



ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถแทรกเตอร์ กระบะพื้นเรียบท้ายลาด ชนิด ๑๐ ล้อ
ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน
วงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
แหล่งงบประมาณ เงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ตามมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปอ สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถแทรกเตอร์ กระบะพื้นเรียบท้ายลาด ชนิด ๑๐ ล้อ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อใช้ในการบรรทุกครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถแบ็คโฮ ขนาด ๑๒๐ แรงม้า สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งสาธารณประโยชน์ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลปอ เช่น ถนน สะพาน ลำห้วย ฯลฯ ภายใต้กรอบอำนาจหน้าที่การบริหารจัดการสาธารณะ ตามกฎหมายแห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒

ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปอ จึงออกคำสั่งนี้ แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่ง อบต.ปอ ที่ ๑๘๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน ประกอบด้วยพนักงานส่วนตำบล ๓ คน ดังนี้

๑.นางสาวกรรณิการ์ ชัยวงศ์	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปอ	เป็นประธานกรรมการ
๒.นายสุริยา หัตถกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	เป็นกรรมการ
๓.นางอัญชลีพร แก้วอินทร์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานจัดซื้อพัสดุดังกล่าว จึงได้จัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เพื่อจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามระเบียบพัสดุ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำร่างขอบเขตหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถแทรกเตอร์ กระบะพื้นเรียบท้ายลาด ชนิด ๑๐ ล้อ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างสอดคล้องตามหลักการ คุ่มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และตรวจสอบได้

 - S 

๒.๓ เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานให้ได้ผลตรงกับวัตถุประสงค์ของหน่วยงานในการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

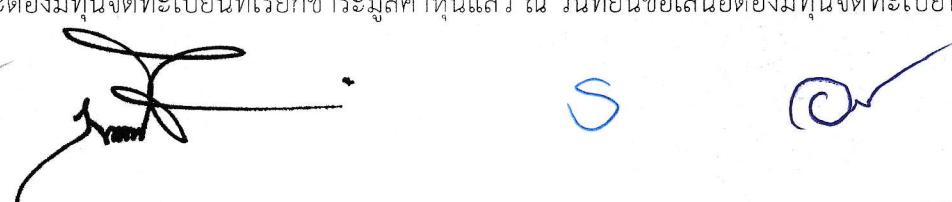
๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่น ทุกรายกรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการผลิต รถจักรยานยนต์แสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

๓.๑๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท



๓.๑๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้งหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๖ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นไปตาม ๓.๑๓ , ๓.๑๔ , ๓.๑๕ ให้พิจารณาตาม ข้อ ๑.๓ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๔๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

๓.๑๗ ผู้เสนอราคากรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ของพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้ มายื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

จัดซื้อรถเทรลเลอร์ แบบกระบะพื้นเรียบ จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขนถ่าย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลาชนิดท้ายลาดขนถ่าย พร้อมสะพานท้ายแบบยกสะพานท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ตัวรถและอุปกรณ์ ทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที เป็นรถที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นตัวรถที่มีโครงสร้างและสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบเป็นรถบรรทุกเครื่องจักรกลแบบท้ายลาด (เทรลเลอร์) ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา

๒.๒ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ มีระบบเครื่องเสียงติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไอเสีย EURO ๕ (มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓) หรือสูงกว่า

๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๖๐ แรงม้า

๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการด้านการบำรุงรักษาและความสะดวกในการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต (HYDRAULIC POWER STEERING)

S

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีเบรกมือขนาดจ่อตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีเบรกช่วยหรือเบรกเสริมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

๙.๑ ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตและยางทุกเส้นเป็นยางใหม่มิใช่เป็นของเก่าเก็บ ระบุปีที่ผลิต พ.ศ. ๒๕๖๙ หรือ ค.ศ. ๒๐๒๖

๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐. สมรรถนะรถ

๑๐.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๑.๒ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑.๓ ติดตั้งระบบสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๑๒. กระบะบรรทุก

๑๒.๑ ความกว้างของกระบะไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร

๑๒.๒ ความยาวของกระบะรวมท้ายลาดไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร หรือเมื่อรวมหัวเก๋งแล้วไม่เกินความยาวตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (๑๒ เมตร)

๑๒.๓ พื้นกระบะปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบ หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมชุบสังกะสี และปูด้วยไม้เนื้อแข็งขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ นิ้ว ตามทางเดินเครื่องจักร ๒ ข้าง ความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร หรือ ๐.๘๐ เมตร

๑๒.๔ โครงสร้างคานรับต่างๆ ของกระบะเหล็กทำจากเหล็ก ที่มีความแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกของเครื่องจักรกลได้อย่างปลอดภัย ประกอบติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๕ ด้านท้ายตัวรถทำพื้นลาดเอียงปูด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีพร้อมติดตั้งเหล็กกันลื่น มีความยาวออกจากตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๖ มีสะพานท้ายทำด้วยเหล็กสำหรับเครื่องจักรขึ้น-ลง ทั้ง ๒ ด้าน ขนาดความกว้างด้านละไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มม. มีความลาดเอียงทำมุมกับพื้นถนนตามความเหมาะสมสามารถให้เครื่องจักรเคลื่อนที่ขึ้นและลงได้อย่างปลอดภัย ควบคุมการขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก เมื่อเก็บขึ้นมีที่ยึดให้ตั้งอยู่ได้อย่างมั่นคงในทุกสภาวะ

๑๒.๗ ชุดกระบอกไฮดรอลิกของสะพานต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงไม่น้อยกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์อย่างชัดเจน

๑๒.๘ ติดตั้งหูเกี่ยวโซ่ พร้อมโซ่ป้องกันสะพานตก ข้างละไม่น้อยกว่า ๑ ตัว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

S.

๑๒.๙ ด้านข้างกระบะติดตั้งสะเก็นสำหรับยึดรั้งเครื่องจักรกลด้วยโซ่ ข้างละไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๑๒.๑๐ บริเวณด้านหลังหัวแก้มมีโครงสร้างเหล็กกันกระแทกหัวแก้มจากเครื่องจักรกล พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์

๑๒.๑๑ ติดตั้งกล่องหรือตู้เก็บอุปกรณ์มีฝาเปิดปิดล็อกได้ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๑๒ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ไม่ได้ระบุไว้ให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมทั้งต้องผ่านตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๒.๑๓ กระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารโรงงาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. การพ่นสี

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี แล้วพ่นทับด้วยสีจริง (สีส้ม) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๓ ให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลพอ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อย่อ “อบต.ปอ” สูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง พร้อมด้วยหมายเลขครุภัณฑ์ตามที่หน่วยงานกำหนด และอักษรชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนตำบลปอ” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ไว้ด้านบนกระจกหน้ารถ

๑๔. อุปกรณ์ประจํารถยนต์

๑๔.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ เล่ม

๑๔.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ พร้อมแม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ โซ่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร พร้อมตะขอ และอุปกรณ์ในการเกี่ยวรัดกับเครื่องจักรขณะขนย้าย จำนวน ๔ ชุด

๑๔.๔ คีมล็อก ๑ ตัว ชุดประแจล็อก เบอร์ ๑๐ - ๓๒ จำนวน ๑ ชุด ชุดประแจแหวนปากตาย เบอร์ ๘ - ๓๒ จำนวน ๑ ชุด และประแจเลื่อน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว

๑๔.๕ ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง (Black Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความ สูง-ต่ำ ได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self adjustable หรือ Smart Alarm)

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ยื่นข้อเสนอต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกท้ายลาดภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีรอยต่อกับจังหวัดเชียงราย (จังหวัดเชียงใหม่ พะเยา ลำปาง) ซึ่งเปิดให้บริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีอุปกรณ์หรืออะไหล่รถ และมีเจ้าหน้าที่เทคนิค ช่างผู้มีความชำนาญ รวมทั้งหน่วยซ่อมเคลื่อนที่สามารถดำเนินการซ่อมได้ทันที กรณีที่เกิดการชำรุดบกพร่อง พร้อมแนบเอกสารใบจดทะเบียนพาณิชย์ และใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) ของศูนย์บริการ, แผนที่แสดงระยะทางจาก google Map ในวันที่เสนอราคา

๑๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบ Catalog หรือ รูปแบบ รูปภาพ และรายละเอียดคุณลักษณะของผลิตภัณฑ์ ที่แสดงยี่ห้อ รุ่น ของผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคา มาในวันที่ยื่นข้อเสนอ

S

๑๕.๓ หากปรากฏข้อเท็จจริงไม่ว่าจะเกิดก่อนหรือภายหลังการพิจารณาข้อเสนอ กรณีผู้เสนอราคาได้กระทำการปลอมแปลงเอกสารหรือเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ โดยเจตนาให้สำคัญผิดในสาระสำคัญของคุณสมบัติ คุณลักษณะ สมรรถนะ หรือเงื่อนไขอื่นๆ ของพัสดุที่จะจัดซื้อตามเอกสารที่กำหนด หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบหรือเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม องค์การบริหารส่วนตำบลปอจะดำเนินการทางอาญากับผู้เสนอราคาที่เกี่ยวข้องดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ค่าวินิจฉัยของหน่วยงานถือเป็นที่สุด

๑๕.๔ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพ อันเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติทำการตรวจเช็คแก้ไขให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยยื่นหนังสือรับประกันคุณภาพสินค้ามาในวันเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องภายใน ๗ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง

๑๕.๕ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องนำรถบรรทุกพื่นเรียบท้ายลาดที่จะส่งมอบมาทดสอบการใช้งาน ณ สถานที่ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปอกำหนด อันเป็นขั้นตอนในการตรวจรับพัสดุดต่อกณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และแนะนำวิธีการใช้งานระบบต่างๆ รวมทั้งวิธีการบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลปอ จนกว่าจะสามารถใช้งานได้และทราบวิธีการบำรุงรักษาเครื่องจักรโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕. ระยะเวลาและสถานที่ส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ สถานที่ส่งมอบรถ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลปอ

๕.๓ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๔ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลปอ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๕ ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และประกันภัยภาคสมัครใจ ชั้น ๑ มาพร้อมกับการส่งมอบรถ

๖. วงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ตามมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปอ สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จัดซื้อครุภัณฑ์งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถเทรลเลอร์ กระบะพื่นเรียบท้ายลาด ชนิด ๑๐ ล้อ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. ราคากลาง ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

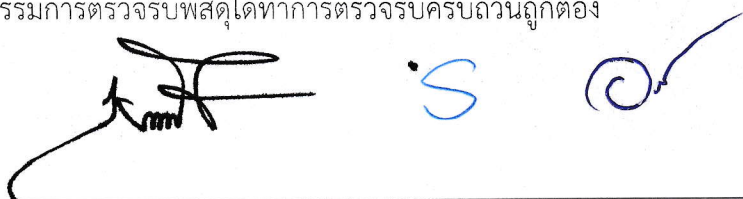
ตามราคาที่ตั้งงบประมาณ

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. งานดูงานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับครบถ้วนถูกต้อง



๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสິงของที่ยังไม่ได้รับมอบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวกรรณิการ์ ชัยวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปอ

31 กค. 2569

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุริยา หัตถกอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางอัญชลีพร แก้วอินทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นางวิลาวัลย์ โนระ)
ผู้อำนวยการกองคลัง
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ
(นางสาวกรรณิการ์ ชัยวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปอ

5 สค. 2569

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายนครเศรษฐ์ กมลასน์กมฺพ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปอ