาพหรือคลิก
☒ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ระยะห่าง / Joint	=	50.00 เมตร
คิดจากความยาว 4.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.90 กก. ๑	28.26	=	251.62 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด ๑	14.00	=	112.00 บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม) 0.60 ตร.ม. ๑	58.00	=	34.80 บาท
Joint Sealer 2.50 ลิตร ๑	45.00	=	112.50 บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. ๑	16.49	=	65.96 บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. ๑	279.56	=	167.74 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	744.62 บาท
ค่างานต้นทุน 744.62 / 4.00		=	186.15 บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	๑	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม) ราคาตารางเมตรละ		๑	58.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		๑	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาสุดต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ระยะห่าง / Joint	=	10.00 เมตร
คิดจากความยาว 4.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 5.55 กก. ๑	28.60	=	158.68 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 4.00 ม. ๑	25.48	=	101.92 บาท
ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด ๑	4.00	=	32.00 บาท
Joint Sealer 1.60 ลิตร ๑	45.00	=	72.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	364.60 บาท
ค่างานต้นทุน 364.60 / 4.00		=	91.15 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)			
คิดจากความยาว 10.00 ม.			
ค่าเหล็ก Tie Bar 15.80 กก. ๑	23.70	=	374.42 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 10.00 ม. ๑	25.48	=	254.80 บาท
Joint Sealer 5.00 ลิตร ๑	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	854.22 บาท
ค่างานต้นทุน 854.22 / 10.00		=	85.42 บาท/เมตร

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า

0 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

อัตราเงินประกันผลงาน

0 %

อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

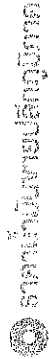
7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทึที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ราคาน้ำมัน



คันทหาราคาน้ำมัน: พัทลุง

กรกฎาคม

2569

เมืองพัทลุง

● ราคายานยนต์ประเภท
รถจักรยานยนต์ และ
รถบรรทุก

ราคาน้ำมันขายปลีกประเภท ประจำ ปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

วัน - เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน
23-07-2569 05:00	32.12	37.12	36.75	37.12	46.11
22-07-2569 05:00	31.22	36.22	35.85	36.22	45.21
08-07-2569 05:00	30.37	35.37	35.00	35.37	44.36
03-07-2569 05:00	32.93	37.93	37.51	37.88	46.87

แผนผังเว็บไซต์ >

เว็บไซต์

โออาร์ มีการใช้งานทุกกับเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่อยู่ใน "นโยบายคุกกี้" ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของ

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบัวอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.59	0.22	0.28	1.81	1.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.31	0.55	0.69	3.86	4.00
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.04	0.78	0.98	5.82	6.02
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.55	3.51	4.39	23.06	23.94
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.84	10.80	13.50	48.64	51.34
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.53	3.06	3.83	22.59	23.36
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	7.07	1.70	2.13	8.77	9.20
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.65	3.34	4.18	34.99	35.83
	- ดับและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.87	5.18	6.48	43.05	44.35
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.50	4.66	5.83	70.16	71.33
	- ดับและดัก	ลบ.ม. หลวม	63.37	19.00	23.75	82.37	87.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.38	6.52	8.15	33.90	35.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.79	1.46	1.83	10.25	10.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.41	12.96	16.20	58.37	61.61
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.55	2.75	3.44	19.30	19.99
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.97	20.90	26.13	74.87	80.10
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.37	4.20	5.25	25.57	26.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	66.28	25.71	32.14	91.99	98.42
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.88	1.66	2.08	8.54	8.96
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.43	2.11	2.64	11.54	12.07
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	3.38	4.23	14.89	15.74
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.20	1.75	2.19	11.95	12.39
9	งานลาดยางไพรมี่โค้ด	ตร.ม.	7.43	0.62	0.78	8.05	8.21
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.89	0.88	1.10	7.77	7.99
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.98	2.21	2.76	18.19	18.74
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.08	3.05	3.81	25.13	25.89
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.83	4.54	5.68	37.37	38.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.08	6.64	8.30	54.72	56.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.92	0.49	0.61	2.41	2.53
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.65	0.68	0.85	3.33	3.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.94	1.00	1.25	4.94	5.19
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.47	1.84	7.24	7.61

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	431.14	16.77	20.96	447.91	452.10
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิได้ด	ตร.ม.	13.19	2.82	3.53	16.01	16.72
	บนผิวแอสคได้ด	ตร.ม.	10.13	2.28	2.85	12.41	12.98
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.97	35.15	43.94	216.12	224.91
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.54	1.74	2.18	16.28	16.72
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.49	1.92	2.40	12.41	12.89
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.32	2.53	3.16	24.85	25.48
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.50	2.39	2.99	15.89	16.49
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.03	1.06	1.33	10.09	10.36
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	35.14	11.03	13.79	46.17	48.93
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.66	11.03	13.79	49.69	52.45
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.74	5.92	7.40	29.66	31.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.67	7.39	9.24	37.06	38.91
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.57	9.86	12.33	49.43	51.90
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.48	11.83	14.79	59.31	62.27
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.31	2.07	2.59	13.38	13.90
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.62	0.39	0.49	3.01	3.11
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.33	5.86	7.33	52.19	53.66
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.85	7.39	9.24	70.24	72.09
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	76.15	8.11	10.14	84.26	86.29
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	92.34	9.00	11.25	101.34	103.59
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.80	1.97	2.46	13.77	14.26
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.77	2.30	2.88	16.07	16.65

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.36	11.70	41	112.47	157.46	81	221.02	309.43
2	10.41	14.57	42	115.19	161.26	82	223.64	313.09
3	12.46	17.45	43	117.89	165.05	83	226.38	316.93
4	14.51	20.32	44	120.61	168.85	84	229.13	320.78
5	16.57	23.19	45	123.31	172.64	85	231.89	324.64
6	18.62	26.06	46	126.04	176.45	86	234.54	328.35
7	20.67	28.93	47	128.74	180.23	87	237.19	332.07
8	22.96	32.14	48	131.46	184.04	88	239.99	335.98
9	25.67	35.94	49	134.15	187.81	89	242.66	339.73
10	28.38	39.73	50	136.86	191.61	90	245.34	343.48
11	31.09	43.53	51	139.59	195.43	91	248.18	347.45
12	33.80	47.32	52	142.29	199.20	92	250.88	351.23
13	36.52	51.12	53	145.00	203.00	93	253.59	355.02
14	39.23	54.92	54	147.73	206.82	94	256.31	358.83
15	41.94	58.72	55	150.43	210.60	95	258.89	362.44
16	44.65	62.52	56	153.13	214.39	96	261.62	366.27
17	47.36	66.31	57	155.86	218.20	97	264.37	370.12
18	50.07	70.10	58	158.60	222.03	98	267.13	373.98
19	52.79	73.91	59	161.29	225.81	99	269.89	377.85
20	55.50	77.71	60	164.00	229.60	100	272.50	381.50
21	58.21	81.50	61	166.72	233.41	101	275.29	385.41
22	60.93	85.30	62	169.46	237.24	102	277.91	389.08
23	63.64	89.09	63	172.14	241.00	103	280.72	393.00
24	66.35	92.89	64	174.84	244.77	104	283.35	396.69
25	69.07	96.70	65	177.55	248.57	105	286.18	400.65
26	71.78	100.49	66	180.27	252.37	106	288.83	404.36
27	74.49	104.29	67	183.00	256.20	107	291.49	408.08
28	77.21	108.09	68	185.67	259.94	108	294.15	411.81
29	79.90	111.87	69	188.43	263.81	109	297.02	415.83
30	82.63	115.68	70	191.12	267.57	110	299.70	419.58
31	85.33	119.46	71	193.83	271.36	111	302.38	423.33
32	88.05	123.28	72	196.54	275.16	112	305.07	427.10
33	90.77	127.07	73	199.27	278.98	113	307.77	430.88
34	93.48	130.88	74	202.01	282.81	114	310.48	434.67
35	96.18	134.65	75	204.67	286.53	115	313.19	438.47
36	98.90	138.46	76	207.43	290.40	116	315.91	442.28
37	101.62	142.27	77	210.11	294.15	117	318.64	446.10
38	104.34	146.07	78	212.79	297.91	118	321.38	449.93
39	107.05	149.87	79	215.60	301.83	119	324.13	453.78
40	109.75	153.65	80	218.30	305.62	120	326.88	457.63

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	329.40	461.16	148	402.72	563.80	175	476.14	666.60
122	332.16	465.03	149	405.35	567.50	176	478.93	670.50
123	334.94	468.92	150	408.37	571.72	177	481.72	674.41
124	337.73	472.82	151	411.03	575.44	178	483.99	677.59
125	340.26	476.36	152	413.68	579.15	179	486.79	681.51
126	343.06	480.28	153	416.34	582.88	180	489.60	685.44
127	345.87	484.22	154	419.01	586.61	181	492.41	689.38
128	348.41	487.78	155	421.68	590.35	182	495.23	693.32
129	351.24	491.74	156	424.35	594.09	183	498.06	697.28
130	354.08	495.71	157	427.03	597.84	184	500.33	700.46
131	356.64	499.29	158	430.13	602.18	185	503.17	704.43
132	359.49	503.28	159	432.82	605.95	186	506.01	708.41
133	362.06	506.88	160	435.52	609.73	187	508.86	712.41
134	364.93	510.90	161	438.22	613.51	188	511.13	715.59
135	367.50	514.50	162	440.93	617.30	189	513.99	719.59
136	370.08	518.11	163	443.64	621.10	190	516.86	723.60
137	372.98	522.17	164	446.36	624.91	191	519.74	727.63
138	375.57	525.79	165	449.09	628.72	192	522.01	730.81
139	378.48	529.87	166	451.82	632.54	193	524.89	734.85
140	381.08	533.51	167	454.55	636.37	194	527.79	738.90
141	383.68	537.15	168	457.29	640.21	195	530.69	742.97
142	386.62	541.27	169	459.57	643.39	196	532.96	746.15
143	389.23	544.93	170	462.31	647.24	197	535.87	750.22
144	391.85	548.59	171	465.07	651.09	198	538.79	754.31
145	394.82	552.75	172	467.83	654.96	199	541.07	757.49
146	397.45	556.43	173	470.59	658.83	200	544.00	761.60
147	400.08	560.11	174	473.36	662.71	201- 2.72 3.81		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						๑		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.72 บาท/ตัน

3.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.65	6.52	41	70.71	98.99	81	139.10	194.74
2	6.19	8.67	42	72.42	101.39	82	140.79	197.11
3	7.73	10.83	43	74.12	103.77	83	142.51	199.52
4	9.27	12.98	44	75.84	106.17	84	144.21	201.89
5	10.81	15.14	45	77.54	108.56	85	145.94	204.31
6	12.35	17.29	46	79.26	110.96	86	147.64	206.69
7	13.89	19.45	47	80.97	113.35	87	149.34	209.07
8	15.43	21.60	48	82.67	115.73	88	151.04	211.46
9	16.97	23.76	49	84.38	118.14	89	152.75	213.84
10	18.51	25.91	50	86.09	120.53	90	154.49	216.29
11	20.05	28.07	51	87.80	122.93	91	156.20	218.68
12	21.59	30.22	52	89.51	125.31	92	157.88	221.03
13	23.13	32.38	53	91.21	127.70	93	159.59	223.43
14	24.67	34.53	54	92.92	130.09	94	161.31	225.83
15	26.26	36.77	55	94.64	132.50	95	163.03	228.24
16	27.97	39.16	56	96.34	134.88	96	164.75	230.65
17	29.68	41.55	57	98.05	137.27	97	166.43	233.00
18	31.39	43.95	58	99.76	139.66	98	168.16	235.42
19	33.10	46.34	59	101.47	142.06	99	169.84	237.78
20	34.81	48.73	60	103.19	144.47	100	171.58	240.21
21	36.52	51.13	61	104.90	146.85	101	173.27	242.57
22	38.23	53.52	62	106.60	149.24	102	175.00	245.01
23	39.94	55.91	63	108.31	151.64	103	176.70	247.38
24	41.65	58.30	64	110.03	154.04	104	178.39	249.75
25	43.36	60.70	65	111.72	156.41	105	180.14	252.19
26	45.06	63.09	66	113.45	158.82	106	181.84	254.57
27	46.77	65.48	67	115.15	161.21	107	183.53	256.95
28	48.49	67.88	68	116.85	163.60	108	185.24	259.33
29	50.19	70.27	69	118.56	165.99	109	186.94	261.72
30	51.90	72.66	70	120.28	168.39	110	188.64	264.10
31	53.61	75.06	71	121.99	170.79	111	190.35	266.49
32	55.32	77.45	72	123.71	173.19	112	192.06	268.88
33	57.03	79.84	73	125.41	175.57	113	193.77	271.28
34	58.74	82.23	74	127.13	177.98	114	195.48	273.68
35	60.45	84.62	75	128.83	180.37	115	197.20	276.08
36	62.16	87.02	76	130.54	182.75	116	198.92	278.48
37	63.87	89.41	77	132.24	185.14	117	200.63	280.89
38	65.58	91.81	78	133.95	187.53	118	202.36	283.30
39	67.29	94.21	79	135.67	189.93	119	204.08	285.71
40	69.00	96.59	80	137.38	192.33	120	205.74	288.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	207.47	290.45	148	253.61	355.05	175	299.79	419.70
122	209.20	292.88	149	255.40	357.56	176	301.52	422.13
123	210.86	295.20	150	257.09	359.93	177	303.25	424.55
124	212.59	297.63	151	258.79	362.31	178	304.99	426.98
125	214.33	300.06	152	260.49	364.69	179	306.58	429.22
126	216.00	302.39	153	262.19	367.06	180	308.32	431.65
127	217.74	304.83	154	263.89	369.45	181	310.06	434.09
128	219.48	307.27	155	265.59	371.83	182	311.80	436.52
129	221.15	309.61	156	267.29	374.21	183	313.54	438.96
130	222.90	312.06	157	269.00	376.60	184	315.14	441.20
131	224.57	314.40	158	270.70	378.99	185	316.89	443.64
132	226.24	316.74	159	272.41	381.38	186	318.63	446.09
133	228.00	319.19	160	274.12	383.77	187	320.38	448.54
134	229.67	321.54	161	275.83	386.16	188	321.98	450.77
135	231.43	324.00	162	277.54	388.56	189	323.73	453.22
136	233.11	326.35	163	279.25	390.95	190	325.48	455.68
137	234.87	328.82	164	280.97	393.35	191	327.24	458.14
138	236.55	331.17	165	282.68	395.76	192	328.84	460.37
139	238.23	333.53	166	284.40	398.16	193	330.59	462.83
140	239.92	335.88	167	286.12	400.57	194	332.36	465.30
141	241.69	338.36	168	287.84	402.97	195	333.95	467.53
142	243.37	340.72	169	289.56	405.38	196	335.71	470.00
143	245.06	343.09	170	291.28	407.80	197	337.48	472.47
144	246.84	345.58	171	293.01	410.21	198	339.08	474.71
145	248.53	347.94	172	294.73	412.63	199	340.84	477.18
146	250.22	350.31	173	296.33	414.86	200	342.61	479.66
147	251.91	352.68	174	298.06	417.28	201- 1.71 2.40		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						๑		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.71 บาท/ตัน

2.40 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน: [พิกุล](#) [เมืองพิกุล](#) [กรกฎาคม](#) [2569](#) [ค้นหา](#)

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	Diesel B20 มีแอลกอฮอล์	Diesel	Gasohol 91 มีแอลกอฮอล์	Gasohol 95 มีแอลกอฮอล์	เบนซิน	ยูโร 5 มีแอลกอฮอล์	Gasohol 95 มีแอลกอฮอล์	SUPER มีแอลกอฮอล์	SUPER มีแอลกอฮอล์
23-07-2569 05:00	32.12	37.12	32.12	36.75	37.12	46.11	48.22	50.48	49.79
22-07-2569 05:00	31.22	36.22	31.22	35.85	36.22	45.21	48.22	50.48	49.79
08-07-2569 05:00	30.37	35.37	30.37	35.00	35.37	44.36	48.22	50.48	49.79

การใช้รถบรรทุก

ไออาร์ มีการใช้งานรถบรรทุกกับเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายการใช้รถบรรทุก"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้รถบรรทุกที่เข้ามาใช้งานเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับการใช้รถบรรทุกกับเว็บไซต์เพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนผลการตั้งค่ารถบรรทุก หรือยอมรับรถบรรทุกทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยรถบรรทุก หรือลบรถบรรทุกออกไม่ บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ที่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนของรถบรรทุกได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

