

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

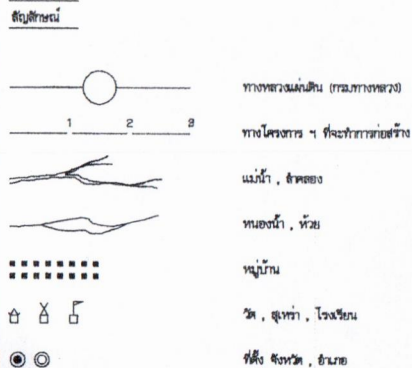
รหัสสายทาง สร.ถ. 10048

บ้านโดนโอก - บ้านทมอ

ตำบลนาบัว,ทมอ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์



แผนที่ประเทศไทย



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

ช่วงที่ 1 กม. 5+035 ถึง กม. 6+515 ระยะทาง 1.480 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

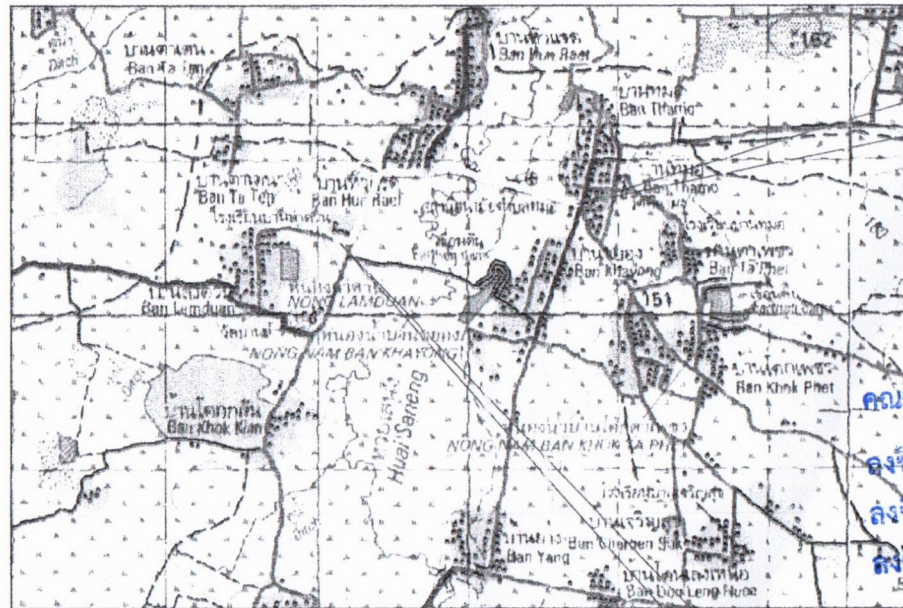
ช่วงที่ 2 กม. 6+515 ถึง กม. 6+545 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Overlay)

ช่วงที่ 3 กม. 6+545 ถึง กม. 6+650 ระยะทาง 0.105 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)

ช่วงที่ 4 กม. 6+650 ถึง กม. 6+680 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร(Overlay)

ช่วงที่ 5 กม. 6+680 ถึง กม. 6+995 ระยะทาง 0.315 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)

ระยะทางรวม 1.960 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 15,680 ตารางเมตร



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 5+035
พิกัด N 14.743516
พิกัด E 103.467860

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 6+995
พิกัด N 14.745450
พิกัด E 103.483311

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

<p>สำนักงานอธิบดีกรมการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	(นาย) ภัทรพงศ์ แปรทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นาย) ภัทรพงศ์ แปรทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นาย) วัชรชัย บุญเลิศ พนักงานช่างศิลป์ (คนงาน)
วิศวกร	(นาย) ธีรชัย เรืองชัยเดียง วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นาย) ธีรวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจกลับ	(นาย) อดิศักดิ์ ใจเย็น ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร ชำนาญการพิเศษ ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางสาว) พรทิพย์ กว่างขวาง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ	(นาย) ภูษิต ภู่วรรณกุล รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	
แผ่นที่ 1/5	จำนวนแผ่น 5

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

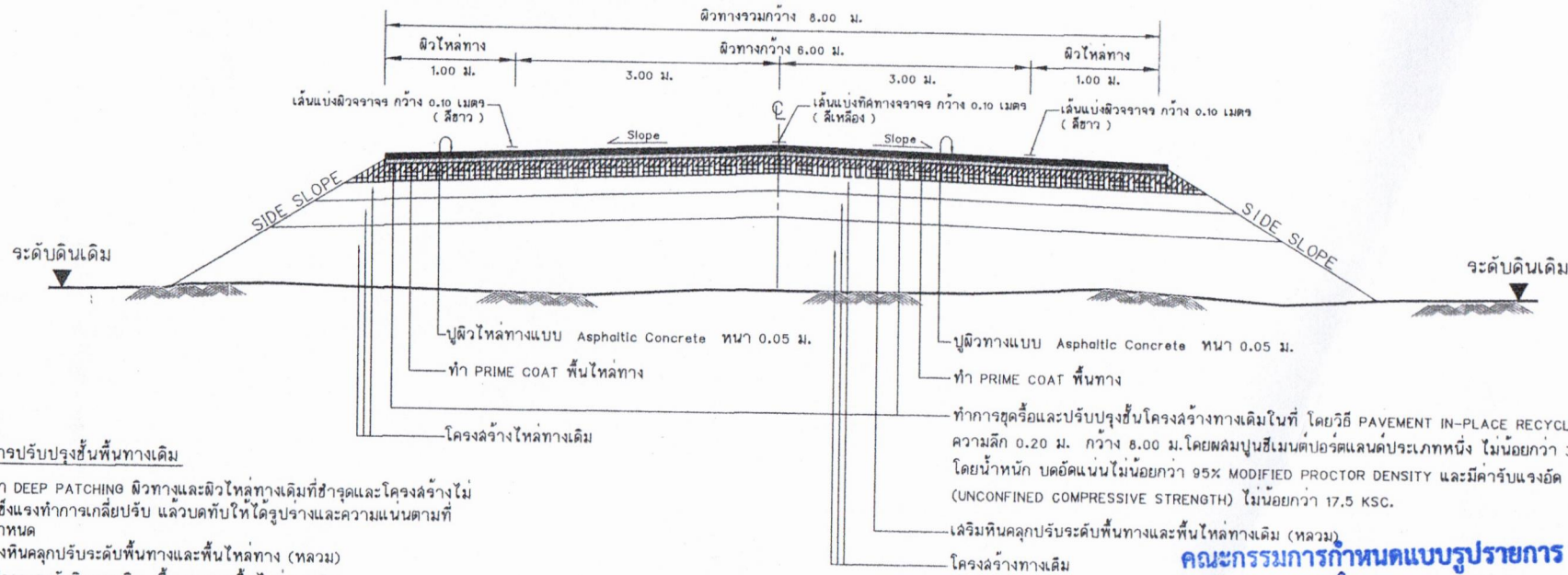
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง จร.ถ. 10048

บ้านโดนโอก - บ้านทมอ

ตำบลนาบัว, ทมอ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 5+035 ถึง กม. 5+515 ระยะทาง 1.480 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รูปตัดขวางตามแนว PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หลวม)
3. ทำการบดอัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้รหัสประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นรหัสที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นรหัสลงเล็กรการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้รหัสลงเล็กรการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้รหัสลงเล็กรการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้รหัสลงเล็กรการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้รหัสลงเล็กรการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าภาพตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทษ.ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กาก และสิ่งที่มีฤทธิ์ หรือ สารอันตรายที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การบดอัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนในบริเวณพื้นที่ทางเดิมแก้ไขใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทษ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานและข้อกำหนดผลิตภัณฑ์ ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทษ.
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานโพรมิโท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ.
7	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

ออกแบบ

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

เขียนแบบ

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

วิศวกร

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

ตรวจ

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

ตรวจฉบับ

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

เห็นชอบ

(นางสาว/นาย/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

เห็นชอบ

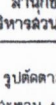









(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

อนุมัติ

(นาย/ทนาย/นาง/นางสาว)
นาย/นางสาว.....

วันที่

แผ่นที่ 2/5 จำนวนแผ่น 5

 สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	
แบบ	รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวสะพาน Asphaltic Concrete (Overlay)	
สำรวจ	 (นายทธีพงศ์ แปรทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	 (นายทธีพงศ์ แปรทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	 (นายวิทย์ บุญเลิศ) พนักงานจากจังหวัด (คนงาน)
วัดวง	 (นายเกรียงชัย เรืองจิตติเลียง) วิศวกรโยธานาญการ
ตรวจ	 (นายธีรจวบ กิจจาวัฒน์) หัวหน้าสายสำรวจ
ตรวจลอบ	 (นายสมนึก ใจเย็น) ผู้แทนการส่วนวิศวกรรมภาคต่อจาก ศึกษาศาสนาแผน ผู้แทนการส่วนโยธา
เห็นชอบ	 (นางสาวพจณี กวางขวาง) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาศาสนาแผน บัณฑิตการปกครองส่วนจังหวัดสุรินทร์
เห็นชอบ	 (นายรุ่งศักดิ์ สุวีโรธวงกู) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ	 (นายพรชัย มุ่งเจริญพร) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

วิธี Pavement In-Place Recycling

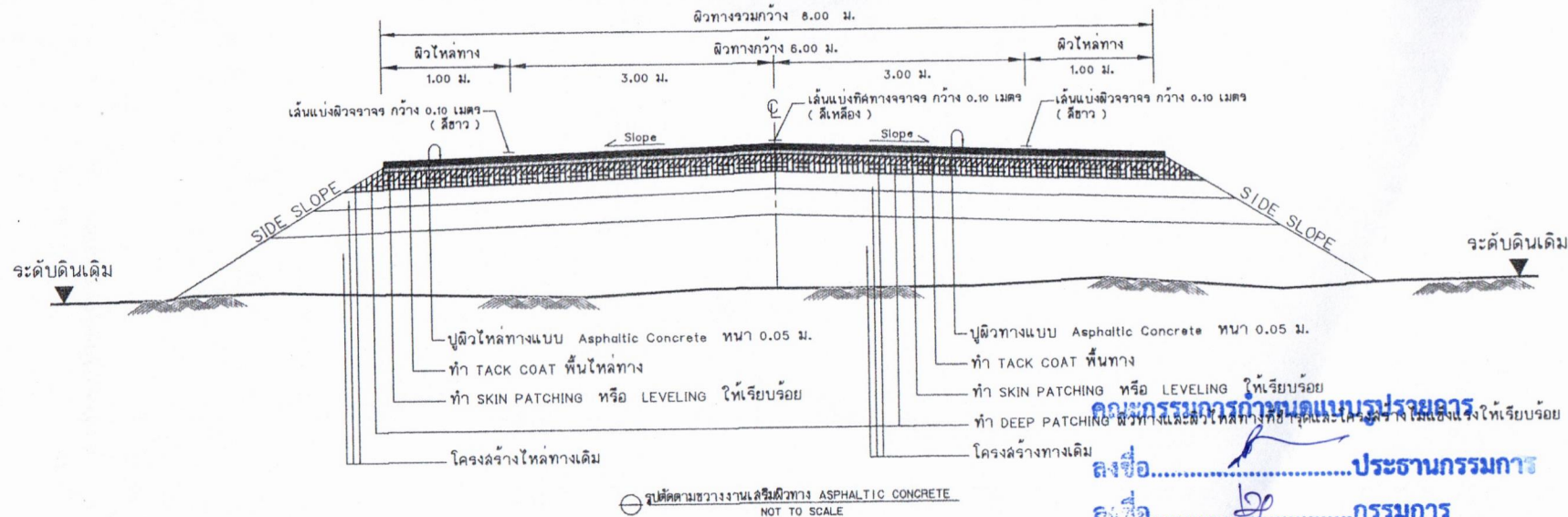
รหัลลายทาง ล.ร.ถ. 10048

บ้านโคกนอก - บ้านท่อม

ตำบลนาบัว, ท่อม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 3 กม. 6+545 ถึง กม. 6+650 ระยะทาง 0.105 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)

ช่วงที่ 5 กม. 6+650 ถึง กม. 6+995 ระยะทาง 0.315 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2* ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้สัญญาทราบ

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทร
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทร
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
- งานผูกซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) - ตารางเมตร
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) - ตารางเมตร



สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
(Overlay)

สำรวจ
(นายไพโรจน์ ประทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นายไพโรจน์ ประทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายวิบูลย์ บุญเลิศ)
พนักงานช่างที่สิบ (คนงาน)

วิศวกร
(นายเกียรติชัย เชื้อชัยเดียง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลုပ်
(นายณวัฒน์ ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักงานแบบ
ผู้อำนวยการส่วนช่าง

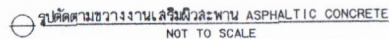
เห็นชอบ
(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด สำนักงานแบบ
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายภูษิต ภู่วางทอง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....
แผ่นที่ 4/5 จำนวนแผ่น 5

ช่วงที่ 4 กม. 6+650 ถึง กม. 6+680 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร(Overlay)



1 ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา" และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นใดครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

๒. ในกรณีที่มิได้มารวมใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน

3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทศ
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานมะกิดโค้ท (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทศ
3	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

