

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒. ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ตัวรถและอุปกรณ์ทุกอย่างไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑.๓. วัตถุประสงค์

๑.๓.๑. เพื่อใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลสินปุน

๑.๓.๒. เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะคันเดิมที่มีการใช้งานมานาน

๑.๓.๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ อบต.สินปุน

๑.๔. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้

๒.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๒.๑๒.๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๒.๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๒.๑๒.๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๒.๑๒.๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

5/2565

5/2565

5/2565

๒.๑๒.๕. กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๑. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๒. นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. คุณสมบัติทั่วไป

๓.๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๓.๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๓. ตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๔. ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๕. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓.๖. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๓.๗. มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๓.๘. รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๓.๙. ตัวรถและโครงสร้างหลักให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ต้องมีศูนย์จำหน่าย ซ่อมบำรุงและอะไหล่อยู่ภายในประเทศ

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑. ตัวรถบรรทุก

๔.๑.๑. เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสั้นตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อกรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่น มีช่องเสียบ USB ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

๔.๑.๒. รถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

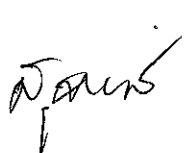
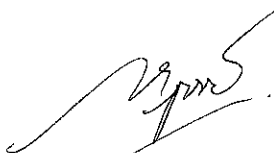
๔.๑.๔. ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๕. มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๖. มีมาตรฐานวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๗. มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวาสามารถปรับมุมมองการมองเห็นได้

๔.๑.๘. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


๔.๑.๙. ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒. ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๔.๒.๒. ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓. ตัวถังและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๔. ระบบส่งกำลังคลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖. พวงมาลัยทางขวามีระบบบังคับเลี้ยว มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗. ระบบการสิ้นสະเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘. ระบบล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓. ระบบห้ามล้อเบรก

๔.๓.๑. ระบบห้ามล้อเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒. มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกโอเลียวช่วย

๔.๓.๓. มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๔.๓.๔. ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต (ต้องผลิตไม่เกิน ๖ เดือน ณ วันส่งมอบ)

๔.๔. ระบบไฟฟ้า

๔.๔.๑. ใช้ระบบไฟฟ้ามีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์ จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๔.๓. มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๕. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๕.๑. ตู้บรรทุกขยะแบบทรงเหลี่ยมมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิต และประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พ.ร.บ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๔๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายใน





ประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕.๒. ตัวตู้ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๕.๓. ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๔.๕.๔. คานตามความยาวของตู้บรรจุทุกชั้น คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรจุทุกชั้นหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๕. มีพื้นที่ยื่นสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตู้บรรจุทุกชั้น มีราวจับสำหรับยืนด้านบน ทำด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พร้อมลายถัก เพื่อสะดวกต่อการปฏิบัติงาน

๔.๕.๖. ด้านบนของตู้บรรจุทุกชั้นมูลฝอยติดตั้งรางกันตรอบตู้

๔.๕.๗. ด้านข้างของตู้บรรจุทุกชั้นบริเวณที่ติดกับแก่ง ติดตั้งราวบันไดเพื่อขึ้นตู้บรรจุทุกชั้น

๔.๕.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรจุทุกของมูลฝอยพร้อมรับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕.๙. ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์ (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๕.๑๐. มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ

๔.๕.๑๑. ติดตั้งล็อกชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุทุกชั้นโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮโดรลิก

๔.๖. ระบบไฮดรอลิกชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย

๔.๖.๑. ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อก , แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๖.๒. ระบบไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถควบคุมการอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะตามที่ต้องการ

๔.๖.๓. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไboatและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไboatและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๖.๔. ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถึง

ได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุและขนาดเหล็กโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๖.๕. ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อย ๓ มิลลิเมตร

๔.๖.๖. ด้านล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย ขนาดบรรจุน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร พร้อมวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๔.๖.๗. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๔.๖.๘. ติดตั้งระบบอัดแน่นทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบอัตโนมัติโดยแนบแคตตาล็อกและวงจการทำงาน จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๗. ระบบไฮดรอลิคชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๗.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคโดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๗.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๔.๗.๓. แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๗.๔. ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘. ระบบไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิค

๔.๘.๑. การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ผาก,ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค ปั๊มไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงการที่ตั้งในอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อกและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิค จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘.๒. ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๔.๙. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

๔.๙.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวับด้านบนหัวถังแบบ LED สีเหลือง ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ ซม. และสูงไม่เกิน ๘ ซม. และมีชุดโคม LED ติดตั้งซ้าย - ขวา ข้างละ ๒ ดวง

๔.๙.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๔.๙.๓. ติดตั้งไฟส่องสว่าง (สปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์) ด้านบนชุดอัดท้าย จำนวน ๑ ดวง และสามารถ ปรับก้ม - เงย ได้

๔.๙.๔. ติดตั้งไฟส่องสว่าง (สปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์) ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกษะมูลฝอย บริเวณที่ยืนปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอย ชาย - ขวา ข้างละ ๑ ดวง

๔.๙.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแคตตาล็อกรุ่น, ยี่ห้อ, ตัวอย่างไฟสัญญาณหรือภาพถ่ายพร้อมรายละเอียด มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๙.๖. มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกันระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับพนักงานขับรถ

๔.๙.๗. มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙.๘. มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑๐. กล้องติดรถยนต์

๔.๑๐.๑. ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว IPS Touch Screen กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา สามารถบันทึกระบบ Full HD มีระบบรองรับ Wifi Support, GPS Built in

๔.๑๐.๒. รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB กล้องสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าหรือหลังรถ

๔.๑๐.๓. ตัวกล้องติดรถยนต์รับประกันไม่น้อยกว่า ๑๘ เดือน พร้อมระบุในแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์อย่างชัดเจน

๔.๑๐.๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๐.๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบตัวอย่างใบรับประกันกล้องติดรถยนต์และคู่มือการใช้งานโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๐.๖. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคาที่มีการแก้ไข ขูดลบ ขีดฆ่า ตัดต่อ ดัดแปลงรูปแบบสินค้า (Catalog) เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๔.๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๑๑.๑. ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๒. แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓. บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๔. เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๕. คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คระยะบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๖. กระบอกอัดจารบี,พร้อมจารบี จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๑.๗. ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)

๔.๑๑.๘. อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๑.๙. สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๕. การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกษะและตราหน่วยงาน

๕.๑. สีของรถบรรทุกษะ ให้ใช้ สีเหลือง คาน้ำเงินแดง

๕.๒. ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๓. สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POI YURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๔. สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๕.๕. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาพแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) เอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๖. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริ่งรับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๕.๗. โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๘. ด้านหน้าตัวรถ ด้านท้าย และตัวบรรทุกขยะมูลฝอย ซ้าย-ขวา ติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

๕.๙. ฟันตราเครื่องหมายหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงานหมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และฟันติดข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน ด้วยสีขาว

๕.๑๐. ฟันตัวอักษรสีขาว ข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดตามความเหมาะสม ไว้ข้างนอกตัวรถทั้งสองข้าง (ข้างตัวบรรทุกมูลฝอยทั้ง ๒ ด้าน)

๕.๑๑. ด้านบนของกระจกหน้ารถติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสง แสดงชื่อหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑. ผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา หากยื่นเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคาอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาถูกกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๖.๒. ให้ผู้ยื่นเสนอราคาแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นราคา หากผู้ยื่นเสนอราคาได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made In Thai) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นเสนอราคา ที่เสนอพัสดุโดยเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ซึ่งได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (MIT)

หมายเหตุ : กรณียื่น MIT ของเหล็กหรือส่วนประกอบอื่นของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

๖.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๖.๔. ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งที่ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม อนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณดบัตรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องจักรรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก ๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

๖.๗. ในการผลิต การประกอบ หรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องมีการรายงานต่อองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โดยให้มีการรายงานเป็นภาพถ่ายสี แจ้งขั้นตอนการประกอบติดตั้ง รวมไปถึงภาพประกอบวัสดุอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง ที่มีความจำเป็นต้องระบุขนาด คุณลักษณะเฉพาะ

๗. การส่งมอบพัสดุ

๗.๑. กำหนดการส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์บรรทุกขยะตามสัญญาพร้อมป้ายทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โดยให้ส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คันพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กำหนด น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (FULL) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓. ในวันส่งมอบคู่สัญญาต้องมีเจ้าหน้าที่ในการสาธิตการใช้รถ เพื่อทดสอบระบบต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๗.๔. คู่สัญญาจะต้องส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ในการใช้ระบบรถบรรทุกขยะ เพื่ออบรมให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของ อบต.สินปุน อย่างน้อย ๔ ชั่วโมง

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๙. วงเงินงบประมาณ

๙.๑. เงินงบประมาณที่จะจัดซื้อ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙.๒. ราคากลาง ๒,๖๕๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๐. สถานที่ส่งมอบพัสดุ

ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๑. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อ โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อจะต้องจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในจำนวน ๑ งวดก็ต่อเมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของหรือมอบงานถูกต้องเรียบร้อยครบถ้วน สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนก่อนเบิกจ่าย ค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมดจากการซื้อครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งผู้มีอำนาจลงนามการจัดซื้อจัดจ้างอนุมัติการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๓. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นเสนอราคาต้องรับผิดชอบที่ดินเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๔. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๕. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุวัฒน์ พันธ์ศรีเรือง)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศุภชัย สมนิล)

พนักงานราชการ(ครู)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางหฤทัย สันดำ)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ