

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10077

แยก ทล. 2371 ตำบลผักไหม อำเภอดงเจริญ - บ้านตะโนน ตำบลตรวจ อำเภอดงเจริญ จังหวัดสุรินทร์

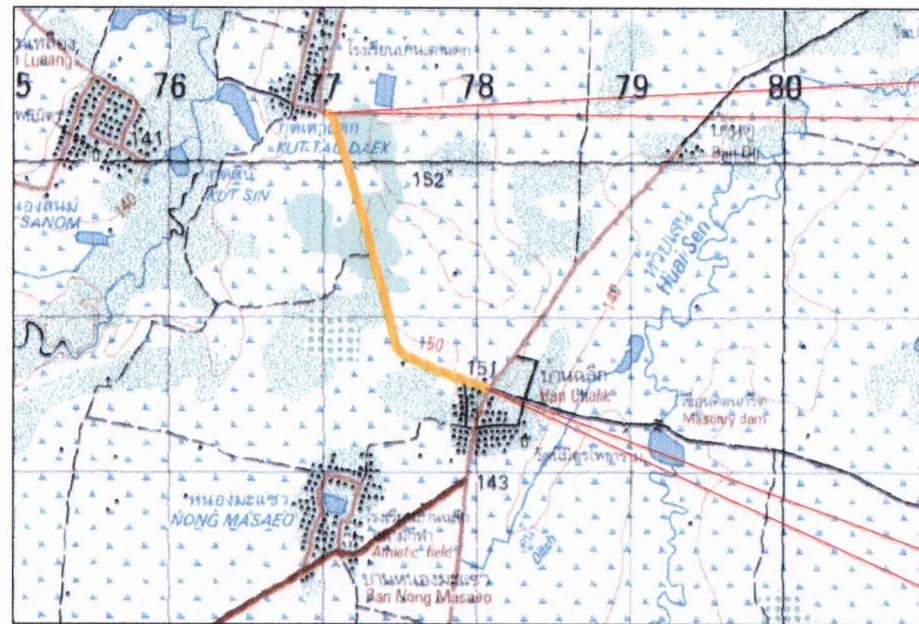
ช่วง กม. 6+895 ถึง กม. 9+115 ระยะทาง 2.220 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 19,980 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 6+895
พิกัด N 14.834288
พิกัด E 103.857253

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 9+115
พิกัด N 14.818264
พิกัด E 103.866825

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - ทางโครงการ ฯ ที่กระทรวงมหาดไทย
 - แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ห้วย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(นางวันทิพย์ เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายคุณิศร สะอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

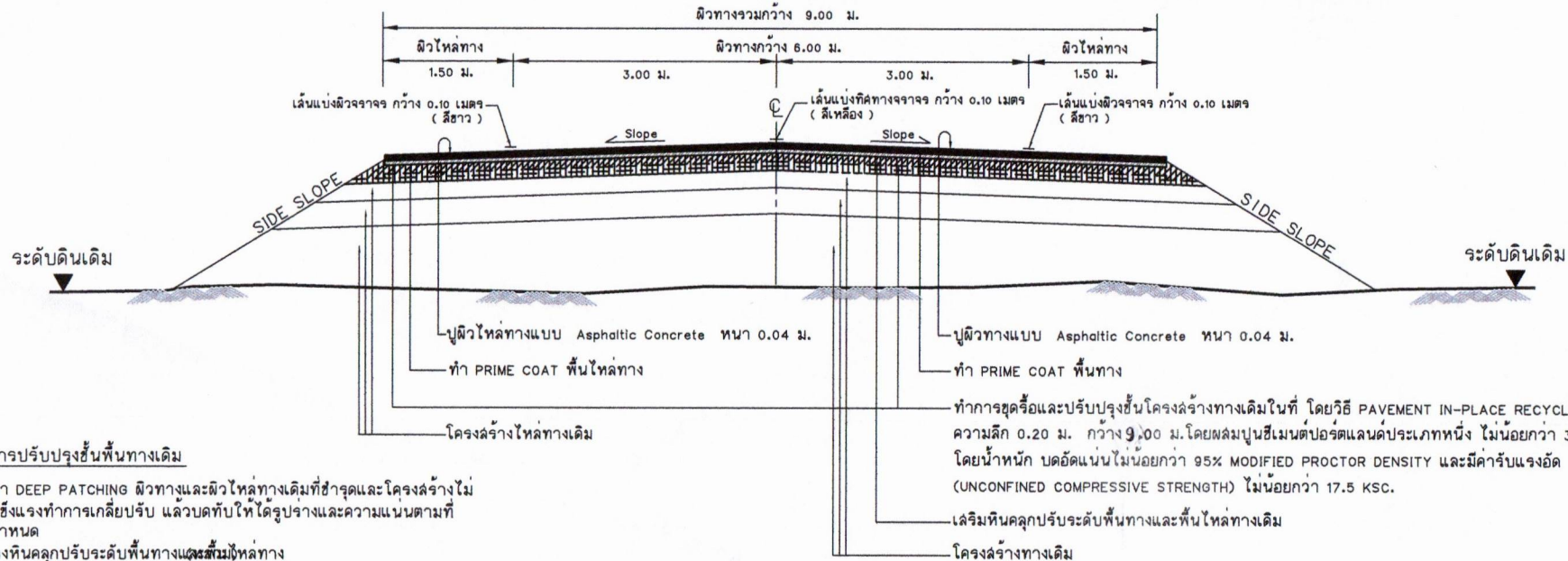
รหัสลายทาง ลจ.ธ. 10077

แยก ทล. 2371 ตำบลผักไหม อำเภอดุสิต กรุงเทพมหานคร

ช่วง กม. 6+895 ถึง กม. 9+115 ระยะทาง 2.220 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 19,980 ตารางเมตร



รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นที่ทางและพื้นไหล่ทาง
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทพ. ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียน้ำไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินโดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวจราจร (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางเดิมแก้ไขใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทพ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานและข้อกำหนดผลิตภัณฑ์ ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทพ.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมิโคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทพ.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานติดตั้งจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทพ.



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(นางวันทิพย์ เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายคณิศร ละออดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2