



องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่โชคชัย หมู่ที่ 6

ต.วังสามัคคี อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด

ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร

หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านใหม่โชคชัย หมู่ที่ 6

เขียนแบบ

(นายเชาวลิต นนทะพันธ์)
ผู้ช่วยนายก อบต.

ตรวจแบบ

(นายณรงค์ศักดิ์ วงศ์ศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(จ.ส.อ.สุศักดิ์ บัวนิล)
รองปลัด อบต.วังสามัคคี

อนุมัติ

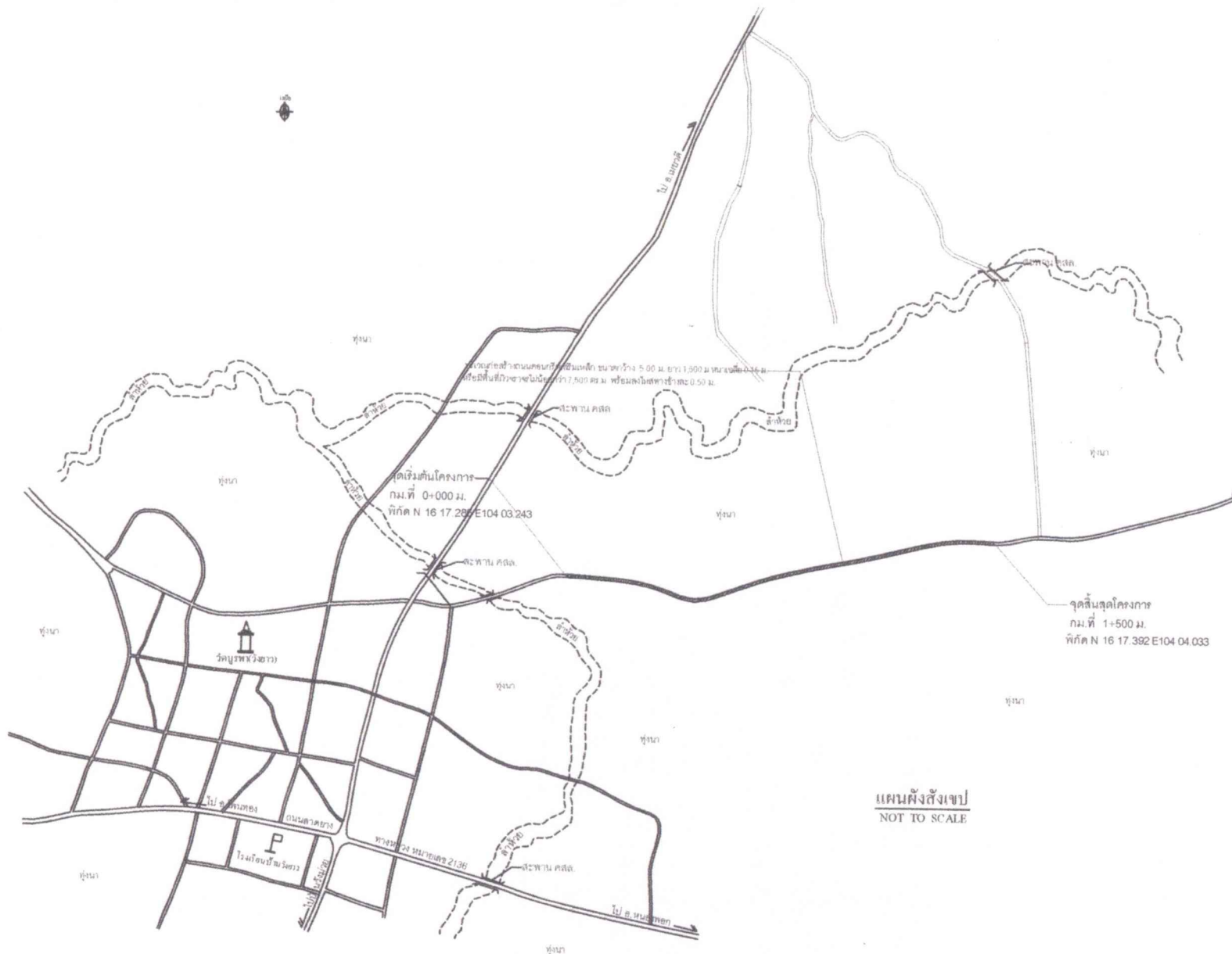
(นายอิทธิพล ไร่กับษา)
ปลัด อบต.วังสามัคคี

แบบแสดง

แบบเลขที่





วันที่เขียนแบบ

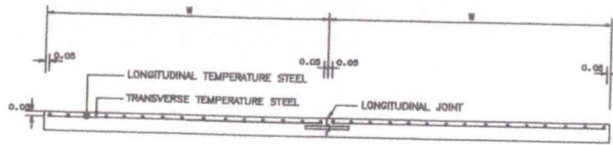
แผ่นที่



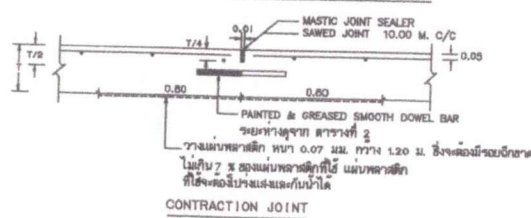
แผนที่สังเขป
NOT TO SCALE



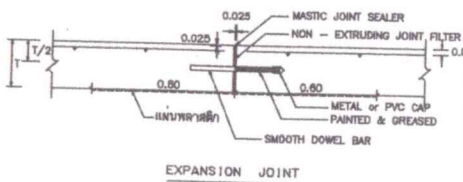
กรมการช่าง	
องค์การนิคมส่วนตำบลวังสามัคคี	
ชื่อโครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
ที่ตั้งโครงการ	
บ้านใหม่โคกชัย หมู่ที่ 6	
เขียนแบบ	
 (นายวิชาญ วัฒนศิริ)	
ผู้ช่วยนายช่าง	
ตรวจแบบ	
 (นายสมศักดิ์ วัฒนศิริ)	
ผู้ช่วยนายช่าง	
เห็นชอบ	
 (จ.ส.อ. สุรศักดิ์ บัวน้อย)	
รองปลัด อบต.วังสามัคคี	
อนุมัติ	
 (นายวิชาญ วัฒนศิริ)	
ปลัด อบต.วังสามัคคี	
แบบแสดง	
แบบเลขที่	
วันที่เขียนแบบ	
แผ่นที่	



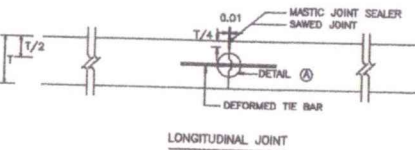
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



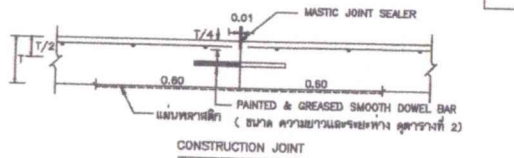
CONTRACTION JOINT



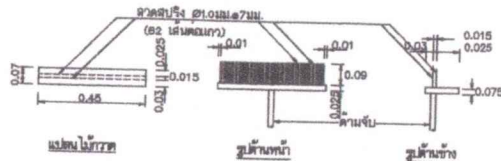
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

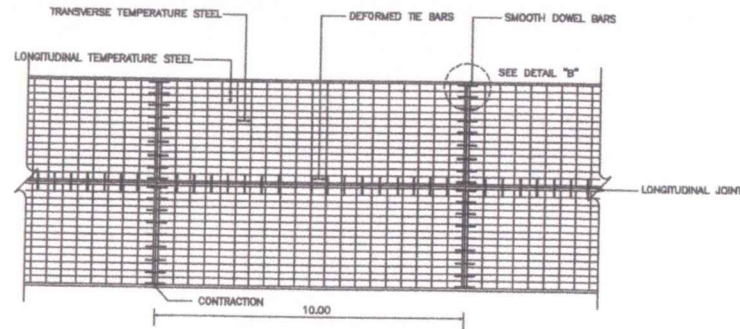


CONSTRUCTION JOINT

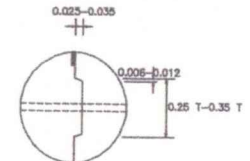


แบบไม่กรวด

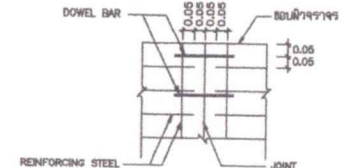
แบบกรวด/แบบไม่กรวดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (cm.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	ใช้เส้นลวด SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)	LANE WIDTH (M)	ใช้เส้นลวด SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. Ø0. 20m.	227	99	< 2.50	9mm. Ø0. 25m.	113
				3.00	9mm. Ø0. 20m.	141
				3.50	9mm. Ø0. 18m.	157
				4.00	9mm. Ø0. 16m.	168
18	9mm. Ø0. 23m.	277	121	< 2.50	9mm. Ø0. 20m.	141
				3.00	9mm. Ø0. 18m.	157
				3.50	9mm. Ø0. 16m.	168
				4.00	9mm. Ø0. 13m.	217
20	9mm. Ø0. 20m.	318	139	< 2.50	9mm. Ø0. 18m.	157
				3.00	9mm. Ø0. 16m.	168
				3.50	9mm. Ø0. 13m.	217
				4.00	9mm. Ø0. 10m.	283
23	9mm. Ø0. 16m.	353	154	< 2.50	9mm. Ø0. 30m.	167
				3.00	9mm. Ø0. 30m.	212
				3.50	9mm. Ø0. 25m.	254
				4.00	9mm. Ø0. 23m.	277
25	9mm. Ø0. 16m.	424	185	< 2.50	9mm. Ø0. 35m.	182
				3.00	9mm. Ø0. 25m.	254
				3.50	9mm. Ø0. 23m.	277
				4.00	9mm. Ø0. 20m.	316

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	18	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่วางชั้นบดอัดแน่นของคอนกรีตผิวจราจรขนาด 15x15x15 ซม. ยาว 28 ซม. ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกลึงขึ้นรูปเป็นรูปตัว T ขนาด 1 นิ้ว ยาว 1 เมตร ติดกับผิวจราจรคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผิวจราจรสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผิวจราจรจะต้องฝังในชั้นคอนกรีตผิวจราจรชั้นล่างไม่น้อยกว่า 5 ซม. หรือให้เหล็กเสริม WIRE MESH จะต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 ซม. หรือให้เหล็กเสริมเส้นตรงเกรงที่ จะต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ใช้เป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อแบบค้ำยันข้างถนน
- การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT ในกรณีที่จำเป็นจะต้องหล่อคอนกรีตให้
- การก่อสร้างผิวจราจร ให้ทำโดยวางแนวจากด้านหนึ่งไปอีกริมด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้ผิวจราจรมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมและรอยต่อคอนกรีตผิวจราจรตามแบบที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการแบ่งร่องคอนกรีตให้มีความกว้างพอเหมาะกับการวางแผ่นคอนกรีตและ
- ให้ทำการเตรียมผิวจราจรพื้น คอนกรีตให้มีความกว้างพอเหมาะกับการวางแผ่นคอนกรีต
- ให้ทำการเตรียมผิวจราจรพื้น คอนกรีตให้มีความกว้างพอเหมาะกับการวางแผ่นคอนกรีต
- การขยายแนวที่ JOINT จะต้องมีรอยต่อคอนกรีตตามแบบ

1.20

2.40

โครงการก่อสร้างของ อบต.วังสามัคคี

โครงการก่อสร้าง.....

ปริมาณงาน.....

ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น.....ระยะเวลาสิ้นสุด.....รวมเป็นระยะเวลา.....วัน

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้.....บาท ราคาากลาง ค่าก่อสร้าง.....บาท

วงเงินค่าก่อสร้างที่ส่งนามตามสัญญา.....บาท กรรมการตรวจรับงานจ้าง

ผู้ควบคุมงาน..... 1.....

(บัญชีประชาสัมพันธ์ชั่วคราว) 2.....

3.....

แผ่นผ้าไว้นิลพื้นสีน้ำเงิน

ตัวอักษรสีขาวขนาดเหมาะสม

ด้านหน้าป้ายโครงการ

ไม้ขนาด 1"x1"

ด้านหลังป้ายโครงการ

รายละเอียดป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการดังกล่าวควรติดตั้งโครงการที่มีงบประมาณจัดซื้อข้างเกินหนึ่งแสนบาท
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเข้าดำเนินการ
- บัญชีประชาสัมพันธ์ควรจะติดตั้งบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัด



ท้องช้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ตามโครงการก่อสร้างฯ

ที่ตั้งโครงการ

ตามสถานที่ก่อสร้างฯ

เขียนแบบ

นายณรงค์ศักดิ์ ญวงนทวี
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

จ.ส.อ.

สุรศักดิ์ บัวนิล
(รองปลัด อบต. วังสามัคคี)

เห็นชอบ

นายวิฑูรย์ ไชยกันยา
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

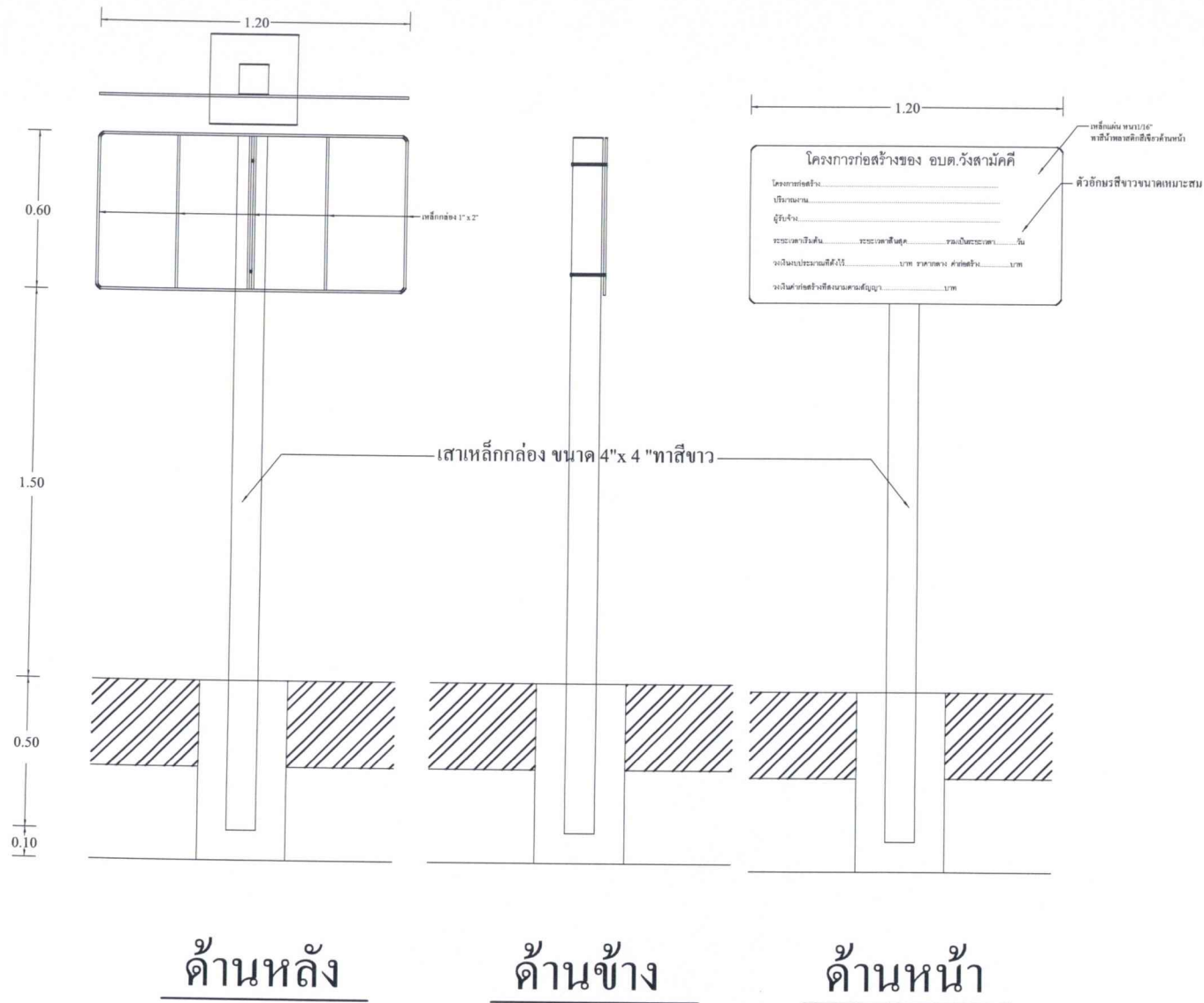
นายจักรี ศรีเมฆ
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่



รายละเอียดป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการดังกล่าวควรติดตั้งโครงการที่มีงบประมาณจัดซื้อข้างเกินหนึ่งแสนบาท
- เสาป้ายประชาสัมพันธ์เสาหลักกลองขนาด 4 นิ้ว

ป้ายโครงการถาวร



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ตามโครงการก่อสร้าง

ที่ตั้งโครงการ

ตามสถานที่ก่อสร้าง

เขียนแบบ

นายพรศักดิ์ ญวงษ์พันธ์
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

จ.ศ.อ.

สุรศักดิ์ บัวมณี
(รองปลัด อบต. วังสามัคคี)

เห็นชอบ

นายวิฑูรณ์ ไซกันยา
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

นายจักรี ศรีเมฆ
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่

รายการประกอบแบบ

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,500 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. แบบไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0-0.50 เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)
2. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ และป้ายถาวร ตามลำดับ (กรณีถ้ามีใน BOQ)
3. ผู้รับจ้างต้องเจาะทดสอบความหนา ของคอนกรีตตามที่คณะกรรมการกรรมการตรวจรับงานแจ้งตามสมควร
4. ผู้รับจ้างจะส่งมอบงานจ้างได้หลังจากส่งมอบผลทดสอบตัวอย่างคอนกรีตในกรณีที่ผลทดสอบผ่านมาตรฐาน
5. น้ำที่ใช้ ต้องเป็นน้ำสะอาดปราศจากสารต่างๆ
6. เหล็กเสริม เป็นเหล็กเหนียว เส้นกลม ผิวเรียบ ไม่เป็นสนิมกร่อนหรือมีคราบน้ำจับเกาะ
7. การตรวจสอบวัสดุต่างๆที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง
8. เมื่อแล้วเสร็จก่อนส่งมอบงานจ้างผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวรให้เรียบร้อยครบถ้วน (ถ้ามีใน BOQ)
9. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างแต่ปริมาณโดยรวมต้องเท่าเดิม
10. ให้ใช้ตัวเลขในแบบ ห้ามวัด และมีมิติต่างๆให้มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากนี้ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. หากมีปัญหาในการก่อสร้างให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามตัดสินใจโดยพลการมิฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความผิดพลาดและความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น
12. ข้อความใดในแบบแปลนขัดแย้งกันหรือมีปัญหาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ควบคุมงานตามหลักวิชาชีพ
14. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างหลังจากลงนามในสัญญาภายใน 7 วันก่อนลงมือดำเนินการก่อสร้างพร้อมด้วยต้องได้รับความเห็นชอบ (ถ้าตามข้อกำหนดตามสัญญาจ้าง)
15. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนกำหนดให้ใช้วัสดุภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 และ กรณีงานก่อสร้างมีพื้นที่ใช้เหล็กเสริมหรือเหล็กรูปพรรณ ควรใช้เหล็กเสริมหรือเหล็กรูปพรรณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญา (ถ้ามี)
16. ในกรณีที่แบบแปลนและปริมาณงานขัดแย้งกันให้อัตราตัดสินในการก่อสร้างเป็นสำคัญ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วน

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านใหม่โจทหรือ หมู่

เขียนแบบ

นายพรศักดิ์ งามนาค
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

จ.อ.สุรศักดิ์ บัวนิก
(รองปลัด อบต. วังสามัคคี)

เห็นชอบ

นายวิฑูรย์ ไซทอง
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

นายจักรี ศรีเมฆ
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ